

ENVIprojekt CZECH s.r.o.

Na Požáře 144, 760 01 Zlín
Tel. +420 577 006 280, fax +420 577 006 290



OBJEDNATEL : Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

AKCE : **PODZEMNÍ A POLOPODZEMNÍ
KONTEJNERY V MĚSTĚ KROMĚŘÍŽI**
- Podzemní kontejnery Na Sladovnách (Chobot)

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 01 - STANOVIŠTĚ STA 3 – NA SLADOVNÁCH (CHOBOT)
TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBEC : KROMĚŘÍŽ

KRAJ : ZLÍNSKÝ

VYPRACOVAL : Ing. Jiří Sýnek

HLAVNÍ INŽENÝR : Ing. Jiří Sýnek

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 422 / 3 / 2019

POČET VYHOTOVENÍ : 7

DATUM VYHOTOVENÍ : 10 / 2019
REV1 08/2020

ČÍSLO VYHOTOVENÍ

1

Obsah technické zprávy SO 01 - Stanoviště STA 3 – Na Sladovných (Chobot)

1. SEZNAM PŘÍLOH	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
2.1 Základní popis objektu	3
2.2 Přehled podkladů	3
2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu	3
2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody	3
2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby	3
2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí	4
2.7 Vytýčení stavby.....	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1 Přípravné práce	4
3.2 Vzrostlá zeleň - kácení , přesazení popř. jiné zásahy	4
3.3 Výkopy	4
3.4 Stavební řešení.....	5
3.5 Konstrukce podzemních kontejnerů	5
3.6 Doplnění zpevněných ploch, dopravní řešení	5
3.7 Požární bezpečnost	6
3.8 Barevné řešení.....	6
4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ	6
5. PŘÍLOHY	6

1. SEZNAM PŘÍLOH

D.0	Technická zpráva	
C.3	Koordinační situační výkres STA 3 (založena v části C)	1 : 200
D.1	Bourání - STA 3	1 : 100
D.2	Půdorys, řez – STA 3	1 : 100

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

2.1 Základní popis objektu

Nové stanoviště podzemních kontejnerů umožní občanům obce separovaný sběr odpadů s minimálním nárokem na plochu a zajistí i čistotu tohoto místa. Kontejnery budou označeny popisem, pro jaký druh odpadu jsou určeny. Vyprazdňování separačních kontejnerů bude do velkoobjemových kontejnerů pomocí hydraulického jeřábu umístěného na vozidle, četnost bude zvolena po uvedení do provozu.

Jedná se o podzemní kontejnery s designovým ztvárněním nadzemní části-vhozu. Okolo kontejneru je navržena zpevněná plocha. Jejich počet na stanovišti je následující:

Stanoviště STA 3- Na Sladovnách (Chobot)

- Kapacita podzemních kontejnerů (PK) -1x 3 m³ + 2x 5 m³
- Zastavěná plocha PK 19,0m²

Kontejnery budou dovezeny jako kompletní dodávka-výrobek plnicí funkci stavby.

Odvoz stávajících kontejnerů po zprovoznění nových kontejnerů zajistí objednatel.

2.2 Přehled podkladů

- Místní šetření vč. fotodokumentace
- Investiční záměr-studie umístění stanovišť pro kontejnery
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (vypracovala H MV-geo s.r.o., 7/2019)

2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající zpevněné plochy. Jiná napojení na stávající technickou infrastrukturu nejsou řešena.

2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá. Předmětná výstavba nebude zasahovat do odtokových poměrů v oblasti. Dešťové vody z nových zpevněných ploch budou částečně zasakovat v rámci mezer mezi dlažbou a zbylá část stékat na stávající odvodněnou zpevněnou plochu do uličních vpustí.

2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebyl geologický ani hydrogeologický průzkum staveniště proveden. Podle informací je podzemní voda vázána na bazální písčité štěrky a písčitohlinité sedimenty údolního dna řeky Moravy. V blízkosti řeky Moravy byla voda zastižena v hloubce 3,0 až 4,35 m pod terénem při vysokých vodních stavech může krátkodobě vystoupat mělce k povrchu terénu. Voda vykazuje slabou agresivitu (XA1). Nedá se ani vyloučit zvětšená zvědeň dotovaná z kanalizací nebo zasakováním okrajem komunikací

2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací se musí zajistit vytyčení všech podzemních vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení všech podzemních vedení na povrchu zajistí dodavatel podle ustanovení vyhlášky o geodetických pracích ve výstavbě před zahájením realizace stavby. Případné inženýrské sítě v místě staveniště bude nutno zjistit ručním výkopem, kabely vyvést a všechny sítě zajistit tak, aby nedošlo k jejich poškození jak mechanickému, tak v důsledku počasí.

2.7 Vytýčení stavby

Na všechny zeměměřičské práce spojené se stavbami pozemních komunikací se vztahují ustanovení zákona č. 200/1994 Sb. a vyhlášky č. 31/1995 Sb. Výkon zeměměřičské činnosti ve výstavbě je upraven technickými normami podle seznamu, který je uveden v bodě č. 5 přílohy k vyhlášce č. 31/1995 Sb.

Vytýčení zpevněných ploch vč. polohy kontejnerů bude provedeno geodetem dodavatele stavby podle situace předané ve formátu *.dwg.

Tvar a rozsah návrhu staveniště je graficky znázorněn na koordinační situaci založené u jednotlivých stavenišť v měřítku 1 : 200.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Přípravné práce

Před zahájením hlavních stavebních prací se provede odstranění stávajících zpevněných ploch vč. podloží v rozsahu dle určení na situaci. Žulové kostky cca 10/10 cm budou očištěny a uskladněny pro zpětné využití pro zdláždění plochy okolo kontejnerů.

Svislé dopravní značení-vyhrazené parkování vč. dodatkové tabulky 8e umístěné v místě staveniště nutno před zahájením prací zdemontovat a při provádění nové zpevněné plochy následovně provést její opětovnou montáž v nové pozici. Stávající svislé dopravní značení a informační rozcestník, které nebudou stavbou přímo dotčeny, nutno po dobu výstavby ochránit před poškozením.

3.2 Vzrostlá zeleň - kácení , přesazení popř. jiné zásahy

Pro uvolnění staveniště SO 01 dojde ke kácení vzrostlé zeleně — 1 ks třešně křovité, které bylo povoleno MěÚ Kroměříž-odborem životního prostředí. Strom je povolen odstranit za náhradu. Náhradní výsadba bude realizována investorem - není součástí předmětné stavby. **Nutnost kácení vzrostlé zeleně – stromů - nezasazené přímo výkopem posoudit s ohledem na kořenový systém.**

Při realizaci stavby nutno zvolit postup prací popř. typ zařízení, který zamezí poškození stávající vzrostlé zeleně v těsné blízkosti staveniště. Po ukončení výstavby provést odborné ošetření-ořez větví stromů, které by překážely v manipulaci s kontejnery při jejich vyprazdňování.

3.3 Výkopy

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení podzemních inženýrských sítí a jejich průběh vypískáním anebo příčnými sondami.

Výkopy pro osazení kontejnerů budou prováděny pažené-roubené se spouštěným pažením v zemině třídy těžitelnosti 3 (50%), 4 (40%) a 5(10%). Veškerá vykopaná zemina bude odvezena, na staveništi bude ponechán

pouze materiál z podkladních vrstev pod stávající žulovou dlažbou-použití pro zásyp. Zemina a odstraňovaný materiál nevhodný pro hutněný zásyp -odvoz do 10km (dle určení dodavatele stavby) - předpoklad zabezpečená skládka k tomu určená popř. k recyklaci.

V případě nezhotoveného podloží je nutné provést jeho výměnu v tl. min 300 mm - tyto práce nejsou součástí projektu (případné vícepráce). V případě spodní anebo povrchové vody bude nutno zajistit čerpání.

Výkopy v místě předpokládaných tras kabelových vedení popř. jiných sítí v místě stanovišť zjištěné vypiskáním anebo příčnými sondami provádět ručně. Obnažené kabely ochránit před poškozením – opatřit chráničkou popř. vyvésit, v případě trasy kabelů přímo v místě umístění kontejnerů provést jejich přemístění do nové polohy.

S realizací stavby v OP vedení SEK (elektronické komunikace) správce sítě firma CETIN souhlasí za předpokladu dodržení následujících požadavků uvedených v příloze k rozhodnutí č.j. 806845/19.— viz dokladová část PD:

- Vedení SEK obnažené v blízkosti kontejnerů uložit do chráničky DN100
- výkopové práce v blízkosti vedení SEK provádějte opatrně, aby nedošlo k poškození SEK
- Zához všech dotčených SEK může být proveden až po prokazatelné kontrole (zápis ve stavebním deníku) pracovníkem POS

Ochranné pásma rozvodu veřejného osvětlení vč. vlastních svítidel není stavbou dotčeno – viz koordinační situační výkres. Jelikož se jedná o orientační zakres předaná správcem sítí VO –KTS s.r.o. je nutné v případě obnažení vedení VO postupovat podle požadavků uvedených ve vyjádření k předmětné PD-viz dokladová část..

3.4 Stavební řešení

Provede se uhuštění podloží a příprava pro osazení kontejnerů - hutněný podsyp a podkladní beton. Na takto připravený podklad se osadí železobetonový korpus kontejneru. Kontejner se postupně obsype, provede se osazení vyjímatelné části kontejneru a finální úprava okolí kontejnerů žulovou dlažbou vč. poklopu kontejneru (žulová mozaika vel. 60 mm). Pro podsypy a obsypy budou použity štěrkodrtě běžných frakcí, podkladní beton je navržen C16/20.

3.5 Konstrukce podzemních kontejnerů

Podzemní kontejner je nádoba kvadratická se samonosnou konstrukcí z pozinkovaného plechu a žárově pozinkované ocele, opatřena dvou hákovým závěsem pro manipulaci. Bezpečnostní podlaha nůžkové konstrukce je umístěna v betonové vaně. Systémem pružin a vzduchových tlumičů brání pádu osob po vyjmutí kontejneru do betonové vany. Rám s pochozí plošinou je namontován na betonovou vanu a skládá se z podkládacího rámu, jeho nastavby rámu, plošiny s hliníkovou pochozí plošinou stabilizovaného systémem pojistek pro stabilizaci krajních poloh. Vhozová šachta je konstruována dle druhu odpadu a požadavku zákazníka. Montuje se do rámu pochozí plošiny. Vhozové šachty jsou konstruovány tak, aby splňovaly podmínky bezpečnosti a dosažitelnosti.

Železobetonová vana - korpus je součástí dodávky podzemních kontejnerů, je vyroben z vysokopevnostního armovaného betonu-hmotnost cca 7t.

Použité kontejnery musí vyhovovat pro sběr papíru, plastů, skla, směsného komunálního odpadu (SKO) v předepsaných objemech - viz výkresová dokumentace. Výrobek musí být certifikovaný-prokázat shodu s požadavky norem ČSN EN 13071-1:2008+ČSN EN 13071-1 OPRAVA 1:2010 a ČSN EN 13071-2+A1:2015.

Před objednáním kontejnerů odsouhlasit velikost a otočení vhozového otvoru s investorem.

3.6 Doplnění zpevněných ploch, dopravní řešení

Pro vytvoření nového stanoviště je nutno provést vybourání stávající žulovou dlažbu – parkoviště v rozsahu dle půdorysu. Doporučená skladba následného vyspravení je uvedena na výkrese.

V rámci stavby je navrženo v souladu se stanoviskem dopravního inspektorátu KM:

- doplnění vodorovného dopravního značení V13 vyznačující plynulý náběh k okraje komunikace
- Vyznačení vodorovného dopravního značení podél vnějšího obvodu stanoviště V12c
- Přemístění svislé dopravní značky vyhrazeného parkování

3.7 Požární bezpečnost

Není řešeno - jedná se výrobek plnící funkci stavby.

3.8 Barevné řešení

Povrchová úprava sloupku je navržena práškovým lakováním s antigraffiti vrstvou v tmavě šedém odstínu (antracit) s barevným rozlišením přední části dle druhu odpadu pro který bude použit. Před objednáním kontejnerů odsouhlasit viditelnou část kontejneru (materiál, barevnost) s investorem.

Žulovou dlažbu na zaskládání poklopu kontejneru (mozaika cca 60 mm) před objednáním odsouhlasit s investorem.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se nacházejí v těsné blízkosti veřejných komunikací jak pro pěší tak i pro dopravu- v rámci výstavby je nutno dbát na zabezpečení otevřených výkopů proti pádu popř, vjetí dopravního prostředku mechanickými zábranami doplněnými dle charakteru umístění stanoviště o světelnou signalizaci. Dodavatel stavby si případně zajistí na dobu nutnou zábor ploch.

5. PŘÍLOHY

Příloha č.1: Fotodokumentace stanoviště STA 3 - Na Sladovnách - stávající stav

