

# Aktualizace „Plán dopravní obslužnosti území - Zlínský kraj na léta 2012 – 2019“

Platnost aktualizovaného plánu dopravní obslužnosti: do 31.12.2019

---

**Zlín, duben 2016**

*Předkládá: Ing. Věra Fuksová  
jednatelka společnosti*

 **Koordinátor veřejné dopravy  
Zlínského kraje, s.r.o.**

## Obsah

1.	Legislativní východiska .....	3
2.	Analýza současného stavu smluvních vztahů.....	3
7.	Otevírání trhu v železniční dopravě .....	6
7.1.	Vývoj otevírání trhu v České republice.....	6
7. 2.	Předpoklady otevírání trhu ve Zlínském kraji.....	7
7. 3.	Předpokládaný harmonogram výběrových řízení v linkové dopravě.....	9
	<i>Projekt věcného obsahu a harmonogramu výběrových řízení na veřejnou linkovou dopravu ve Zlínském kraji a předběžné oznámení.....</i>	<i>9</i>
	<i>Veřejná zakázka – předpokládaný základní harmonogram dalších kroků .....</i>	<i>9</i>

## 1. Legislativní východiska

Zlínský kraj zpracoval Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje v souladu se zákonem č. 194 / 2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, který vstoupil v platnost v roce 2010. Tento zákon navazuje na Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1370 / 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici a silnici.

V návaznosti na platnou legislativu je povinen Zlínský kraj zajistit veřejnou linkovou dopravu (Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích a zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících). Za účelem zkvalitnění dopravních služeb cestujícím, ztraktivnění veřejné dopravy, lepší plošné obsluhy území, lepší místní, časové i tarifní provázanosti a sladění jízdních řádů městských hromadných doprav, autobusových linek i vlakových spojů (linek jednotlivých dopravců) a dosažení optimálního řešení dopravních potřeb, byl ve Zlínském kraji definován v roce 2012 Jednotný dopravní systém Zlínského kraje. Platnost smluv uzavřených s dopravci aktuálně zajišťujícími veřejnou linkovou dopravu cestujících ve Zlínském kraji v rámci systému JDS ZK skončí v roce 2019. Z tohoto důvodu je nutné zabezpečit plnění zákonné povinnosti Zlínského kraje k zajištění dostatečné dopravní obslužnosti na území kraje i v následujících letech.

Proto je Zlínský kraj povinen vyhlásit zadávací řízení, jehož předmětem je zajištění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje, v období s předpokládaným počátkem od 1. ledna 2018 do dne 31. prosince 2027 na vymezených částech území Zlínského kraje.

Veřejné služby v přepravě cestujících (resp. autobusová doprava na vymezených linkách a spojích) budou zajištěny na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje pro období od roku 2018 do roku 2027, jež budou uzavřeny s uchazeči (dopravci) vybranými na základě provedeného Zadávacího řízení pro jednotlivé dílčí části Veřejné zakázky. Vítězní uchazeči současně s uzavřením Smlouvy budou povinni uzavřít související smlouvy, jejichž předmětem jsou podmínky pro technické a ekonomické zajištění IDS ZK.

Zadávací dokumentace byla finalizována v průběhu roku 2015 a je základem pro předložený návrh Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti území Zlínského kraje.

## 2. Analýza současného stavu smluvních vztahů

Zlínský kraj uzavřel s dopravci ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Uherské Hradiště a.s. (nyní ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.), KRODOS a.s. (nyní KRODOS BUS a.s.), Karel Housa (nyní HOUSACAR s.r.o.), FTL a.s., VEOLIA TRANSPORT a.s. (nyní ARRIVA MORAVA a.s.), VYDOS BUS a.s., ČSAD Hodonín a.s. a ČSAD Kyjov a.s. (nyní ČSAD Kyjov Bus a.s.) v roce 2006 kmenovou smlouvu podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, v platném znění, s platností od roku 2006 a dodatkem v listopadu 2009 byla prodloužena do 31. 12. 2019. Následující dodatky v období 2010-2013 uvádí smlouvu v plném znění s platností do 31. 12. 2019.

V roce 2013 Jihomoravský kraj uzavřel podle Nařízení smlouvy s dopravci, kteří uspěli v nabídkovém řízení na linkovou dopravu. Od roku 2014 tyto dopravci zajišťují vysoutěžené mezikrajské linky nově pod smlouvou Zlínského a Jihomoravského kraje; kraj zajišťuje podle § 3 zákona o veřejných službách dopravní obslužnost „ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu“.

Smlouva na zajištění regionální železniční osobní dopravy uzavřená mezi Zlínským krajem a dopravcem České dráhy, a.s. platí od ledna 2006 a byla prodlužována dodatky k původní smlouvě.

Doba platnosti smluv o závazku veřejné služby uzavřených před 3. prosincem 2009 se pak posuzuje v mezích čl. 4 odst. 3 a čl. 8 odst. 2 a 3 nařízení č. 1370. Z uvedených článků nařízení č. 1370 lze rovněž, v souladu s metodickou pomůckou Ministerstva dopravy ČR „Uplatňování legislativních norem v oblasti výběru dopravce pro zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících“ dovodit, že smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřenou v období od 26. 7. 2000 do 3. 12. 2009 na základě jiného než spravedlivého nabídkového řízení - čl. 8 odst. 3 písm. d, lze prodloužit za podmínky, že celková doba její platnosti nepřesáhne 10 let (například u smlouvy uzavřené dne 1. ledna 2008 musí být platnost smlouvy omezena nejdéle do 31. prosince 2017 - pokud eventuálně nebude prokázáno, že dopravce poskytl pro plnění smlouvy významný majetek, který by umožnil prodloužení smlouvy ve smyslu čl. 4 odst. 4 nařízení 1370). Při zohlednění současného stavu obnovy vozového parku ve Zlínském kraji, která je nižší než přirozená obnova, nesplňuje tuto podmínku k dnešnímu dni žádný dopravce.

Přímé zadání představuje výjimku z obecného pravidla provést výběr dopravce v nabídkovém řízení a lze jej využít pouze v taxativně vymezených případech – v daném případě je to možné dle ustanovení § 18 písm. c) zákona o veřejných službách - zadání veřejných služeb, u nichž průměrná roční hodnota nebo počet kilometrů za rok nepřesáhne minimální stanovené hodnoty (blíže čl. 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007), tj. součet kompenzace a výnosů z jízdného nepřesáhne 1 mil. Euro/rok nebo rozsah veřejných služeb nepřesáhne 300 000 km za rok. V případě smluv s malým nebo středním podnikem, který provozuje maximálně 23 vozidel, může dojít k navýšení uvedených limitů na dvojnásobek. V podmínkách Zlínského kraje je možné přímé zadání pro ostatní mezikrajské linky, které zajišťují „mimokrajští“ dopravci (ČSAD Kyjov Bus, FTL a ARRIVA MORAVA).

Pro ostatní smlouvy v linkové dopravě tedy platí základní omezení počítané od ledna 2006 – dle metodické pomůcky Ministerstva dopravy ČR „Uplatňování legislativních norem v oblasti výběru dopravce pro zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících“. Ve stejném duchu jak je uvedeno v metodické pomůcce, bylo zasláno vyjádření Ministerstva dopravy k dotazu na termín platnosti smluv o ZVS.

Ministerstvo dopravy uvedlo, v reakci na žádost jednatelky KOVED s.r.o., zasláné MD ve věci platnosti smluv o závazku veřejné služby uzavřené Zlínským krajem v roce 2006, následující (výběr z vyjádření poskytl JUDr. Ondřej Michalčík, ředitel, Odbor veřejné dopravy, Ministerstvo dopravy):

*„Z Vašeho dotazu vyplývá, že se jedná o smlouvy uzavřené podle předpisů platných před nabytím účinnosti zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „zákon o veřejných službách“), a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „nařízení č. 1370“).*

*Za jakých podmínek mohou dříve uzavřené smlouvy zůstat nadále účinné, stanoví přechodná ustanovení nařízení č. 1370 a zákona o veřejných službách. Podle ustanovení čl. 8 odst. 3 nařízení č. 1370 smlouvy uzavřené podle tehdejších právních předpisů mezi 26. 7. 2000 a 3. 12. 2009 bez provedení spravedlivého nabídkového řízení zůstávají v platnosti do uplynutí doby jejich platnosti, pokud mají omezenou dobu trvání srovnatelnou s dobami trvání uvedenými v článku 4 tohoto nařízení. Stejně tak ustanovení § 35 odst. 1 zákona o veřejných službách stanoví, že práva a povinnosti ze závazku veřejné služby uzavřeného podle dosavadních předpisů zůstávají zachovány v rozsahu stanoveném nařízením č. 1370 a řídí se dosavadními právními předpisy. Zmiňovaný čl. 4 nařízení č. 1370 v odstavci 3 stanoví, že doba trvání smluv o veřejných službách musí být omezena a nesmí v případě autobusové dopravy překročit 10 let a v případě železniční dopravy 15 let.*

*Aby tedy předmětné smlouvy zůstaly po nabytí účinnosti nové právní úpravy v platnosti, musí být jejich doba trvání srovnatelná s 10 lety v případě autobusové dopravy a 15 lety v případě železniční dopravy. Doba trvání posuzovaných smluv byla před nabytím účinnosti zákona o veřejných službách a nařízení č. 1370 stanovena na cca 14 let (tj. od 1. 1.*

2006, resp. 23. 1. 2006 do 31. 12. 2019). V případě železniční dopravy tato doba jistě nepřekračuje dobu srovnatelnou s 15 lety, tato smlouva je ve smyslu ustanovení čl. 8 odst. 3 nařízení č. 1370 bezpochyby platná a zůstane v platnosti do stanoveného termínu ukončení její platnosti 31. 12. 2019. Lze dodat, že ustanovení čl. 8 odst. 2 nařízení č. 1370, které hovoří o tom, že **uzavírání smluv o veřejných službách má být uvedeno do souladu s tímto nařízením do 3. 12. 2019, samo ze své působnosti vylučuje staré smlouvy o závazku veřejné služby**, jejichž dobu platnosti upravuje nařízení v čl. 8 odst. 3. Pokud jde o takto uzavřenou smlouvu v linkové dopravě, je situace problematictější. Dle našeho názoru, nelze dobu cca 13 let a 11 měsíců, považovat za srovnatelnou s dobou 10 let, neboť ji překračuje o téměř 40 %. Čistě jazykovým výkladem ustanovení čl. 8 odst. 3 nařízení č. 1370, bychom dospěli k závěru, že daná smlouva, po nabytí účinnosti nařízení č. 1370, nezůstala v platnosti, neboť nemá dobu trvání srovnatelnou s dobami trvání uvedenými v článku 4 nařízení č. 1370.

Ministerstvo dopravy se však k takovému výkladu daného ustanovení nepřiklání, neboť by odporoval účelu a smyslu nařízení. Dle našeho názoru je třeba dané ustanovení vykládat tak, že doba trvání smlouvy, uzavřené před nabytím účinnosti nařízení č. 1370, by **neměla přesáhnout dobu srovnatelnou s dobou 10 let, což dle našeho názoru může být doba cca do 12 let**. Z dále rozvedených důvodů přitom nepřichází, dle našeho názoru, v úvahu kalkulovat s dobou 15 let ve smyslu ustanovení čl. 4 odst. 4 nařízení č. 1370. Máme tedy za to, že z uvedených důvodů by měla být smlouva o veřejných službách v linkové dopravě uzavřená dne 23. 1. 2006 ukončena nejpozději cca na přelomu let 2017 a 2018, patrně by se tak mělo stát dodatkem ke smlouvě. ... ..

Domníváme se, že pro využití postupu podle ustanovení čl. 4 odst. 4 nařízení č. 1370 by se mělo ze strany dopravce jednat o investici natolik významnou a odlišující se od průběžné obnovy vozidlového parku, aby bylo materiálně odůvodněno využití výjimky z pravidla uzavírání smluv na stanovenou dobu. V opačném případě by taková smlouva mohla být při napadení jiným subjektem prohlášena za smlouvu, která není v souladu s právními předpisy EU.“

### 3. Doplnění Plánu dopravní obslužnosti území Zlínského kraje

*Pozn. Kapitola č. 7 „Seznam použitých zkratk“ v původním plánu dopravní obslužnosti je tímto změněna na kapitolu č. 8. „Seznam použitých zkratk“ a nově je vložena kapitola č. 7 „Otevírání trhu v železniční dopravě“ a přílohy č. 12 „Dopravní terminály“ a č. 13 „Poplatky za vjezdy na autobusová nádraží“.*

*Ostatní ustanovení a přílohy schváleného Plánu dopravní obslužnosti území – Zlínský kraj na léta 2012 – 2016, zůstávají beze změn.*

---

## 7. Otevírání trhu v železniční dopravě

### 7.1. Vývoj otevírání trhu v České republice

Základní předpoklady byly uvedeny v Plánu dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy (MD ČR). Otevření trhu je v souladu s uzavřenou dlouhodobou smlouvou o závazku veřejné služby na období 2010-2019 se společností České dráhy, a.s., která umožňuje Ministerstvu dopravy postupně otevřít až 75 % objednaného rozsahu výkonů v dálkové dopravě. Smlouva zároveň obsahuje v příloze Plánu dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy výčet konkrétních linek, které nebudou do roku 2019 předmětem soutěže. Jedná se o linky: Ex 1 Praha /Otrokovice – Ostrava – Polsko, R 7 Praha – České Budějovice – Rakousko, R 13 Brno – Břeclav – Otrokovice – Olomouc, R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk, R 23 Kolín – Ústí nad Labem, R 25 Rakovník/Lužná u Rakovníka – Chomutov – Jirkov, N 28 Německo – Praha – Olomouc/Brno – Polsko/Slovensko/Rakousko (noční vlaky). S ohledem na existující zkušenosti, zejména pokud vezmeme v úvahu obtíže spojené se snížením síťovosti a provázanosti veřejné železniční dopravy vzniklé uplatňováním zcela otevřeného přístupu bez koordinovaného harmonogramu v některých evropských státech (např. ve Velké Británii), se však jeví jako nezbytné stanovit harmonogram pro další pokračování zahájeného procesu otevírání trhu veřejných služeb v dálkové železniční dopravě podle § 4 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb. Rovněž se jeví jako nezbytné sledovat způsob uspokojování přepravních potřeb komerčními dopravci a v návaznosti na vývoj trhu přijmout nezbytná opatření.

Návrh Nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění Nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, je projednávám v souvislosti s obecnými i specifickými cíli.

Hlavním cílem dopravní politiky Evropské unie je vytvořit vnitřní trh dopravy, který přispěje k vysoké konkurenceschopnosti a harmonickému, vyváženému a udržitelnému rozvoji hospodářské činnosti. I navrhovaná novela staví potvrzením maximálních limitů pro přímé zadání Zlínský kraj do role povinného zadavatele nabídkového (výběrového) řízení v oblasti linkové dopravy.

Původní harmonogram byl projednán otevírání trhu veřejných služeb v dálkové železniční dopravě, který vláda svým usnesením č. 423 z 8. června 2011 schválila. Prakticky však došlo k dílčím posunům a opakovaným úpravám.

Aktualizovaný časový plán otevírání trhu byl schválený usnesením vlády ČR č. 758 ze dne 15. září 2014.

Významnou skutečností, která se dotkla území Zlínského kraje, bylo uzavření smlouvy mezi Ministerstvem dopravy ČR a dopravcem České dráhy, a.s. v roce 2015 s těmito parametry:

- předmět smlouvy jsou vlaky na lince R 13 Brno – Břeclav – Olomouc (kategorie Rx)
- smlouva uzavřena dle Zákona 194/2010 Sb. dle § 18 – přímým zadáním
- období plnění od jř 2015/16 na 10 let
- tarif ČD TR 10 a na dotčeném úseku současně tarif IDS JMK
- nová vozidla pořízena s dotací OPD a ČR (celkem 100%)

- kompenzace stanovena detailně na 10 let (tabulky)
- výpovědní lhůta 1 rok.

## 7. 2. Předpoklady otevírání trhu ve Zlínském kraji

V prosinci 2019 skončí přechodné období pro platnost smluv, uzavřených s drážními dopravci o zajištění veřejné dopravy v závazku veřejné služby před rokem 2009.

Smlouva uzavřená mezi Zlínským krajem a dopravcem České dráhy, a.s. platí od ledna 2006 a byla pouze prodlužována dodatky k původní smlouvě a není uzavřena dle Nařízení ES (EU) 1370 / 2007.

V rámci tohoto materiálu není proto uvažována další možnost, kterou je za stanovených podmínek přípustné prodloužení smluv uzavřených v letech 2009 – 2019 na dobu 15 a více let.

Základní možnost přímého uzavření smlouvy v oblasti železniční dopravy – s výjimkou dopravy tramvajové, metra a popř. lanovek – obsahuje čl. 5 odst. 6 nařízení, který dává příslušnému orgánu možnost přímo uzavřít smlouvu o veřejných službách s jedním vybraným dopravcem bez dalších podmínek. Jediným omezujícím pravidlem je, že takováto smlouva nesmí být uzavřena na dobu delší než je 10 let.

Pokud má smlouva o veřejných službách charakter koncese na služby, představuje nabídkové řízení podle čl. 5 odst. 3 nařízení ES 1370/2007 standardní postup při výběru dopravce. Je založeno v zásadě na stejných obecných zásadách jako zadávání veřejných zakázek, tj. musí být (1) otevřené všem dopravcům, (2) spravedlivé, (3) transparentní a (4) nediskriminační.

Při uzavírání smlouvy v nabídkovém řízení nebo přímo má příslušný orgán povinnost uveřejnit s ročním předstihem základní informace v Úředním věstníku EU.

Zásadní vliv zde má nastavení společného postupu na mezikrajských regionálních železničních linkách:

- 280 Olomouc – Hranice – Vsetín – Střelná; dotčené kraje Olomoucký a Zlínský;
- 330 Přerov – Břeclav; dotčené kraje Olomoucký, Jihomoravský a Zlínský;
- 340 Brno – Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště – Staré Město; dotčené kraje Jihomoravský a Zlínský.

### Vymezení souborů pro přímé zadání/nabídkové řízení

Návrh provozních souborů pro přímé zadání resp. nabídková řízení v regionální železniční osobní dopravě:

provozní soubor	Trakce	čísla tratí	dopravní výkon (vlkm/rok)	orientační hodnota kompenzace (tis.Kč/rok)
1	elektrická trakce	280 úsek Hustopeče nad Bečvou (mimo) - Střelná v délce 48,4 km trať číslo 300: úsek Věžky (mimo) - Kojetín (mimo), v délce 3,3 km 330: úsek Říkovice (mimo) - Moravský Písek (mimo), v délce 46,9 km 842 Horní Lideč – Střelná v délce 2,5 km	903 310	108 397

2	motorová trakce	<p>281: úsek Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm, v délce 13,5 km</p> <p>303: úsek Kojetín (mimo) - Valašské Meziříčí, v délce 58,1 km</p> <p>282: úsek Vsetín - Velké Karlovice, v délce 27,2 km</p> <p>283: úsek Horní Lideč - Bylnice, v délce 19,1 km</p> <p>305: úsek Kroměříž - Zborovice, v délce 16,6 km</p> <p>323: úsek Valašské Meziříčí - Hostašovice (mimo), v délce 5,6 km</p> <p>331: úsek Otrokovice - Vizovice, v délce 24,6 km</p> <p>340: úsek Veselí n. M. - Uherské Hradiště, v délce 12,2 km</p> <p>340: Kunovice výhybka č. 20 – Kunovice výhybka č.19, v délce 0,5 km</p> <p>341: úsek Staré Město u UH - Vlárský průsmyk, v délce 68,6 km</p> <p>341: úsek Újezdec u Luhačovic - Luhačovice, v délce 9,7 km</p> <p>845 Vlárský průsmyk st. hranice – Vlárský průsmyk. v délce 0,6 km</p>	2 609 393	277 780
Celkem			3 512 703 vlkm/rok	386 177 tis.Kč/rok

Dle smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené dle § 269 odst. 2. zákona 513/1991 Sb., v platném znění číslo, 90/2006, v aktuálním znění dodatku č. 15 Smlouvy je na linkách Kojetín – Valašské Meziříčí, Hulín – Vizovice, Vizovice – Uherské Hradiště – Bojkovice a Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm provozováno 6 vozidel PESA, pořízených na základě uzavřené smlouvy o dotaci mezi dopravcem a Úřadem Regionální rady NUTS II Střední Morava, Dále na úseku tratě 323 u úseku Valašské Meziříčí – Hostašovice (mimo) jsou nasazena vozidla řady 814+914 pořízena z dotačního programu ROP Moravskoslezsko.



### **7. 3. Předpokládaný harmonogram výběrových řízení v linkové dopravě**

*V roce 2014 byly zahájeny přípravy veřejné zakázky s názvem "Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027".*

*Projekt věcného obsahu a harmonogramu výběrových řízení na veřejnou linkovou dopravu ve Zlínském kraji a předběžné oznámení*

*U s n e s e n í      Rada Zlínského kraje*

*Zastupitelstvo ZK schválilo 24.2.2016 základní body k veřejné zakázce a rozsahu DO:*

*U s n e s e n í  
0669/Z20/16*

*Zastupitelstvo Zlínského kraje  
schvaluje*

*a) odůvodnění významné veřejné zakázky s názvem "Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027", dle přílohy č. 0995-15Z-P02;  
b) rozsah základní dopravní obslužnosti v průběhu doby plnění veřejné zakázky "Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027" ve výši 20 535 677 km ročně.*

*Veřejná zakázka – předpokládaný základní harmonogram dalších kroků*

*Pro dodržení základních termínů veřejné zakázky s názvem "Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027" je předpokládán základní harmonogram:*

- a) zveřejnění zadávací dokumentace; termín do června 2016;*
- b) řešení připomínek a dotazů uchazečů; termín do září 2016;*
- c) výběr dopravce a uzavření smlouvy; termín do prosince 2016;*
- d) zahájení provozu vybraného dopravce; termín leden 2018.*

## **Významné dopravní terminály**

### **1.1. Zlín,,aut. nádr.**

Vlastník / nájemce: BENT HOLDING, a.s./ ČSAD Vsetín, a. s.

Lokalita: Autobusové nádraží se nachází na ulici Trávník v bezprostřední blízkosti železniční stanice, umožňující snadný přestup mezi oběma druhy dopravy, v docházkové vzdálenosti od centra města, a v blízkosti významných zastávek městské hromadné dopravy. Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 1532, z toho v závazku veřejné služby 1267.

Počet spojů železniční dopravy / den: v X 53, v 6 a + 30.

Popis stavu: Vybudování terminálu sleduje Město Zlín a má návaznost na rekonstrukci trati Otrokovice – Zlín – Vizovice a s ní související přestavbou železniční stanice Zlín střed. Případná rekonstrukce terminálu by měla být realizována veřejnoprávním subjektem, nikoli stávajícím vlastníkem, terminál by měl být provozován rovněž veřejnoprávním subjektem, aby došlo k odbourání nežádoucích poplatků za vjezdy a výjezdy autobusů, které požaduje stávající soukromý subjekt.

### **1.2. Vsetín,,aut. nádr.**

Vlastník / nájemce: Město Vsetín / ČSAD Vsetín, a. s.

Lokalita: Autobusové nádraží se nachází na ulici Nádražní v bezprostřední blízkosti železniční stanice, umožňující snadný přestup mezi oběma druhy dopravy, v docházkové vzdálenosti od centra města. Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 1055, z toho v závazku veřejné služby 1051.

Počet spojů železniční dopravy / den: v X 84, v 6 67, v + 65.

Popis stavu: Záměr města na vybudování nového terminálu v odsunuté poloze v přímé návaznosti na připravovanou rekonstrukci železniční stanice – je předpokládáno komplexní řešení a provázání obou nádraží. Terminál by měl být provozován veřejnoprávním subjektem, aby došlo k odbourání nežádoucích poplatků za vjezdy a výjezdy autobusů, které požaduje stávající soukromý subjekt. Vybudování tohoto terminálu může napomoci lepším výsledkům Studie proveditelnosti modernizace trati 280 Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě.

### **1.3. Valašské Meziříčí,,aut. st.**

Vlastník / nájemce: bent Holding a. s. / ČSAD Vsetín, a. s.

Lokalita: Autobusové stanoviště se nachází na ulici Zašovská v blízkosti hlavního průtahu městem ulice Vsetínská (silnice I / 57) v docházkové vzdálenosti od centra města. Autobusové nádraží nemá přímou vazbu na stanoviště linek MHD, od něž je vzdáleno cca 650 m, ještě horší je vazba na železniční stanici, která je významným uzlem železniční dopravy východní Moravy (vzdálenost cca 1.100 m). Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 510, z toho v závazku veřejné služby 501.

Počet spojů železniční dopravy / den: v X 117, v 6 88, v + 91.

Popis stavu: Město Valašské Meziříčí má velký zájem o vybudování nového terminálu ve zcela jiné lokalitě v přímém sousedství železniční stanice. Zastupitelstvo města schválilo záměr odkupu pozemků pro jeho vybudování. Terminál by měl být provozován veřejnoprávním subjektem, aby došlo

k odbourání nežádoucích poplatků za vjezdy a výjezdy autobusů, které požaduje stávající soukromý subjekt. Doporučuje se zvážit rovněž dopravní opatření pro zvýšení bezpečnosti cestujících při přecházení silnice III. třídy mezi výpravní budovou železniční stanice a terminálem autobusů (lávka, podchod, SSZ). Vybudování tohoto terminálu může napomoci lepším výsledkům Studie proveditelnosti modernizace trati 280 Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě.

#### **1.4. Holešov,,žel. st.**

Vlastník / nájemce: Město Holešov / KRODOS Servis a.s.

Lokalita: Autobusové stanoviště se nachází při průtahu silnice II / 438 v přímém sousedství železniční stanice, což umožňuje snadný přestup mezi oběma druhy dopravy. Přestože centrum města je vzdáleno cca 700 m a je tedy již na hranici přijatelné docházkové vzdálenosti, lze považovat polohu stanoviště za vyhovující.

Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 471, z toho v závazku veřejné služby 466.

Počet spojů železniční dopravy / den: v X 41, v 6 24, v + 22.

Popis stavu: Město Holešov má zájem o vybudování nového terminálu v přímé návaznosti na železniční stanici (obdobu již vybudovaného terminálu Uherský Brod) v mírně odsunutě poloze proti stávajícímu terminálu. Současné nádraží má v pronájmu společnost KRODOS SERVIS, smluvní podmínky však Městu Holešov neumožňují nájemní smlouvu jednostranně vypovědět. Terminál by měl být provozován veřejnoprávním subjektem, aby došlo k odbourání nežádoucích poplatků za vjezdy a výjezdy autobusů, které požaduje stávající soukromý subjekt.

#### **1.5. Dolní Lhota**

Vlastník / nájemce: Obec Dolní Lhota

Lokalita: Nachází se u křižovatky silnic II / 492 a III / 4921 na návsi před obecním úřadem. Důležitý přestupní terminál v oblasti Luhačovicka, kde se prolínají vazby mezi linkami ve směrech Zlín, Luhačovice, Valašské Klobouky a Slavičín. Terminál je hojně využíván pro přestupy mezi spoji propojujícími tato důležitá centra oblasti.

Poplatek za vjezd v současnosti: bezplatné

Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 70, z toho v závazku veřejné služby 68.

Popis stavu: Velký zájem Obce Dolní Lhota o rekonstrukci stávající přestupní zastávky na moderní dopravní terminál. Obec má zpracovanou projektovou dokumentaci a pozemky jsou ve vlastnictví Obce. V současnosti se jedná o nejlépe připravený terminál, který by mohl být nejdříve nachystán k realizaci. Podmínka čtyř směrů splněna (Zádveřice, Luhačovice, Valašské Klobouky, Slavičín).

#### **1.6. Vizovice,,žel. st.**

Vlastník / nájemce: Město Vizovice a Česká republika s právem hospodaření SŽDC, s. o.

Lokalita: V současnosti je hlavní autobusová zastávka na náměstí a nemá vazbu na železniční stanici, která je cca 1 km vzdálena. Město Vizovice je obcí s rozšířenou působností, tudíž spádovým centrem oblasti. Jak samotné město, tak okolní obce mají zájem na vybudování nového terminálu u železniční stanice, který by umožnil návaznost mezi železniční a veřejnou linkovou dopravou. V minulosti v této věci svolaly obce jednání.

---

Poplatek za vjezd v současnosti: není v provozu, stanoviště Vizovice, nám., bezplatné

Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: v současnosti není v provozu, stávající zastávka Vizovice, nám., 183, z toho v závazku veřejné služby 181.

Počet spojů železniční dopravy / den: v X 36, v 6 a + 28.

Popis stavu: Zájem Města Vizovice i okolních obcí o realizaci terminálu v bezprostřední návaznosti na železniční stanici z důvodu velkého dopravního zatížení silnice I / 49 a značným zdržením, které na této silnici ve špičkách vznikají. S terminálem je uvažováno i ve Studii proveditelnosti Modernizace trati Otrokovice – Vizovice. Jeho realizace přispěje k lepšímu využití modernizované železniční tratě a současně povede ke snížení počtu vozidel na přetížené silnici I / 49. Podmínka čtyř směrů je však problematická (Zlín, Vsetín, Valašská Polanka), bylo by na zvážení, zda dát např. Ublo jako samostatný směr.

### **1.7.. Střílky,,nám.**

Vlastník / nájemce: Zlínský kraj ve správě ŘSZK, p. o.

Lokalita: Nachází se u průtahu silnice II / 432 v centru obce. Přestupní uzel v oblasti Koryčanska, zajišťující přestupní vazby ve směrech Kroměříž, Uherské Hradiště, Koryčany a Brno. Vybudování terminálu umožní zlepšení podmínek pro přestupování mezi těmito důležitými relacemi.

Poplatek za vjezd v současnosti: bezplatné

Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 112, z toho v závazku veřejné služby 96.

Popis stavu: Návrh KOVEDu na rekonstrukci stávající přestupní zastávky v obci. Ze všech uvedených terminálů považuji za nejméně významné a přínosné. Podmínka čtyř směrů je splněna (Brno, Kroměříž, Uherské Hradiště, Koryčany).

### **1.8. Bystřička,,žel. st.**

Vlastník / nájemce: Obec Bystřička a částečně soukromí vlastníci

Lokalita: Nachází se u silnice I / 57 v bezprostřední blízkosti železniční zastávky. Důležitý přestupní bod mezi linkami veřejné linkové dopravy a rovněž ve vazbě na dopravu železniční. Nachází se navíc jako důležitý přístupový bod k rekreační oblasti Bystřička. Vybudování terminálu přispěje k omezení souběhů železniční a veřejné linkové dopravy v úseku Vsetín – Bystřička – Valašské Meziříčí a zjednoduší přípravu výběrových řízení v této oblasti.

Poplatek za vjezd v současnosti: bezplatné

Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 233, z toho v závazku veřejné služby 230.

Počet spojů železniční dopravy / den: v X 31, v 6 a + 18.

Popis stavu: Návrh KOVEDu na rekonstrukci zastávky, kde dochází k přestupům mezi autobusy navzájem a také mezi vlaky a autobusy. Vybudování tohoto terminálu může napomoci lepším výsledkům Studie proveditelnosti modernizace trati 280 Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě. Podmínka čtyř směrů je splněna (Vsetín, Valašské Meziříčí, Mikulůvka, Valašská Bystřice).

### **1.9. Horní Lideč,,žel. st.**

Vlastník / nájemce: Obec Horní Lideč, České dráhy, a. s., Česká republika ve správě Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a malou částí soukromá společnost.

Lokalita: Obratiště se nachází na silnici III/05745 - příjezdná silnice k železniční stanici v přímé návaznosti na železniční stanici Horní Lideč. V současnosti slouží, kromě této zastávky, i blízká zastávka Horní Lideč, u žel. st., která leží na silnici I / 49 před objektem výpravní budovy. V případě vybudování terminálu je vhodné pro lepší přehlednost převést všechny autobusové spoje do tohoto terminálu a zastávku na silnici I / 49 zrušit.

Poplatek za vjezd v současnosti: bezplatné

Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 95, z toho v závazku veřejné služby 95.

Počet spojů železniční dopravy / den: v X 72, v 6 57, v + 59.

Popis stavu: Návrh KOVEDu na rekonstrukci zastávky, kde dochází k přestupům mezi autobusy navzájem a také mezi vlaky a autobusy. Vybudování tohoto terminálu může napomoci lepším výsledkům Studie proveditelnosti modernizace trati 280 Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě. Současný stav je nevyhovující. Podmínka čtyř směrů je splněna (Valašská Polanka, Valašské Klobouky, Francova Lhota, Lačnov).

### **1.10. Hulín,, žel. st.**

Vlastník / nájemce: Město Hulín.

Lokalita: Obratiště se nachází na místní komunikaci před vstupem do vlakového nádraží – přímá vazba na železnici.

Poplatek za vjezd v současnosti: bezplatné

Počet spojů dle jízdního řádu 2013 / 2014: 3, v závazku veřejné služby 3, předpokládá se zásadní rozšíření provozu zajištěním autobusů v relaci Kroměříž – Hulín, možné usnadnění dopravy zaměstnanců do SPZ Holešov.

Počet spojů železniční dopravy / den: v X 128, v 6 92, v + 90.

Popis stavu: Návrh KOVEDu na rekonstrukci zastávky, kde může být zaveden přestupní vazba mezi autobusy navzájem a také mezi vlaky a autobusy. Vybudování tohoto terminálu může napomoci lepší dopravě zaměstnanců do SPZ Holešov. Současný stav je nevyhovující. Podmínka čtyř směrů je splněna (Holešov, Kroměříž, Otrokovice, Přerov, Kostelec u Holešova).

Příloha č. 13 Poplatky za vjezdy na autobusová nádraží

**Poplatky za vjezdy a výjezdy na AN ve Zlínském kraji v roce 2016**

Nádraží	výše poplatku v Kč (místní/dálková linka)	vlastník/nájemce
<i>Bystřice p.H., aut.st.</i>	29 Kč/55 Kč	Město Bystřice p.H./KRODOS BUS, a.s.
<i>Holešov,, žel.st.</i>	30 Kč	Město Holešov/Krodos Servis a.s.
<i>Kroměříž,, aut.nádr.</i>	55 Kč	Krodos Servis a.s.
<i>Zlín,, aut.nádr.</i>	70 Kč/120 Kč	BENT HOLDING, a.s./ČSAD Vsetín a.s.
<i>Rožnov p.R.,, aut.st.</i>	70 Kč/120 Kč	BENT HOLDING, a.s./ČSAD Vsetín a.s.
<i>Uherské Hradiště,, aut.nádr.</i>	60 Kč	Město Uherské Hradiště/ČSAD Uherské Hradiště a.s.
<i>Uherský Brod,, dopravní terminál</i>	33 Kč/60 Kč	Město Uherský Brod/ČSAD Uherské Hradiště a.s.
<i>Valašské Meziříčí,, aut.st.</i>	70 Kč/120 Kč	BENT HOLDING, a.s./ČSAD Vsetín a.s.
<i>Vsetín,, aut.nádr.</i>	70 Kč/120 Kč	Město Vsetín/ČSAD Vsetín, a.s.

Výše poplatků za vjezdy a výjezdy na autobusová nádraží ve Zlínském kraji je platná ke dni schválení radou ZK. Zpracovateli Aktualizace „Plánu dopravní obslužnosti území - Zlínský kraj na léta 2012 – 2019“ nejsou známy další zpoplatněné autobusové stání na území ZK.

Předkládá

Ing. Věra Fuksová, jednatelka společnosti *Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.*