

±0,000 = 203,10 m n.m. BpV

Copyright ©knesl kynčl architekti s.r.o.

Všechna práva jsou vyhrazena, zejména právo na kopírování, distribuci a překlad. Žádná část nesmí být jakoukoliv formou (tiskem, jako fotokopie, elektronickými či jinými metodami) reprodukována a rozšiřována bez písemného souhlasu autora – knesl kynčl architekti s.r.o., s výjimkou licence k využití díla udělené zadavateli díla při zachování ostatních autorských práv.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax : +420 541 592 134	Autoři architektonického návrhu: knesl kynčl architekti s.r.o.	Zodpovědný projektant: ING. ARCH. J. KYNČL	knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax: +420 541 592 134 www.knesl-kyncl.com
	Hlavní inženýr projektu: ING. ARCH. J. KYNČL		
PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI, KOORDINACE: knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax : +420 541 592 134	Zodpovědný projektant části: ING. ARCH. J. KYNČL	Vypracoval: R. ZDRAŽIL, ING. M. REVAJ	knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel./fax: +420 541 592 134 www.knesl-kyncl.com
Investor: Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž			Stupeň: PP
Název akce: BYTOVÝ DŮM HAVLÍČKOVA 1			Datum: 09/2020
p.č. 628/6; 3105/1; 3389/1; 3390/1; 4480; 5042; 5164 v k.ú. Kroměříž			Číslo zakázky: 00598_40b
Část: D.3.1 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - SO 505.1 PARKOVÁNÍ POLICIE			Měřítko: -
Název výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo výkresu: D.3.1.01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	BYTOVÝ DŮM HAVLÍČKOVA 1
Část:	SO 505.1 – Parkování policie
Investor:	Město Kroměříž Velké nám. 115/1 767 01 Kroměříž IČ: 002 87 351
projektant:	knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno IČ: 479 124 81
Stupeň PD:	Dokumentace pro provedení stavby

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešené území se nachází v těsné blízkosti historického jádra města, nedaleko Květné zahrady. Jedná se o bývalý vojenský areál. V rámci samostatného povolení je v řešeném území řešen parkovací dům s přílehlou účelovou komunikací, která je povolena stavebním povolením č.j. MeUKM/057851/2018. Stavební objekt 505.1 Parkování policie na povolenou účelovou komunikaci navazuje.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Závěr IG a HG průzkumu:

Vlastní lokalita se nachází v intravilánu města Kroměříž v bývalém areálu kasáren, kdy lokalitě je významně poznamenána předchozí antropogenní činností - polohy navážek, výskyt původních stavebních konstrukcí a sítí, v místě bývalé ČSPH nelze vyloučit výskyt kontaminovaných zemín.

V podloží svrchního horizontu různorodých zpevněných ploch a navážek o mocnosti do cca 1,0m se vyskytují prachovito-písčité hlíny charakteru nízko až středně plastických jíílů, případně prachovito-písčitých hlín až písčitých jíílů (třída CL-CI -CS) dle (ČSN EN ISO 14688-2 siCI a sasiCI) o pevné konzistenci, kdy se jedná o zeminy deluvioeolického původu přecházející směrem do podloží do poloh zvětralých podložních jíílovců a píískovců ždánicko-hustopečského souvrství v různém stupni porušení.

Z hlediska geologického se jedná o souvrství sedimentárních paleogenních hornin a je nutno předpokládat, že stupeň zvětrání těchto hornin je v daném území horizontálně i vertikálně velmi nepravidelný, kdy je nutno předpokládat střídání poloh podložních jíílovců, slínovců s lavicemi relativně kompaktních píískovců.

Nesouvislá úroveň hladiny podzemní vody byla zastižena v proměnlivých hloubkových úrovních a proměnlivých vydatnostech od hloubkové úrovně cca 3,7 až 7,1m p.t.

Z hlediska chemického působení vody na beton se jedná ve smyslu ČSN EN 206-1, tabulka 2 o středně agresivní chemické prostředí podle tabulky 2 (XA2) vzhledem ke mírně zvýšenému obsahu síranů a především výskytu agresivního CO₂ na CaCO₃ a z hlediska chemického působení na ocel je podle tabulky 1 a 2 agresivita velmi vysoká.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navrhované komunikace a zpevněné plochy budou sloužit k dopravní obsluze přilehlé služebny městské policie a k parkování služebních vozidel.

e) návrh zpevněných ploch

Dopravně bude nově řešená zpevněná plocha SO 505.1 Parkování policie napojena na účelovou komunikaci povolenou samostatným stavebním povolením č.j.: MeUKM/057851/2018, povolenou v rámci Parkovacího domu Havlíčkova 1. Dopravní napojení na ul. Havlíčkovu bude sloužit čistě pro potřeby městské policie. Z toho důvodu byla na účelové komunikaci vyhotovena dvoukřídlá brána, tak aby nedošlo k prolínání dopravy a výjezd z parkovacího domu byl směřován pouze na ulici Velehradskou.

Řešená zpevněná plocha bude lemována betonovými silničními obrubníky 15/25 s výškou hrany 0,10m, uloženými do betonového lože C12/16 s boční opěrou. Kolem obrubníku bude proveden žulový dvojřádek a samotná komunikace bude v pojezdové vrstvě z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy. Navržená parkovací stání budou provedena v pojezdové vrstvě ze zámkové dlažby.

Celkem je pro potřeby městské policie navrženo 11 parkovacích stání z toho 2 jsou určeny pro ZTP. 5 navržených parkovacích stání je krytých. Krajní parkovací stání v řadách budou min. o 0,25m širší. Vyhrazená dvojice stání pro osoby s omezenou schopností pohybu je navržena se společnou manipulační plochou o šířce 1,20m. Účelová komunikace v rámci parkoviště bude mít šířku 6,00m.

Povrchové odvodnění je v této části řešeno pomocí liniové vpusti navržené podél objektu. Liniová vpust je napojena na areálovou dešťovou kanalizaci.

Konstrukce účelové komunikace (NÚP: D1, TDZ: IV)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací asfaltový postřik	P	0,7kg/m ²	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro ložné spáry	ACO 16+	60mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací asfaltový postřik	P	0,7kg/m ²	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 16+	50mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik	P	1,0kg/m ²	(ČSN 736129)
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	150mm	(ČSN 736126-1)
Celkem	min.	450mm	

Parkovacích stání (NÚP: D2, TDZ: V):

Betonová dlažba 200x100mm	DL	80mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	ŠD 4/8	40mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkodrt'	ŠD _B 16/32	150mm	(ČSN 736126-1)
Celkem	min.	420mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Řešené zpevněné plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do liniové vpusti. Min. výsledný sklon musí v každém místě zpevněné plochy dosahovat hodnoty min. 0,5%. Pláň vozovky musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, v případě výhradně pochozích ploch 30 MPa. V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = \min. 100\% \text{ PS}$. Projekt počítá s provedením stabilizace formou výměny podloží v mocnosti 400 mm za drcené kamenivo fr. 0-63 mm. Na rozhraní stávající zeminy a drceného kameniva bude položena separační geotextilie 300 g/m², pro zajištění zhutnitelnosti. Pláň je navržena pod příčným sklonem 2,0% a bude odvodněna systémem flexibilních trativodů DN120.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravního značení je proveden dle příslušných TP. V případě svislého značení se jedná o vyznačení stání vyhrazených pro osoby s omezenou schopností pohybu.

V případě vodorovného značení půjde výhradně o symbol invalidních vozíků na vyhrazeném stání nástřikem bílé barvy. Oddělení jednotlivých parkovacích stání je řešeno kombinací dlažby bílé a černé.

Dopravní značení a organizaci dopravy při výstavbě je nutno před zahájením realizace projednat a nechat schválit policií a zajistit stanovení dopravního značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Celé staveniště se bude nacházet výhradně na pozemcích označených v ÚR jako dotčené. Jedná se o rovinaté území s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Povrch staveniště bude odvodňován do přilehlých nezpevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště. Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno a všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěných obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem. Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

Stavba bude probíhat bez dopravního omezení. Vozidlům hromadné přepravy cestujících a integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce z roku 1990, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a další související předpisy. V průběhu stavby budou provedená veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

i) vazba na případné technologické vybavení

Tyto SO nemají vazbu na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro tyto SO nejsou dokladovány žádné statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se řídilo vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikací pro motoristickou i nemotoristickou dopravu je navržen do 2,0%, podélný pak do 8,3%. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0m.