

Kartogram intenzity dopravy

Křižovatka 5 Havlíčkova x Albertova

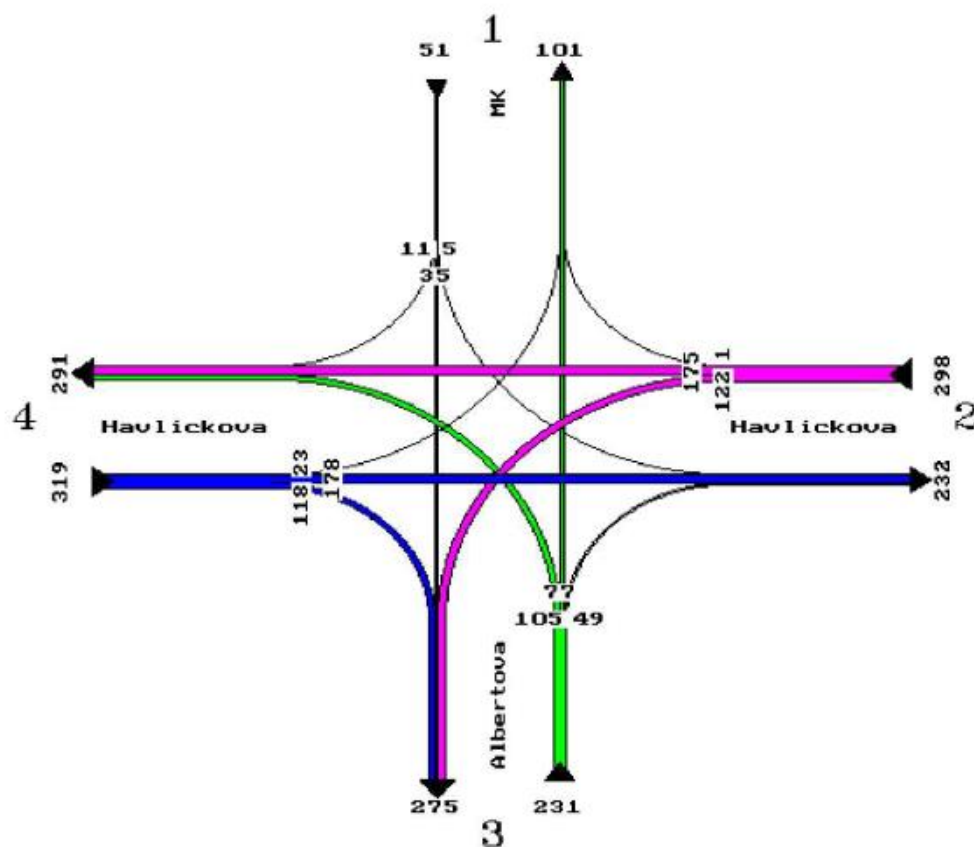
Průzkum dne : čtvrtek 10.10.2013

Intenzity ve špičkové hodině (15.15 - 16.15)

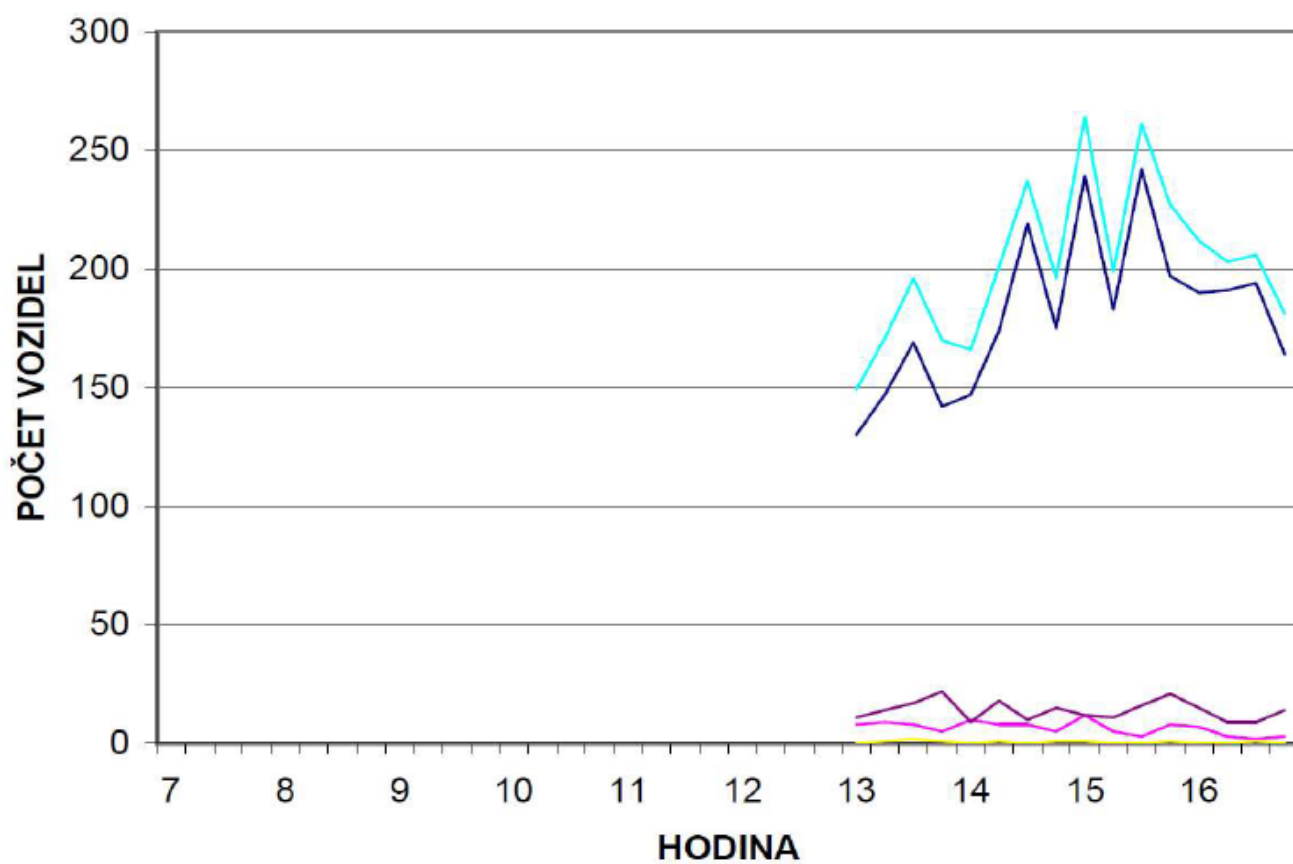
OSOBNÍ						DODÁVKY						NÁKLADNÍ A AUTOBUSY						KAMIONY					
vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma
1	0	4	34	11	49	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2	1	0	108	152	261	2	0	0	11	18	29	2	0	0	3	5	8	2	0	0	0	0	0
3	71	43	0	96	210	3	6	4	0	7	17	3	0	2	0	2	4	3	0	0	0	0	0
4	22	160	110	0	292	4	1	8	6	0	15	4	0	9	2	0	11	4	0	1	0	0	1
suma	94	207	252	259	812	suma	7	13	18	25	63	suma	0	11	5	7	23	suma	0	1	0	0	1

CELKEM

vjezd	1	2	3	4	suma
1	0	5	35	11	51
2	1	0	122	175	298
3	77	49	0	105	231
4	23	178	118	0	319
suma	101	232	275	291	899



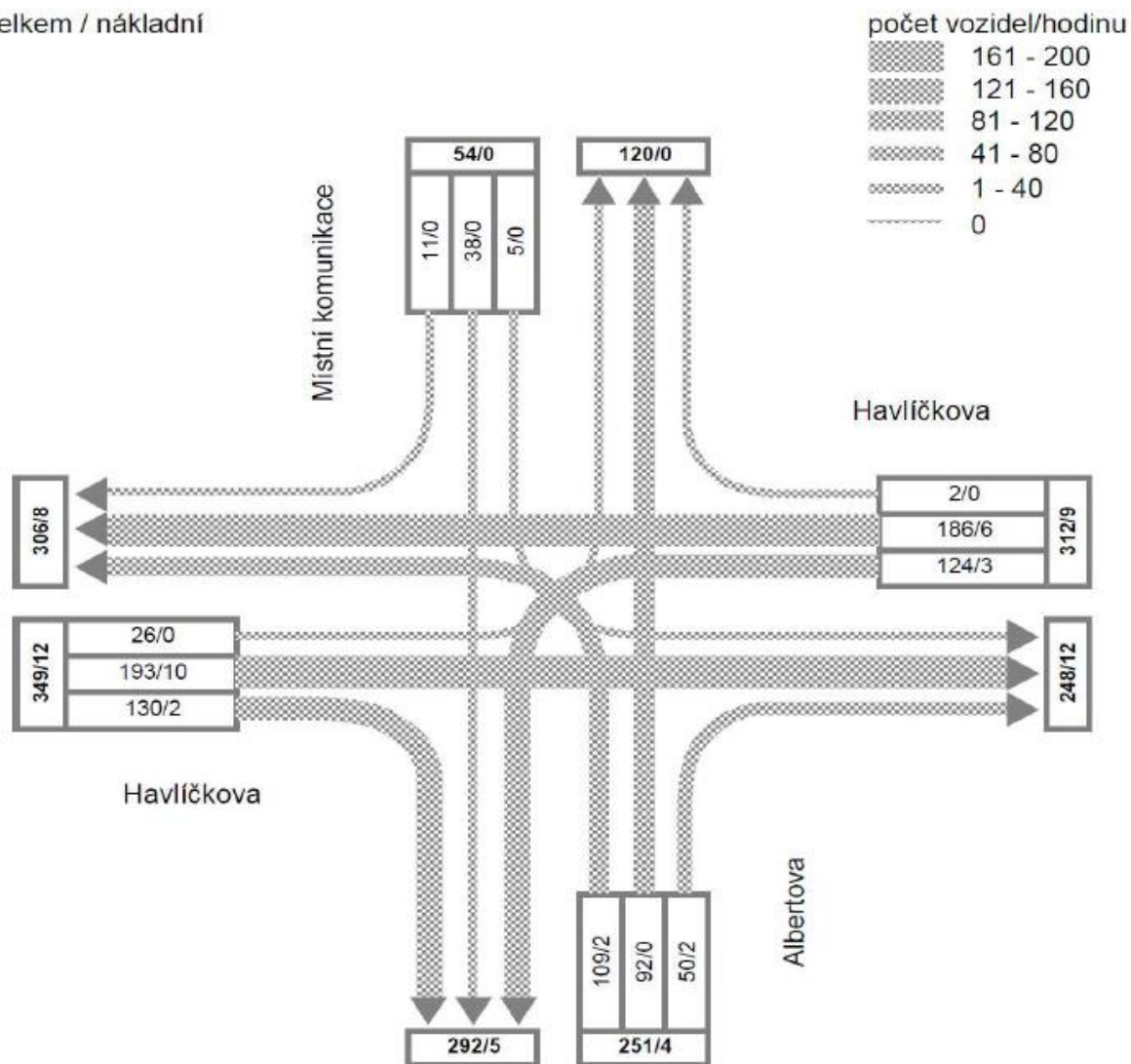
PRŮBĚH INTENZIT NA KŘÍŽOVATCE 5



Legenda :

- osobní automobily
- dodávky
- nákladní vozidla
- kamiony
- celkem vozidla

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 966/25

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Stávající stav

Název křižovatky

Kroměříž - křižovatka 5

Posuzovaný stav

Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička

Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci

45 km/h

DZ na vjezdu C



DZ na vjezdu D



Požadovaný stupeň UKD na hlavní

D

Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]

<=45

Požadovaný stupeň UKD na vedlejší

E

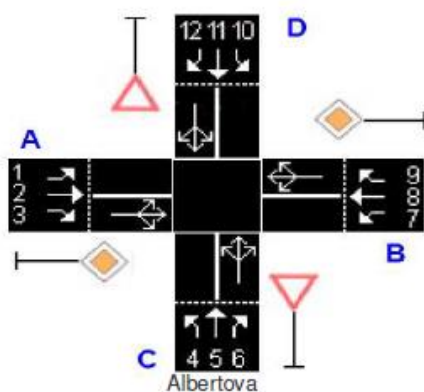
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]

>45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky

Zpracoval: Ing. Břetislav Regner



Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
A hlavní Havlíčková	1	0	0	
	2	1		
	3	0		ne
C vedlejší Albertova	4	0	0	
	5	1		
	6	0		ne
B hlavní Havlíčková	7	0	0	
	8	1		
	9	0		ne
D vedlejší Místní komunikace	10	0	0	
	11	1		
	12	0		ne

Dopravní zatížení

1100PDg4782307v1.

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	23	0	0	0	3	26	25
	2	168	9	1	0	15	193	
	3	116	2	0	0	12	130	
C	4	103	2	0	0	4	109	108
	5	77	0	0	0	15	92	85
	6	47	2	0	0	1	50	51
B	7	119	3	0	0	2	124	125
	8	170	5	1	0	10	186	
	9	1	0	0	0	1	2	
D	10	5	0	0	0	0	5	5
	11	35	0	0	0	3	38	37
	12	11	0	0	0	0	11	11

EDIP_Ka_VERZE_1.2

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	25	188	1181
7	125	323	1054
6	51	258	939
12	11	187	996
5	85	596	529
11	37	660	490
4	108	644	465
10	5	737	414

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova - stávající stav

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1100PDg4782307v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	1181	0,02	-	0,80	0,62	
7	1054	0,12	-	0,78		
6	939	0,05		0,95		
12	996	0,01		0,99		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	330	0,26	0,74	0,51		
11	306	0,12	0,88	0,58		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	264		0,41			
10	201		0,02			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	0,02	0	341	1733	
	2+3, 2, 3	0,18				
C	4	0,41	0	244	338	
	5	0,26				
	6	0,05				
B	7	0,12	0	312	1402	
	8+9, 8, 9	0,10				
D	10	0,02	0	53	338	
	11	0,12				
	12	0,01				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	1156	0	3	A		
7	929	2	4	A		
6	888	1	4	A		
12	985	0	4	A		
5	245	6	15	B		
11	269	2	13	B		
4	156	12	23	C		
10	196	0	18	B		
1+(2+3), 1+2, 1+3	1392	4	3	A		
7+(8+9), 7+8, 7+9	1090	5	3	A		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	94	41	36	D		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	285	3	13	B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				D		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech.						

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova - stávající stav

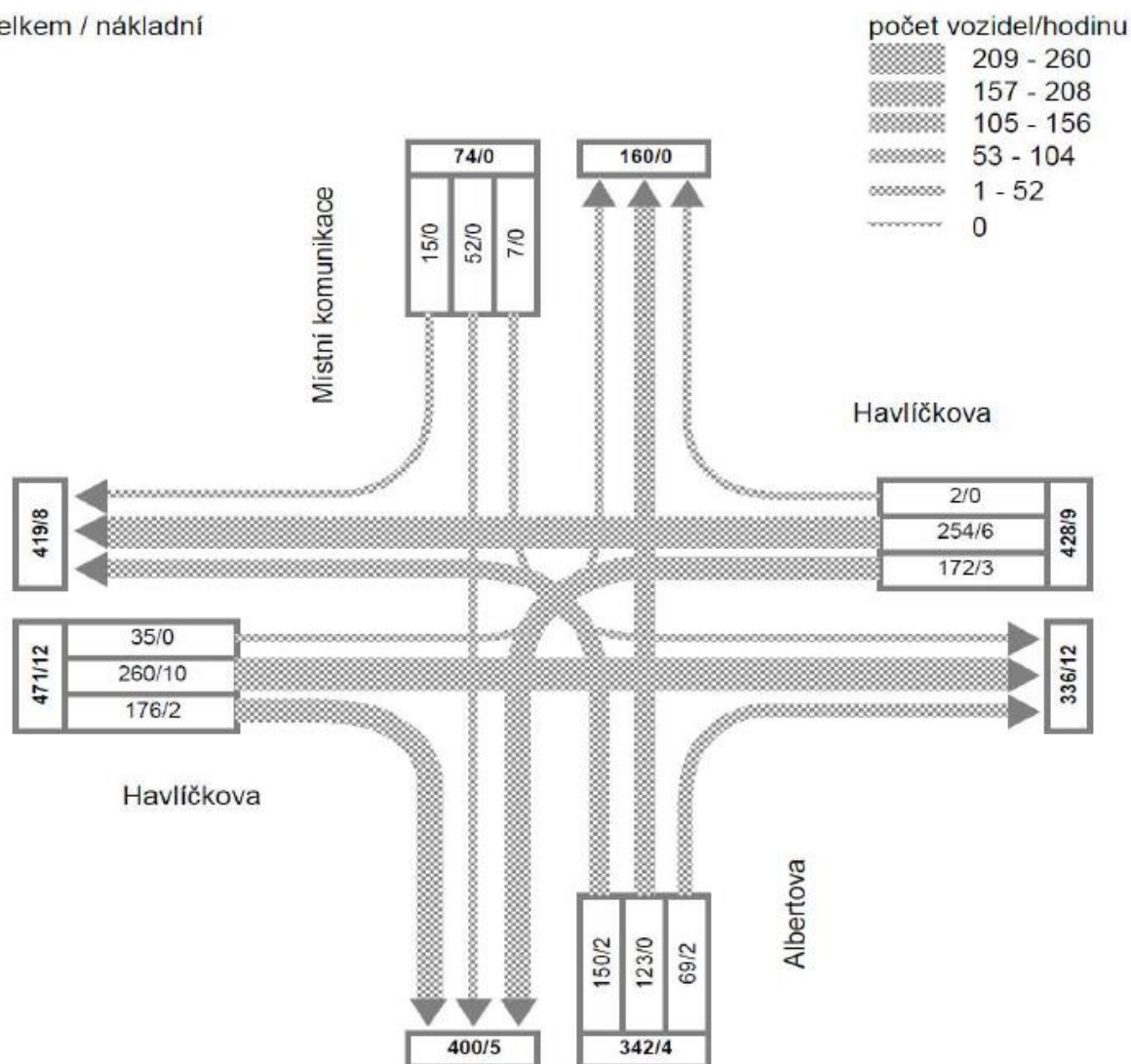
Křižovatka

Kroměříž - křižovatka 5

Posuzovaný stav

Výhled OS +45 % NA+5 %

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1315/25

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova**Zatížení křižovatky ve špičkové hodině****Výhled**

Název křižovatky

Kroměříž - křižovatka 5

Posuzovaný stav

Výhled OS +45 % NA+5 %

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci

45 km/h

DZ na vjezdu C



DZ na vjezdu D



Požadovaný stupeň UKD na hlavní

D

Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]

<=45

Požadovaný stupeň UKD na vedlejší

E

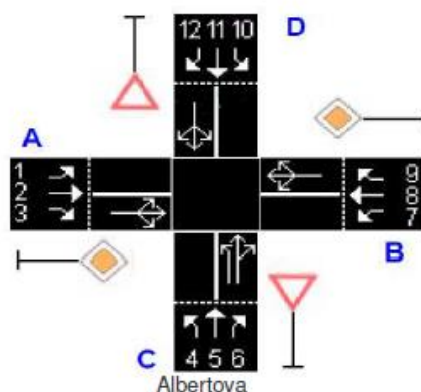
Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]

>45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky

Zpracoval: Ing. Břetislav Regner



Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
A hlavní Havlíčková	1	0	0	
	2	1		
	3	0		ne
C vedlejší Albertova	4	1	0	
	5	1		
	6	0		ne
B hlavní Havlíčková	7	0	0	
	8	1		
	9	0		ne
D vedlejší Místní komunikace	10	0	0	
	11	1		
	12	0		ne

Dopravní zatížení

1100PDg6784473v1.

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
A	1	4	5	6	7	8	9	10
	2	32	0	0	0	3	35	34
	3	235	9	1	0	15	260	
C	4	162	2	0	0	12	176	
	5	144	2	0	0	4	150	149
	6	108	0	0	0	15	123	116
B	7	66	2	0	0	1	69	70
	8	167	3	0	0	2	172	173
	9	238	5	1	0	10	254	
D	10	1	0	0	0	1	2	
	11	7	0	0	0	0	7	7
	12	49	0	0	0	3	52	51
		15	0	0	0	0	15	15

EDIP_Ka_VERZE_1.2

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	34	256	1115
7	173	436	958
6	70	348	872
12	15	255	942
5	116	811	408
11	51	898	367
4	149	877	349
10	7	1002	299

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova - výhled

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1100PDg6784473v1.2
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [-]	p _x [-]
	14	15	16	17	18
1	1115	0,03	-	0,73	0,50
7	958	0,18	-	0,68	
6	872	0,08		0,92	
12	942	0,02		0,98	
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	
	19	20	21	22	
5	203	0,57	0,43	0,30	
11	182	0,28	0,72	0,42	
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]		
	23		24		
4	143		1,04		
10	82		0,09		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	0,03	0	463	1722
	2+3, 2, 3	0,24			
C	4	-	0	186	285
	5	0,57			
	6	0,08			
B	7	0,18	0	428	1328
	8+9, 8, 9	0,14			
D	10	0,09	0	73	191
	11	0,28			
	12	0,02			
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
	29	30	31	32	
1	1081	1	3	A	
7	785	4	5	A	
6	802	2	4	A	
12	927	0	4	A	
5	87	22	40	D	
11	131	7	27	C	
4	-6	99	239	F	
10	75	2	48	E	
1+(2+3), 1+2, 1+3	1259	7	3	A	
7+(8+9), 7+8, 7+9	900	9	4	A	
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	99	31	35	D	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	118	11	30	C	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F	
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner					
Závěry:					
Křižovatka kapacitně nevyhovuje. Na vjezdu z Albertovy ulice je již nedostatečná kapacita vjezdu.					

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova - výhled