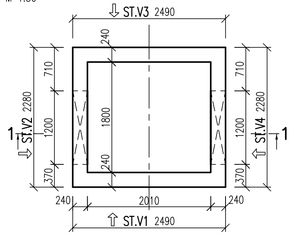
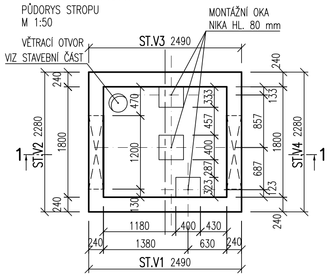
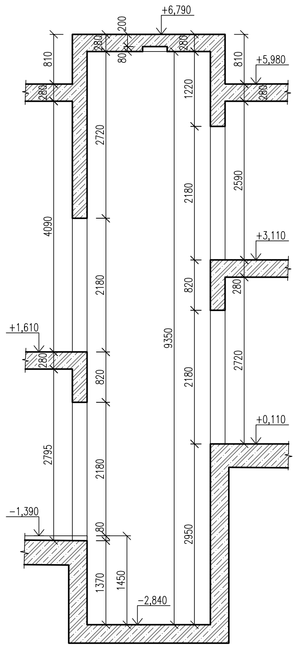
VÝTAHOVÁ ŠACHTA
PŮDORYS 1.NP
M 1:50



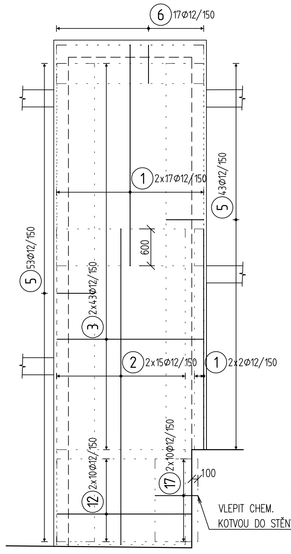
VÝTAHOVÁ ŠACHTA
PŮDORYS STROPU
M 1:50



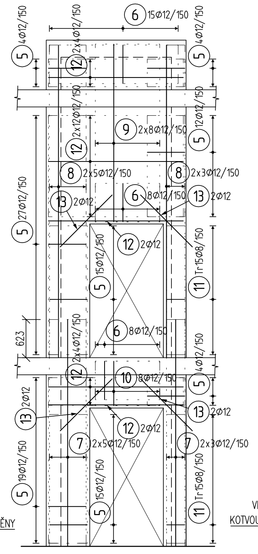
VÝTAHOVÁ ŠACHTA
ŘEZ 1–1
M 1:50



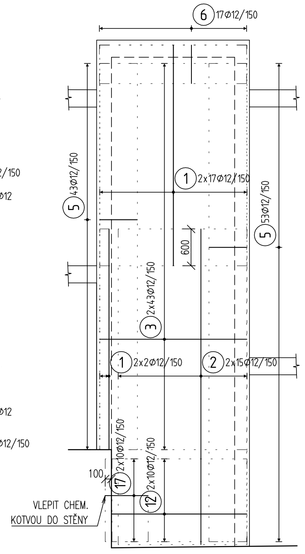
STĚNA ST.V1
POHLED VNĚJŠÍ
M 1:50



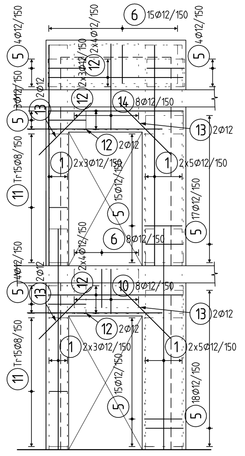
STĚNA ST.V2
POHLED VNĚJŠÍ
M 1:50



STĚNA ST.V3
POHLED VNĚJŠÍ
M 1:50



STĚNA ST.V4
POHLED VNĚJŠÍ
M 1:50



POZNÁMKA

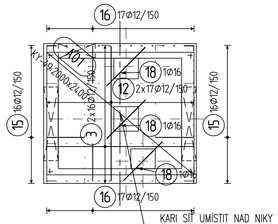
- **TVAR KONSTRUKCE VÝTAHOVÉ ŠACHTY A VEŠKERÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY (PROSTUPY, KOTVENÍ...) MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ KOORDINOVÁNY S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ A TECHNICKÝMI POŽADAVKY VYBRANÉHO DODAVATELE TECHNOLOGIE VÝTAHU!**
- V PROJEKTU JSOU ZAPRACOVÁNY POŽADAVKY NA STAVEBNÍ ÚPRAVY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ (PROSTUPY, DRÁŽKY, ...) ZNÁMÉ V DOBĚ VYDÁNÍ DOKUMENTACE. PŘED REALIZACÍ BUDOU POZICE STAVEBNÍCH ÚPRAV OVĚŘENY DLE PROJEKTŮ JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ, PŘÍPADNĚ NOVÉ ÚPRAVY NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM V RÁMCI AUTORSKÉHO DOZORU.
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 13670, VČETNĚ PŘÍLOH G
- VÝZTUŽ Ø12 STYKOVAT PŘESAHEM 600 mm
- VODOROVNÁ VÝZTUŽ STĚN KLADENA BLÍŽE POVRCHU
- MONTÁŽNÍ OKA JSOU NAVRŽENY Z HLADKÉ OCELI (11 373) TAŽENÉ ZA TEPLA URČENÉ K TOMUTO ÚČELU! POUŽITÍ OCELI TAŽENÉ ZA STUDENA JE NEPŘÍPUSTNÉ!

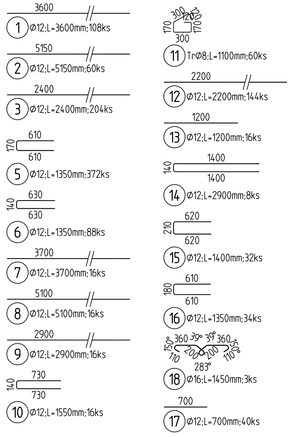
BETON C30/37-XC3-XD2-XF1
NAVRŽENO DLE: ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206-1-Z3
KONZISTENCE: S3
KRYTÍ: 35 mm

OCEL: B 500
UVAĎENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø m,min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.
CELKOVÉ DÉLKY VLOZEK JSOU STŘÍZNÉ DÉLKY.

SITE OCEL BSt 500 M

VÝTAHOVÁ ŠACHTA – VÝZTUŽ STROPU
PŮDORYS
M 1:50





VÝKAZ VÝZTUŽE

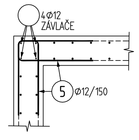
Pol	Profil		Delka [mm]	ks	50		
					8	12	16
*1	50	12	3600	108		388.8	
*2	50	12	5150	60		309.0	
*3	50	12	2400	204		489.6	
5	50	12	1350	372		502.2	
6	50	12	1350	88		118.8	
*7	50	12	3700	16		59.2	
*8	50	12	5100	16		81.6	
*9	50	12	2900	16		46.4	
10	50	12	1550	16		24.8	
11	50	8	1100	60	66.0		
*12	50	12	2200	144		316.8	
*13	50	12	1200	16		19.2	
14	50	12	2900	8		23.2	
15	50	12	1400	32		44.8	
16	50	12	1350	34		45.9	
*17	50	12	700	40		28.0	
18	50	16	1450	3			4.4
CELKOVA DELKA [m]					66.0	2498.3	4.4
HMOTNOST [kg]					26.0	2218.0	6.9
CELKOVA HMOTNOST [kg]						2250.9	

VÝKAZ SÍTÍ

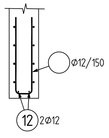
Ozn.	Sit	ks	Delka	Sirka	kg	Cel.kg
A01	KY-49	1	2400	2000	37.9	37.9
	KY-49		3000	2000	37.9	37.9
Hmotnost celkem:						37.9

Sit	Nazev	fi[mm]		Roz[mm]		Delka	Sirka	M	Vyrobce
		pod	pri	pod	pri	[mm]	[mm]	[kg]	
A	KY-49	8.0	8.0	100	100	3000	2000	47.4	Ferostav Kralupy

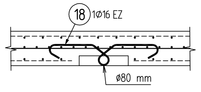
DETAIL PROVÁZÁNÍ ROHŮ STĚN
PŮDORYSNÝ ŘEZ M 1:25



DETAIL NADPRAŽÍ OTVORŮ
ŘEZ M 1:25



DETAIL MONTÁŽNÍHO OKA
ŘEZ M 1:25



±0,000 = 203,10 m.n.m.,Bpv

Copyright ©kreslí kynčl architekti s.r.o.
Všechna práva jsou vyhrazena, zejména právo na kopírování, distribuci a překlad. Žádná část nesmí být jakoukoliv formou (tiskem, jiku fotokopie, elektronickými či jinými metodami) reprodukována a rozšiřována bez písemného souhlasu autora – kreslí kynčl architekti s.r.o., s výjimkou licence k využití díla udělené zadavatelů díla při zachování ostatních autorských práv.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: kreslí kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax: +420 541 592 134	Autoři architektonického návrhu: kreslí kynčl architekti s.r.o.	Zodpovědný projektant: ING. ARCH. J. KYNČL
PROJEKTANT ČÁSTE: Ing. Lukáš Janda Jánošíkova 155 760 70 Jávorník	Hlavní inženýr projektu: ING. ARCH. J. KYNČL Zodpovědný projektant části: ING. L. JANDA	Vypracovali: ING. L. JANDA, ING. R. SEITER

Investor: Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

Název akce: **PARKOVACÍ DŮM HAVLÍČKOVA 1**
p. č. 629/8, 629/9, 3105/1, 3105/2, 3105/7, 3235/36, 3388/1, 3389/1, 3390/1, 3391, 4480, 5042, 5164 v k. ú. Kroměříž

Část: D.1.2 - STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Název výkresu: **VÝTAHOVÁ ŠACHTA - TVAR A VÝZTUŽ**

Stupeň:	PP
Datum:	02/2019
Číslo zakázky:	00598_40
Měřítko:	1:50
Číslo výkresu:	113