

±0,000 = 203,10 m n.m. BpV

Copyright ©knesl kynčl architekti s.r.o.  
Všechna práva jsou vyhrazena, zejména právo na kopírování, distribuci a překlad. Žádná část nesmí být jakoukoliv formou (tiskem, jako fotokopie, elektronickými či jinými metodami) reprodukována a rozšiřována bez písemného souhlasu autora – knesl kynčl architekti s.r.o., s výjimkou licence k využití díla udělené zadavateli díla při zachování ostatních autorských práv.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Bm tel./fax : +420 541 592 134	Autoři architektonického návrhu: knesl kynčl architekti s.r.o.	Zodpovědný projektant: ING. ARCH. J. KYNČL	knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Bm tel./fax: +420 541 592 134 www.knesl-kyncl.com
	Hlavní inženýr projektu: ING. ARCH. J. KYNČL		
PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI, KOORDINACE:  knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Bm tel./fax : +420 541 592 134	Zodpovědný projektant částí: ING. ARCH. J. KYNČL	Vypracoval: R. ZDRAŽIL, ING. ARCH. L. KLINKOVSKÝ	knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Bm tel./fax: +420 541 592 134 www.knesl-kyncl.com
		Kontroloval: ING. ARCH. J. HAJNÝ	
Investor:	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž		Stupeň: PP
Název akce:	<b>PARKOVACÍ DŮM HAVLÍČKOVA 1</b> p. č. 628/8, 628/9, 3105/1, 3105/2, 3105/7, 3235/36, 3388/1, 3389/1, 3390/1, 3391, 4480, 5042, 5164 v k. ú. Kroměříž		Datum: 02/2019
Část:	D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		Číslo zakázky: 00598_40
Název výkresu:	<b>VÝTAHY - TECHNICKÉ SPECIFIKACE</b>		Měřítko: -
			Číslo výkresu: <b>D.1.1.16</b>



# Obsah

<b>1</b>	<b>TECHNICKÁ SPECIFIKACE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>SHRNUTÍ NABÍDKY .....</b>	<b>10</b>
2.1	Cena .....	10
2.2	Legislativa.....	10
2.3	Dodatečně volitelné položky.....	11
2.4	Nezahrnuté položky .....	11
2.5	Platební podmínky .....	11
2.6	Záruka .....	11
<b>3</b>	<b>NÁVRH HARMONOGRAMU DODÁVKY .....</b>	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>INSTALACE .....</b>	<b>14</b>
4.1	Včasná a bezpečná instalace.....	14
4.2	Základní požadavky na stavební připravenost .....	14
<b>5</b>	<b>ÚDRŽBA, SERVIS .....</b>	<b>14</b>

# 1 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Název zařízení
----------------

Základní technické údaje
--------------------------

<b>Provedení</b>	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
<b>Jmenovitá nosnost</b>	800 kg, max. 10 osob(y).
<b>Jmenovitá rychlost</b>	1 m/s
<b>Zdvih</b>	4.5 m
<b>Počet stanic</b>	Výtah má celkem 4 stanic(e). 2 nástupišť(ě) má na hlavní nástupní straně (strana A). 2 nástupišť(ě) má na opačné nástupní straně (strana C). Hlavní stanice 2
<b>Zohledněné normy a předpisy</b>	ČSN EN81-20 ČSN EN81-73-2016 ČSN EN81-70-2003 ČSN EN81-70 (Evropa) ČSN EN 81-58 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 73, Funkce výtahů při požáru
<b>ČSN EN81-73-2016</b>	Výtah, který splňuje požadavky ČSN EN81-73-2016 obsahuje následující prvky a funkce: 1. V případě vyhlášení požáru může výtah vykonat pouze jednu jízdu do předem určeného nástupiště. Během této jízdy je již indikován speciální režim výtahu. 2. V každém nástupišti musí být umístěno označení výtahu "Nepoužívat výtah při požáru", které je součástí dodávky. Dřívější požadavek na světelnou signalizaci podle ČSN EN81-73-2005 zaniká. 3. V budově musí být zajištěna automatická detekce požáru, nebo přítomnost pověřené osoby k přepnutí režimu výtahu. Zařízení pro automatickou detekci není součástí dodávky. V případě, kdy budova není vybavena automatickou detekcí požáru, je součástí dodávky ruční klíčkový přepínač režimu výtahu. 4. Nástupiště, které je určené pro sjezd výtahu, nemusí být zároveň hlavní nástupiště.

## Šachta

<b>Rozměry šachty</b>	1800 mm šířka x 2010 mm hloubka
<b>Výška prohlubně</b>	1300 mm
<b>Horní přejezd</b>	3400 mm
<b>Provedení šachty</b>	Betonová šachta (pro nové šachty zbavená bednění)
<b>Pohledové provedení / opláštění výtahu pro skleněné šachty</b>	Není součástí dodávky

## Mechanické komponenty

<b>Vyvažovací závaží</b>	Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodíci čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a části jmenovité nosnosti. Podchází prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubni výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
<b>Plná vodítka protiváhy</b>	Ne
<b>Zachycovače na vyvažovacím závaží</b>	Ne
<b>Zařízení pro nízkou prohlubeň</b>	Standardní prohlubeň
<b>Zařízení pro nízký horní přejezd</b>	Standardní horní přejezd
<b>Speciální požadavky na výplň protiváhy</b>	Bez speciálních požadavků
<b>Vodítka a příslušenství</b>	Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální ocelové profily. Tyto profily jsou ukotveny s ohledem na materiál stěny šachty pomocí odpovídajících kotevních prvků. Způsob ukotvení: Hmoždinky do betonu Vodící čelisti rámu kabiny: kluzná
<b>Nosné prostředky</b>	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

## Kabina

<b>Vnitřní rozměry kabiny</b>	Šířka 1300 mm Hloubka 1400 mm Výška 2100 mm
-------------------------------	---

### Konstrukce kabiny

Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodíci čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Kabina je navržena jako průchozí.

### Vnitřní vybavení



Designová kolekce Vám nabízí největší svobodu v přizpůsobení vzhledu kabiny výtahu Vaší budově a potřebám. Provedení interiéru lze vybrat buď ze skupiny materiálů Standard anebo Premium.

### Strop kabiny a osvětlení



Přímé osvětlení T5



Broušená nerezová ocel

### Stěny kabiny



Vertikální panely  
Všechny stěny: strukturovaná nerezová ocel

Sklopné sedátko nerez

### Čelní stěna kabiny

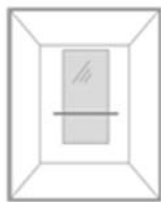


Broušená nerezová ocel

### Podlaha kabiny



Penízková guma

**Zrcadlo**

Částečná šířka/Střední výška

Umístění: na pravé boční stěně (strana B)

**Madlo**Umístění: na pravé boční stěně (strana B),  
trubkový profil D38/zakulacené zakončení  
broušená nerezová ocel**Okopový plech**

Broušená nerezová ocel

**Ovládací a signalizační prvky v kabině**

Částečná výška (PH)

Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel

Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a  
rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)

Pod světlením tlačítek: jantarová barva

Reliéfní značení

Zelené tlačítko hlavní stanice

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří

Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří

Další možnosti:

Funkce DOE B - tlačítko pro prodloužení času  
otevření dveříFunkce CRB - akustické potvrzení registrace volby  
(není součástí nabídky)Funkce PRC - prioritní volba z kabiny (není  
součástí nabídky)Funkce LOC - blokace kabinových voleb (není  
součástí nabídky) Funkce OSS C - přepínač pro  
mimo provoz v kabině (není součástí nabídky)Funkce OCV - ovládání ventilátoru v kabině (není  
součástí nabídky)Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině,  
automatické**Hmotnost dodatečné  
výbavy kabiny:**

Ano, od vybavení kabiny

**Otopné těleso**V prohlubů bude umístěn přímotop (dodávka výtahu) napojen na silový kabel  
3x2,9, jištěný 16 A**Dveře****Rozměry dveří**900 mm vnitřní šířka  
2000 mm vnitřní výška

**Provedení** 2R, dvoupanelové stranové, pravé

**Kabinové dveře**

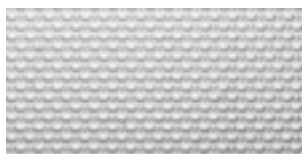


Strukturovaná nerezová ocel  
Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří.  
Světelná clona (CF)  
Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.

**Typ prahu kabinových dveří** N, práh bez přechodové lišty

**Materiál prahu kabinových dveří** S, trubkový profil z nerezové oceli

**Šachetní dveře**



Dveře s rámem  
Strana A:  
strukturovaná nerezová ocel  
Strana C:  
strukturovaná nerezová ocel  
s požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58  
Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E).  
Výška stavebního otvoru dveří na straně A: 2180 mm  
  
Výška stavebního otvoru dveří na straně C: 2180 mm

Číslo nástupiště	Značení	Požární odolnost
4	2	s požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58
3 C	1	s požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58
2	0	s požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58
1 C	-1	s požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58

**Typ prahu šachetních dveří** Práh bez přechodové lišty, v šachtě

**Materiál prahu šachetních dveří** Trubkový profil z nerezové oceli



## Ovládací a signalizační prvky v nástupištích



Přivolávač v nástupišti:

Typ přivolávače: Hranatý, zapuštěný (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)

V každé stanici je osazena přivolávací jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem.

Materiál krycí desky: broušená nerezová ocel

Podsvětlení tlačítek: jantarová barva

Umístění: Na dveřním rámu.

Signalizace v nástupišti:

Typ signalizace: KSI143/KSH140

Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA ve všech nástupištích

Materiál: broušená nerezová ocel

Displej Dot-matrix rolující

Signalizace v nástupištích, umístění v rámu šachetních dveří

Dodatečné volby:

Symbol "Zákaz vstupu" na přivolávači

Funkce PRL L - prioritní volba v nástupišti (není součástí nabídky)

Funkce OSS L - přepínač pro mimo provoz v nástupišti (není součástí nabídky)

Funkce LOL - blokáce přivolání v nástupišti (není součástí nabídky)

Funkce HEL - nouzová jízda v nástupištích pro nemocnice (není součástí nabídky)

Funkce OSI - indikace stavu mimo provoz (není součástí nabídky)

Klíčkový přepínač, typ EMKA

## Doplňky systému řízení výtahu

Funkce ACU - hlásič pater

Funkce ABE MD - zvonek alarmu v hlavní stanici, zpožděný signál

Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici

Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny

Funkce ADO - před-otevírání dveří

Funkce CEL S - nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení

Ukazatel polohy v kabině s displejem typu Dot-matrix

Funkce CCTV - kamera v kabině (není součástí nabídky)

[TYP\_ELEC\_FEAT\_MAS(MAS\_C)]

Funkce EBD - nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie (není součástí nabídky)

Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači

Funkce EPD - příprava na připojení nouzového zdroje (není součástí nabídky)

Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené

Funkce FPD - požární ochrana dveří (není součástí nabídky)

Funkce FRD - požární jízda (není součástí nabídky)

Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz

Funkce ILS F - indukční smyčka, anténa předinstalována

Funkce ISE M – nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu  
 Funkce ISM E – nouzový intercom pro údržbu (není součástí nabídky)  
 Funkce IUP – intenzivní ranní dopravní špička  
 RM, KRM  
 Funkce KRM – obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu  
 Funkce KRM GSM – obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť  
 Funkce LIL – příprava v rozváděči výtahu na dálkové sledování základního provozu výtahu (není součástí nabídky)  
 Funkce LOA MO – zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření  
 Funkce LSC – příprava pro reproduktor v kabině (není součástí nabídky)  
 Funkce LSH – bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě (není součástí nabídky)  
 Funkce SFD S – krátká mezipatrová vzdálenost  
 Funkce SHL CS – osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.  
 Funkce STE P – plastová korýtko  
 Funkce TTC DON – průchozí kabina, šachetní dveře na různých úrovních, 1 set tlačítek v kabině, sdružené ovládání dveří  
 Funkce THD – filtr elektromagnetického odušení podle ČSN EN12015 Standard

## Pohon

<b>Specifikace pohonu</b>	Nová, vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti. Tato inovovaná jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.
<b>Výkon motoru</b>	5.1 kW
<b>Jmenovitý proud</b>	12 A (neobsahuje rezervu 4–10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
<b>Záběrový proud</b>	17 A (neobsahuje rezervu 4–10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
<b>Nominální proud v šachtě</b>	16 A
<b>Proud v přívodu do šachty</b>	21 A
<b>Hlavní jistič</b>	16 A
<b>Přívod proudu k výtahu</b>	3 x 400 V, 50 Hz
<b>Přívod proudu pro osvětlení kabiny</b>	230 V, 50 Hz

<b>Umístění pohonu</b>	Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.
------------------------	--

## Typ řízení

<b>Princip řídicího systému</b>	Jednosměrné sběrné dolů, řídicí systém s 1 výtahem.
---------------------------------	---

<b>Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění</b>	podlaží 4  Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu.
---	--

<b>Obousměrný komunikátor</b>	Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel Díky našemu obousměrnému komunikátoru, bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu.
-------------------------------	--

## 2 SHRUTÍ NABÍDKY

### 2.1 Cena

Nabídnuté řešení obsahuje návrh, výrobu, dodávku a instalaci následujících zařízení. Mimo technickou specifikaci bychom rádi vyzdvihli klíčové body uvedené níže:

Název zařízení	Řešení	Nosnost	Rychlost	Jednotková cena
		800 kg, max. 10 osob(y).	1 m/s	
<b>Zahrnutá lokální výbava</b>				
Zkouška po ukončení montáže a posouzení shody za účasti technika				
Základní doprava na místo instalace (hod)				
Technická dokumentace výtahu (standardně 1 ks v tištěné podobě)				

DPH bude účtována v zákonné výši dle typu objektu.

Kalkulace je založena na obsahu specifikovaném v základní části nabídky a dodatcích, které jsou její nedílnou součástí.

Konkrétní podoba obchodních podmínek (vč. platebních) bude v případě dohody smluvních stran uvedena ve smlouvě o dílo.

Veškeré obrázky a fotografie použité v této nabídce mají informační charakter a jsou ilustrativní.

Tato nabídka je platná 90 dní ode dne vyhotovení.

### 2.2 Legislativa

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

**NV 122/2016 Sb.** v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

**NV 117/2016 Sb.** v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

**NV 176/2008 Sb.** v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

**ČSN EN 81–20** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

**ČSN EN 81- 28** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

**ČSN 27 4210** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

### Prostředí v šachtě a v nástupištích:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51 A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

## 2.3 Dodatečně volitelné položky

K základní ceně uvedené výše Vám nabízíme následující příplatkové položky ke zvážení.

Jednotková cena	
Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	Kč

## 2.4 Nezahrnuté položky

-
---

## 2.5 Platební podmínky

Prodejní cena je platná za následujících platebních podmínek:

- 60 %** Po uzavření smlouvy o dílo bude vystavena 1. zálohová faktura, jejíž splatnost bude stanovena v závislosti na požadovaném termínu realizace, ze kterého se odvíjí potřebný termín zahájení výroby výtahu. Úhrada této platby je podmínkou zahájení výroby.
- 30 %** Po ukončení výroby a po dodání výtahu na stavbu nebo do externího skladu bude vystavena 2. zálohová faktura. Úhrada této platby je podmínkou pro předání výtahu (díla) objednateli.
- 10 %** Po ukončení montáže výtahu a jeho předání objednateli bude vystaven konečný daňový doklad na zbývající část ceny díla s vyúčtováním DPH v zákonné výši

Doba splatnosti 1. a 2. faktury bude stanovena ve smlouvě o dílo v návaznosti na harmonogram realizace projektu, splatnost konečného daňového dokladu je 14 dnů ode dne vystavení.

Konkrétní podoba obchodních podmínek (vč. platebních) bude v případě dohody smluvních stran uvedena ve smlouvě o dílo.

Doba splatnosti 1. a 2. faktury bude stanovena ve smlouvě o dílo v návaznosti na harmonogram realizace projektu, splatnost konečného daňového dokladu je 14 dnů ode dne vystavení.

## 2.6 Záruka

Záruční doba min. 5 let od uvedení zařízení (výtahu / pohyblivých schodů a chodníků) na trh. Platí za předpokladu, že bude se společností uzavřena servisní smlouva platná minimálně po dobu záruky. V opačném případě je záruka poskytnutá objednateli v délce trvání 24 měsíců od uvedení na trh.

Dodávka zařízení se bude řídit Podmínkami pro dodávku a montáž výtahů (pohyblivých schodů / chodníků), které jsou přílohou této nabídky. Na všechny dodatečné podmínky jiných stran, např. přiložené k objednávce, nebudou brány v potaz.

Veškeré obrázky a fotografie použité v této nabídce mají informační charakter a jsou ilustrativní.

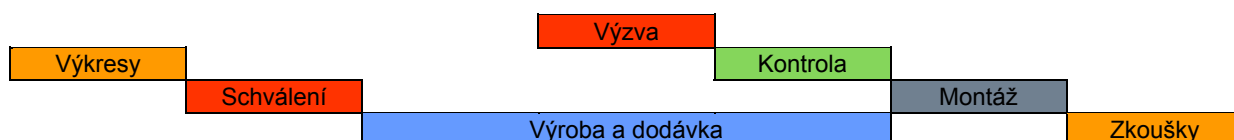
Tato nabídka je platná 90 dní ode dne vyhotovení.

### 3 NÁVRH HARMONOGRAMU DODÁVKY

Řádné naplánování projektu a harmonogram prací umožňuje bezproblémovou a včasnou montáž výtahu.

Na základě informací, které nám jsou k dispozici ve fázi nabídky, navrhujeme následující program:

<b>Zhotovení výkresů</b>	2 týdny	Projektová dokumentace pro Vás bude připravena během 2 týdnů.
<b>Odsouhlasení výkresů</b>	2 týdny	Firma s Vámi dohodne termín k zahrnutí komentářů nebo změn k dispozičním výkresům. Odsouhlasení výkresů a provedení znamená písemné oznámení firmě, že výkresy jsou plně schváleny a že lze zahájit výrobu. Provedení výtahu a vzhled interiéru musí být dohodnut současně během schvalování výkresů, před zahájením výroby.
<b>Výroba a dodání</b>	10 týdnů	Po odsouhlasení dispozičních výkresů, obchodně technické specifikace výtahu a úhrady 1. zálohové faktury bude potřeba pro výrobu zařízení 10–16 týdnů (podle typu výtahu).
<b>Výzva k zahájení montáže a kontrola stavební připravenosti</b>	6 týdnů	6 týdnů před zahájením montáže výtahu, Vás firma vyzve ke kontrole stavební připravenosti šachty. Výtahová šachta musí být v souladu s dispozičními výkresy a ostatními dohodnutými požadavky. Stavební připravenost musí být dokončena nejpozději k termínu zahájení montáže.
<b>Montáž</b>	4 týdny	Pouze za předpokladu, že staveniště prošlo inspekci dle podkladů společnosti bez závad, může být zahájena montáž výtahu. Doba montáže je uvedena na jeden výtah. Poznámka: doba montáže závisí na konkrétní specifikaci výtahu.
<b>Zkoušky a uvedení do provozu</b>	1 týden	Pro odzkoušení a uvedení výtahu do provozu musí být provedena revize přívodu el. proudu, fungující telefonické spojení (pevná linka nebo GSM brána).



Přípravné práce, výroba a následná montáž budou zahájeny po splnění následujících bodů:

1. Je odsouhlasena a podepsána obchodně technická specifikace vycházející z této nabídky;
2. Byly vzájemně dohodnuty termíny dodávky a její klíčové milníky;
3. Byly nám poskytnuty všechny potřebné informace a podklady pro zpracování dispozičních výkresů;
4. Obdrželi jsme první platbu.

Naše nabídka předpokládá, že všechny výtahové šachty budou předány včas dle uvedených termínů. Jakákoliv odchylka od těchto termínů bude považována za změnu podmínek smlouvy a společnost bude oprávněna vyžadovat uhrazení případných nákladů na takovou změnu včetně nákladů na dodatečnou pracovní sílu či skladování. V případě, že do uvedeného harmonogramu zasáhnou státní svátky, úměrně se o tuto dobu termíny prodlužují. Naše nabídka je kalkulována s předpokladem, že veškeré práce budou prováděny v rámci běžných pracovních dnů.

V případě požadavku na úpravu tohoto harmonogramu, prosím kontaktujte odpovědného zástupce společnosti.

## **4 INSTALACE**

### **4.1 Včasná a bezpečná instalace**

1. Unikátní systém montáže bez lešení, nabízející bezkonkurenční časové úspory;
2. Minimální omezení ostatních profesí vzhledem k instalaci výtahu v šachtě;
3. Standardní komponenty výtahu potřebné pro instalaci jsou dodány na stavbu jako kompletní balík;
4. Přísná kritéria kvality pro každou fázi instalace – zajištění principu "vždy napoprvé správně";
5. Maximální bezpečnost na stavbě díky pravidelným školením, kontrolám stavby, instalačním průkazům bezpečnosti a osvědčeným instalačním metodám;
6. Eko-efektivní instalační procesy maximalizující recyklaci odpadu a minimalizující použití rozpouštědel;
7. Dodávka materiálu a příjezd montážních techniků na stavbu dle předem odsouhlaseného harmonogramu;
8. Zkušený vedoucí montér koordinující celý montážní proces od počátku až do konce;
9. Hloubkové testování jízdního komfortu každého výtahu před předáním – unikátní servis pouze v společnosti.

### **4.2 Základní požadavky na stavební připravenost**

Před zahájením prací, zajistí objednatel splnění následujících podmínek tak, aby se dodržel odsouhlasený harmonogram prací a bezpečnost na stavbě:

1. Výtahová šachta je vždy čistá a suchá;
2. Šachta je postavena dle dispozičních výkresů firmy a z bezpečnostních důvodů jsou dveřní otvory v šachtě zajištěny proti pádu osob;
3. Montážní háky a otvory pro ventilaci jsou umístěny dle dispozičních výkresů;
4. Třífázový přívod elektrického proudu pro montáž a montážní vrátek;
5. Skladový prostor o velikosti cca 30 m<sup>2</sup> se nachází v nejnižším patře, v blízkosti výtahové šachty, s volnou transportní cestou pro výtahy;
6. Přístupová cesta k šachtě musí být uklizená a osvětlená.

## **5 ÚDRŽBA, SERVIS**

V rámci konceptu Vám můžeme nabídnout několik balíčků servisních činností, které byly navrženy na nabídnuté řešení. Pro zajištění bezproblémového chodu zařízení, jeho dlouhodobou spolehlivost a úsporný provoz doporučujeme, aby na tyto činnosti byla uzavřena smlouva se společností.

Celkem Vám nabízíme 3 hlavní typy řešení, ze kterých si vyberete to, které bude nejvíce vyhovovat Vaším potřebám. Každé z nich lze rozšířit o další servisní činnosti z našeho portfolia.



1 2 3 4 5 6 7 8

A

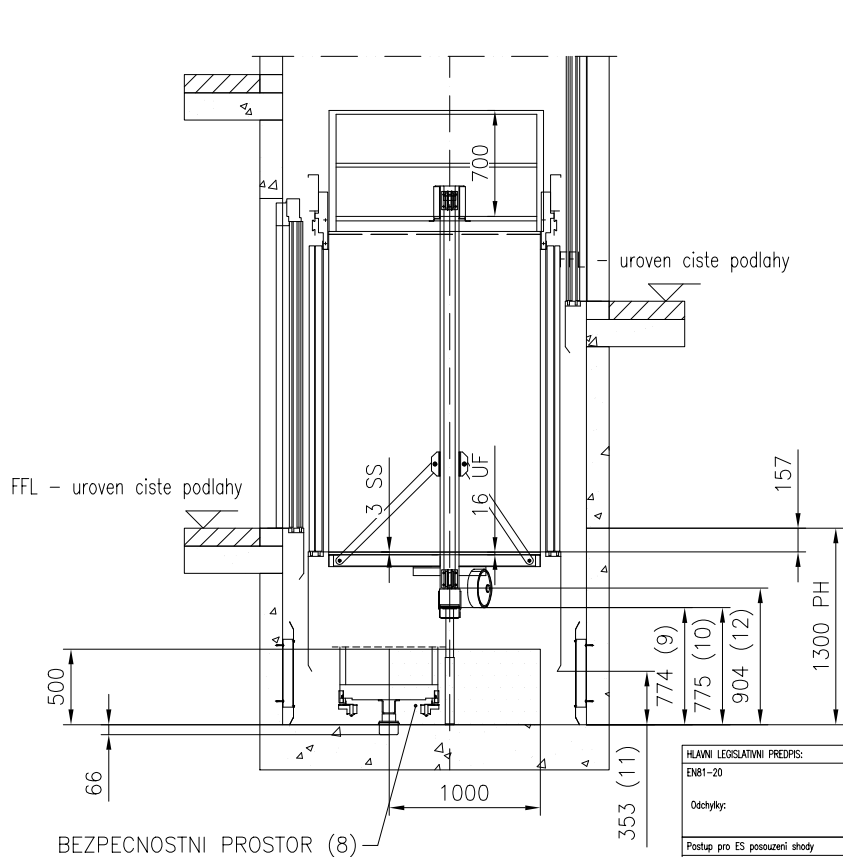
B

C

D

E

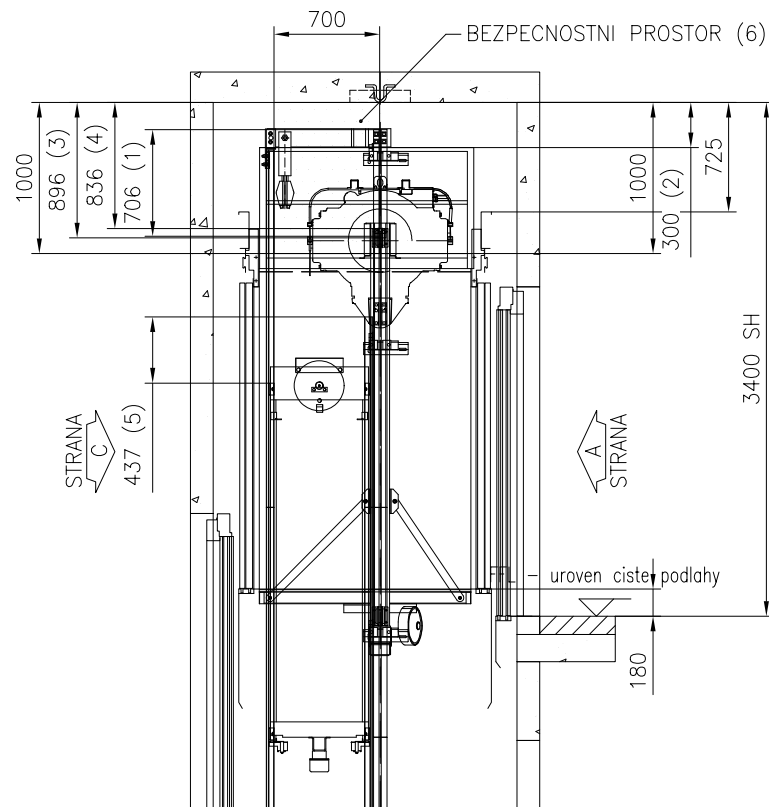
F



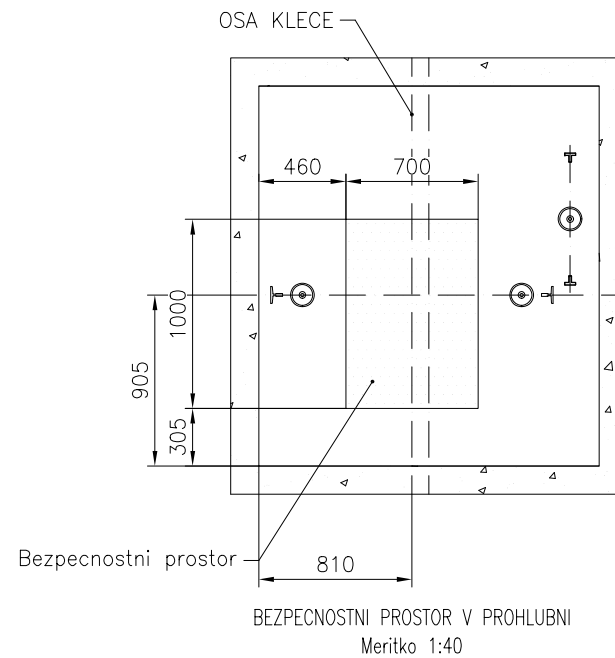
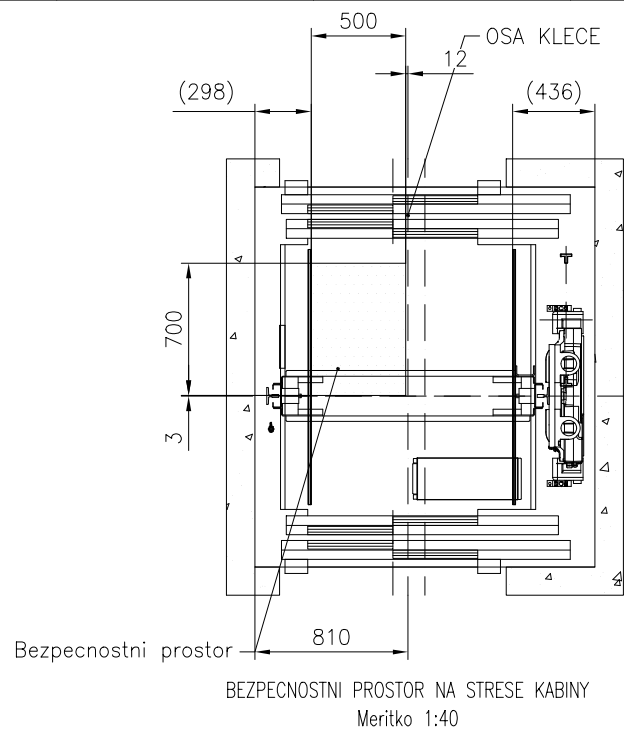
BEZPECNOSTNI PROSTORY REZ A-A  
Meritko 1:50

PREJEZD KABINY	: 85 mm
STLACENI NARAZNIKU KABINY	: 72 mm
CELKEM	: 157 mm
NADSKOCENI KABINY	: 35 mm
PREJEZD VYVAZOVACIHO ZAVAZI	: 79 mm
STLACENI NARAZNIKU VYVAZOVACIHO ZAVAZI	: 66 mm
CELKEM	: 180 mm

HLAVNI LEGISLATIVNI PREDPIS:		OSTATNI LEGISLATIVNI PREDPISY:	
EN81-20		EN81-73_2016,EN81-70	
Odchytky:		Odchytky:	
Postup pro ES posouzení shody			
VELIKOST HORNÍHO PREJEZDU & PROHLUBNE			
re : PODLE NORMY			
ODSTAVEC EN81-20		SKUTEČNÝ	MINIMUM EN81-20
Horní prejezd	1. 5.2.5.6.2	706	100
	2. 5.2.5.7.2 (c1)	300	300
	3. 5.2.5.7.2 (a)	896	500
	4. 5.2.5.7.2 (b)	836	100
	5. 5.2.5.6.2	437	100
6.	5.2.5.7.1	Bezpečnostní prostor 0.5x0.7x1.0m	
7.			
Spodní prohlubně	8. 5.2.5.8.1	Bezpečnostní prostor 0.7x1.0x0.5m	
	9. 5.2.5.8.2 (a)	774	500
	10. 5.2.5.8.2 (a)	775	500
	11. 5.2.5.8.2 (a1)	353	100
	12. 5.2.5.8.2 (a2)	904	100

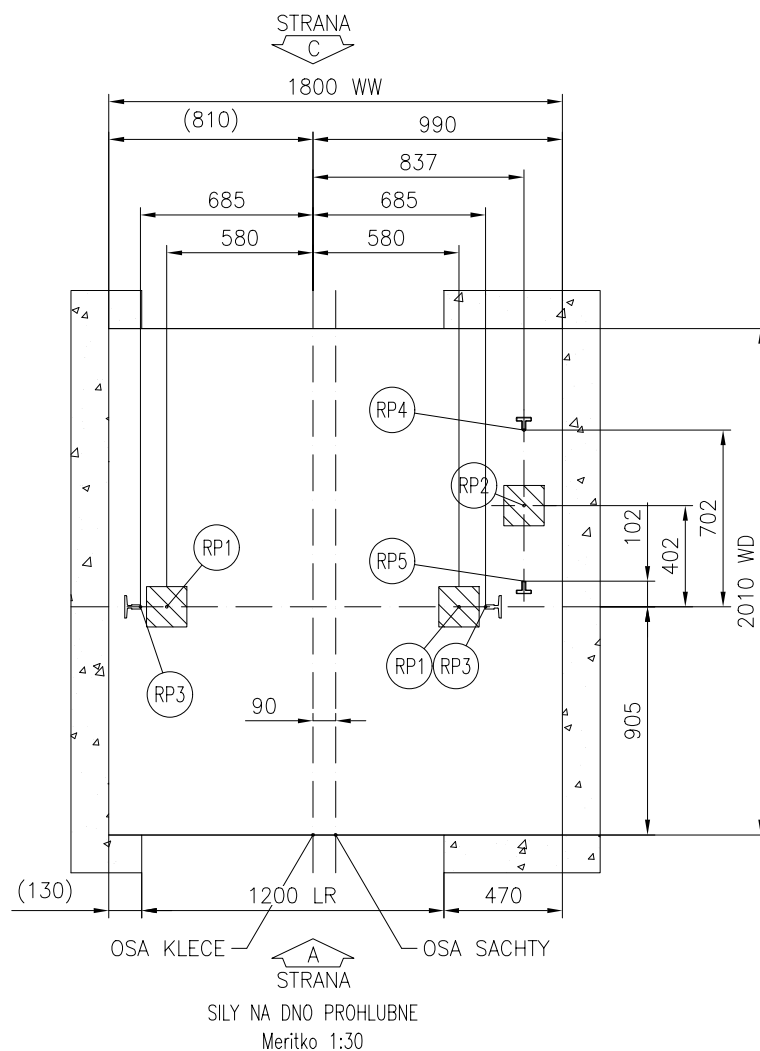


Nazev projektu		Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž	
Adresa umístění výtahu			
Nazev výkresu		VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY	
Číslo výtahu		T-0002039426	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0002039426	T-0000255102-010-A-1-1	-	1 (2)



	Název projektu		
	Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž		
	Adresa umístění výtahu		
	Název výkresu		
	VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY		
	Číslo výtahu		
	T-0002039426		
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0002039426	T-0000255102-010-A-1-2	-	2 (2)

POKUD JE OSTENI VEDLE DVERI MENSI NEZ 5 mm, NENI NUTNO HO PRIPRAVOVAT.  
DVERNI OTVOR MUZE BYT O TUTO HODNOTU VETSI A JEHO DOKRYTI BUDE PROVEDENO  
AZ PO MONTAZI DVERI PRI ZACISTOVANI DVERNIHO OTVORU – ZAJISTI STAVBA.



#### MAXIMALNI REAKCE NA DNO PROHLUBNE

CISLA VYTAHU: 10020

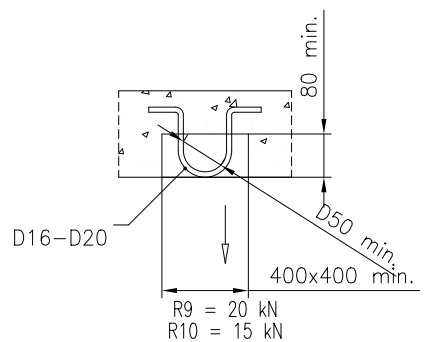
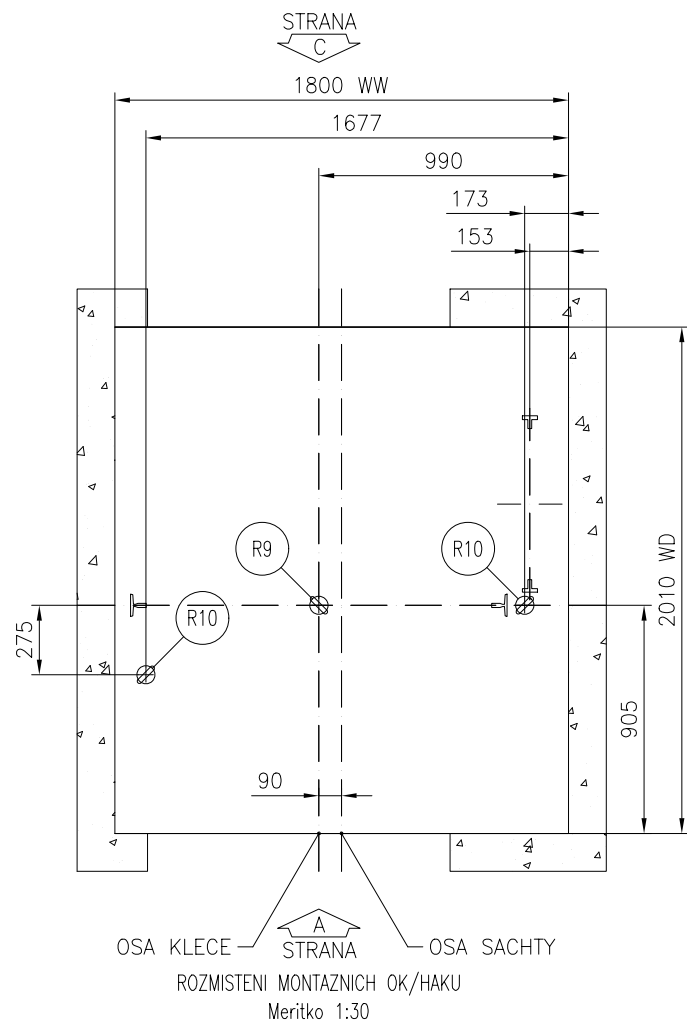
Zatizeni	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)
RP1	33.6	–	–	–
RP2	51.4	–	–	–
RP3	67.8	–	–	–
RP4	47.2	–	–	–
RP5	26.7	–	–	–
RP6	–	–	–	–

Pozn.:

Reakce RP1...RP6 nepusobi na dno prohlubne soucasne.

Nazev projektu	Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž
Adresa umístění výtahu	
Nazev výkresu	VÝKRES PRO STAVBU
Číslo výtahu	T-0002039426

Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0002039426	T-000255102-010-B-1-1	–	1 (7)

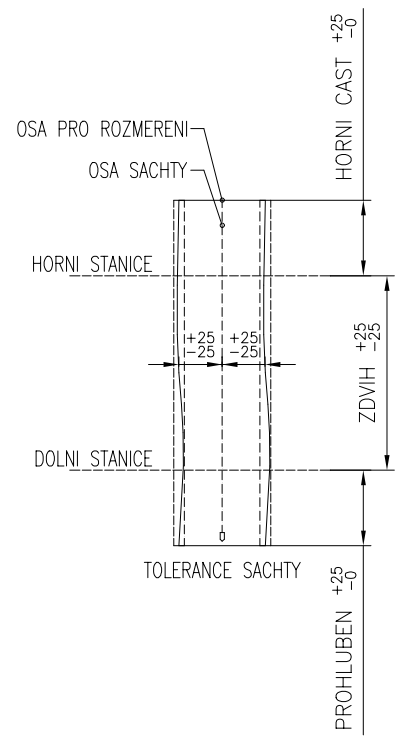


Montazni oka/haky (zajistuje stavba)  
R9 - NOSNOST 20 kN  
R10 - NOSNOST 15 kN

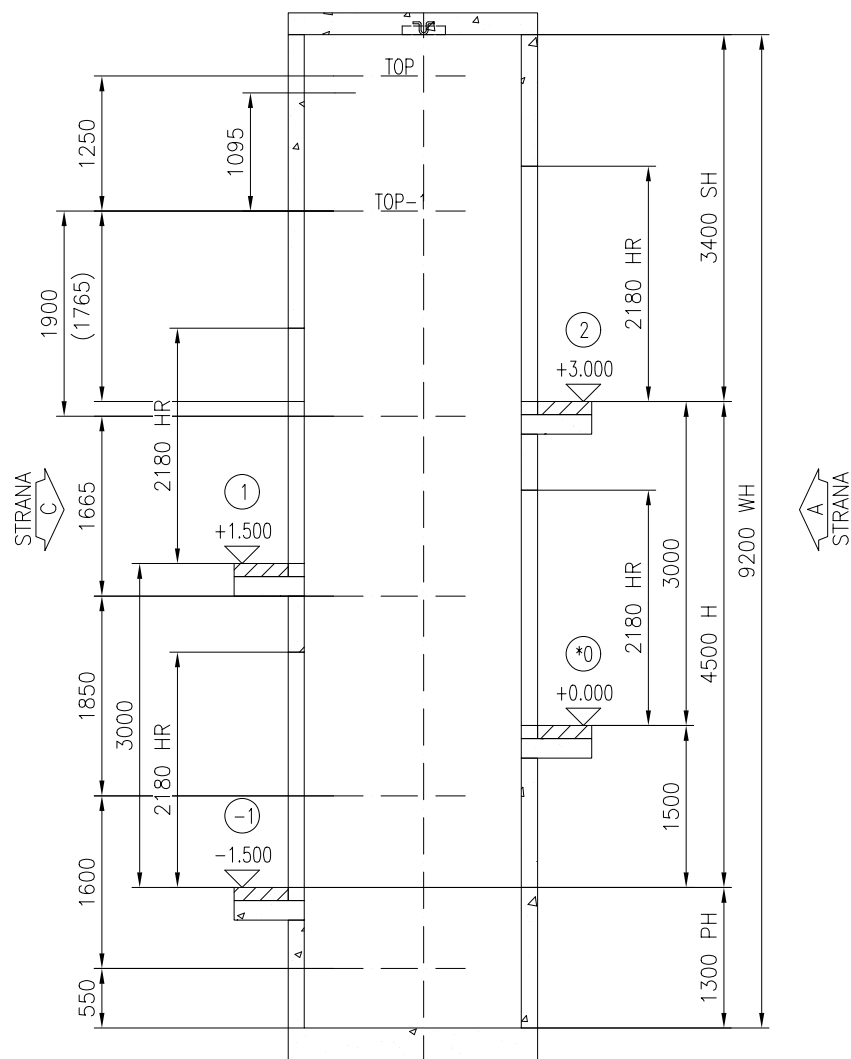
NENI URCEN PRO VYROBU  
POUZE JAKO ROZMEROVA CHARAKTERISTIKA  
ZA UNOSNOST MONTAZNICH OK/HAKU  
ZODPOVIDA STAVBA

MONTAZNI OKA/HAKY S VYZNACENOU MAX.NOSNOSTI  
SPOLU S PISEMNYM OSVEDCENIM O JEJICH UNOSNOSTI  
A VE SHODE S MISTNIMI PREDPISY  
ZAJISTI STAVBA

MUZE NASTAT SITUACE, KDY BUDOU VSECHNA  
OKA ZATIZENA SOUCASNE.



		Nazev projektu		
		Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž		
		Adresa umístění výtahu		
		Nazev výkresu		
		VÝKRES PRO STAVBU		
		Číslo výtahu		
		T-0002039426		
Číslo zakázky		Číslo výkresu		Změna
T-0002039426		T-0000255102-010-B-1-2		-
				Strana
				2 (7)

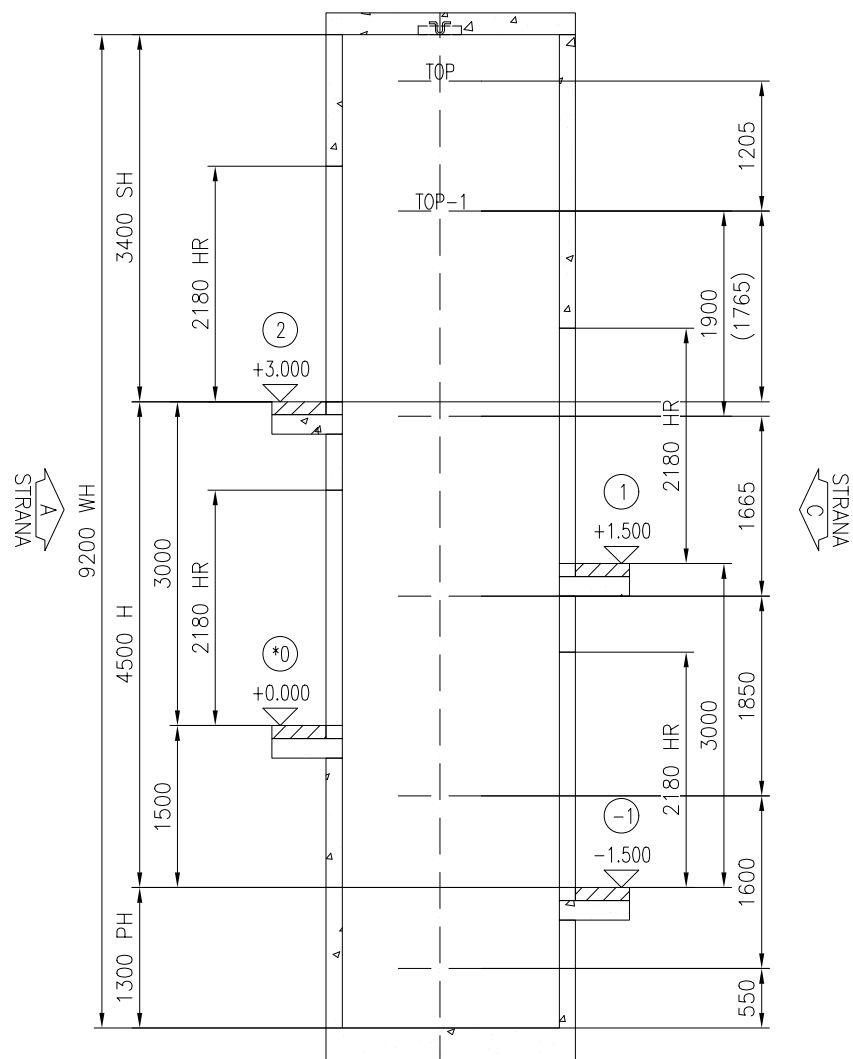


REZ A-A  
\* = HLAVNI STANICE  
EXPANDER BOLTS WALL  
Meritko 1:70

MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK		
CISLA VYTAHU:		T-0002039426
	Zatizeni	Hodnota (kN)
	P top	2.35
	S top	6.23
	T top	2.3
	P top-1	3.03
	S top-1	6.17
	T top-1	4.01
	P rest	1.94
	S rest	1.6
	T rest	2.22

\* = HLAVNI STANICE

	Nazev projektu		
	Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž		
	Adresa umístění výtahu		
	Nazev výkresu		
	VÝKRES PRO STAVBU		
	Číslo výtahu		
Císlo zakázky	T-0002039426		
Císlo výkresu		T-0000255102-010-B-2-1	Změna
T-0002039426			-
			Strana
			3 (7)

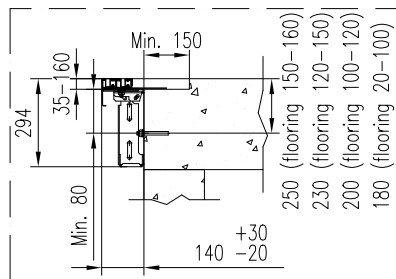


REZ B-B  
\* = HLAVNI STANICE  
EXPANDER BOLTS WALL  
Meritko 1:70

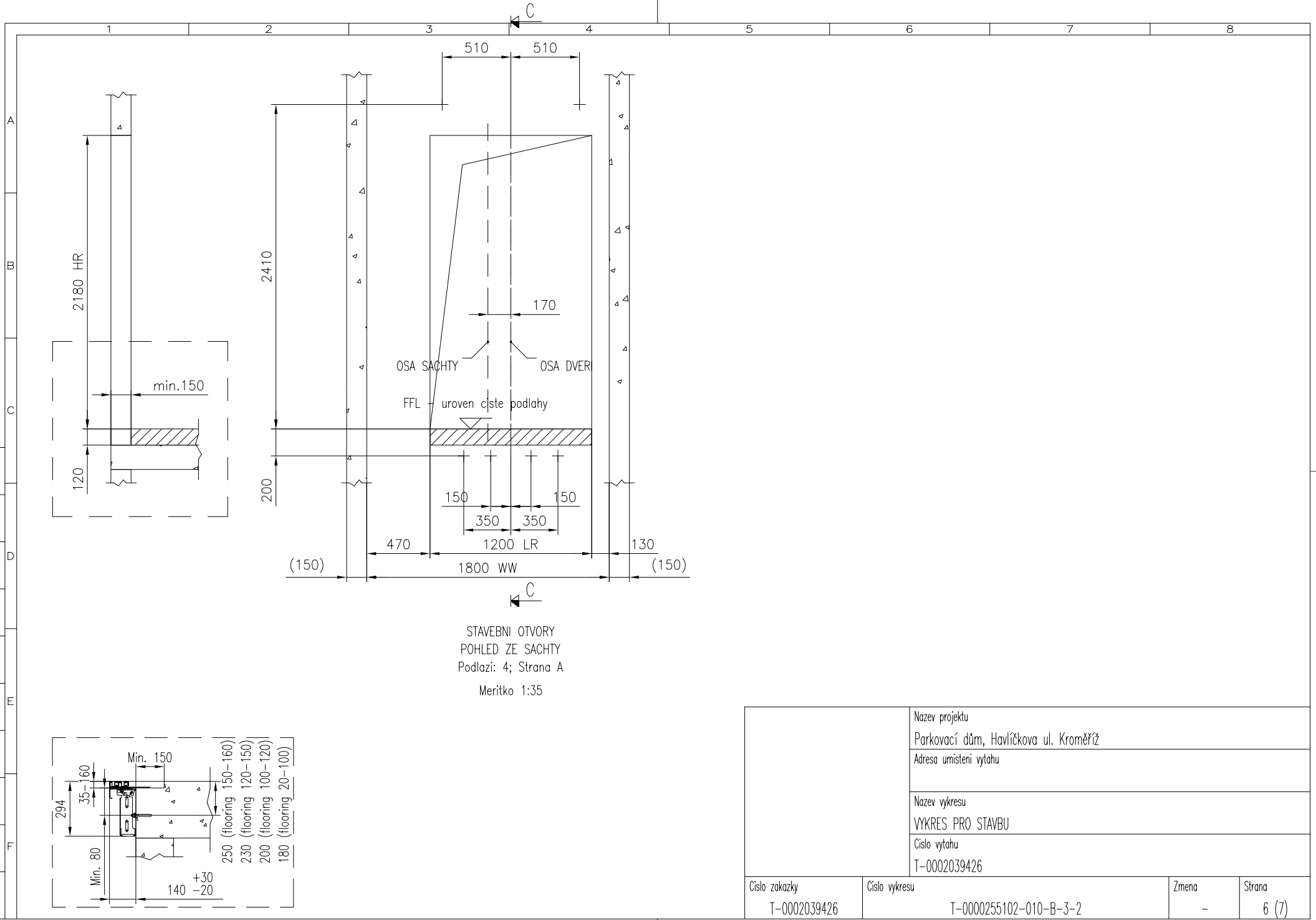
MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK		
CISLA VYTAHU:		T-0002039426
	Zatizeni	Hodnota (kN)
	P top	2.35
	S top	6.23
	T top	2.3
	P top-1	3.03
	S top-1	6.17
	T top-1	4.01
	P rest	1.94
	S rest	1.6
	T rest	2.22

\* = HLAVNI STANICE

	Nazev projektu		
	Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž		
	Adresa umístění vytahu		
	Nazev výkresu		
	VÝKRES PRO STAVBU		
	Číslo výkresu		
	T-0002039426		
	Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna
	T-0002039426	T-0000255102-010-B-2-2	-
			Strana
			4(7)

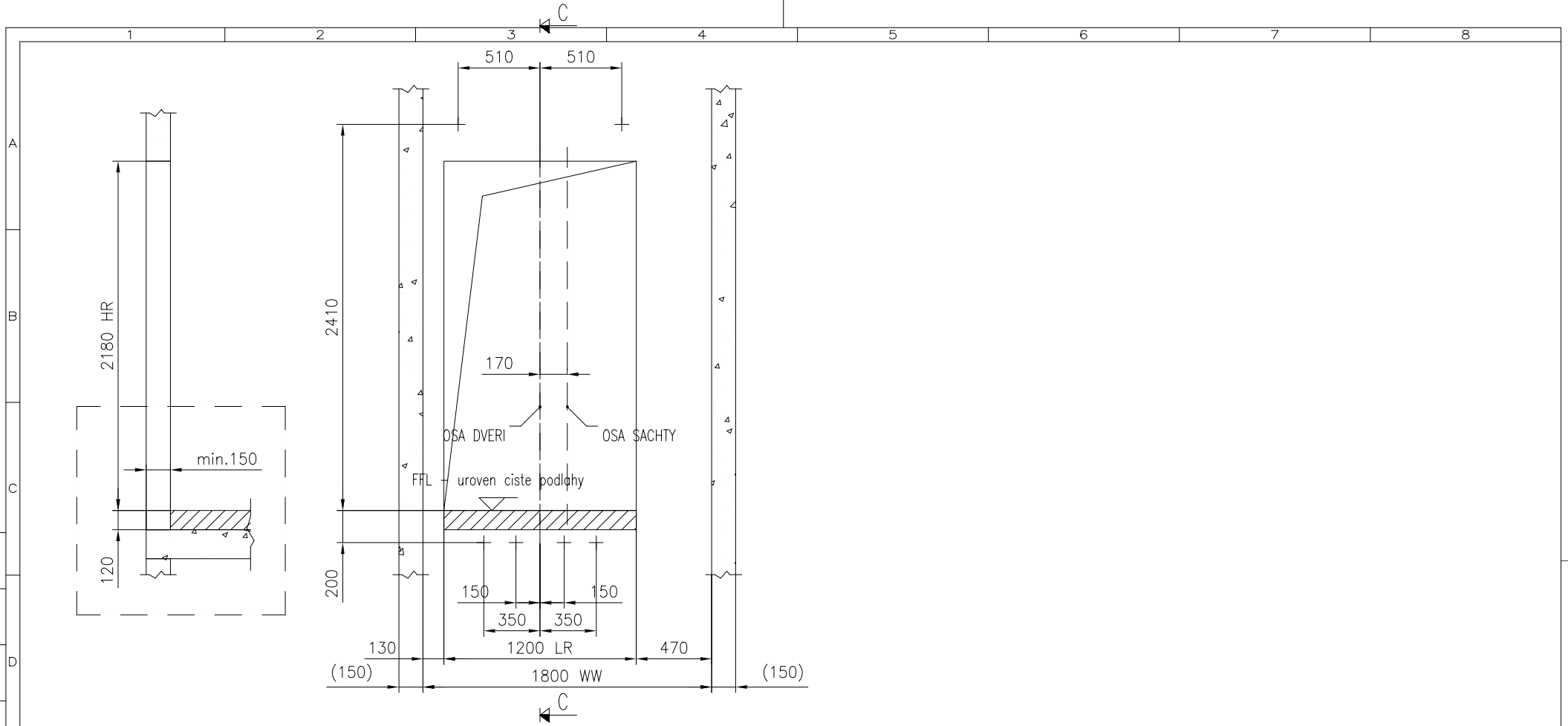


Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž		
Adresa umístění vytahu		
Nazev vykresu VYKRES PRO STAVBU		
Číslo vytahu T-0002039426		
esu T-0000255102-010-B-3-1	Zmena -	Strana 5 (7)

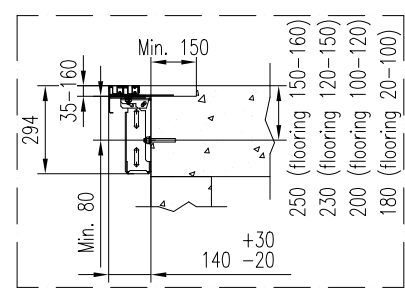


		Nazev projektu	
		Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž	
		Adresa umístění výtahu	
		Nazev výkresu	
		VÝKRES PRO STAVBU	
		Číslo výtahu	
		T-0002039426	
Číslo zakázky		Číslo výkresu	
T-0002039426		T-0000255102-010-B-3-2	
		Změna	Strana
		-	6 (7)





STAVEBNÍ OTVORY  
POHLED ZE SACHTY  
Podlaží: 1,3, Strana C  
Meritko 1:35

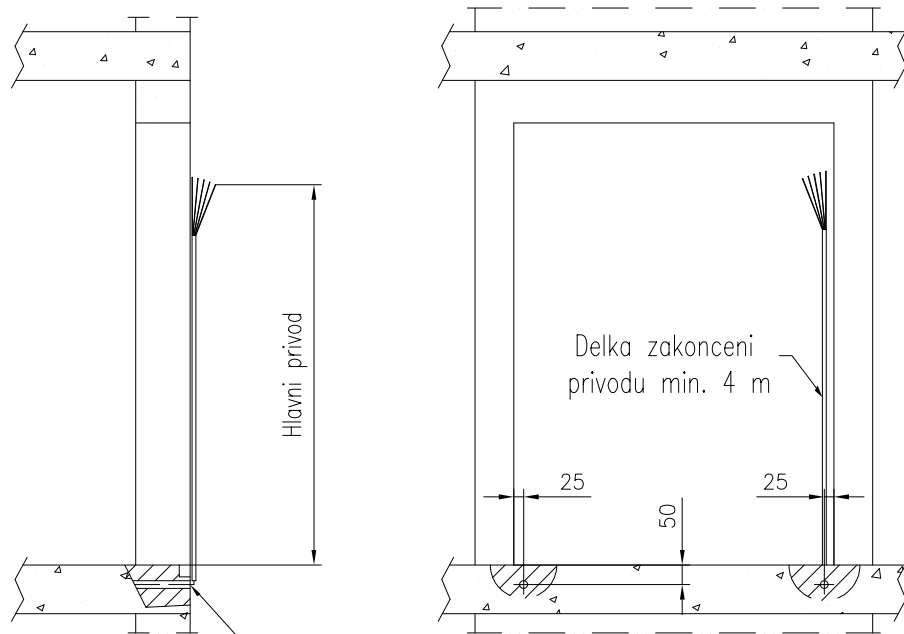
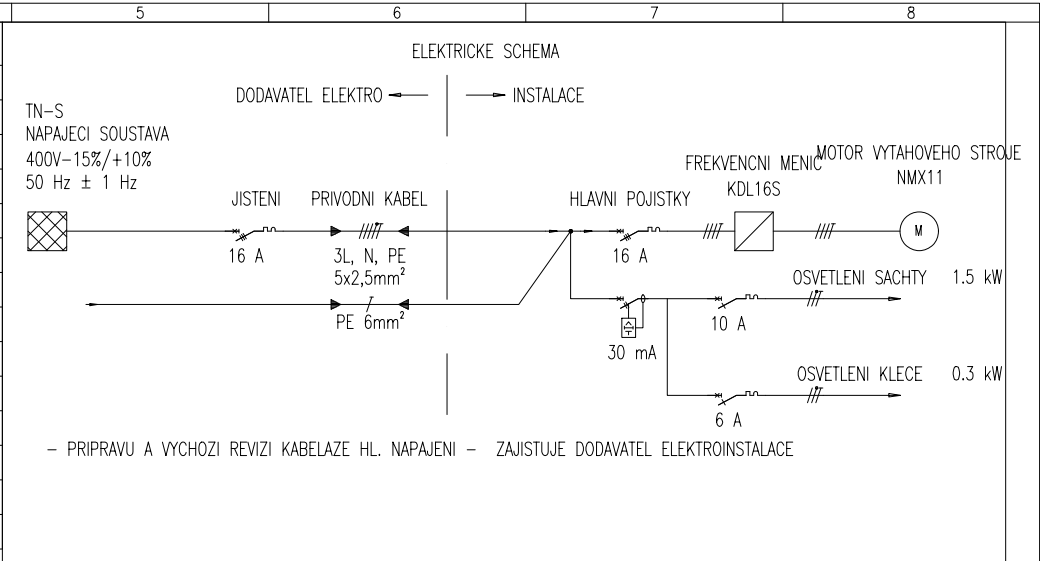


		Nazev projektu	
		Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž	
		Adresa umístění výtahu	
		Nazev výkresu	
		VÝKRES PRO STAVBU	
		Číslo výtahu	
		T-0002039426	
Číslo zakázky		Číslo výkresu	
T-0002039426		T-0000255102-010-B-3-3	
		Změna	Strana
		-	7 (7)

A4

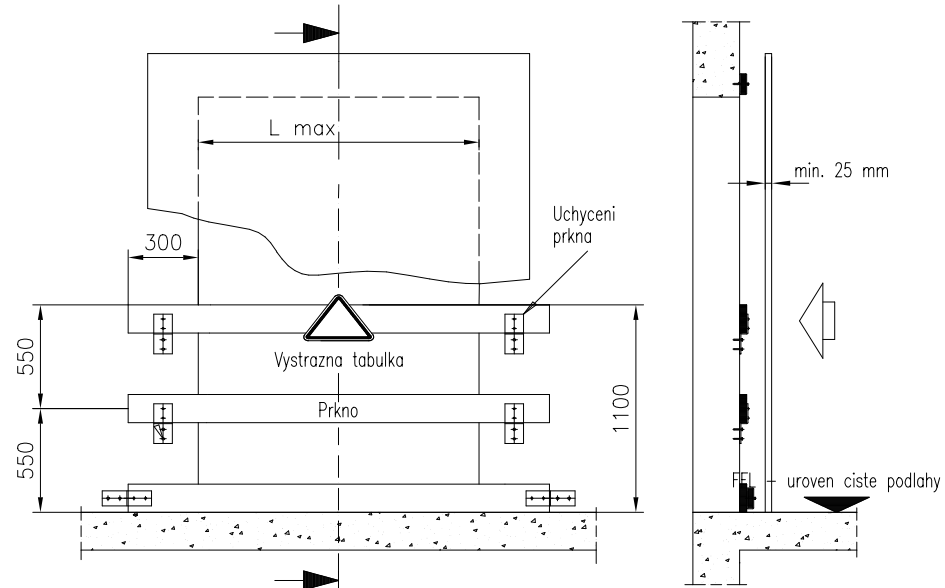
1	2	3	4	5	6	7	8
TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU			10020	HMOTNOSTI			
A	Bezpečnostní předpis	:	EN81-20+EN81-73_2016+EN81-70	Hmotnost klece [K] vc. lokální vybavy	:	573	kg
	Typ výrobku	:	PW10/10-19	Lokální vybava	:	40	kg
	Jmenovitá nosnost	:	800 kg	Kabinové dveře (F)	:	199	kg
	Počet osob	:	10	Ram kabiny (T)	:	185	kg
	Jmenovitá rychlost	:	1.00 m/s	KQT (vc. dveří)	:	1558	kg
	Zrychlení/zpomalení	:	0.5 m/s <sup>2</sup>	KQT (min./max.)	:	1361 / 1710	kg
B	Zdvih	:	4500 mm	Ram vyvazovacího zavazí	:	67	kg
	Počet stanic/nastupišť	:	4 / 4	Vyplň vyvazovacího zavazí	:	1011	kg
	Počet vstupu do klece	:	2	Vyvazovací zavazí celkem	:	1078	kg
	Typ dveří	:	KES600/Frame/2R	POMER VYVAZENÍ KABINY:	:	40%	
	Šířka dveří	:	900 mm	VYVAZENÍ KABINY:	:	320±12.5	kg
	Výška dveří	:	2000 mm				
C	Typ klece	:	HERMES				
	Vnitřní výška klece	:	2100 mm				
	Vnitřní šířka klece	:	1300 mm				
	Vnitřní hloubka klece	:	1400 mm				
	Vnitřní podlahová plocha klece	:	1.82 m <sup>2</sup>				
	Ram kabiny	:	ICSUS				
D	Počet sad konzolí (standard + extra)	:	6 + 0				
	Klečové vodítka	:	T89/B				
	Zachycovace na kabine	:	CSGB01				
	Narazníky pod klecí	:	PU125x80D				
	Ram vyvazovacího zavazí	:	FCWT2				
	Zachycovace na vyvazovacím zavazí	:	None				
E	Vodítka vyvazovacího zavazí	:	HT60				
	Narazníky pod vyvazovacím zavazím	:	PU125x80D				
	Pohon	:	KDL16S				
	Ridičův systém	:	KCE / DC				
	Stroj	:	NMX11				
	Průměr trakčního kotouče	:	420 mm				
F	Uhel podržení dráhy	:	105°				
	Lanování	:	2:1				
	Nosná lana (počet x D)	:	6xD8				
	Omezovač rychlosti	:	OL35				
	Lanko omezovače rychlosti	:	d6				
				Vykresy schváleny s/bez komentáře:			
				Datum: Podpis/razítko:			
				cs.-1	2012-10-11	First issue	Martin Sedláček
				Verze	Datum	Popis	Nakreslil Schválil
				Název projektu			
				Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž			
				Adresa umístění výtahu			
				Název výkresu			
				TECHNICKÉ INFORMACE			
				Číslo výtahu			
				T-0002039426			
				Číslo zakázky		Číslo výkresu	
				T-0002039426		T-0000255102-010-G-1-1	
				Změna		Strana	
				-		1 (3)	

1	2	3	4
POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI			
Hlavní napajeni	:	3x400VAC	-15%/+10%
Frekvence	:	50 Hz	±1 Hz
A Jisteni v budove	:	3x16 A	
Jisteni samostatneho osvetleni	:	-	
Jmenovity proud, In	:	16 A	
Max. zaberovy proud, Ia	:	21 A	
Hlavní pojistky v rozvadeci	:	3x16 A	
Pojistky osvetleni sachty a klece	:	10 A + 6 A	
Max. zkratovy proud, hlavní privod	:	6 kA	
B Max. zkratovy proud, osvetleni	:	6 kA	
Tepelne ztraty ve strojovne	:	0.63 kW	
Vystupni vykon motoru pri plnem zatizeni, P	:	5.1 kW	
Otacky motoru pri plne rychlosti	:	90.9 rpm	
Max. pocet startu/hod, s/h	:	180/ED40%	



POHLED Z NASTUPISTE – STRANA A

Cislo zakazky T-0002039426		Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž	
		Adresa umístění výtahu	
		Nazev výkresu TECHNICKÉ INFORMACE	
		Cislo výtahu T-0002039426	
		Zmena	Strana
		-	2 (3)

	1	2	3	4	5	6	7	8												
A	<p>ZAKAZNIK ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:</p> <p>1. Vnitřní povrch sten sachty, hlavne na strane vstupu, hladky, vybileny. Sachta cista. – Zajisti stavba.</p> <p>2. Ve vsech nastupistich otvor pro sachetni dvere. Otvory museji lezet ve vswislici.</p> <p>Dverni otvory do sachty zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachty.</p> <p>Po montazi sachetnich dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dvernim otvorem s ohledem na pozarni odolnost dveri. – Zajisti stavba.</p> <p>3. Ve strope sachty montazni oka s vyznacenu max. nosnosti. – Zajisti stavba.</p> <p>4. Vetraci otvor osazeny kryci mrizkou v horni casti sachty o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachty. – Stavba.</p> <p>Vetraci otvor musi vzdy ustit mimo budovu</p> <p>5. Privod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.</p> <p>6. Skladovaci prostor 30 m2 blizko sachty a pristupove cesty k sachte bez prekazek. – Zajisti stavba.</p> <p>7. Konecny nater (opravu nateru) vytahovych casti podle pokynu montera vytahu. – Zajisti stavba.</p> <p>8. Protiprasne provedeni (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.</p> <p>9. Teplota v sachte nesmi byt vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. – Zajisti stavba.</p> <p>10. V sachte nesmi byt zarizeni nebo el. vedeni, ktera nesouvisi s provozem vytahu.</p> <p>11. Silove ucinky od vytahu musi byt zachyceny a utlumeny konstrukci sachty nebo budovy. – Zajisti stavba.</p> <p>12. Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachty minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.</p> <p>13. Hasici pristroj rucni snehovy doporučujeme umistit do blizkosti vytahoveho rozvadece. – Zajisti stavba.</p> <p>14. Osvetleni sachty, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. – Zajistuje (Jestlize osvetleni sachty nezajistuje dodavatel, potom osvetleni provest dle EN 81–20, cl. 5.2.1.4)</p> <p>15. Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud neni uvedeno jinak.</p> <p>16. Neodmerujte z tohoto vykresu.</p> <p>17. Veskere zmeny musi byt oznameny nasi prislusne pobocce.</p> <p>18. Pro dimenzi privodniho kabelu kontaktujte specialistu.</p>				<p>Drevene zabrany proti padu do sachty pri montazi</p> <p>1. Rozmery drevenych zabran a jejich provedeni musi splnovat CSN EN 13374 – zajisti stavba.</p> <p>2. Drevene zabrany musí mit tyto parametry:</p> <p>– do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zabrany rozmer 30 x 150 x (L+ min 600) mm – presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru</p> <p>– do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zabrany rozmer 40 x 200 x (L+ min 600) mm – presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru</p> <p>Zabrany jsou vyrobeny ze dreva tridy minimalne C14 (podle evropske normy EN338) – zajisti stavba.</p> <p>3. Kotveni zabran musi byt provedeno tak, aby preneslo veskera zatizeni a musi odpovidat CSN 738101 – zajisti stavba.</p> <p>4. Volna mezera mezi zabranami nesmi byt vetsi nez 470 mm – zajisti stavba / viz. obrazek nize.</p> <p>5. POZOR – reseni je vhodne jen pro ucely pouziti pro ochranu dvernich otvoru do vytah. sachet na novych stavbach.</p> <p>6. Toto reseni NELZE pouzit pro pripady, kdy se jedna o existujici objekt a vymenuje se puvodni vytah za novy.</p> <p>V takovych pripadech se musi zajistit celoplosne zakryti dvernich otvoru – zajisti bud objednatel nebo dodavatel.</p> <p>v zavislosti na podminkach SoD.</p>															
B																				
C																				
D																				
E	<p>MATERIAL SACHTY:</p> <p>BETON</p> <p>METODA KOTVENI SACHETNICH DVERI:</p> <p>METODA KOTVENI VODITEK:</p> <p>POZOR – POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT ZPUSOB KOTVENI DVERI A VODITEK!</p> <p>MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE</p> <p>MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)</p> <p>HLUK V HORNÍ CASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)</p> <p>HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)</p> <p>HLUK V NASTUPISTI PRI PRIJEZDU KABINY A OTEVRENI DVERI: max. 57dB (A)</p> <p>HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)</p> <p>DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ. CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni</p>				<table><tr><td colspan="2">Cislo zakazky</td><td colspan="2">Cislo vykresu</td><td>Zmena</td><td>Strana</td></tr><tr><td colspan="2">T-0002039426</td><td colspan="2">T-0000255102-010-G-1-3</td><td>-</td><td>3 (3)</td></tr></table>				Cislo zakazky		Cislo vykresu		Zmena	Strana	T-0002039426		T-0000255102-010-G-1-3		-	3 (3)
Cislo zakazky		Cislo vykresu		Zmena	Strana															
T-0002039426		T-0000255102-010-G-1-3		-	3 (3)															
F																				

C

A3

I

H

G

F

E

D

C

B

A

1

2

3

4

5

6

7

8

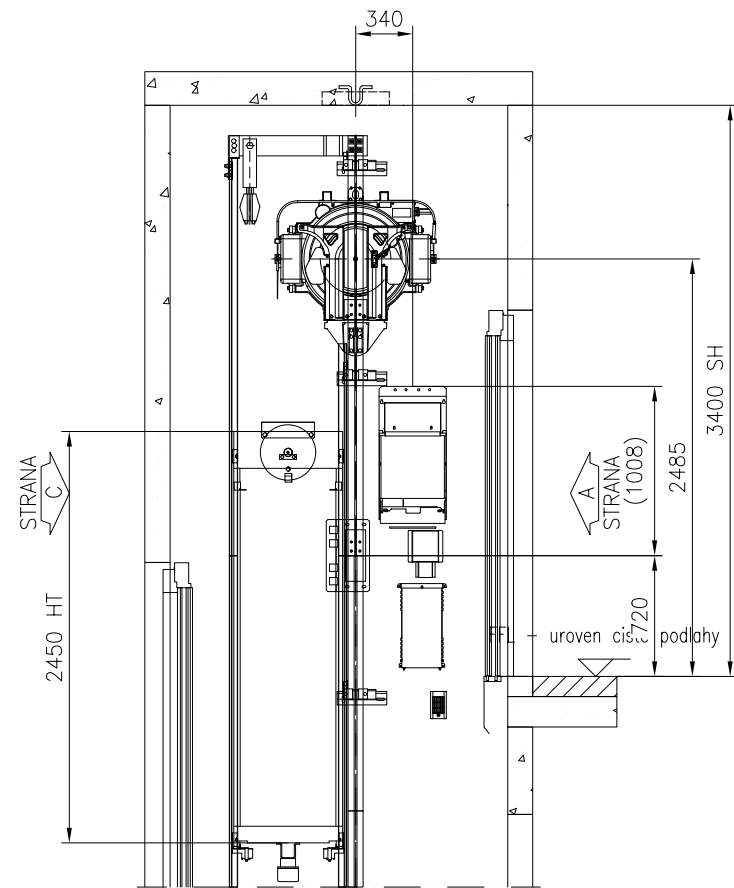
9

10

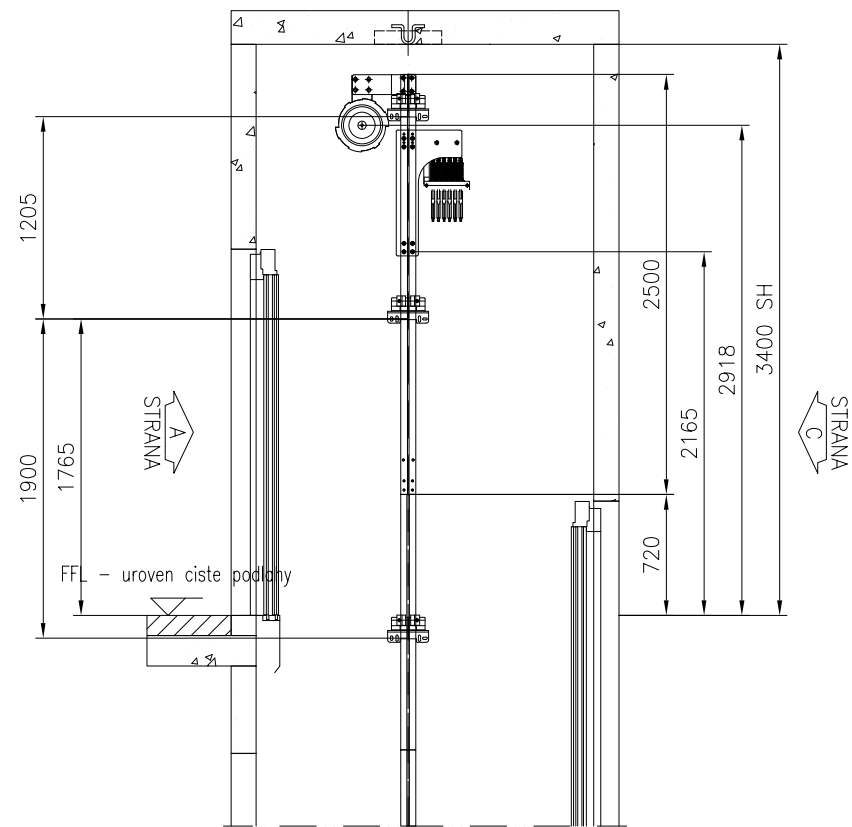
11

12

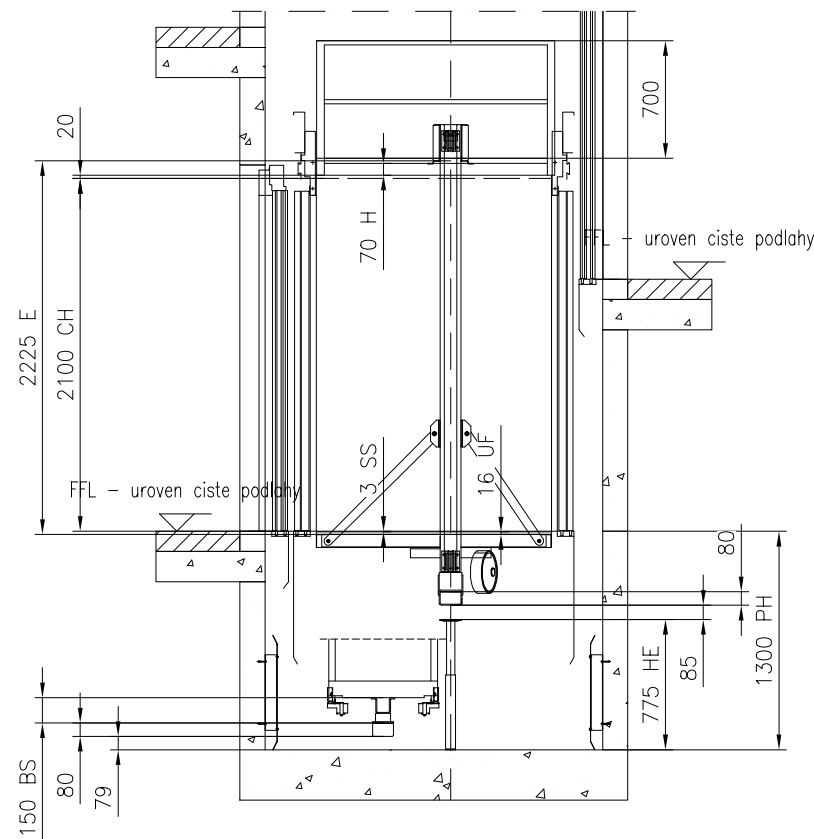
13



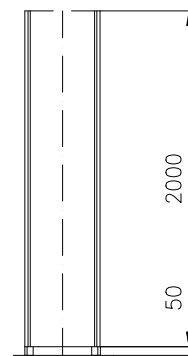
REZ A-A



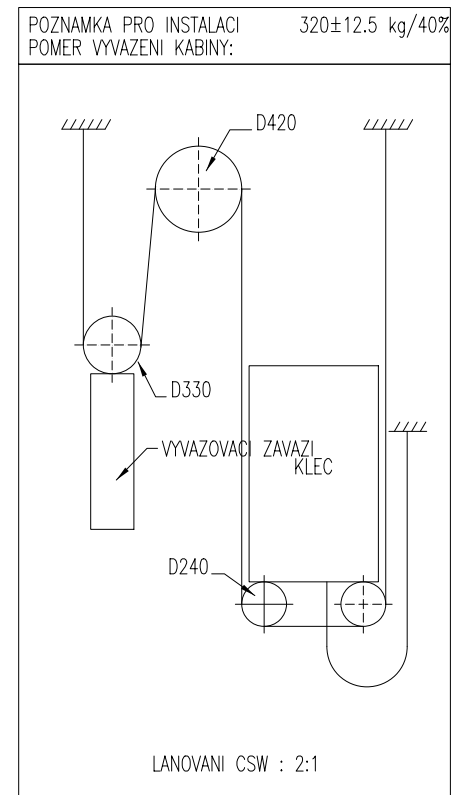
REZ B-B



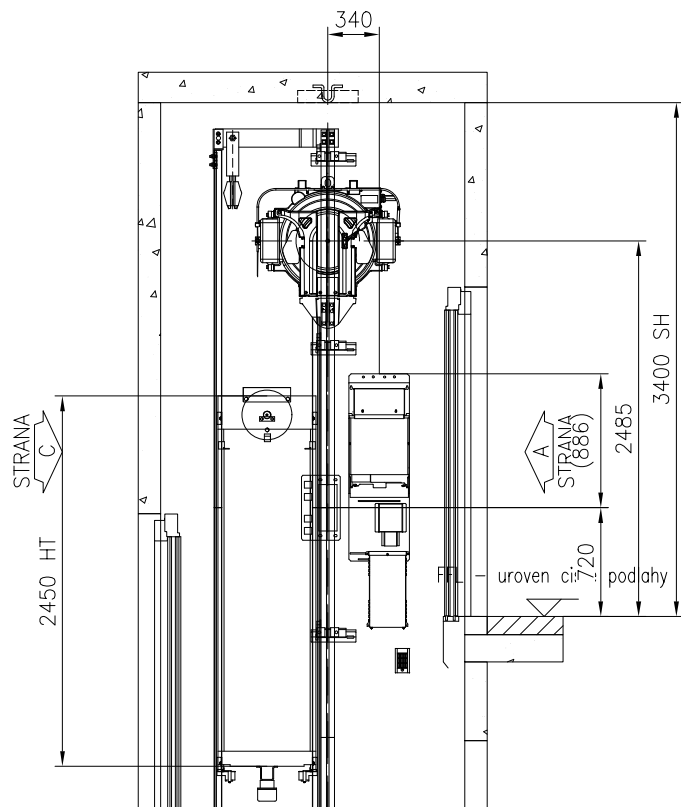
REZ A-A  
Meritko 1:45



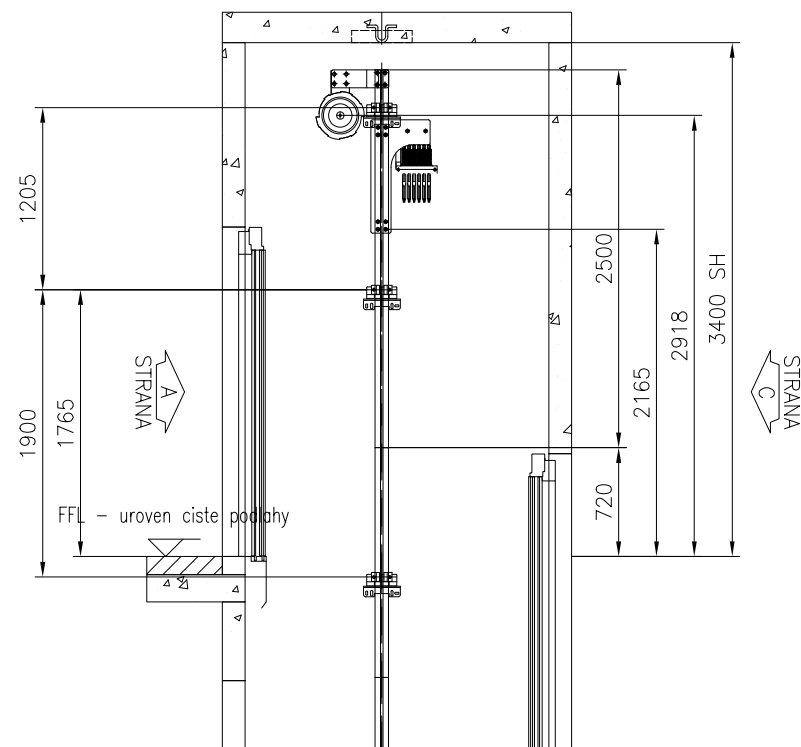
Kryt vyvazovaciho zavaži



Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul., Kroměříž Adresa umístění výtahu		Nazev výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU Číslo výtahu T-0002039426	
Číslo zakázky T-0002039426	Číslo výkresu T-0002039426-010-I-1-2	Změna -	Strana 2 (5)

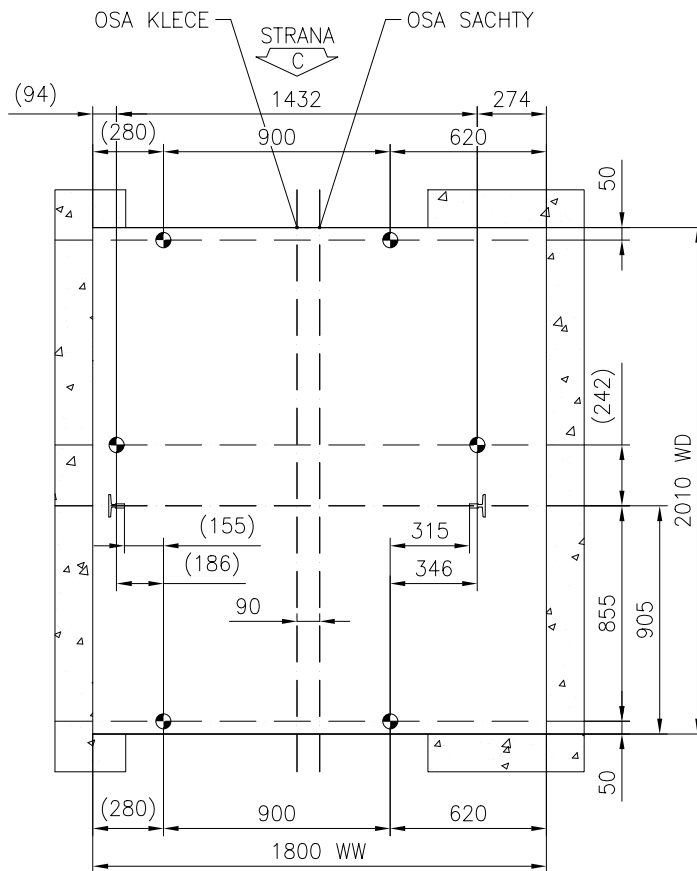


REZ A-A

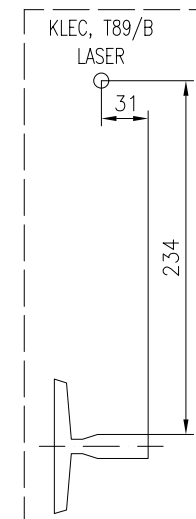
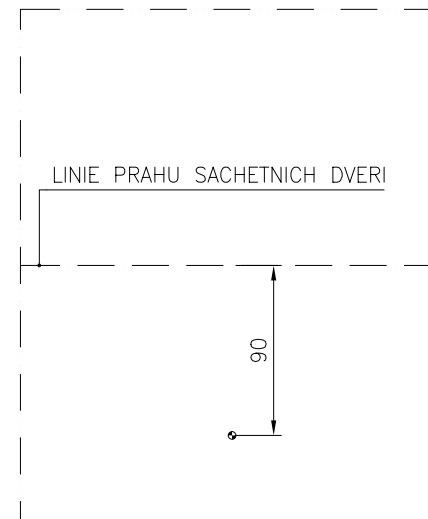


REZ B-B

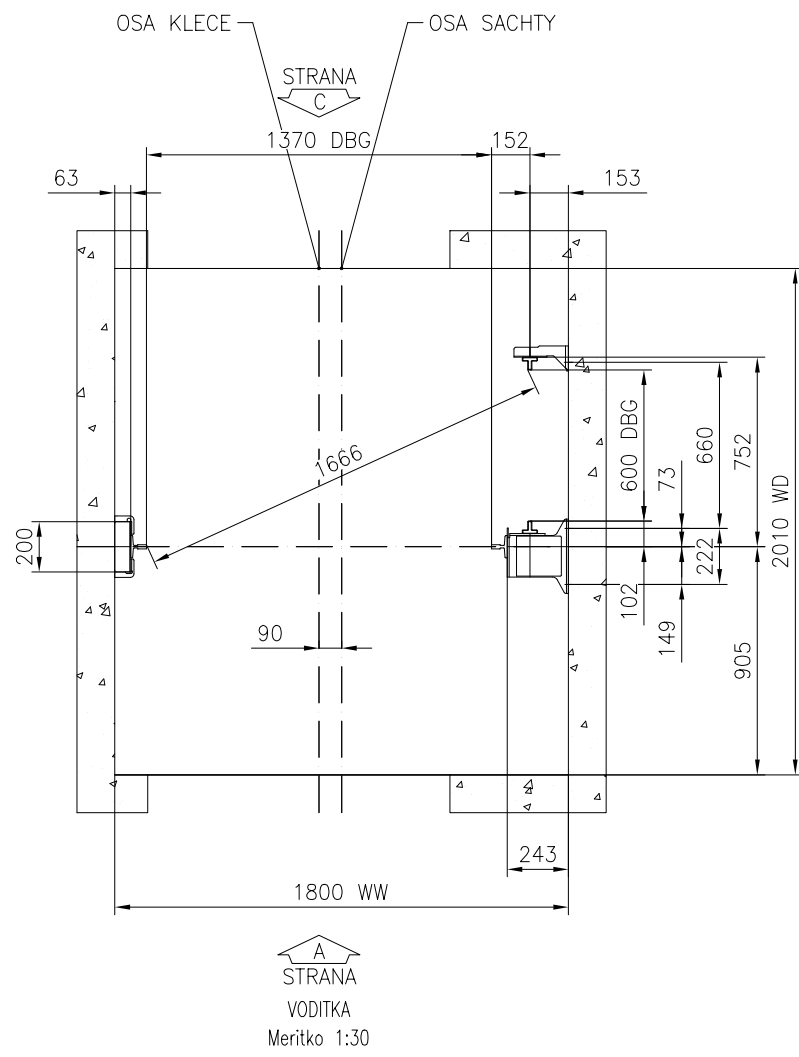
		Název projektu		
		Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž		
		Adresa umístění výtahu		
		Název výkresu		
		VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		
		Číslo výtahu		
		T-0002039426		
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana	
T-0002039426	T-0000255102-010-I-1-3	-	3(10)	



STRANA  
A  
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, LASER  
Meritko 1:30



Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž		Adresa umístění výtahu	
Nazev výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		Číslo výtahu T-0002039426	
Číslo zakázky T-0002039426	Číslo výkresu T-0000255102-010-I-2-2	Změna -	Strana 5(10)



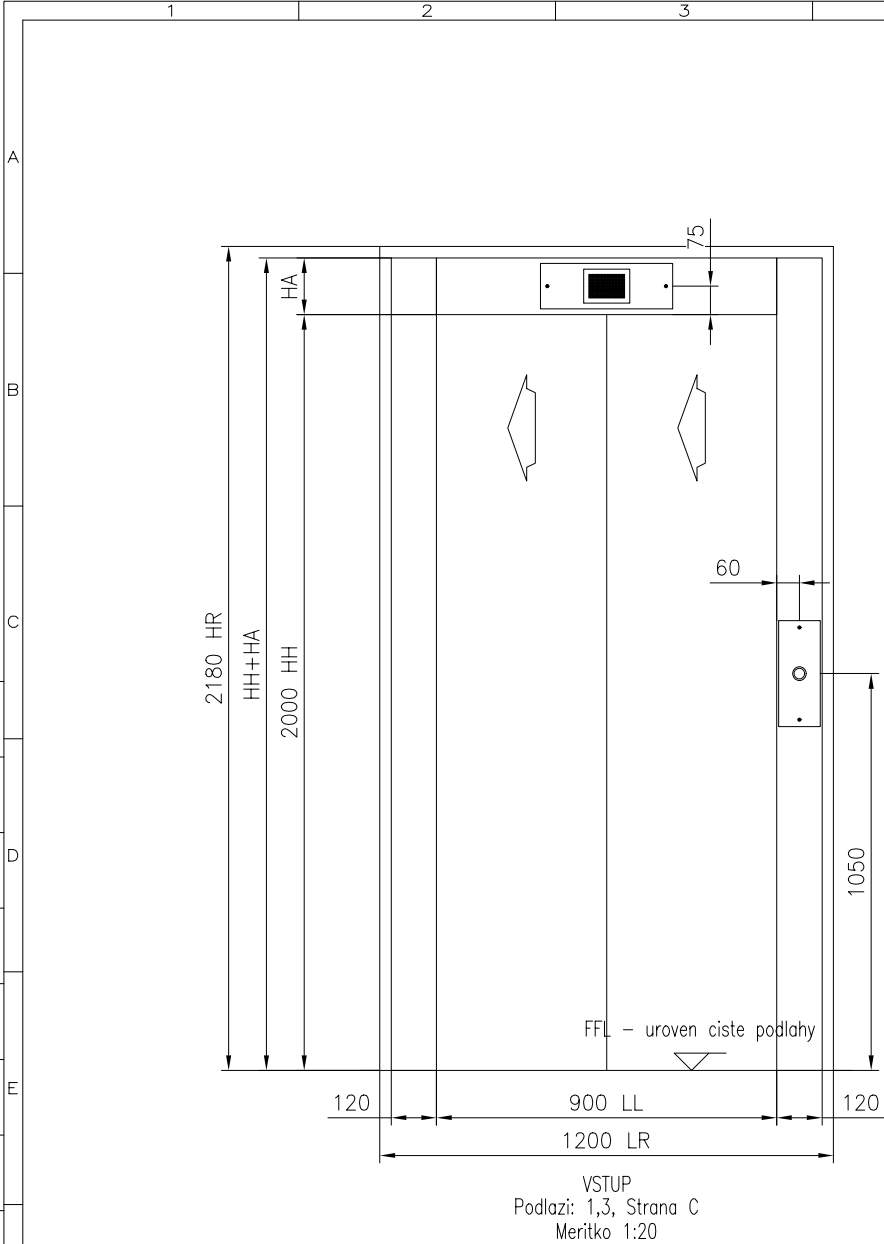
		Nazev projektu	
		Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž	
		Adresa umístění výtahu	
		Nazev výkresu	
		VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU	
		Číslo výtahu	
		T-0002039426	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0002039426	T-0000255102-010-I-2-3	-	6(10)



VSTUP  
Podlazi: 4; Strana A  
Meritko 1:20

	Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž		
	Adresa umístění vytahu		
	Nazev vykresu VYKRES PRO MONTÁŽ VYTAHU		
	Číslo vytahu T-0002039426		
Číslo zakázky T-0002039426	Číslo vykresu T-0000255102-010-I-3-2		Změna -
		Strana 8(10)	

A4

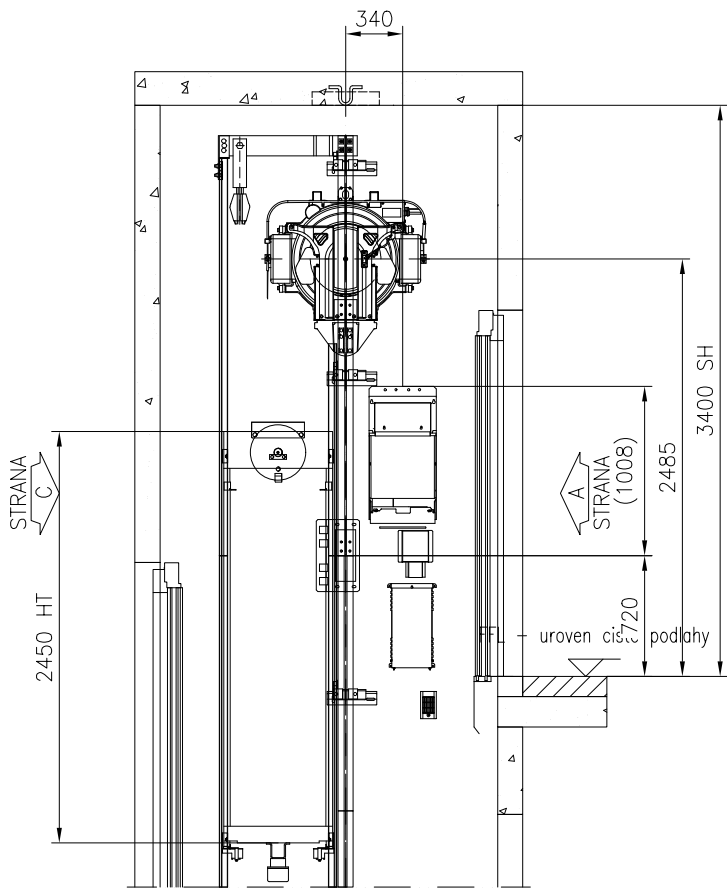


NASTUPISTE	PRIVOLAVAC	SIGNALIZACE
DOLNI (Podlazi: 1,3 Strana C)		
HORNI (Podlazi: 4 Strana A)		
HLAVNI STANICE (Podlazi: 2 Strana A)		

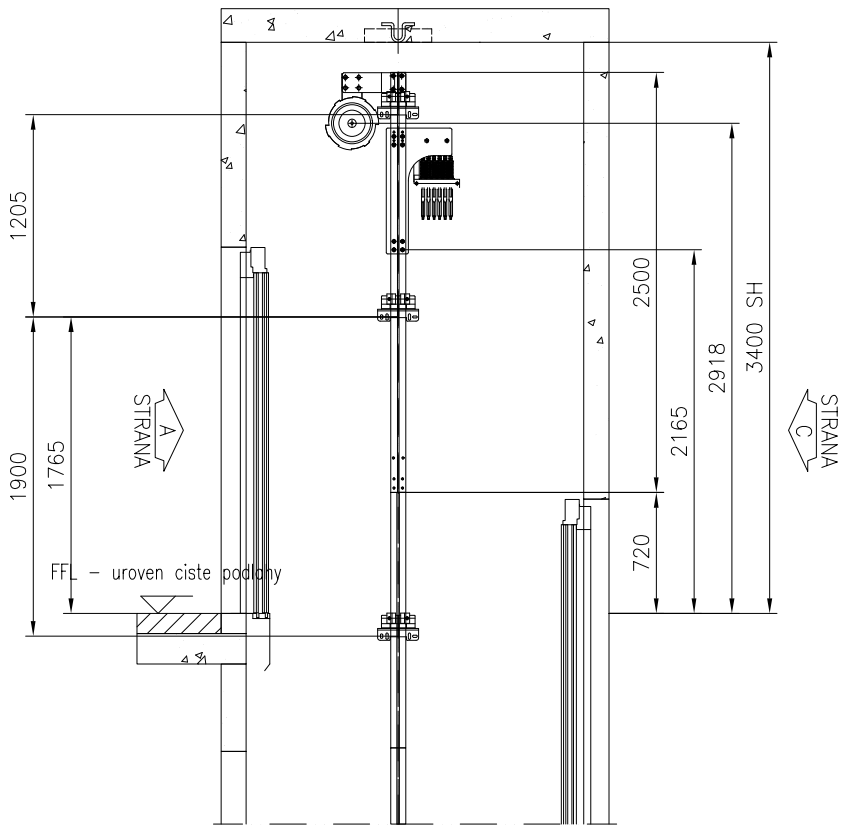
SIGNALIZACE V NASTUPISTI

	HA	HH+HA
Podlazi: 2, Strana A	150	2150
Podlazi: 4, Strana A	150	2150
Podlazi: 1,3, Strana C	150	2150

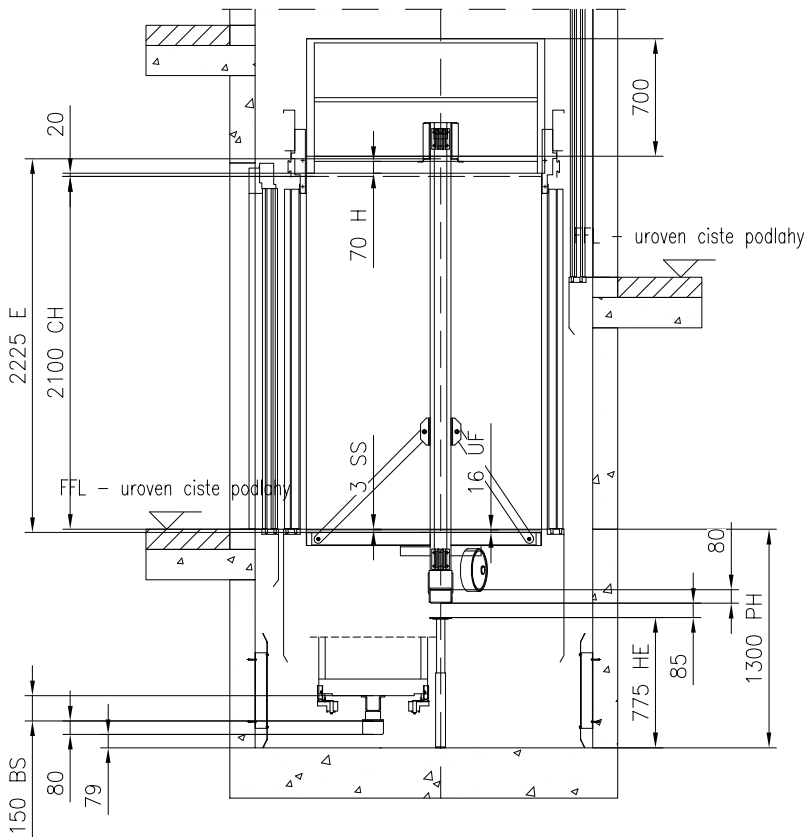
Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul. Kroměříž			
Adresa umístění výtahu			
Nazev výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU			
Číslo výtahu T-0002039426			
Číslo zakázky T-0002039426	Číslo výkresu T-0000255102-010-I-3-3	Změna -	Strana 9(10)



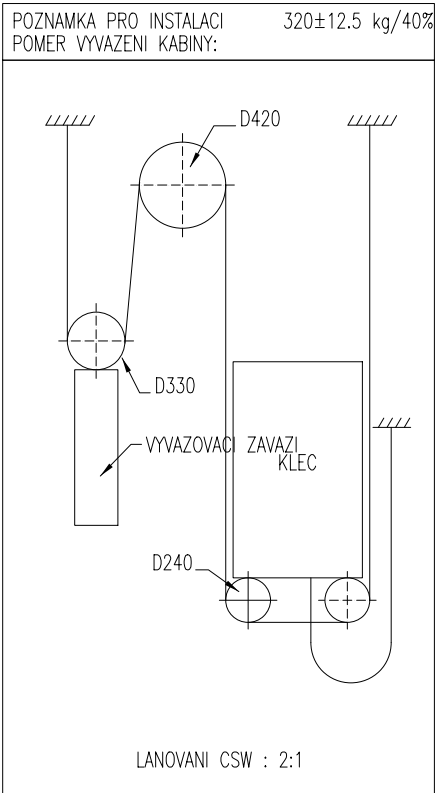
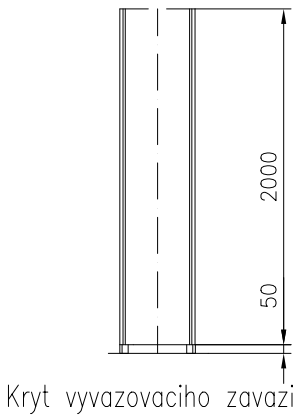
REZ A-A



REZ B-B



REZ A-A  
Meritko 1:45



Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul., Kroměříž Adresa umístění výtahu		Nazev výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU Číslo výtahu T-0002039426	
Číslo zakázky T-0002039426	Číslo výkresu T-0002039426-010-I-1-2	Změna -	Strana 2 (5)

C

A3

H

I

G

F

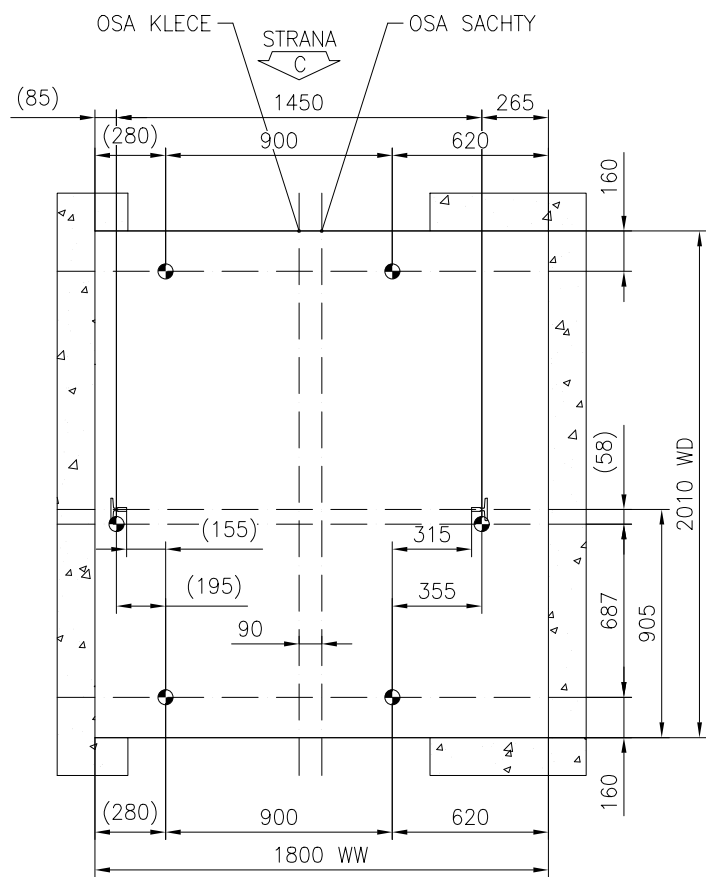
E

D

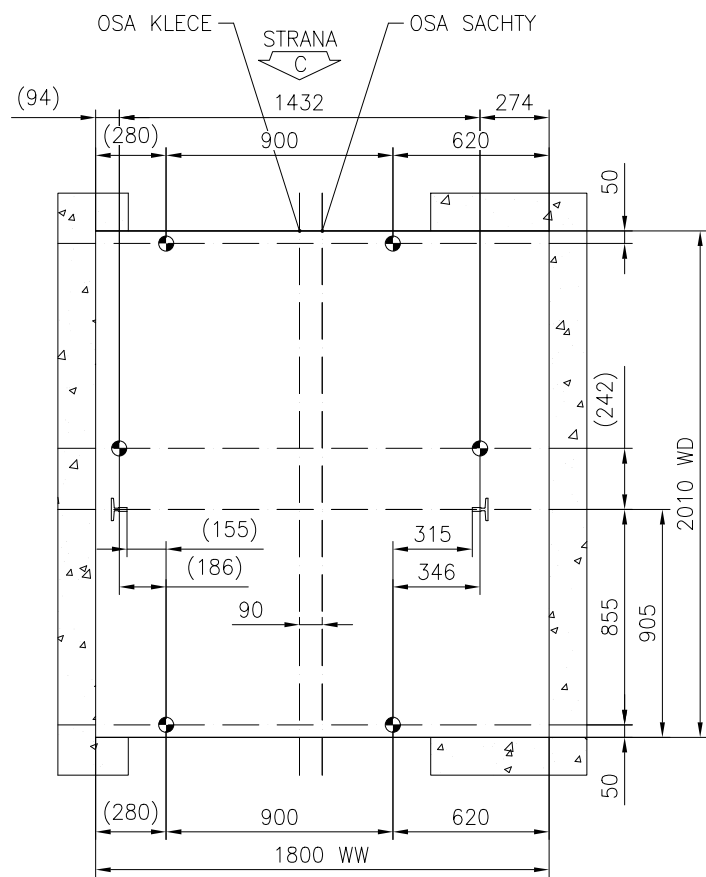
C

B

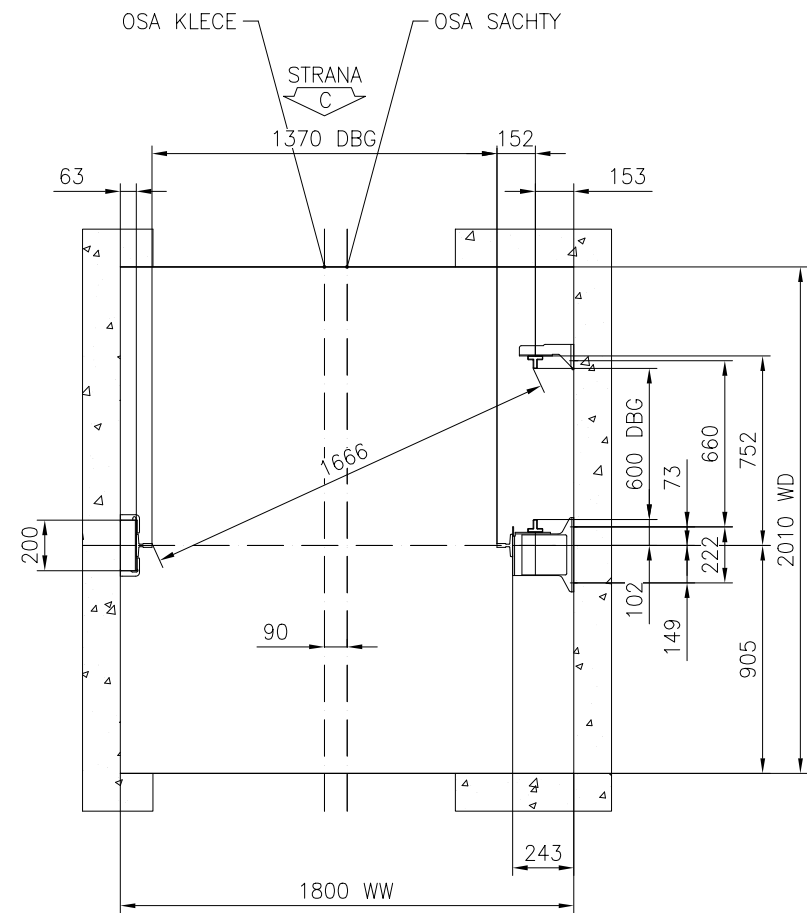
A



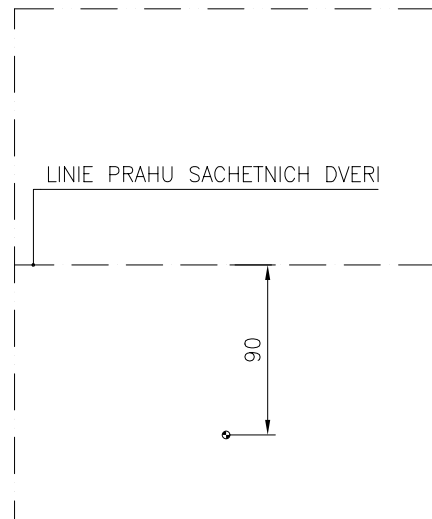
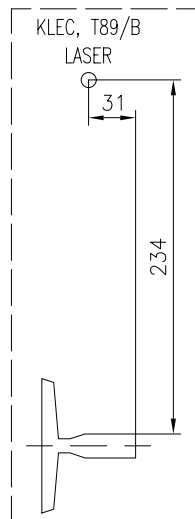
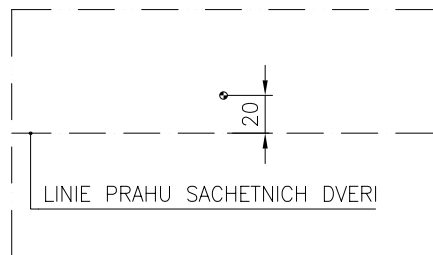
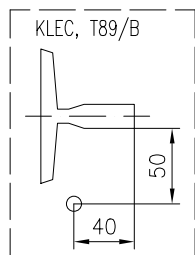
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, DRAT  
Meritko 1:30



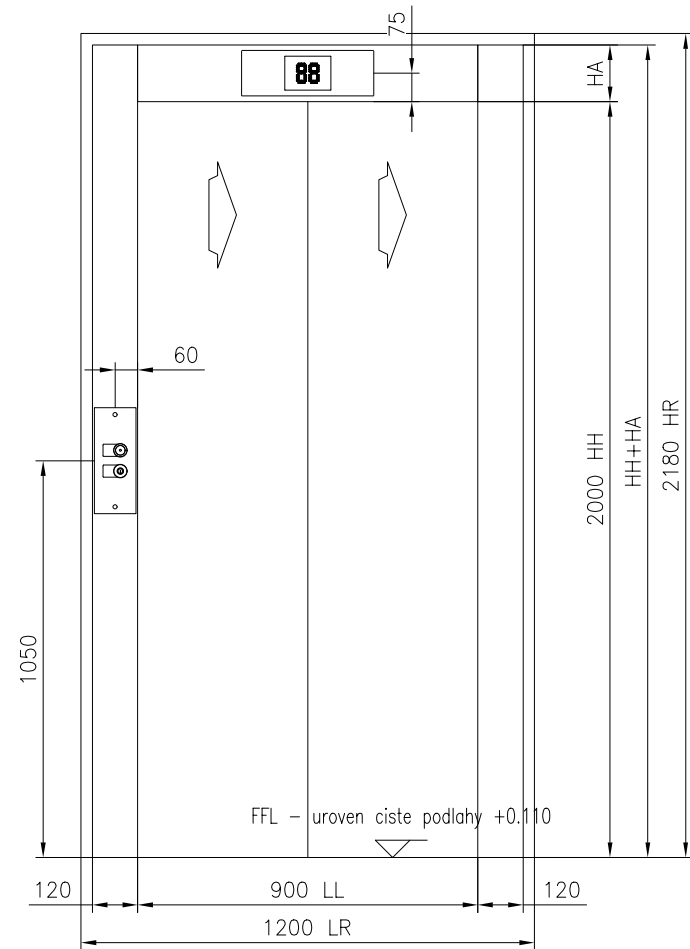
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, LASER  
Meritko 1:30



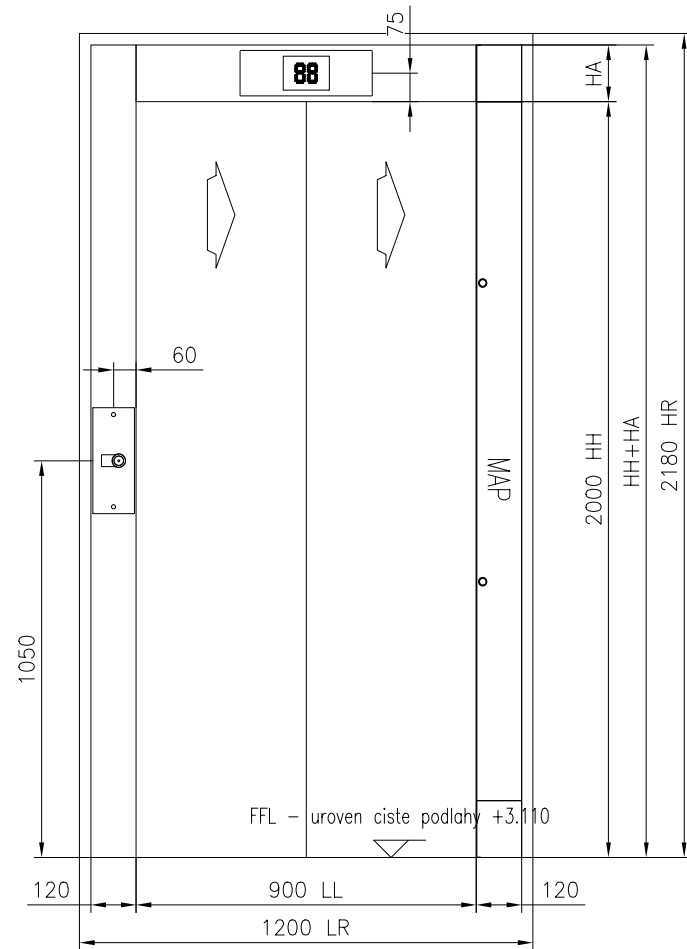
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, VODITKA  
Meritko 1:30



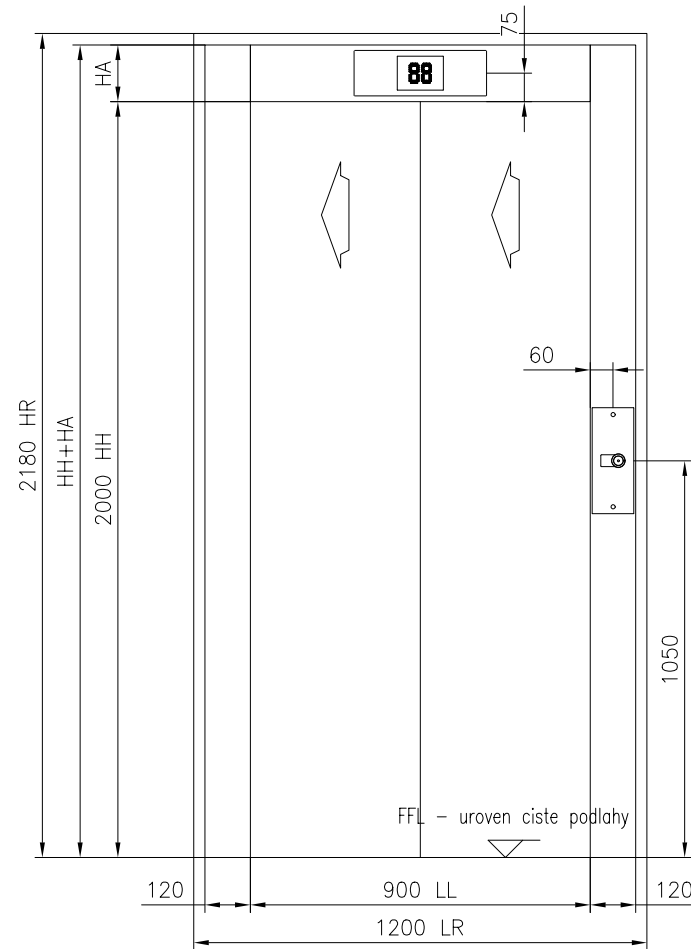
Cislo zakazky T-0002039426		Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul., Kroměříž	
		Adresa umístění výtahu	
Cislo vykresu T-0002039426-010-I-2-1		Nazev vykresu VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Cislo výtahu T-0002039426	
Zmena -		Strana 3 (5)	



VSTUP  
Podlazi: 2; Strana A  
Meritko 1:20



VSTUP  
Podlazi: 4; Strana A  
Meritko 1:20



VSTUP  
Podlazi: 1,3; Strana C  
Meritko 1:20

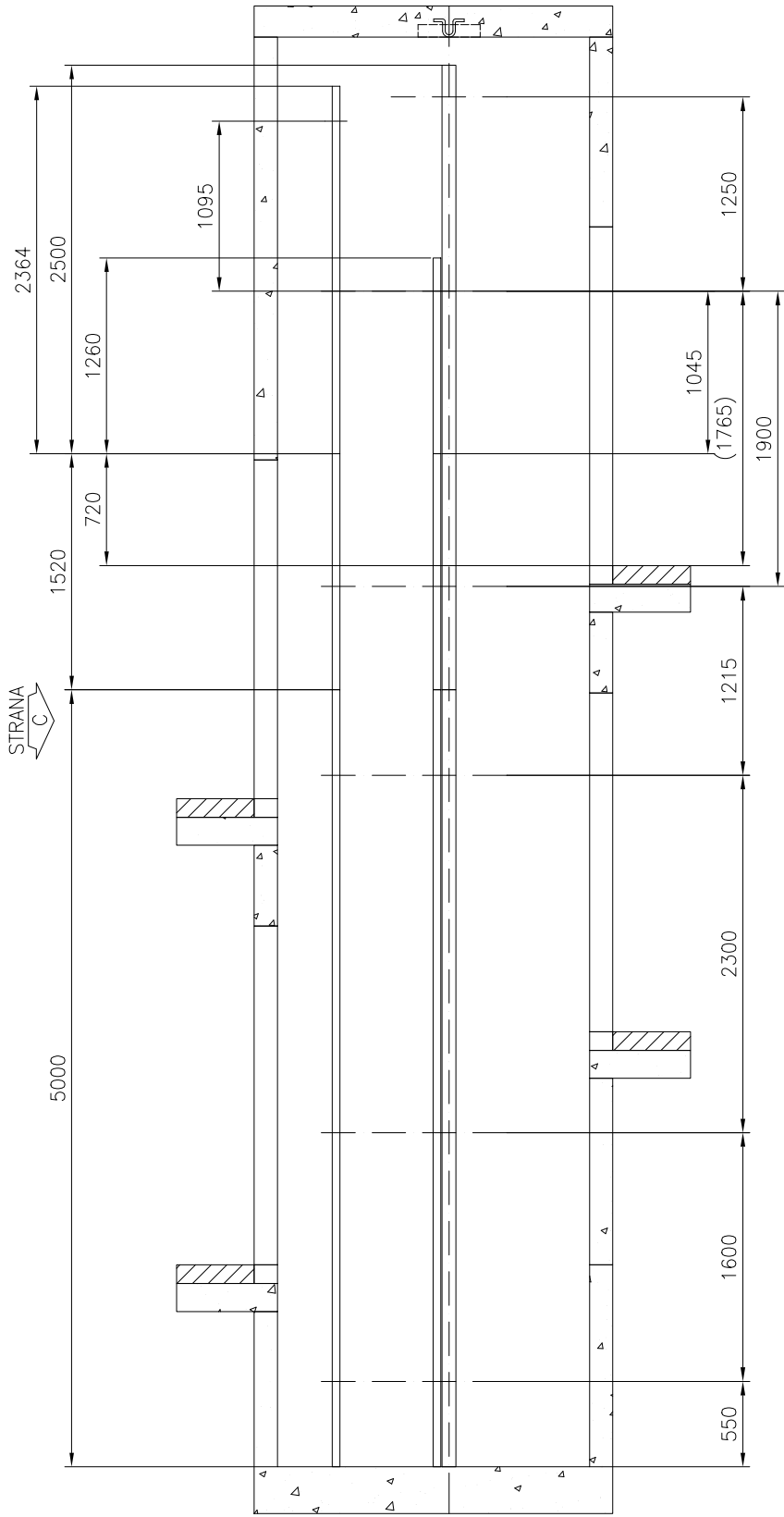
	HA	HH+HA
Podlazi: 2, Strana A	150	2150
Podlazi: 4, Strana A	150	2150
Podlazi: 1,3, Strana C	150	2150

NASTUPISTE	PRIVOLAVAC	SIGNALIZACE
DOLNI (Podlazi: 1,3, Strana C)		
HORNI (Podlazi: 4, Strana A)		
HLAVNI STANICE (Podlazi: 2, Strana A)		

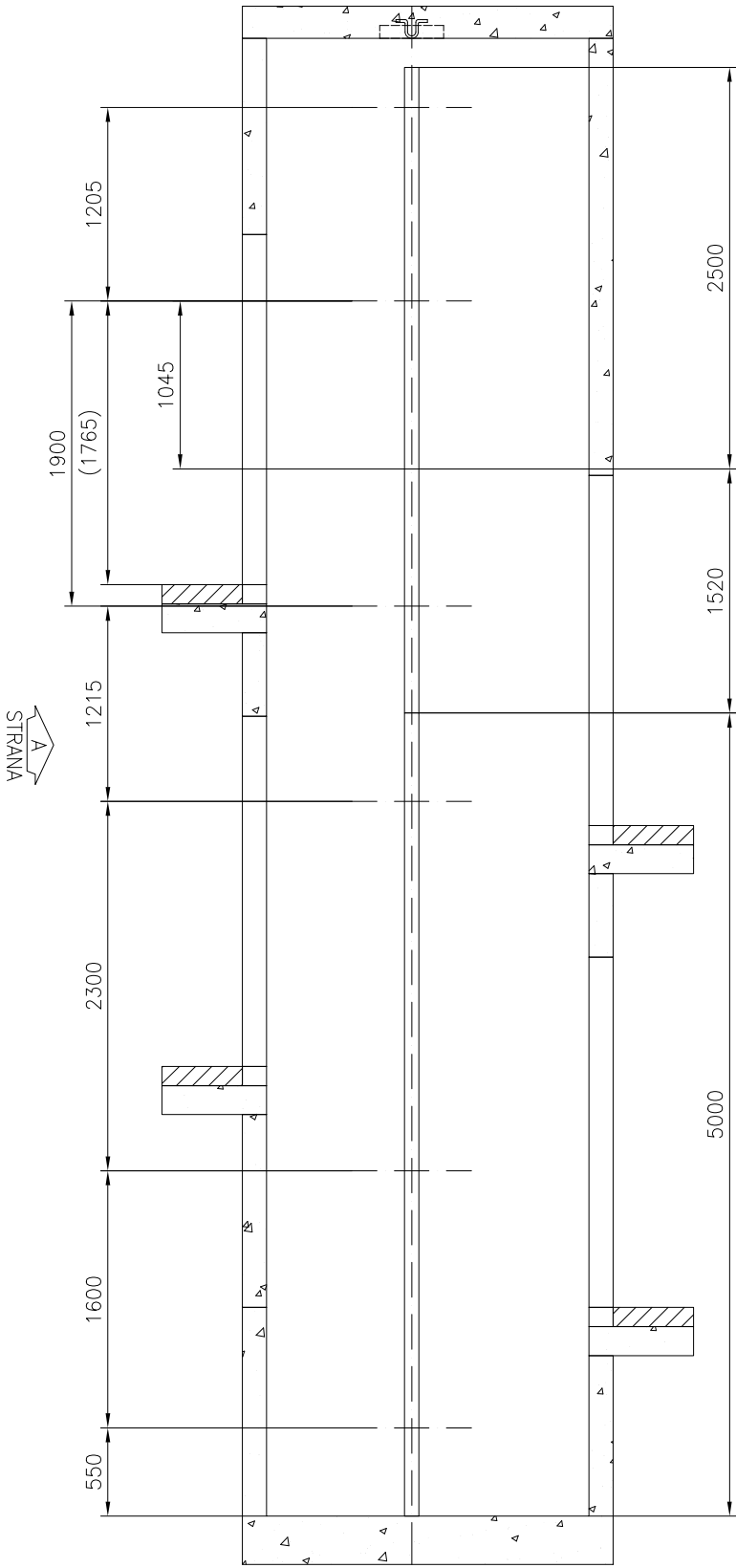
SIGNALIZACE V NASTUPISTI

		Nazev projektu Parkovací dům, Havlíčkova ul., Kroměříž		
		Adresa umístění výtahu		
		Nazev výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		
		Číslo výtahu T-0002039426		
Číslo zakázky T-0002039426		Číslo výkresu T-0002039426-010-I-3-1		Změna -
				Strana 4 (5)

HT60 – OSA VODITKA PROTIVAHY: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne  
T89/B – OSA VODITKA KLECE: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne



REZ A-A  
EXPANDER BOLTS WALL  
VODITKO ROZMISTENI  
Meritko 1:45



REZ B-B  
EXPANDER BOLTS WALL  
VODITKO ROZMISTENI  
Meritko 1:45

T89/B – OSA VODITKA KLECE: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne

		Nazev projektu	
		Parkovací dům, Havlíčkova ul., Kroměříž	
		Adresa umístění vytahu	
		Nazev výkresu	
		VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU	
		Číslo výtahu	
		T-0002039426	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0002039426	T-0002039426-010-I-4-1	-	5 (5)