



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRdo38997789



Č. j. KRPZ-47789-1/ČJ-2019-150806

Kroměříž 16. dubna 2019

Počet listů: 2

Ing. Pavel Frýdl
Máchova 2473/3
767 01 Kroměříž

Chodník, Kroměříž - Miňůvky – stanovisko k dokumentaci pro investiční záměr

Dne 15. února 2019 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci, zpracované pro investiční záměr akce „Chodník, Kroměříž - Miňůvky“.

Předmětem předložené dokumentace je návrh řešení chodníku vedoucího podél silnice č. II/367 a I/47 v úseku Kroměříž - Postoupky (místní část Miňůvky), včetně křížení dálničního mostu souběžně se silnicí č. I/47 a železniční tratí Kojetín-Valašské, z důvodu vyvedení pěší dopravy mimo zmíněné komunikace. Celková délka navrženého chodníku činí 1317 m, šíře chodníku činí 1,6 m, v úseku křížení dálničního mostu činí 1,8 m, zpevnění povrchu chodníku je navrženo zámkovou dlažbou tl. 60 mm.

Po posouzení předložené dokumentace z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu ke komunikacím dotčeným stavbou (navržený chodník, silnice č. I/47 a II/367) Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v předmětné věci vydává následující **stanovisko**.

K navrženému řešení chodníku podél silnice č. II/367 a I/47 v úsecích mimo křížení dálničního mostu dopravní inspektorát nemá námitek.

V úseku křížení dálničního mostu je vedení chodníku navrženo mezi ocelovým svodidlem osazeným u okraje silnice č. I/47 podél vnějšího oblouku a mostním pilířem, v předložené dokumentaci však není vymezena pracovní plocha svodidla dle ČSN 73 6101 a technických podmínek TP 139 při střetu s vozidlem.

Na základě uvedených skutečností je nutno posoudit navržené vedení chodníku ve vztahu k pracovní ploše svodidla tak, aby při střetu vozidla se svodidlem nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců pohybujících se po chodníku.

Březinova 2819
767 28 Kroměříž

V případě, že by vedení chodníku nebylo možno řešit v původně navrženém prostoru vzhledem k možné kolizi se silničním svodidlem v jeho pracovním prostoru, dopravní inspektorát doporučuje převedení chodníku na druhou stranu mostního pilíře (tato varianta byla rovněž navržena ve stanovisku dopravně inženýrského pracoviště Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje s tím, že vzdálenost od železniční trati je dostatečná, dále bylo doporučeno realizovat řešenou stezku jako stezku pro společný provoz pěší a cyklistické dopravy při jejím adekvátním rozšíření).

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil
komisař

npor. Bc. Petr Vařecha v. r.
vedoucí DI

schváleno elektronicky