

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

KOTOJEDY – VÁŽANY VARIANTNÍ ŘEŠENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

Vážany u Kroměříže

p. č. 681/29, 681/42, 681/80, 684/1, 686/1, 691/1, 691/4

investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

100 - Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

1. Identifikační údaje

Název stavby: Kotojedy – Vážany, variantní řešení cyklistické dopravy

Stavebník: Město Kroměříž
adresa: Velké náměstí 115/1
767 01 Kroměříž
tel: 573 321 111
e-mail: meu@mesto-kromeriz.cz

Projektant:

Zhotovitel dokumentace:

Ing. Pavel Frýdl
Máchova 2473/3, 767 01 Kroměříž
tel. 777 909 063
IČ: 04109830

2. Údaje o umístění stavby

a)

Město: Kroměříž, místní část Vážany
Kraj: Zlínský
Okres: Kroměříž
Katastr: Vážany u Kroměříže
Pozemky: Vážany u Kroměříže, p. č. 681/29, 681/42, 681/80, 684/1, 686/1,
691/1, 691/4

b)

Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Výměra	Číslo LV	Vlastnické právo
Vážany u Kroměříže	681/29	orná půda	24759	10001	Město Kroměříž
Vážany u Kroměříže	681/42	orná půda	4322	4392	Ligurský Radek
Vážany u Kroměříže	681/80	orná půda	503	10001	Město Kroměříž
Vážany u Kroměříže	684/1	orná půda	1/2 z 14957	4607	Maloňová Dita
Vážany u Kroměříže	684/1	orná půda	1/2 z 14957	4607	Vrbecká Kateřina Mgr.
Vážany u Kroměříže	686/1	ostatní plocha	3832	4702	ŘSZK, příspěvková organizace
Vážany u Kroměříže	691/1	ostatní plocha	6848	4702	ŘSZK, příspěvková organizace
Vážany u Kroměříže	691/4	ostatní plocha	240	4702	ŘSZK, příspěvková organizace

Adresa vlastníka:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín

Ligurský Radek, Komenského 246, 76824 Hulín

Maloňová Dita, Jugoslávských partyzánů 150/48, Bubeneč, 16000 Praha 6

Vrbecká Kateřina Mgr., Kotojedy 45, 76701 Kroměříž

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Dopravní a technická infrastruktura je v dané lokalitě již obsažena, ale pouze pro automobilovou dopravu. Samostatné spojení pro pěší a cyklistickou dopravu chybí a je součástí silnice III/36734. Navrženým řešením se motorová doprava oddělí od pěší a cyklistické.

3. Základní údaje o stavbě**a)**

Dopravní a technická infrastruktura je v dané lokalitě již obsažena, ale pouze pro automobilovou dopravu. Samostatné spojení pro pěší a cyklistickou dopravu chybí a je součástí silnice III/36734. Navrženým řešením se motorová doprava oddělí od pěší a cyklistické. Jsou navrženy základní 2 varianty řešení.

Varianta A spočívá v samostatné stezce pro pěší a cyklisty oddělené od stávající silnice III/36734 cca 7,0 m od krajnice. V souběhu s novou stezkou je umístěn stávající plynovod – stezka bude umístěna za tento plynovod. Základní šířka stezky je ve zpevnění 2,5 m. Délka stezky je 428 m. Povrch je navržen z asfaltového betonu. V prostoru stávajícího mostu bude stezka převedena tímto mostem, na kterém je umístěn chodník zvýšený oproti komunikaci. Variantně by bylo možné umístit samostatnou novou lávku, ta by ale vyvolala neúměrně zvýšené náklady. Navržené řešení je vhodné z hlediska bezpečnosti chodců a cyklistů, klade ale bezpodmínečnou nutnost na majetkoprávní vztahy.

Při volbě varianty A bude nutné v předprojektové přípravě požádat a vyjádření minimálně Gasnet, s. r. o., E.ON Distribuce, a.s., Policii ČR, dopravní inspektorát a vyřešit majetkoprávní vztahy.

Varianta B spočívá v souběžné stezce pro pěší a cyklisty přilehlé přímo ke stávající silnici III/36734. K výškovému oddělení bude použit silniční obrubník s převýšením + 12 cm. Pro odvod dešťových vod budou použity chodníkové uliční vpusti (nebo obrubníkové odvodnění), odvedeny do přilehlého terénu. Základní šířka stezky je 2,5 m mezi obrubníky. Délka stezky je 420 m. Povrch je navržen z asfaltového betonu. V prostoru stávajícího mostu bude stezka převedena tímto mostem, na kterém je umístěn chodník zvýšený oproti komunikaci. Variantně by bylo možné umístit samostatnou novou lávku, ta by ale vyvolala neúměrně zvýšené náklady. Pravděpodobně bude nutné upravit rychlost na 50 km/hod.

Při volbě varianty B bude nutné v předprojektové přípravě požádat a vyjádření minimálně E.ON Distribuce, a.s., Policii ČR, dopravní inspektorát a ŘSZK příspěvková organizace. Stavba se nachází i na soukromých pozemcích, ale za zvýšených nákladů je možné se jim vyhnout – viz. poznámka v příloze 105.

b)

Věcné a časové vazby na okolí

Stavba nemá časové vazby na okolí.

c)

Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 až 2 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

d)

Předpokládaná cena díla

popis	cena bez DPH	DPH 21%	cena s DPH
varianta A:	3 370 248 Kč	707 752 Kč	4 078 000 Kč
varianta B - násyp:	3 613 826 Kč	758 903 Kč	4 372 729 Kč
varianta B - odláždění:	3 503 916 Kč	735 822 Kč	4 239 738 Kč
varianta B - zídka:	4 303 939 Kč	903 827 Kč	5 207 766 Kč

4. fotodokumentace



Začátek úseku – napojení na chodník u domova pro seniory



Pohled v trase stezky



Pohled na stávající silniční most



Pohled v trase stezky na konec úseku

V Kroměříži: srpen 2020