

DOKUMENTACE PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE

KROMĚŘÍŽ – OPRAVA KRYTU MK NA ULICI GENERÁLA SVOBODY - II. ETAPA

k. ú. Kroměříž, p. č. 3104/1, 3188/24, 3202/2

Investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

B. Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

a) zhodnocení staveniště

Oprava místní komunikace se nachází v intravilánu města Kroměříže, na ulici Generála Svobody. Úsek začíná na hraně křižovatky s ulicí Kojetínská a pokračuje v délce 32,5 m směrem ke Květné zahradě, tj. úprava končí na konci hranice budovy Plzeňské Pivnice II. Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny. Některé stávající žulové kostky přídlažby jsou poškozeny a vyvráceny. Průzkumy nebyly prováděny.

b) technické řešení stavby

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržena niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm.

Délka opravovaného úseku je 32,5 m se základní šířkou 8,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 395 m². Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána, očištěna a znovu uložena. Délka silniční přídlažby je 67 m v šířce 0,25m.

Oprava komunikace se týká pouze obrusné vrstvy krytu komunikace. Po odfrézování se povrch očistí, nanese infiltrační postřik a položí nová obrusná vrstva. Odfrézovaný materiál bude přednostně nabídnut k recyklaci.

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton střednězrněný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	0,90 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
frézování stávajícího krytu			-50 mm
stávající konstrukce			

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Obnovovaná místní komunikace se nachází v intravilánu města Kroměříže, na ulici Generála Svobody. Úsek začíná na hraně křižovatky s ulicí Kojetínská a pokračuje v délce 32,5 m směrem ke Květné zahradě, tj. úprava končí na konci hranice budovy Plzeňské Pivnice II.

Přístup k opravované komunikaci je možný ze stávajících místních komunikací. Napojení na technickou infrastrukturu není součástí dokumentace.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci

Realizace stavby neovlivní organizaci dopravy v blízkém okolí – jedná se o opravu stávajícího stavu.

Návrh přechodného dopravního značení v místech styků se stávajícími komunikacemi je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným úřadem PČR – DI a správcem komunikací – zajistí si zhotovitel stavby.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Oprava komunikace neovlivní stávající bezpečnost při užívání stavby.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání

Jedná se opravu krytu stávající místní komunikace, kde stavba neřeší bezbariérové užívání. Na stávajících přechodech pro chodce jsou použity snížené obrubníky s převýšením 20mm. Vodorovné značení bude po provedení prací obnoveno.

g) podklady pro vytyčení stavby

Digitální výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

i) Rozdělení stavby na objekty

Stavba není rozdělena na objekty.

j) Stávající inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je investor povinen nechat vytyčit stávající sítě a předat je zhotoviteli stavby. Předpokládá se, že při provádění prací (frézování krytu) nedojde k odkrytí stávajících sítí. Při provádění prací je nutno řídit se požadavky správců sítí.

k) Bezpečnost práce

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

l) Zásady organizace výstavby

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavebních prací bude dbáno na to, aby negativní vlivy na přilehlé okolí byly minimalizovány.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

Staveniště se nachází na pozemcích investora. Zábory na cizích pozemcích nejsou.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č. 268/2009Sb. a s projektovou dokumentací. Při provádění stavebních a montážních prací bude dodržována bezpečnost práce dle zákona 309/2006Sb a nařízení vlády 591/2006Sb a 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechny materiály a výrobky použité ke stavbě musí mít platný certifikát. Pokud v době realizace nebude k dispozici materiál, který předpokládá tento projekt, je možno ho nahradit jiným materiálem stejných vlastností. Rovněž je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými a technologickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. S těmito předpisy musí být seznámeni všichni zodpovědní pracovníci zhotovitele, staveništní personál tyto práce provádějící a pracovníci objednatele prací. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a odbornými firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a osvědčením o proškolení pracovníků. Dodavatelé musí doložit osvědčení o kompletnosti, jakosti a zkouškách provedených prací. Zhotovitel musí o veškerých pracích, materiálech,

podmínkách k jejich provádění a provedených zkouškách vést záznamy ve stavebním deníku.

Základní předpisy, které budou zhotovitelem stavby důsledně dodržovány:

272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů. Změna 405/2004 Sb.

495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Přechodné dopravního značení

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště budou využity plochy, které budou určeny investorem.

Rozsah zařízení bude minimální a bude situován na pozemcích investora.

Předpokládá se sociální zařízení a kancelář z jedné mobilní buňky s maximální kapacitou 6 pracovníků.

Použité mechanismy

Při realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanismy:

- kolový nakladač
- nákladní automobily
- hutní válec
- finišer
- fréza

Plán kontrolních prohlídek

- předání staveniště
- dokončovací práce

Postup a termín prací bude upřesněn se zhotovitelem stavby, který bude znám na základě výběrového řízení. Lhůta výstavby bude předmětem výběrového řízení. Předpoklad je 1 týden.

Pro pracovníky jednotlivých stavebních profesí se vybuduje zařízení staveniště v nejnútnejším rozsahu z mobilních buněk - sociální zařízení mobilní TOI. Pozemek bude po dobu výstavby ohraničen PE signalizační páskou.

Pozemky dotčené stavbou se uvedou do původního stavu.

Bezpečnost pro provádění stavby a ochrana zdraví při práci

Před započatím zemních prací nechá investor vytyčit všechny podzemní sítě. Zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně za stálého dozoru. Obnažené sítě budou podchyceny.

Všichni pracující musí být před započatím prací prokazatelně poučeni o bezpečnosti práce.

Při všech stavebních pracích je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.ČÚBP č. 324/1990 sb.- O bezpečnosti práce a tech. zařízení při stavebních pracích. ČSN 73 3050 Zemní práce.

Vyhl.ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a tech.zařízení .

Vyhl.ČÚBP a ČBÚ č.274/1990, kterou se mění a doplňuje vyhl.č.110/1975 Sb., o evidenci a registraci pracovních úrazů a hlášení provozních nehod a poruch technických zařízení.

Prosinec 2019