

**odesílatel** Bc. Zuzana Kytlicová  
**e-mail** zuzana.kytlicova@mesto-kromeriz.cz  
**datum** 27. 07. 2020  
**počet stran** 2

**Všem soutěžícím**

Název veřejné zakázky: **„Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž -  
Miňůvky - projekční práce“**

Systémové číslo veřejné zakázky: **P20V00000027**

Předmět veřejné zakázky: **Služby**

Druh zadávacího řízení: **VZMR**

**Dne 11. 6. 2020 obdržel zadavatel dotazy v této nezměněné podobě:**

1. Studie (investiční záměr) řeší chodník šířky 1,6m. Audit bezpečnosti pozemních komunikací doporučuje stezku pro smíšený pěších a cyklistů s optimální šířkou 3,0 m. Co je tedy přesným předmětem zadání.
2. Uvedený předběžný rozpočet stavby se zřejmě vztahuje k chodníku š. 1,6 m. Zde upozorňuji, že skutečné náklady na stavbu stezky š. 3,0 m budou dvojnásobné.
3. Termín plnění veřejné zakázky prosinec 2020 se vztahuje na kompletní dodávku všech stupňů? Tzn. společné povolení včetně inženýrské činnosti i projektu pro provádění stavby? Stupeň pro provádění stavby nedoporučuji zpracovávat dříve, než bude hotová inženýrská činnost k předmětné akci. Dokončení inženýrské činnosti nedokážu k datu prosinec 2020 zajistit, ale pouze zahájit.
4. Disponuje zadavatel projektovou dokumentací skutečného provedení mostů D1 v místě křižování se stezkou? Je požadováno ŘSD Brno zakreslení základů mostních podpěr do dokumentace.

**Odpovědi:**

1. *Původní zadání studie bylo vyřešit chodník pro pěší za minimální finanční nároky. Po vyhotovení auditu bylo po dohodě všech zúčastněných stran dohodnuto, že je vhodné upravit na parametry auditu a upravit na stezku pro chodce a cyklisty v šířce 3,0 m a povrch z asfaltového betonu.*
2. *Ve studii je propočet nákladů na posuzovanou stavbu chodníku – ano - při zdvojnásobení ploch se automaticky zvýší investiční náklady - cca dvojnásobně.*
3. *Objednatel stanoví nový termín dokončení zakázky. Projektová dokumentace nebude do konce tohoto kalendářního roku vyhotovena v celém provedení tedy DÚR i DSP.*

- a. *Projektová dokumentace DÚR i DSP bude předána do 3 měsíců po vyřešení majetkoprávních vztahů a po předání projektové dokumentace skutečného provedení mostů D1 v místě křižování se stezkou. Tuto informaci předá objednatel zhotoviteli elektronicky i písemnou formou.*
  - b. *Inženýrskou činnost vedoucí k vydání stavebního povolení bude zhotovitel vykonávat po dobu 4 měsíců po odevzdání projektové dokumentace pro stavební povolení objednateli.*
  - c. *Prováděcí dokumentaci odevzdá zhotovitel do 2 měsíců po vydání právoplatného stavebního povolení.*
4. *Objednatel (zadavatel) zajistí projektovou dokumentaci skutečného provedení mostů D1 v místě křižování se stezkou v době vyřízení majetkoprávních vztahů, před začátkem zhotovení projektová dokumentace DÚR i DSP.*

Soubor vysvětlení ZD č. 1 zakázce malého rozsahu „**Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž - Miňůvky - projekční práce**“ byl uveřejněn na profilu zadavatele dne 27. 7. 2020 spolu s upraveným návrhem obchodních podmínek v čl. 3 „**Doba provedení díla**“.

Zároveň zadavatel prodlužuje termín pro podání nabídky nově na **31. 7. 2020 do 13:00 hodin.**

S pozdravem  
v.r.

Ing. Soňa Mertová  
vedoucí odboru investic  
[sona.mertova@mesto-kromeriz.cz](mailto:sona.mertova@mesto-kromeriz.cz)