

103 - ZŠ Oskol

Mánesova 3861/5



Základní škola Oskol v Kroměříži na ulici Mánesově se nachází na stejnojmenném sídlišti a slouží především zde bydlícím dětem. Hlavní vstup do školy je orientován do ulice Mánesovy, do které je na celém úseku podél školy zakázán vjezd všech motorových vozidel s výjimkou dopravní obsluhy. (Obr. 6) Pokud se týče školy vlastní je dopravní obsluhou ve smyslu zákona pouze vozidlo, nebo vozidla školy, nikoliv však vozidla zaměstnanců školy ani vozidla rodičů. (Obr. 8) Během opakované návštěvy lokality bylo dokumentováno i zcela bezdůvodné projetí úseku ulice Mánesovy podél školy, které bylo zmíněno jako problém i mezi žáky školy.

Vzhledem k velmi omezenému počtu vozidel s případným oprávněním do tohoto úseku vjet považují již označení stejného úseku ulice Mánesovy DZ A12 Děti (Obr 4) jako nadbytečné, tytéž symboly na vozovce jsou potom jak nadbytečné, tak i provedené v nesprávných rozměrech. (Obr. 1)

Největším rizikem pro děti přicházející do školy jsou však neexistující přechody pro chodce v křižovatkách ulic Mánesova, Kotojedská, Jiráskova (Obr. 5) a Mánesova – Spáčilova (Obr. 2,3,7). I když je otázkou jak mnoho dětí ze základní školy Oskol tyto přechody používá, jak vyplynulo z jednání na Městském úřadě v Kroměříži dne 8. 10., pro obě tyto křižovatky je již zpracovávána projektová dokumentace. I přes neexistenci přechodu pro chodce v obou výše zmíněných křižovatkách, ani na jedné z křižujících ulic (Kotojedská, Spáčilova) není nijak upraveno nejvyšší dovolená rychlost mimo zákonem stanovenou úpravu 50 km/hod.

Rizika

Zvýšené riziko střetu dětí s průjezdnou motorovou dopravou vzhledem k neexistenci přechodu pro chodce v křižovatce Mánesova, Kotojedská, Jiráskova.

Zvýšené riziko střetu dětí s průjezdnou motorovou dopravou vzhledem k neexistenci přechodu pro chodce v křižovatce Mánesova, Spáčilova.

Zvýšené riziko vážnějších následků případných úrazů dětí při střetu s motorovou dopravou na ulicích Kotojedská a Spáčilova vzhledem ke skutečnosti, že nejvyšší dovolená rychlost na těchto komunikacích je i v místě potenciálního pohybu chodců ponechána na 50 km/hod.



Doporučení

Zvýšit dohled Policie ČR, případně Městské Policie nad dodržováním zákazu vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhy

Vzhledem k netradičním tvarům obou řešených křižovatek (Mánesova, Kotojedská a Mánesova, Spáčilova) projektovou dokumentaci v co nejranější fázi přípravy posoudit bezpečnostním auditem.

Do doby zřízení řádně vyznačených přechodů pro chodce v těchto křižovatkách omezit rychlost přijíždějících vozidel na 30 km/hod.

