



Městský úřad Kroměříž  
Mgr. Iva Káňová  
Velké náměstí 115  
767 01 Kroměříž

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
	PM-51802/2021/5203/Fi	Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	Brno 14.2.2022

## Cyklostezka po hrázi kolem Trávnických zahrad v Kroměříži - ZÁMĚR

(k.ú. Kroměříž, Trávník, ORP Kroměříž, kraj Zlínský, ČHP 4-12-02 )

### **Charakteristika akce:**

Předmětem žádosti je záměr Města Kroměříž prodloužit cyklostezku vedoucí podél Baťova kanálu v úseku Kvasice - Trávnické zahrady a ul. Za Oskolí - po hrázi VVT Morava. Situaci k záměru zpracoval Mgr. Martin Gabryš, investorem je Město Kroměříž.

CS vede po pozemcích státu s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p. a je navržena na koruně tělesa pravobřežní ochranné hráze VVT Morava, v úseku dig. km 176,700 – 178,400 (HM 230426). Ochranná hráz je určeným vodním dílem IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu.

VVT Morava (10100003) je ve správě Povodí Moravy s. p., provozu Zlín.

Dotčený vodní útvar: Morava od toku Haná po tok Dřevnice ID VÚ : MOV\_1170.

### **Sdělení správce povodí a správce VVT Morava k záměru**

**Se záměrem souhlasíme** za podmínek:

1. Návrh cyklostezky bude v souladu se studií PPO města Kroměříže (navýšení stávajících hrází).
2. Nad zaústěním DVT Kotojedka se nachází havarijní profil, kde je nutné zachovat nájezd z místní komunikace a vyřešit bezpečný sjezd z cyklostezky do koryta VVT Morava.
3. Investor projedná s příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností (v jehož územním obvodu se cyklostezka nachází) stanovení výjimky (dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu) ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklostezku pro vozidla PM.
4. Cyklostezka (její část) bude osazena dopravním značením, které umožní vjezd vozidlům správce toku, tzn. text : Povodí Moravy, s.p. vjezd povolen.
5. Vlastník cyklostezky bude kontrolovat zdravotní stav břehové zeleně a odstraňovat, po odsouhlasení ekologem závodu Střední Morava Uherské Hradiště a souhlasu orgánu ochrany přírody, ty části porostu, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu na cyklostezce. Projednání a vyžádání souhlasu orgánu ochrany přírody je věcí provozovatele cyklostezky. Dále bude nést odpovědnost za škody na zdraví a majetku třetích osob, které vznikly v příčinné souvislosti s provozem cyklostezky a údržbou břehového porostu z důvodů neplnění výše uvedené povinnosti. Z výše uvedených důvodů doporučujeme v rámci přípravy stavby posoudit stav zeleně přiléhající k plánované cyklostezce.
6. Veškeré činnosti/zásahy ve vzdálenosti do 15,0 m od tělesa hráze, je možné provádět pouze se souhlasem správce toku, tj. Povodím Moravy, s.p.

7. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat cyklostezku ani související objekty do své správy (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření PM, s.p.).

**Obecné podmínky pro vedení cyklostezky na ochranné hrázi:**

8. Musí být dodržena zásada, že niveleta CS bude odpovídat projektované niveletě ochranné hráze po celou dobu jejího užívání. V případě jejího snížení zajistí její opravu (navýšení) v nejbližším možném termínu vlastník CS. Toto platí i v případě, že vlastník CS je přesvědčen, že snížení OH způsobil správce OH. Vlastník CS tedy odpovídá po celou dobu jejího trvání za provádění průběžné kontroly a zachování výškových kót povrchu v celém úseku cyklostezky na ochranné hrázi.
9. Z důvodu následné možné konsolidace, deformace tělesa ochranné hráze v čase, požadujeme převýšení finální nivelety koruny hráze min. o 0,10 m dle ČSN 75 2200.
10. Projektovanou niveletu Vám sdělí správce toku, tj. provoz Zlín, kontaktní osoba Ing. Jaroslav Foukal, tel. 607 747 034.
11. V rámci výstavby CS na OH musí být z OH odstraněny všechny případné dřeviny. U dřevin s průměrem kmene nad 0,20 m, nebo pokud dřeviny vytváří velmi hustý porost, musí být odstraněn i hlavní kořenový systém. Zpětné dosypání bude provedeno v souladu s ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže). Mezi nejdůležitější zásady patří použití zeminy vhodné pro homogenní hráze, sypaní a hutnění po vrstvách, dosažená míra zhutnění minimálně 95% Proctor Standard (dle ČSN 72 1006), zpětné zatravnění vhodnou travní směsí s možnou protierozní stabilizací svahů protierozní sítí, dohled autorizovaného geotechnika nebo inženýrského geologa.
12. Samotná konstrukce CS na tělese ochranné hráze musí být z dostatečně nepropustného materiálu a zároveň nesmí snížit odolnost OH pro případ přelévání během povodně. Doporučená konstrukce cyklostezky je z neperforovaných geobuněk vyplněných šterkodrtí s podkladní separační geotextílií. Mocnost neperforovaných geobuněk se pohybuje mezi 200 ÷ 300 mm dle únosnosti podloží. Únosnost podloží (zemní pláně) může být navýšena vápněním. Horní vrstvu CS může tvořit např. obalované kamenivo a asfaltobeton nebo mechanicky zpevněné kamenivo.
13. Vzhledem k tomu, že CS bude v rámci pravidelné údržby toku a ochranné hráze občasně (vč. mimořádných událostí jako jsou např. povodně) pojížděna těžkými mechanismy (až 25 t) PM, s.p., požadujeme, aby konstrukce CS odpovídala zátěžové třídě, třídě dopravního zatížení V. (dle TP 170).
14. Minimální šířka CS je závislá na stávající šířce koruny OH. Pokud je koruna OH dostatečně široká, potom CS bude mít šířku min. 3,0 m a krajnice budou mít min. šířku 0,25 m.
15. Cyklostezka nebude využívána pro pojezd motorových vozidel s výjimkou vozidel správce toku a vozidel nezbytných pro údržbu a opravy cyklostezky. Pojezdu jiných vozidel zamezí vlastník cyklostezky zamykatelnou mechanickou zábranou a odpovídajícím svislým dopravním značením, kde bude jasně deklarován možný přístup správce toku – Povodí Moravy, s.p. Značka bude umístěna mimo těleso hráze nebo na vzdušné hraně koruny.
16. Stavbou CS nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů a ke snížení kapacity vodního toku.

**17. Veškeré další stupně PD nám budou předloženy k vyjádření.**

**Upozorňujeme:**

1. Trasa cyklostezky je navržena na koruně tělesa pravobřežní ochranné hráze VVT Morava, v úseku dig. km 176,700 – 178,400 (HM 230426). Ochranná hráz je určeným vodním dílem IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu.
2. Navržený záměr bude realizován na pozemcích státu a dotkne se majetku státu, s kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům a majetku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, tel. 572 552716).

**Ing. Jan Pešek**

vedoucí útvaru správy povodí

**Na vědomí:** Povodí Moravy, s.p., provoz Zlín, útv. provozu a TBD