



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž  
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRdo38997789



Č. j. KRPZ-47789-1/ČJ-2019-150806

Kroměříž 16. dubna 2019

Počet listů: 2

Ing. Pavel Frýdl  
Máchova 2473/3  
767 01 Kroměříž

**Chodník, Kroměříž - Miňůvky – stanovisko k dokumentaci pro investiční záměr**

Dne 15. února 2019 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci, zpracované pro investiční záměr akce „Chodník, Kroměříž - Miňůvky“.

Předmětem předložené dokumentace je návrh řešení chodníku vedoucího podél silnice č. II/367 a I/47 v úseku Kroměříž - Postoupky (místní část Miňůvky), včetně křížení dálničního mostu souběžně se silnicí č. I/47 a železniční tratí Kojetín-Valašské, z důvodu vyvedení pěší dopravy mimo zmíněné komunikace. Celková délka navrženého chodníku činí 1317 m, šíře chodníku činí 1,6 m, v úseku křížení dálničního mostu činí 1,8 m, zpevnění povrchu chodníku je navrženo zámkovou dlažbou tl. 60 mm.

Po posouzení předložené dokumentace z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu ke komunikacím dotčeným stavbou (navržený chodník, silnice č. I/47 a II/367) Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v předmětné věci vydává následující stanovisko.

K navrženému řešení chodníku podél silnice č. II/367 a I/47 v úsecích mimo křížení dálničního mostu dopravní inspektorát nemá námitek.

V úseku křížení dálničního mostu je vedení chodníku navrženo mezi ocelovým svodidlem osazeným u okraje silnice č. I/47 podél vnějšího obvodu směrového oblouku a mostním pilířem, v předložené dokumentaci však není vymezena pracovní plocha svodidla dle ČSN 73 6101 a technických podmínek TP 139 při střetu s vozidlem.

Na základě uvedených skutečností je nutno posoudit navržené vedení chodníku ve vztahu k pracovní ploše svodidla tak, aby při střetu vozidla se svodidlem nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců pohybujících se po chodníku.

Březinova 2819  
767 28 Kroměříž

Tel.: +420 974 675 258  
ID DS: w6thp3w  
Email: km.di.podatelna@pcr.cz

www.pcr.cz

V případě, že by vedení chodníku nebylo možno řešit v původně navrženém prostoru vzhledem k možné kolizi se silničním svodidlem v jeho pracovním prostoru, dopravní inspektorát doporučuje převedení chodníku na druhou stranu mostního pilíře (tato varianta byla rovněž navržena ve stanovisku dopravně inženýrského pracoviště Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje s tím, že vzdálenost od železniční trati je dostatečná, dále bylo doporučeno realizovat řešenou stezku jako stezku pro společný provoz pěší a cyklistické dopravy při jejím adekvátním rozšíření).

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil  
komisař

npor. Bc. Petr Vařecha v. r.  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*

por. Jan Brázdil, DiS. et DiS.

16.04.2019 13:29:08

Digitálně podepsal:

por. Jan Brázdil, DiS. et DiS.  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4869/2019-SŽDC-OR OLC/KIJ

Č. spisu 192/2019/OPD

Listů/příloh 2/1

Ing. Pavel Frýdl

Máchova 2473/3

767 01 Kroměříž

Vyřizuje Jiří Klímeš

Telefon

Mobil +420 607 097 778

E-mail Klimesj@szdc.cz

Datum 19. března 2019

### **Vyjádření**

#### **Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k záměru stavby „Chodník, Kroměříž – Miňůvky“**

Podle předložené dokumentace se jedná o záměr stavby chodníku spojující Kroměříž a Miňůvky. Jedná se o chodník podél komunikace I/47 v celkové délce cca 1335 m s šířkou 1,6 m ze zámkové dlažby s betonovým obrubníkem. Stavbou chodníku má být dotčen okraj pozemku SŽDC, s.o. p.č. 4852 v k.ú. Kroměříž. Do ochranného pásma dráhy železniční trati Kojetín – Valašské Meziříčí zasahuje uvažovaná stavba chodníku v žel. km cca 6,765 – 7,150 v min. vzdálenosti cca 10 m od osy koleje vpravo trati.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SŽDC, s.o.“ a „OR Olomouc“) s uvedeným stavebním záměrem s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. V území dotčeném stavbou se nachází kabely SŽDC, s.o. OR Olomouc ve správě SSZT. Trasa kabelů je situována cca 5-12 m od osy koleje (viz příložená situace). V případě přiblížení chodníku k trase kabelů je nutné kabely vytyčit. Objednávku na přesné vytyčení zašlete v předstihu nejméně 14-ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem na adresu: [hojgrova@szdc.cz](mailto:hojgrova@szdc.cz). V objednávce uveďte č.j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska Jaromíru Skalkovi, tel. 972 774 420, mobil: 724 164 305, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.
2. Odvodnění chodníku musí být vyřešeno tak, aby dešťové vody nebyly sváděny k tělesu dráhy.
3. Pro konečné odsouhlasení stavby **požadujeme předložit k vyjádření projektovou dokumentaci k územnímu (stavebnímu) řízení**. Projektová dokumentace musí obsahovat:
  - **Situaci** v měřítku v katastrální mapě s označením žel. trati, s označením stavby včetně km žel. trati, se zakreslením ochranného pásma dráhy a okótovanými vzdálenostmi od osy krajní koleje
  - **Technickou zprávu** s detailním popisem stavby, jak se týká zájmů dráhy
  - **Příčné řezy** vztahené k drážnímu tělesu v místě dotčení pozemku SŽDC, s.o. a v místě souběhu chodníku s železniční tratí. V řezech požadujeme zakreslit hranice drážních pozemků, zakótovat vzdálenosti od osy krajní koleje, vzdálenosti od hranice drážního pozemku a výškové kóty ve vztahu k drážnímu tělesu.
  - **Záborový elaborát**

4. Odvodnění chodníku musí být vyřešeno tak, aby dešťové vody nebyly sváděny k tělesu dráhy.
5. Majetkoprávní vztahy k pozemku SŽDC, s.o. budou dořešeny před vydáním územního rozhodnutí (stavebního povolení). Pro dočasný zábor pozemku je třeba uzavřít nájemní smlouvu. Trvalý zábor pozemku bude řešen odprodejem, příp. zřízením služebnosti.

Toto vyjádření se týká předmětné stavby pouze v rozsahu „záměru“ s platností **1 roku** od data vydání tohoto vyjádření. **V žádném případě toto vyjádření nelze použít pro účely územního nebo stavebního řízení.**

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(045)

Ing. Ladislav Kašpar  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

**Přílohy**

Příloha 1 – Situace se zákresem kabelů SSZT



V Brně dne: 30.4.2019  
Vaše zn.: -  
Naše zn.: BR373/19-12120  
Vyřizuje: Ing. Zdeněk Kabrna  
Telefon: 549 133 518, 702 136 602  
E-mail: zdenek.kabrna@rsd.cz

Ing. Pavel Frýdl  
Máchova 2473/3  
767 01 Kroměříž

**Věc:**

**Chodník, Kroměříž – Miňůvky**

**Souhrnné stanovisko vlastníka veřejné dopravní infrastruktury k podmínkám dotčeného ochranného pásma k investičnímu záměru**

Předložili jste nám k vyjádření projektovou dokumentaci v úrovni investičního záměru na akci „Chodník, Kroměříž – Miňůvky“, zpracovatel Ing. Pavel Frýdl, Máchova 2473/3, 767 01 Kroměříž, tel. 777 909 063, IČ: 04109830, a požádali o vydání našeho stanoviska k této akci. Investorem stavby je Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž.

V technické zprávě uvádíte, že Dopravní a technická infrastruktura je v dané lokalitě již obsažena, ale pouze pro automobilovou a drážní dopravu. Spojení pro pěší zcela chybí a vzhledem k tomu, že intenzita chodců z Miňůvek do Kroměříže je poměrně vysoká, tak je tento úsek silnice I/47 nebezpečný pro všechny účastníky provozu. Vybudováním spojovacího chodníku mezi Miňůvkami a Kroměříží by se výrazně zvýšila bezpečnost chodců i vozidel v daném úseku. V tomto stupni dokumentace (investiční záměr) se jedná pouze o prověření možnosti umístění trasy chodníku. Chodník je rozdělen na 3 etapy a celá délka je 1 335 m s celkovou plochou 2147 m<sup>2</sup>.

I. etapa má délku 605 m (plocha je 980 m<sup>2</sup>), II. etapa má délku 277 m (plocha je 442 m<sup>2</sup>) a III. etapa má délku 453 m (plocha je 725 m<sup>2</sup>). Základní šířka chodníku je 1,6 m mezi obrubami, v místě pod dálničním mostem navržena šířka 1,8 m (JP 2 x 0,75 m + B. O. 0,25 m zaokrouhleno na rozměr dlažby).

Stavba je umístěna na pozemcích p. č. 829 k. ú. Miňůvky a p. č. 4633, 4635, 4842/1, 4842/2, 4852, 4930/2, 4843, 4894, 4642, 4643 a 4899, k. ú. Kroměříž.

Z toho pozemky 4842/1, 4930/2 k.ú. Kroměříž jsou ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR.

Dle předložené PD se stavba částečně nachází ve 100 m ochranném pásmu dálnice D1.

Upozorňujeme na skutečnost, že ŘSD ČR, oddělení správy dálnic Morava se vyjadřuje pouze ke stavební činnosti v ochranném pásmu dálnice D1 a na pozemcích ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR.

**ŘSD ČR s předloženým investičním záměrem souhlasí, při splnění následujících podmínek:**

1. Podle §32, odst. 1, písm. a) lze stavby umístěné v ochranném pásmu dálnice provést jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem, kterým je Ministerstvo dopravy. Ochranné pásmo se dle písm. a) odst. 2, §30, zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nachází 100 m od osy přilehlého jízdniho pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací.





Pro upřesnění jsou pravidla Ministerstva dopravy pro umísťování staveb do ochranného pásma dálnice následující:

- a) ve vzdálenosti do 25 m od osy přilehlého jízdního pásu (od osy přilehlé větve MÚK mohou být zřizovány pouze dočasné stavby pozemních komunikací, jejich součástí, příslušenství a souvisejících terénních úprav
  - b) ve vzdálenosti od 25 do 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (od osy přilehlé větve MÚK) mohou být prováděny pouze terénní úpravy nebo stavby pozemních komunikací, odstavných ploch, staveb technické infrastruktury apod. s jejich součástmi a příslušenstvím
  - c) v obou případech, kdy vnější hrana tělesa dálnice je za těmito minimálními vzdálenostmi pro provádění staveb, může být stavba umístěna minimálně ve vzdálenosti 5 metrů od vnější hrany tělesa dálnice.
2. Navržený chodník je umístěn pod mosty D1-303 v křižovatce Kroměříž západ. Součástí následující PD bude i podélný řez chodníkem před mostem, pod mostem a za ním a situace se zákresem základů mostních podpěr. V situaci bude zakreslena hranice 100 m ochranného pásma dálnice D1.
3. Projektovou dokumentaci v následujícím stupni nám rovněž předložte k vyjádření.
4. Z vyjádření ŘSD ČR, Správa Zlín

Z hlediska ŘSD ČR Správa Zlín navržená stavba zasahuje do silničního ochranného pásma silnice 1/47 a svým umístěním do pozemků v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR - p.č. 4842/1 a p.č. 4930/2 k.ú. Kroměříž (v průvodní zprávě — bod 2. Údaje o umístění stavby, odst.b) je chybně uvedeno vlastnické právo těchto pozemků ŘSZK).

ŘSD ČR Správa Zlín souhlasí s investičním záměrem při dodržení námi stanovených podmínek:

- z hlediska ochranného pásma silnice 1/47 je nutno předmětnou záležitost projednat s Krajským úřadem Zlínského kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství
- z hlediska ochranného pásma dálnice D1 a umístěním stavby v blízkosti mostního pilíře je nutno požádat o vyjádření ŘSD ČR, generální ředitelství, Oddělení správy dálnic Morava, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
- v rámci trasování chodníku v pozemku p.č. 4842/1 je nutno stavbu situovat za patu násypového tělesa
- majetkoprávní vypořádání proběhne podle aktuálně platných právních předpisů (min. zákon č. 13/1997 Sb. a zákon č. 219/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů)
- další podmínky budou stanoveny v dalším projektovém stupni.

5. Vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

Ing. Jan Hoření  
vedoucí odboru správy dálnic

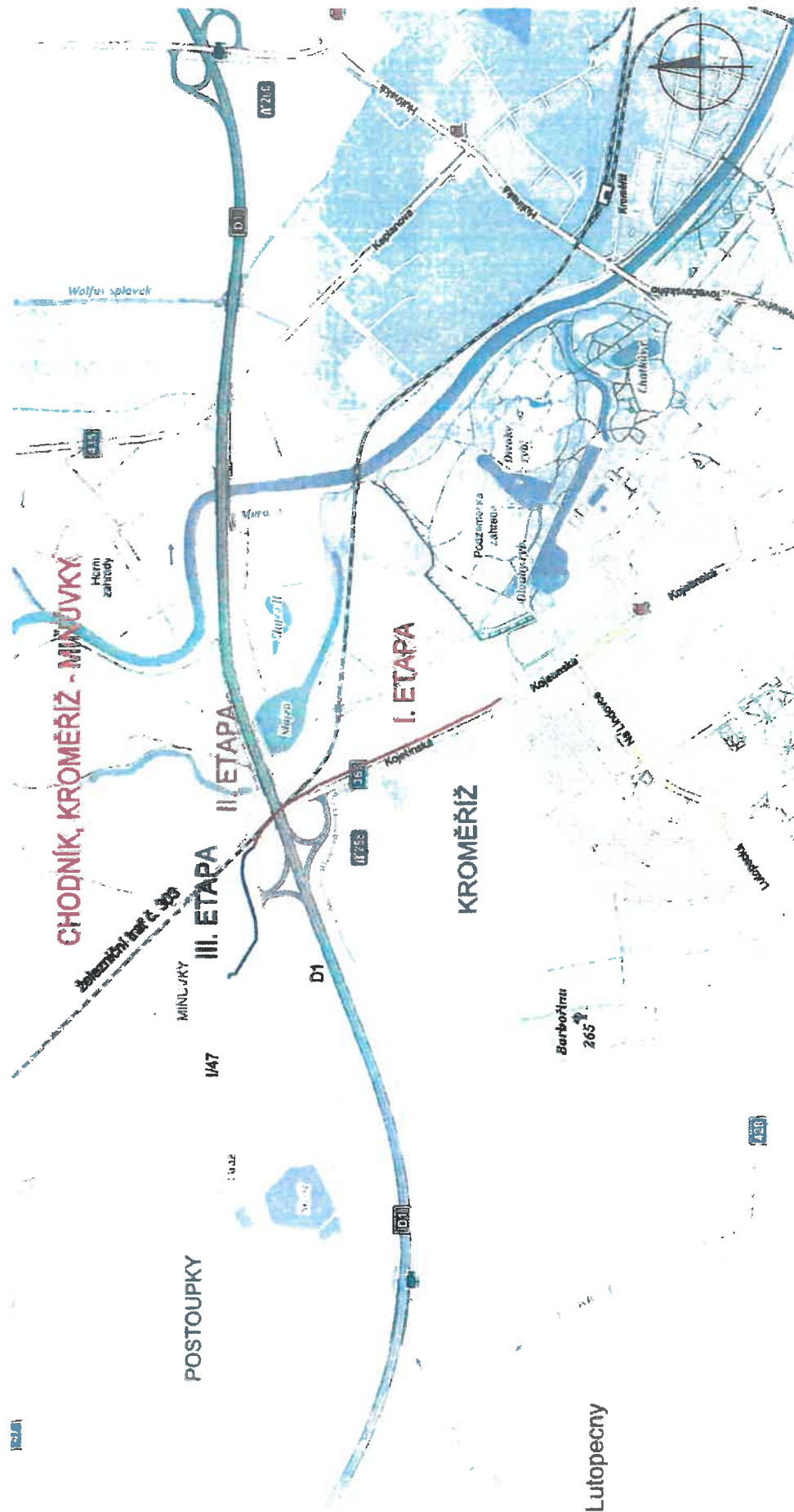
Příloha: 2x situace  
Co: 12120 - Ing. Kabrna, 12220, 22100, 53200 – Ing. Růžička

Adresa pro doručování:  
Adresa sídla organizace:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení správy dálnic Morava, Šumavská 33, 602 00 Brno  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4







ZOB. PROJEKTANT	VYPRACOVAN	KATASTR	ING. PAVEL FRÝDL	KROMĚŘÍŽ, MINÚVKY
ING. PAVEL FRÝDL	ING. PAVEL FRÝDL	KROMĚŘÍŽ, MINÚVKY		
INVESTOR	MĚSTO KROMĚŘÍŽ, ODBOR SLUŽEB, VELKÉ NÁMĚSTÍ 115/1, 767 01 KROMĚŘÍŽ			
AKCE	CHODNÍK, KROMĚŘÍŽ - MINÚVKY			
ČÁST	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			
OSAHUJ	Č. VÝK 101			
DATUM	12/2010	STUPĚŇ	INVESTIČNÍ ZÁMĚR	
		ZAK. Č.	05-18	
		HEŘTNO		
		ČÁST		





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ve Zlíně dne: 26.2.2019

Vaše zn.:

Naše zn.: SZ/015/53200/2019/Ru

Vyřizuje: Růžička

Ing. Pavel Frýdl

Máchova 2473/3

767 01 Kroměříž

**Věc: I/47; Vyjádření k investičnímu záběru stavby „Chodník, Kroměříž - Miňůvky“**

K Vaší žádosti k výše uvedené akci sdělujeme následující:

dle předložené žádosti se jedná o vybudování spojovacího chodníku mezi Miňůvkami a Kroměříží z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců i vozidel v daném úseku. V rámci investičního záměru se jedná o prověření možnosti umístění trasy chodníku.

Z hlediska ŘSD ČR Správy Zlín navržená stavba zasahuje do silničního ochranného pásma silnice I/47 a svým umístěním do pozemků v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR - p.č. 4842/1 a p.č. 4930/2 k.ú. Kroměříž (v průvodní zprávě – bod 2. Údaje o umístění stavby, odst.b) je chybně uvedeno vlastnické právo těchto pozemků - ŘSZK).

ŘSD ČR Správa Zlín souhlasí s investičním záměrem při dodržení námi stanovených podmínek:

- z hlediska ochranného pásma silnice I/47 je nutno předmětnou záležitost projednat s Krajským úřadem Zlínského kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství
- z hlediska ochranného pásma dálnice D1 a umístěním stavby v blízkosti mostního pilíře je nutno požádat o vyjádření ŘSD ČR, generální ředitelství, Oddělení správy dálnic Morava, Šumavská 525/33, 602 00 Brno
- v rámci trasování chodníku v pozemku p.č. 4842/1 je nutno stavbu situovat za patu násypového tělesa
- majetkoprávní vypořádání proběhne podle aktuálně platných právních předpisů (min. zákon č. 13/1997 Sb. a zákon č. 219/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů)
- další podmínky budou stanoveny v dalším projektovém stupni.

S pozdravem

Ing. Karel Chudárek  
ředitel Správy Zlín

Kontaktní adresa:  
Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Zlín  
Fügnerovo nábřeží 5476  
760 01 Zlín  
tel: 577 008 411/fax: 577 008 463

