



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 6557/2016-OŘ OLC-OPS/KIJ

UKLÁDACÍ ZN.: 377/2016/OPD

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 5

VYŘIZUJE: Jiří Klimeš

TEL.: 607 097 778

E-MAIL: klimesj@szdc.cz

DATUM: 16. 9. 2016

**Město Kroměříž
Mgr. Viliam Staněk
Velké náměstí 115
767 01 Kroměříž**

Vyjádření

Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke studii stavby „Kroměříž: cyklostezka Kroměříž – Postoupky“

Podle předložené dokumentace se jedná o záměr vybudovat stezku pro pěší a cyklisty jako součást cyklistické trasy spojující Kroměříž s místními částmi Postoupky a Hradisko a dále s obcemi od Bezměrova po Kojetín. Studie řeší křížení budoucí stezky pro pěší a cyklisty o šířce 2,5 m se stávající žel. tratí Kojetín – Valašské Meziříčí v místě bývalého zrušeného podjezdu pod tratí (bývalý žel. most ev. km 6,551) na pozemku SZDC, s.o. p.č. 791 v k.ú. Miňůvky. V tomto místě má být v tělese stávajícího náspu žel. trati vybudován železniční most o jednom otvoru se světlostí 4,0 m, podjezdná výška je uvažována 2,5 m. Do ochranného pásma dráhy zasahuje dále uvažovaná stavba oboustranně v žkm 6,545 – 6,600.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SZDC, s.o.“ a „OŘ Olomouc“) s uvedeným stavebním záměrem s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení SZDC, s.o. a ČD-Telematika a.s. Zasiláme Vám vyjádření k sítím ČD-Telematiky a.s. č.j. 11297/2016-O ze dne 19. 8. 2016. Požadujeme dodržet veškeré podmínky tohoto vyjádření. Trasu kabelů včetně ochranných opatření požadujeme zpracovat do dalšího stupně projektové dokumentace.
2. Dále upozorňujeme na kabely OŘ Olomouc ve správě SSZT. Trasa kabelů vede od Kroměříže do km 6,560 ke konci kolejového obvodu PZS. Objednávku na přesné vytyčení kabelů zašlete v předstihu nejméně 14-ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem na adresu: hojgrova@szdc.cz. V objednávce uveďte č.j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska Jaromíru Skalkovi, tel. 972 774 420, mobil: 724 164 305, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.
3. Pro konečné odsouhlasení stavby **požadujeme předložit k vyjádření projektovou dokumentaci k územnímu (stavebnímu) řízení**. Projektová dokumentace bude obsahovat:
 - **Situaci** v měřítku v katastrální mapě s označením žel. trati, s označením stavby včetně km žel. trati, se zakreslením ochranného pásma dráhy a okótovanými vzdálenostmi od osy krajní koleje
 - **Technickou zprávu** s detailním popisem stavby, jak se týká zájmů dráhy
 - **Příčné řezy, event. další výkresy dle rozsahu stavby**

- **Zpracované kabelové trasy SŽDC, s.o. a ČD-Telematika a.s. vč. ochranných opatření**
 - Samostatnou část řešící **mostní objekt**
4. Projektovou dokumentaci nového mostního objektu bude zpracovávat osoba s autorizací pro mosty a konstrukce. PD bude v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“. Veškerá zařízení na drahách budou projektována ve smyslu obecně závazných předpisů, technických norem a předpisů ČD a SŽDC, TKP staveb státních drah, výnosů a Opatření ČD a SŽDC. Projektová dokumentace mostu bude členěná dle Směrnice č. 11/SŽDC.
 5. V technické zprávě je uvažováno, v závislosti na zvoleném postupu výstavby, s výlukami železniční trati v trvání 21 - 28 dní. Dáváme ke zvážení možnost technologie provádění prací pod mostním provizoriem (výluka cca 6 - 7 dní, pronájem provizoria).
 6. Termíny výluk, či případně dopravní omezení na železniční trati, je nutné projednat v dostatečném předstihu. Bližší informace - viz příloha.
 7. Veškeré náklady stavby, vč. zajištění výluk, omezení železničního provozu a vč. vyvolaných nákladů spojených s realizací stavby, bude hradit investor stavby.
 8. Budou dořešeny majetkoprávní vztahy:
 - Na komunikaci pod mostem na pozemku SŽDC, s.o. p.č. 791 v k.ú. Miňůvky bude před vydáním stavebního povolení uzavřena Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti. Po dokončení stavby bude uzavřena vkladová smlouva (kontaktní osoba: Ing. Karger, tel. 606 766 077, e-mail: Karger@szdc.cz).
 - Na vybudování nového mostního objektu bude uzavřena Smlouva o předání majetku. Železniční most, jako součást drážního tělesa, bude v majetku SŽDC, s.o. Uvedená smlouva se vzhledem k časové náročnosti bude připravovat již během stavby, resp. před započítím stavby, současně s výše uvedenou smlouvou budoucí o zřízení služebnosti.
 - Na dočasný zábor po dobu výstavby bude před vydáním stavebního povolení uzavřena nájemní smlouva (kontaktní osoba: Bc. Jursová, tel. 724 557 269, e-mail: Jursova@szdc.cz).
 9. Formální připomínky k PD:
 - V projektové dokumentaci se objevuje pojem „trať ČD“. Provozovatelem uvedené žel. trati je SŽDC, s.o.
 - Vzhledem k výšce mostního objektu a nivelety koleje bude na mostě kolejové lože otevřené (na mostě bude přesypávka), nikoli „uzavřené“, jak je uvedeno v technické zprávě.

Toto vyjádření se týká předmětné stavby pouze v rozsahu „záměru“ s platností **1 roku** od data vydání tohoto vyjádření. **V žádném případě toto vyjádření nelze použít pro účely územního nebo stavebního řízení.**

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(107)

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel OR Olomouc

Přílohy: - Vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 11297/2016-O ze dne 19. 8. 2016

- Informace - objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Informace : objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Úvod :

Pro potřeby zaměstnanců OŘ při zpracování souhrnných vyjádření na stavby v ochranném pásmu dráhy, které mají vliv na provozování drážní dopravy, včetně provádění investic a opravných prací.

1/ Roční plán výluk

CPS (cizí právní subjekt) předloží vždy do konce srpna na provozní odbor OŘ požadavek výluk na následující rok. Do „**žádosti o zařazení výluk do výlukových plánů**“ uvede traťový úsek/stanici, traťovou, staniční kolej, popř. vypnutí trakčního vedení/, účel výluky, km trati SŽDC, počet dní a délku výluk v hodinách, požadovaný datum.

„**Smlouvu o provedení výluky na tratích provozovaných SŽDC s.o.**“ s Vámi uzavře kontaktní zaměstnanec SŽDC Praha s.o., odbor plánování a koordinace výluk, p. Adamec Jaroslav, mobil 420 602 385 417, e-mail AdamecJ@szdc.cz.

O plánovaných termínech konání výluk bude rozhodnuto na celostátní roční výlukové koordinační poradě konané koncem října a bude na ně vydáno Drážním úřadem „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“.

Po schválení výluk odborem řízení provozu SŽDC Praha s.o. vypracuje provozní odbor OŘ na základě jednání s CPS min s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky) „**Žádost o vyhotovení výlukového rozkazu**“. Ten bude odsouhlasen podpisem zhotovitele.

2/ Střednědobý plán výluk (měsíční)

Střednědobý plán výluk vychází z dlouhodobého plánu výluk. O výluky, které nejsou zařazeny v dlouhodobém plánu výluk, je možné dodatečně žádat. Schvaluje SŽDC Praha s.o., odbor řízení provozu, nejpozději celosíťovou poradou minimálně s 60-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky). Z důvodu zařazení výluk do výlukového plánu a koordinaci výluk v síti SŽDC je tedy nutné, aby CPS požádal prokazatelně, písemně provozní odbor OŘ o objednání výluky min. s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

3/ Krátkodobý plán výluk (týdenní)

Při sestavě krátkodobého plánu výluk se vychází ze střednědobého plánu výluk.

Požadavky krátkodobého plánu schvaluje provozní odbor OŘ nejpozději 11 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány (tj. ve čtvrtek do 12.00 hod).

Zhotovitelská firma (pokud jí není přímo OŘ) dodá nejpozději do tohoto termínu prokazatelně zaměstnanci ve funkci OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluky - určený zaměstnanec OŘ), nebo po dohodě na jeho odbornou správu, technologický postup, licence strojů, kvalifikační a odborné předpoklady zaměstnanců, jmenný seznam zaměstnanců zhotovitele, zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na výluce, oprávnění vstupu na pozemky SŽDC, VVP (vedoucí výlukových prací), ZPŘS (zaměstnanec pro řízení sledu vlaků), popř. OZZ (organizační zástupce zhotovitele).

Zhotovitelská firma doručí na sekretariát OŘ (mně v kopii) nejpozději do tohoto termínu prokazatelně **objednávku** na zajištění pracoviště, odborný dohled, vytyčení inženýrských sítí, zavedení a zrušení pomalé jízdy, případné další Vámi požadované práce, obsazení funkce odpovědný zástupce objednavatele výluky, popř. vedoucího výlukových prací, zaměstnance pro řízení sledu a popř. na provedení požadovaných prací.

Adresa pro doručení objednávky:

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

Zmocnění o výluce obdrží provozní útvar OŘ ve čtvrtek před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány a zašle je elektronickou poštou zhotoviteli.

4/ Odvolání výluk a změny ve funkci VP, ZPŘS a OZZ

Cizí právní subjekt oznámí odvolání výluky a změny ve funkci VP, OZZ a ZPŘS ihned telefonicky OZOVovi. Ten následně požádá telefonicky provozní odbor OŘ o odvolání výluky.

Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup veřejnosti do nepřístupných prostor (pro osoby, které nemají žádný pracovní vztah k SŽDC, s.o. - dále jen CPS) do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor SŽDC, s.o. veřejnosti nepřístupných. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: vstupy@szdc.cz min. 21 dnů před započítáním stavby.

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor nesmí být práce na pozemku SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. včetně provozované ŽDC, viditelně označeny průkazem.

Kontaktní zaměstnanec provozního odboru OŘ se sídlem v Olomouci: Jankrle Pavel, tel. 9727242690, mobil 724157980, e-mail: Jankrle@szdc.cz