

ENVlprojekt CZECH s.r.o.

Na Požáře 144, 760 01 Zlín
Tel. +420 577 006 280, fax +420 577 006 290



OBJEDNATEL : Město Kroměříž
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

AKCE : **PODZEMNÍ A POLOPODZEMNÍ
KONTEJNERY V MĚSTĚ KROMĚŘÍŽI
- Polopodzemní kontejnery U Rejdiště**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 01 - STANOVIŠTĚ ST 14 – U REJDIŠTĚ 1

SO 02 - STANOVIŠTĚ ST 15 – U REJDIŠTĚ 2

SO 03 - STANOVIŠTĚ ST 16 – U REJDIŠTĚ 3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBEČ : KROMĚŘÍŽ

KRAJ : ZLÍNSKÝ

VYPRACOVAL : Ing. Jiří Sýnek

HLAVNÍ INŽENÝR : Ing. Jiří Sýnek

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 422 / 7 / 2019

POČET VYHOTOVENÍ : 7

DATUM VYHOTOVENÍ : 10 / 2019
REV 11/2020

ČÍSLO VYHOTOVENÍ



Obsah technické zprávy

1. SEZNAM PŘÍLOH	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
2.1 Základní popis objektu	3
2.2 Přehled podkladů	3
2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu	3
2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody	3
2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby	3
2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí	4
2.7 Vytýčení stavby	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1 Přípravné práce	4
3.2 Vzrostlá zeleň - kácení , přesazení popř. jiné zásahy	4
3.3 Výkopy	4
3.4 Stavební řešení	5
3.5 Konstrukce podzemních kontejnerů	5
3.6 Doplnění zpevněných ploch	6
3.7 Požární bezpečnost	6
3.8 Barevné řešení	6
4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ	6
5. PŘÍLOHY	6

1. SEZNAM PŘÍLOH

D.0	Technická zpráva	
C.3	Koordinační situační výkres ST 14 – ST16 (založena v části C)	1 : 200
D.1	Bourání - ST 14	1 : 100
D.2	Půdorys, řez – ST 14	1 : 100
D.3	Bourání - ST 15	1 : 100
D.4	Půdorys, řez – ST 15	1 : 100
D.5	Bourání - ST 16	1 : 100
D.6	Půdorys, řez – ST 16	1 : 100

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

2.1 Základní popis objektu

Nová stanoviště polopodzemních kontejnerů (PPK) umožní občanům obce separovaný sběr odpadů s minimálním nárokem na plochu a zajistí i čistotu tohoto místa. Kontejnery budou označeny popisem, pro jaký druh odpadu jsou určeny. Vyprazdňování separačních kontejnerů bude do velkoobjemových kontejnerů pomocí hydraulického jeřábu umístěného na vozidle, četnost bude zvolena po uvedení do provozu.

Jedná se o polopodzemní kontejnery s designovým ztvárněním nadzemní části - vhozu. Okolo kontejneru je navržena zpevněná plocha. Jejich počet na stanovišti je následující:

SO 01 – stanoviště ST 14 – U Rejdiště1

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) -1x 3 m³ + 4x 5 m³
- Zastavěná plocha PPK 39,0 m²

SO 02 – stanoviště ST15 – U Rejdiště 2

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) -1x 3 m³ + 3x 5 m³
- Zastavěná plocha PPK 35,0 m²

SO 03 – stanoviště ST 16 – U Rejdiště 3

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) -1x 3 m³ + 3x 5 m³
- Zastavěná plocha PPK 35,0 m²

Kontejnery budou dovezeny jako kompletní dodávka - výrobek plnící funkci stavby.

Náhradní stanoviště stávajících kontejnerů po dobu výstavby vč. jejich následujícího odvozu po zprovoznění nových kontejnerů zajistí objednatel.

2.2 Přehled podkladů

- Místní šetření vč. fotodokumentace
- Investiční záměr-studie umístění stanovišť pro kontejnery
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (vypracovala HMMV-geo s.r.o., 7/2019)

2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající zpevněné plochy. Jiná napojení na stávající technickou infrastrukturu nejsou řešena.

2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá. Odtokové poměry v území se nezhorší, dešťové vody z nových zpevněných ploch budou zasakovat v rámci mezer mezi dlažbou a po obvodě volně do terénu (ST14) , popř. stékat na stávající odvodněnou zpevněnou plochu do uličních vpustí (ST15, ST16).

2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebyl geologický ani hydrogeologický průzkum staveniště proveden. Podle informací je podzemní voda vázána na bazální písčité štěrky a písčitohlinité sedimenty údolního dna řeky Moravy. V blízkosti řeky Moravy byla voda zastižena v hloubce 3,0 až 4,35 m pod terénem při vysokých vodních

stavech může krátkodobě vystoupat mělce k povrchu terénu. Voda vykazuje slabou agresivitu (XA1). Nedá se ani vyloučit zvětšená zvědeň dotovaná z kanalizací nebo zasakováním okrajem komunikací nebo domovními svody.

2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací se musí zajistit vytyčení všech podzemních vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení všech podzemních vedení na povrchu zajistí dodavatel podle ustanovení vyhlášky o geodetických pracích ve výstavbě před zahájením realizace stavby. Případné inženýrské sítě v místě staveniště bude nutno zjistit ručním výkopem, kabely vyvěsit a všechny sítě zajistit tak, aby nedošlo k jejich poškození jak mechanickému, tak v důsledku počasí.

2.7 Vytýčení stavby

Na všechny zeměměřičské práce spojené se stavbami pozemních komunikací se vztahují ustanovení zákona č. 200/1994 Sb. a vyhlášky č. 31/1995 Sb. Výkon zeměměřičské činnosti ve výstavbě je upraven technickými normami podle seznamu, který je uveden v bodě č. 5 přílohy k vyhlášce č. 31/1995 Sb.

Vytýčení zpevněných ploch vč. polohy kontejnerů bude provedeno geodetem dodavatele stavby podle situace předané ve formátu *.dwg.

Tvar a rozsah návrhu staveniště je graficky znázorněn na koordinační situaci založené u jednotlivých stavenišť v měřítku 1 : 200.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Přípravné práce

Před zahájením hlavních stavebních prací se provede odstranění stávajících zpevněných ploch vč. podloží a konstrukcí v rozsahu dle určení na situaci.

Klepač na ST 14 v místě staveniště nutno před zahájením prací zdemontovat a při provádění nové zpevněné plochy následovně provést montáž vč. základu.

Stožár VO na ST 15 v místě staveniště nutno před zahájením prací zdemontovat a přemístit mimo půdorys staveniště vč. úpravy – přeložky kabeláže k němu.

3.2 Vzrostlá zeleň - kácení , přesazení popř. jiné zásahy

Kácení vzrostlé zeleně není uvažováno.

Při realizaci stavby nutno zvolit postup prací popř. typ zařízení, který zamezí poškození stávající vzrostlé zeleně v těsné blízkosti staveniště. Po ukončení výstavby provést u ST15 a ST16 odborné ošetření-ořez větví stromů, které by překážely v manipulaci s kontejnery při jejich vyprazdňování

3.3 Výkopy

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení podzemních inženýrských sítí a jejich průběh vypiskáním anebo příčnými sondami.

Výkopy pro osazení kontejnerů budou prováděny pažené - roubené se spouštěným pažením v zemině třídy těžitelnosti 2 (50%), 3 (40%) a 4(10%). Na staveništi zůstane pouze zemina vhodná pro zpětný obsyp kolem

zpevněné plochy, zbylá zemina a odstraňovaný materiál (beton, asfalt) - odvoz do 10 km (dle určení dodavatele stavby) - předpoklad zabezpečená skládka k tomu určená popř. k recyklaci.

V případě nezbytného podloží je nutné provést jeho výměnu v tl. min. 300 mm - tyto práce nejsou součástí projektu (případně vícepráce). V případě spodní nebo povrchové vody bude nutno zajistit čerpání.

Výkopy v místě předpokládaných tras kabelových vedení popř. jiných sítí v místě stanovišť zjištěné vypiskáním anebo příčnými sondami provádět ručně. Případné obnažené kabely ochránit před poškozením – opatřit chráničkou popř. vyvěsit a neprodleně přizvat správce sítě.

V prostoru ST15 se nachází stávající zařízení VO (kabelové vedení a stožár VO) –dojde ke vstupu do OP, k souběhu a ke křížení se stávající trasou VO. Kabel VO je uložen v hloubce 500 až 800mm, pod komunikací 1,0 až 1,2m.. Proto je požadováno před zahájením zemních a výkopových prací požádat předem o provedení vytýčení stávající trasy VO, zemní a výkopové práce v OP provádět ručně .KTS souhlasí s přeložkou kabelu VO uloženou do chráničky a přemístěním stožáru VO.

3.4 Stavební řešení

Provede se uhuštění podloží a příprava pro osazení kontejnerů - hutněný podsyp a podkladní beton. Na takto připravený podklad se osadí kontejner a dno se obetonuje. V případě spodní vody bude míra obetonování upřesněna, bude nutno zajistit čerpání. Kontejner se postupně obsype, a provede se finální úprava okolí kontejnerů zámkovou dlažbou. Terén okolo dlažby bude upraven a zatravněn.

Pro podsypy a obsypy budou použity štěrkodrtě běžných frakcí, podkladní beton vč. betonu obetonování je navržen C16/20, výztuž pro ukotvení je navržena armovací žebírková.

Z důvodu menší vzdálenosti od hrany komunikace (méně než 1,0 m) je v rámci spodní stavby u ST 14 navržena ochranná zídka v=750mm z betonových tvárnic vyztužené žebírkovou výztuží a zalité betonem C16/20.

Stožár VO na ST 15 bude umístěn do nové polohy a provede se přeložka stávajícího kabelu uložená do chráničky-před zaházením výkopu přizvat správce VO-KTS.

Stávající klepač na koberce zdemontovaný v rámci přípravných prací bude osazen do nové polohy dle vyznačení na situaci. Nohy klepače budou osazeny do betonových patek C 16/20 vel. 300x300mm, výšky 500mm-ukončení cca 100mm pod stávajícím terénem. Okolo klepače bude vytvořena nová zpevněná plocha ze zámkové dlažby tl. 80mm osazené do lože z drceného kameniva tl. 40mm , pod který bude proveden hutněný podsyp z kameniva 16/32mm tl. 180mm.

3.5 Konstrukce podzemních kontejnerů

Vlastní kontejnery jsou vyrobeny např. z tvarovaného polyetyleny, ocelové díly jsou žárově pozinkované. Kontejner je válcovitého tvaru, dvouplášťový - vnější část je cca ze 2/3 zabudovaná v zemi, druhou část tvoří vyjímatelné silo z vrchu opatřené uzavíratelným poklopem pro vhoz odpadu a dno uzpůsobeno pro jeho vyprazdňování.

Vhozový otvor je konstruován dle druhu odpadu a požadavku zákazníka, zároveň musí splňovat podmínky bezpečnosti a dosažitelnosti.

Použité kontejnery musí vyhovovat pro sběr papíru, plastů, skla, směsného komunálního odpadu (SKO) v předepsaných objemech - viz výkresová dokumentace. Výrobek musí být certifikovaný-prokázat shodu s požadavky norem ČSN EN 13071-1:2008+ČSN EN 13071-1 OPRAVA 1:2010 a ČSN EN 13071-2+A1:2015.

Před objednáním kontejnerů odsouhlasit velikost a otočení vhozového otvoru s investorem.

3.6 Doplnění zpevněných ploch

Pro vytvoření nového stanoviště je nutno provést vybourání stávající asfaltové vozovky v rozsahu dle půdorysu. Doporučená skladba následného vyspravení je uvedená na výkrese.

V rámci stavby je navrženo v souladu se stanoviskem dopravního inspektorátu KM:

- Vyznačení vodorovného dopravního značení podél vnějšího obvodu stanoviště V12c

3.7 Požární bezpečnost

Není řešeno – jedná se výrobek plnící funkci stavby.

3.8 Barevné řešení

Je navrženo provedení kontejnerů světle šedých s obložením dřevem, víko vhozového otvoru v barevné provedení dle ukládaného odpadu. Před objednáním kontejnerů odsouhlasit viditelnou část kontejneru (materiál, barevnost) s investorem. Novou zámkovou dlažbu tvarem, velikostí a barevností odsouhlasit před objednáním s investorem.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se nacházejí v těsné blízkosti veřejných komunikací jak pro pěší tak i pro dopravu - v rámci výstavby je nutno dbát na zabezpečení otevřených výkopů proti pádu popř. vjetí dopravního prostředku mechanickými zábranami doplněnými dle charakteru umístění stanoviště o světelnou signalizaci. Dodavatel stavby si případně zajistí na dobu nutnou zábor ploch.

5. PŘÍLOHY

Příloha č.1 Fotodokumentace stanoviště ST 14 – U Rejdiště 1 -stávající stav



Příloha č.2 Fotodokumentace stanoviště ST15 – U Rejdiště 2 -stávající stav



Příloha č.3 Fotodokumentace stanoviště ST16 – U Rejdiště 3 -stávající stav

