

Stavba	Oprava vozovky na ulici Kaplanova – Kroměříž
Investor	Město Kroměříž, Velké nám 115/, 767 01 Kroměříž, IČ : 00287351
Místo stavby	Kroměříž
Kraj	Zlínský
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání tavebního povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

C01. Technická zpráva

Vypracoval	Ing. Onderka Pavel
Místo, datum	Zlín, 02. 2018

Počet vyhotovení

6

Číslo vyhotovení

1. Seznam příloh

C.01	Technická zpráva	
C.02	Situace – viz B.2 Situace stavby	1: 500
C.03	Podélný profil	1: 250/100
C.04	Vzorový příčný řez	1: 50

2. Podklady

- Výškopisné a polohopisné zaměření

3. Řešení

Lokalita stavby se nachází na katastru města Kroměříž, na ulici Kaplanova, daná komunikace navazuje na silnici I/47. Po obou stranách komunikace jsou zpevněné plochy a zástavba. Na základě dopravního zatížení a stavu porušení povrchu vozovek je v návrhu uvažováno s výměnou asfaltových vrstev a výměna obrub. Bourací práce - výkopy - cca 20 m³, demontáž obrub 99 m, odstranění asfaltových vrstev 254 m² a betonového krytu 84 m².

3.1. Situační řešení

Komunikace - oprava je navržena v délce 52,29 m a ve stávající šířce 6,00 m. V maximální míře je dodržen i podélný sklon komunikace.

V místě pro přecházení přes komunikaci je navrženo snížení obruby - bezbariérová úprava a výškou obruby 0,02 m. V rámci stavby ale chodníky a napojení chodníků není řešeno.

3.2. Konstrukce

Na základě dopravního zatížení a stavu porušení povrchu vozovek je v návrhu uvažováno s výměnou asfaltových vrstev a včetně obrub. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 je 45 Mpa. Konstrukce

- beton asfaltový	ACO 11+ (ABS I)	50 mm
- postřik živичný spojovací 0,4 kg/m ²		
- kamenivo obalené asfaltem	ACP 22+ (OKH I)	70 mm
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²		

Kolem komunikací bude osazen obrubník betonový chodníkový ABO 2-15 1000 x 150 x 250 mm v betonovém loži, s boční opěrou z betonu – nášlap 0,12 m. Spáry mezi čely obrubníků a žulové dlažby nesmějí být větší než 10 mm, vyplněny budou cementovou maltou. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Nášlap obrubníků bude 120 mm. Prvních 7 dnů po osazení se provede ošetřování betonů a výplně spár.

Komunikace a zpevněné plochy budou odděleny předlažbou ABX v betonovém loži, s boční opěrou z betonu.

3.3. Odvodnění

Odvodnění povrchových vod z komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí.

3.5. Vytyčení stavby

Komunikace bude vytyčena v souřadnicích JTSK. Výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání.

3.6. Terénní úpravy

Konečná úprava zahrnuje obnovení travnatých ploch 20 m², úprava podél obrubníků. Terénní úpravy zahrnují ohumusování 200 mm a zatravnění směsí parkovou.

4. Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací je nutné, aby investor zajistil vytýčení všech podzemních sítí a jejich označení na místě dle platných předpisů. Zákresy podzemních inženýrských sítí neslouží pro jejich vytyčení. Při křížení nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí se zemní práce budou provádět ručně. Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle platných sb. zákonů a vyhlášek ČÚBP o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

5. Plán kontrolních prohlídek

Během stavby bude prováděna průběžně kontrola dodržení podmínek stavebního povolení, zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě při použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí, zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky, je veden stavební deník.

1. demontáž obruby, frézování a demolice betonového krytu
2. před zahájením pokládky vrstev provedení zkoušek únosnosti pláň (Edef,2), kontrola stávajících podkladních vrstev
3. v případě potřeby úprava a doplnění podkladních vrstev
4. položení obruby, provedení asfaltových vrstev, předláždění ploch navazujících na komunikaci (předlažbu)
5. průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno a kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby
6. závěrečná kontrolní prohlídka před kolaudací