


B

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.		
	Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz		
	ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004		
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. Vít Rybák		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing. Vít Rybák		
VYPRACOVAL : Ing. Tomáš Efenberk			
KONTROLOVAL : Ing. Vojtěch Hanák			
KRAJ : ZLÍNSKÝ		TYP MÍSTNÍHO ÚŘADU: MěÚ KROMĚŘÍŽ	DATUM : VI/2022
INVESTOR : MĚSTO KROMĚŘÍŽ, VELKÉ NÁMĚSTÍ 115/1, KROMĚŘÍŽ 767 01			ZAKÁZK.Č. :
OBJEDNATEL : MĚSTO KROMĚŘÍŽ, VELKÉ NÁMĚSTÍ 115/1, KROMĚŘÍŽ 767 01			FORMÁT : 1 x A4
AKCE :			MĚŘÍTKO : –
REKONSTRUKCE PROPUSTKU P16 V ULICI K POTOKU			SOUBOR : –
		STUPEŇ : DÚR+DSP	SOUPRAVA
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY B	

Obsah

Obsah	1
B.1 Popis území stavby	5
a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	7
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.“	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	8
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	8
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	8
k) Orientační náklady stavby.....	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení.....	10
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	10
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).....	11
c) Celková spotřeba vody	11
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	12
B.3.5. Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6. Základní charakteristika objektů	12
a) Popis současného stavu.....	12
b) Popis navrženého řešení	12
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
b) Ochrana před bludnými proudy	14
c) Ochrana před technickou seismicitou.....	14
d) Ochrana před hlukem	14
e) Protipovodňová opatření	14
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	15
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	15
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	15
B.4 Dopravní řešení	15

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	15
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
c) Doprava v klidu.....	15
d) Pěší a cyklistické stezky	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
a) Terénní úpravy	16
b) Použité vegetační prvky.....	16
c) Biotechnická, protierozní opatření	16
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu	16
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	16
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	16
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	16
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	16
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	16
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.7 Ochrana obyvatelstva	17
B.8 Zásady organizace výstavby	17
B.8.1 Technická zpráva.....	17
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění	17
b) Odvodnění staveniště	17
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	17
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	17
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	18
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	18
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	18
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	19
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	20
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	20
B.8.2 Výkresy.....	20
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	20

B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	21
B.8.5 Bilance zemních hmot	21
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	22
Související ČSN a právní předpisy	23

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je navržena v jižní části v zastavěném území obce Vážany u Kroměříže. Jedná o silniční propustek (SO 01) na místní komunikaci ul. K Potoku. Lokalita stavby je přístupná ze silnice II/432 ul. Osvoboditelů, která se na ni napojuje. Stavba se nachází na rovinatých pozemcích v nadmořské výšce cca 190 m. n. m.

Stavba začíná na konci ulice K Potoku v místě pravotočivého oblouku směrem ul. Lesní v délce úpravy 14,174 m a ploše 98 m². V rámci rekonstrukce propustku P16 dojde k rozšíření stávajícího oblouku o poloměru $R = 5,0$ m tak, aby mohla projet vozidla pro svoz odpadu a vozidla HZS. Ověření průjezdu vozidel bylo prověřeno vlečnými křivkami dle TP 171 na průjezd vozidla pro svoz odpadu o délce 9,90 m.

Stavba je svým charakterem v souladu s územím. Nová komunikace a nový propustek umožní vyšší obsluhu lokality a vhodné odtokové podmínky.

Dosavadní využití pozemků slouží jako stávající místní komunikace a jako koryto vodního toku.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem obce Kroměříž.

Navrhovaná stavba se nachází z ploše „Plochy ulic, veřejných prostranství a komunikace. Jedná se o veřejně přístupné, budovami nezastavěné prostory ulic, náměstí a dalších převážně zpevněných veřejných prostranství, které vymezují jednotlivé základní plochy pro další urbánní funkce. Slouží k veřejnému životu (tj. např. k setkávání, shromažďování a pobyt osob, k „zevlování“ před výkladními skříněmi, k posezení, sezónnímu maloobchodnímu prodeji a propagaci zboží a veřejných akcí), pro vedení průjezdné dopravy a dopravní obsluhu (tj. pro pohyb pěších a motorových a nemotorových vozidel a pro jejich krátkodobé parkování) a k vedení podzemních řádů inženýrských sítí. Přesnější charakter ulic dle jednotlivých typů místních komunikací určuje řešení dopravy.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická charakteristika území:

Území obce Vážany u Kroměříže v dané lokalitě pokrývají zpevněné sedimenty, hornina jílovec a pískovec.

Geomorfologická charakteristika území:

Katastrální území města Kroměříž leží na hranici dvou geomorfologických soustav, obě jsou však součástí provincie Západní Karpaty. Východní část katastru nacházející se v rozsáhlé nivě vodního toku Morava spadá do soustavy Vněkarpatské sníženiny, která se dále dělí na podsoustavu Západní Vněkarpatské sníženiny a dále na celek Hornomoravský úval. Západní a jižní část zájmového území, která již neleží přímo v nivě Moravy, ale v mírných svazích navazujících na sníženinu, se nachází v geomorfologické soustavě *Vnější Západní Karpaty* a v podsoustavě *Středomoravské Karpaty*. Ty se však dále dělí na dva celky, a to na *Chřiby* (místní části Zlámanka, Drahlav a Těšnovice) a *Litenčickou pahorkatinu* (m. č. Vážany, část Postoupek a Miňůvek a západní okraj intravilánu Kroměříže).

Nerostné suroviny: V dané lokalitě se nenachází nerostné suroviny.

Půda: Černozem luvická, fluvizem oglejená

Pedologické poměry:

Z pedologického hlediska je plocha pozemku pokryta půdou s velmi nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující především jíl s vysokou bobtnavostí, půdy s trvale vysokou hladinou podzemní vody, půdy s vrstvou jílu na povrchu nebo těsně pod ním a mělké půdy nad téměř nepropustným podložím.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka spadá do třetího klimatického regionu, který zaujímá severní a východní část České křídové tabule, celý Hornomoravský úval, severní část Dolnomoravského úvalu a nejnižší polohy Boskovické brázdy.

Ochrana přírody a krajiny

Stavba se nachází v záplavové zóně Q5, Q20 a Q100 Vážanského potoka.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byla provedena důkladná obhlídka řešené lokality s autorizovaným odborníkem. Byly opatřeny trasy stávajících inženýrských sítí a zajištěno geodetické zaměření území.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Stavba se nachází v záplavovém území Q5, Q20 a Q100 Vážanského potoka.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavbou nedojde k negativnímu ovlivnění okolí stavby ani okolních pozemků.

Odtokové poměry v místě stavby nejsou problematické a stavbou nedojde k jejich významné změně. Veškerá srážková voda bude odvedena pomocí příčného a podélného sklonu k následnému vsaku. Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá bourací práce velkého rozsahu. Vzhledem k charakteru stavby se bude jednat o malé zemní práce, především se bude jednat o odstranění stávající vrchní vrstvy půdy (ornice), odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a výkopy stavebních jam pro konstrukci propustku.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábory zemědělského půdního fondu.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci ul. K Potoku a zůstane napojena během výstavby i po ní. Tato místní komunikace je napojena na páteřní komunikaci II/432.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba podle dosavadních informací nepodléhá věcným ani časovým vazbám, podmiňujícím, vyvolaným a souvisejícím investicím.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Celá stavba by neměla zasahovat mimo pozemky p. č.: 437/1, 414, 690/17, 415/1 a 693/1 k. ú. Vážany u Kroměříže.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Výstavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Neřeší se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci ul. K Potoku a zůstane napojena během výstavby i po ní. Tato místní komunikace je napojena na páteřní komunikaci II/432.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku P16 na ul. K Potoku v obci Vážany u Kroměříže. Stávající propustek je v nevyhovujícím stavu, a proto dojde k jeho demolici a výstavbě nové konstrukce. V rámci rekonstrukce dojde v daném úseku komunikace k rozšíření vozovky vzhledem k malému poloměru oblouku, tak aby byla zajištěna průjezdnost vozidel pro svoz odpadu a vozidel IZS.

Stávající asfaltová komunikace bude nahrazena novou skladbou vozovky v délce cca 14 m. Stávající propustek bude nahrazen novou konstrukcí z železobetonu.

b) Účel užívání stavby

Účelem nové výstavby silničního propustku a části místní komunikace je vyšší obslužnost území a lepší odtokové podmínky v dané lokalitě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů pro společné územní a stavební povolení jsou v dokumentaci zapracovány a budou doloženy v příloze „Dokladová část“.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.“

Délka propustku:	9,00 m
Šířka průtočného otvoru:	2,00 m
Výška průtočného otvoru:	1,35 m
Sklon propustku:	0,90 %
Základy:	beton C25/30 XF3
Konstrukce:	beton C25/30 XF3
Římsa:	beton C30/37 XF3
Bude použita betonářská výztuž z oceli B500B.	

Jedná se o rekonstrukci silničního propustku P16 v ulici K Potoku ve Vážanech u Kroměříže. Propustek je navržen jako monolitická železobetonová stavba o průtočném otvoru šířky 2,00 m a výšky 1,35 m na betonových základech z betonu C25/30 XF3 a s železobetonovou římsou z betonu C 25/30 XF3 osazenou zábradelním svodidlem o výšce min. 1,10 m. Pod nosnými částmi propustku bude položena vrstva podkladního betonu třídy C12/15 Xo v min. tloušťce 150 mm. U vtokového i výtokového čela bude zpevnění koryta z dlažby z lomového kamene do betonového lože, která bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3. Zpevnění je navrženo v délce 2,30 m na návodní straně a v délce 1,87 m na povodní straně a v šířce koryta 1,00 m. Zpevnění bude položeno ve sklonu 1:1.50 po bocích koryta do výšky propustku.

Součástí výstavby nového propustku je úprava stávajícího koryta na délce 35,81 m ve sklonu 0,90 % a úprava stávající komunikace v ploše 98 m². Stávající komunikace bude v oblouku rozšířena tak, aby zde bylo možné projet vozidlem na svoz odpadu, příp. vozidlem IZS. Ze stávajícího koryta bude nutné odtěžit nános a zeminu na požadované výšky.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy v lokalitě. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb podobného typu. Na stavbě budou prováděny zemní práce malého rozsahu, jedná se především o výkopy a násypy pro konstrukci silničního propustku a místní komunikace. Dešťová voda je v řešeném prostoru likvidována vsakováním.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení výstavby je závislé na získání stavebního povolení, finančních prostředků z dotačních titulů, počítá se ovšem se započítáním stavby v roce 2023. Celková doba realizace stavby je odhadována na jednu stavební sezónu.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Místní komunikace a silniční propustek budou co nejdříve předány do předčasného užívání. Na náklady investora budou vyhotoveny geometrické plány pro zanesení ploch a věcných břemen (služebností) do katastru nemovitostí.

k) Orientační náklady stavby

Stavební objekt	Cena bez DPH	Cena s DPH [Kč]
SO 01	2 550 000,-	3 000 000,-
VRN	68 000,-	80 000,-
CELKEM		

Rizika	[%]
Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	12.00
Rizika plynoucí z technologického vývoje	3.00
Environmentální rizika	2.00
Externí rizika	3.00
Legislativní a právní rizika	2.00
Ekonomická rizika	2.00
CELKEM	24.00

CELKEM S RIZIKY	3 819 200,-
------------------------	--------------------

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší. Stavba respektuje platné normy a předpisy resortu dopravy.

Stavba je navržena tak, aby nepůsobila rušivě ve vztahu ke stávající zástavbě, prostorově je navržena v souladu se stávajícími majetkoprávními poměry, stávajícím terénem a předpisy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba je navržena z běžných konstrukčních materiálů, jako jsou asfaltové vrstvy komunikace lemované nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti. Tvarově a barevně jsou prvky shodné s již realizovanými komunikacemi a zpevněnými plochami v dotčeném území.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Stavební objekty:

SO 01 Propustek P16

SO 01 Propustek P16

Délka propustku:	9,00 m
Šířka průtočného otvoru:	2,00 m
Výška průtočného otvoru:	1,35 m
Sklon propustku:	0,90 %
Základy:	beton C25/30 XF3
Konstrukce:	beton C25/30 XF3
Římsa:	beton C30/37 XF3
Bude použita betonářská výztuž z oceli B500B.	

Jedná se o rekonstrukci silničního propustku P16 v ulici K Potoku ve Vážanech u Kroměříže. Propustek je navržen jako monolitická železobetonová stavba o průtočném otvoru šířky 2,00 m a výšky 1,35 m na betonových základech z betonu C25/30 XF3 a s železobetonovou římsou z betonu C 25/30 XF3 osazenou zábradelním svodidlem o výšce min. 1,10 m. Pod nosnými částmi propustku bude položena vrstva podkladního betonu třídy C12/15 Xo v min. tloušťce 150 mm. U vtokového i výtokového čela bude zpevnění koryta z dlažby z lomového kamene do betonového lože, která bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3. Zpevnění je navrženo v délce 2,30 m na návodní straně a v délce 1,87 m na povodní straně a v šířce koryta 1,00 m. Zpevnění bude položeno ve sklonu 1:1.50 po bocích koryta do výšky propustku.

Součástí výstavby nového propustku je úprava stávajícího koryta na délce 35,81 m ve sklonu 0,90 % a úprava stávající komunikace v ploše 98 m². Stávající komunikace bude v oblouku rozšířena tak, aby zde bylo možné projet vozidlem na svoz odpadu, příp. vozidlem IZS. Ze stávajícího koryta bude nutné odtěžit nános a zeminu na požadované výšky.

Hrubé terénní práce

Budou se týkat především úpravy koryta a odkopání stávajícího propustku.

Izolace

Zasypané části konstrukce propustku se opatří natavovanými pásy NAIP a ochrání se geotextilií min. hm. 300 g/m². Pod římsami se provede ochrana izolace izolačním pásem s hliníkovou vložkou.

Římsy

Římsy jsou monolitické z betonu C30/37 XF4 s výztuží z oceli B500 B dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193. Římsa bude opatřena ochranným nátěrem proti chloridům typu S4. Římsy jsou kotveny betonářskou výztuží.

Kotevní výztuž bude v místě pracovních spár chráněna antikoročním povlakem dle TP 136 pro povlakovanou výztuž vhodným pro ochranu betonářské výztuže v prostředí s chloridovými ionty. Povlak bude proveden nejméně 50 mm na každou stranu od spáry mezi římsou a spodní stavbou. Veškeré viditelné hrany budou zkoseny (min. 15/15 mm).

Odvoz materiálu

Odvoz přebytečného materiálu z odstraňování zeminy se předpokládá do vzdálenosti 20 km. V prostoru stavby nebudou zřizovány skládky zeminy nebo jiného materiálu. Veškerý přebytečný materiál bude průběžně odvážen mimo staveniště na deponii zhotovitele nebo na řízenou skládku.

Ostatní

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že všechny stavbou dotčené okolní plochy budou zpětně ohumusovány zeminou sejmoutou při přípravě staveniště.

Pokud bude dodavatelem zjištěno skalní podloží, které by bylo nutné odstranit z důvodu dodržení tloušťky vozovky, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Ochrana stávajících sítí

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že stávající vedení jsou uložena v hloubce určené normou. Před zahájení výkopů pro HTÚ budou správci nebo provozovateli vytyčeny stávající inženýrské sítě. Poloha a hloubka stávající IS bude ověřena potřebným počtem kopaných sond. Výkopy v místě dotčených IS budou prováděny výhradně ručně (pokud správce nebo provozovatel nestanoví jinak).

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců, toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení.

Pro odkrytí vedení bude přivolán odpovědný pracovník správce vedení a bude stanoven druh, rozsah ochrany a hloubka uložení. Je předpoklad, že stávající hloubka uložení sítí bude dostatečná a nebude nutné provádět dodatečnou ochranu. Situování tras stávajících vedení musí být upřesněno dle výsledků ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 73 6005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem. Zemní práce okolo podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí.

Průběh všech vedení v dotčené oblasti je orientačně zakreslen v grafické příloze. Před zahájením stavby je třeba vytyčit přesnou polohu všech vedení. Pokud bude při stavbě zjištěno, že trasa některého vedení není v místě stavby dostatečně chráněna, bude navrženo dodatečné uložení do kabelových chrániček, popř. by byla vedení přeložena snížením.

Konečné terénní úpravy

Nezpevněné plochy budou zarovnány dle konfigurace terénu tak, aby nově upravované plochy plynule navazovaly na okolní. Všechny stávající rostliny budou odstraněny. Půda bude obdělána ručně rytím, nakopáním, uhrabáním a povrch vyrovnán. Zemina navážená pod budoucí zelené plochy nemá být hutněna. Plochy určené k ozelenění je třeba ještě před navezením vegetační vrstvy vyčistit od všech nežádoucích materiálů, zejména od stavebních zbytků, obalů a těžko rozložitelných rostlinných částí.

Terén nezpevněných ploch bude dorovnan do úrovně vrstvy pod humusování – 150 mm. Pro zarovnání se využije zemina z výkopů na stavbě. Upravená pláň, na kterou bude navezena vegetační vrstva půdy, nesmí vykazovat na měřicí linii v délce 4 m prohlubeň větší než 5 cm od požadované roviny, u napojení na okolní plochy větší než 3 cm od jmenovité výšky.

U vtokového i výtokového čela propustku bude provedeno odláždění z lomového kamene tl. 150 mm do betonu C20/25n XF3 min. tl. 100 mm, vyspárované cementovou maltou M25 XF3. Odláždění bude lemováno v korytu betonovým prahem z betonu C25/30 XF3. Svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,50.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší se.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy v lokalitě. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb podobného typu. Na stavbě budou prováděny zemní práce malého rozsahu, jedná se především o výkopy a násypy pro konstrukci silničního propustku a místní komunikace. Dešťová voda je v řešeném prostoru likvidována vsakováním.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje bezpečnostní požadavky pro plnění svého účelu. Bezpečnost komunikace je zajištěna vhodným a bezpečným navržením geometrických parametrů stavby a dodržuje veškeré předpisy a normy pro bezpečnost a plynulost provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V trase se nyní nachází stávající místní komunikace ul. K Potoku se silničním propustkem v korytu Vážanského potoka.

b) Popis navrženého řešení

c) S0 01 Propustek P16

Délka propustku:	9,00 m
Šířka průtočného otvoru:	2,00 m
Výška průtočného otvoru:	1,35 m
Sklon propustku:	0,90 %
Základy:	beton C25/30 XF3
Konstrukce:	beton C25/30 XF3
Římsa:	beton C30/37 XF3

Bude použita betonářská výztuž z oceli B500B.

Jedná se o rekonstrukci silničního propustku P16 v ulici K Potoku ve Vážanech u Kroměříže. Propustek je navržen jako monolitická železobetonová stavba o průtočném otvoru šířky 2,00 m a výšky 1,35 m na betonových základech z betonu C25/30 XF3 a s železobetonovou římsou z betonu C 25/30 XF3 osazenou zábradelním svodidlem o výšce min. 1,10 m. Pod nosnými částmi propustku bude položena vrstva podkladního betonu třídy C12/15 Xo v min. tloušťce 150 mm. U vtokového i výtokového čela bude zpevnění koryta z dlažby z lomového kamene do betonového lože, která bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3. Zpevnění je navrženo v délce 2,30 na návodní straně a v délce 1,87 m na povodní straně a v šířce koryta 1,00 m. Zpevnění bude položeno ve sklonu 1:1.50 po bocích koryta do výšky propustku.

Součástí výstavby nového propustku je úprava stávajícího koryta na délce 35,81 m ve sklonu 0,90 % a úprava stávající komunikace v ploše 98 m². Stávající komunikace bude v oblouku rozšířena tak, aby zde bylo možné projet vozidlem na svoz odpadu, příp. vozidlem IZS. Ze stávajícího koryta bude nutné odtěžit nános a zeminu na požadované výšky.

Hrubé terénní práce

Budou se týkat především úpravy koryta a odkopání stávajícího propustku.

Izolace

Zasypané části konstrukce propustku se opatří natavovanými pásy NAIP a ochrání se geotextilií min. hm. 300 g/m². Pod římsami se provede ochrana izolace izolačním pásem s hliníkovou vložkou.

Římsy

Římsy jsou monolitické z betonu C30/37 XF4 s výztuží z oceli B500 B dle ČSN 42 0139. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193. Římsa bude opatřena ochranným nátěrem proti chloridům typu S4. Římsy jsou kotveny betonářskou výztuží.

Kotevní výztuž bude v místě pracovních spár chráněna antikoročním povlakem dle TP 136 pro povlakovanou výztuž vhodným pro ochranu betonářské výztuže v prostředí s chloridovými ionty. Povlak bude proveden nejméně 50 mm na každou stranu od spáry mezi římsou a spodní stavbou. Veškeré viditelné hrany budou zkoseny (min. 15/15 mm).

Odvoz materiálu

Odvoz přebytečného materiálu z odstraňování zeminy se předpokládá do vzdálenosti 20 km. V prostoru stavby nebudou zřizovány skládky zeminy nebo jiného materiálu. Veškerý přebytečný materiál bude průběžně odvážen mimo staveniště na deponii zhotovitele nebo na řízenou skládku.

Ostatní

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že všechny stavbou dotčené okolní plochy budou zpětně ohumusovány zeminou sejmoutou při přípravě staveniště.

Pokud bude dodavatelem zjištěno skalní podloží, které by bylo nutné odstranit z důvodu dodržení tloušťky vozovky, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Ochrana stávajících sítí

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že stávající vedení jsou uložena v hloubce určené normou. Před zahájení výkopů pro HTÚ budou správci nebo provozovateli vytyčeny stávající inženýrské sítě. Poloha a hloubka stávající IS bude ověřena potřebným počtem kopaných sond. Výkopy v místě dotčených IS budou prováděny výhradně ručně (pokud správce nebo provozovatel nestanoví jinak).

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich připojek u příslušných správců, toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení.

Pro odkrytí vedení bude přivolán odpovědný pracovník správce vedení a bude stanoven druh, rozsah ochrany a hloubka uložení. Je předpoklad, že stávající hloubka uložení sítí bude dostatečná a nebude nutné provádět dodatečnou ochranu. Situování tras stávajících vedení musí být upřesněno dle výsledků ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 73 6005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem. Zemní práce okolo podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí.

Průběh všech vedení v dotčené oblasti je orientačně zakreslen v grafické příloze. Před zahájením stavby je třeba vytyčit přesnou polohu všech vedení. Pokud bude při stavbě zjištěno, že trasa některého vedení není v místě stavby dostatečně chráněna, bude navrženo dodatečné uložení do kabelových chrániček, popř. by byla vedení přeložena snížením.

Konečné terénní úpravy

Nezpevněné plochy budou zarovnány dle konfigurace terénu tak, aby nově upravované plochy plynule navazovaly na okolní. Všechny stávající rostliny budou odstraněny. Půda bude obdělána ručně rytím, nakopáním, uhrabáním a povrch vyrovnán. Zemina navážená pod budoucí zelené plochy nemá být hutněna. Plochy určené k ozelenění je třeba ještě před navezením vegetační vrstvy vyčistit od všech nežádoucích materiálů, zejména od stavebních zbytků, obalů a těžko rozložitelných rostlinných částí.

Terén nezpevněných ploch bude dorovnan do úrovně vrstvy pod humusování – 150 mm. Pro zarovnání se využije zemina z výkopů na stavbě. Upravená pláň, na kterou bude navezena vegetační vrstva půdy, nesmí vykazovat na měřicí linii v délce 4 m prohlubeň větší než 5 cm od požadované roviny, u napojení na okolní plochy větší než 3 cm od jmenovité výšky.

U vtokového i výtokového čela propustku bude provedeno odláždění z lomového kamene tl. 150 mm do betonu C20/25n XF3 min. tl. 100 mm, vyspárované cementovou maltou M25 XF3. Odláždění bude lemováno v korytu betonovým prahem z betonu C25/30 XF3. Svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,50.

Zpevněné plochy

V souladu s TP 170 je navržena netuhá asfaltová vozovka na nestmeleném podkladu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 40 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik emulzní	PS-C 0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+70 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-5
Infiltrační postřik emulzní	PS-I 1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA prom.	ČSN 73 6126-1

Celkem

min. 110 mm + prom. ŠD

Hutnění pláň bude provedeno min. na hodnotu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$; míra zhutnění zemní pláň 98 % PS dle ČSN 72 1006; CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby přístupné v celé délce pro vozidla HZS.

Stavba po dokončení neklade žádné zvláštní požadavky na protipožární zabezpečení. Zajištění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

Předložený návrh splňuje požadavky normy ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, čl. 12.2. Šířka vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel různých typů. Únosnost vozovek pro hasičská vozidla je zajištěna, návrh vozovek odpovídá ČSN 73 6114 a TP 170 Katalog vozovek vč. dodatku č.1.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k výraznému navýšení intenzity dopravy. Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Unikání středního radonového zatížení z podloží bude umožněno volně do prostoru.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) Ochrana před hlukem

Neřeší se, nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

e) Protipovodňová opatření

Neřeší se, stavba neleží v záplavové oblasti.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nespadá do poddolovaného území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Délka propustku:	9,00 m
Šířka průtočného otvoru:	2,00 m
Výška průtočného otvoru:	1,35 m
Sklon propustku:	0,90 %
Základy:	beton C25/30 XF3
Konstrukce:	beton C25/30 XF3
Římsa:	beton C30/37 XF3
Bude použita betonářská výztuž z oceli B500B.	

Jedná se o rekonstrukci silničního propustku P16 v ulici K Potoku ve Vážanech u Kroměříže. Propustek je navržen jako monolitická železobetonová stavba o průtočném otvoru šířky 2,00 m a výšky 1,35 m na betonových základech z betonu C25/30 XF3 a s železobetonovou římsou z betonu C 25/30 XF3 osazenou zábradelním svodidlem o výšce min. 1,10 m. Pod nosnými částmi propustku bude položena vrstva podkladního betonu třídy C12/15 Xo v min. tloušťce 150 mm. U vtokového i výtakového čela bude zpevnění koryta z dlažby z lomového kamene do betonového lože, která bude vyspárována cementovou maltou M25 XF3. Zpevnění je navrženo v délce 2,30 m na návodní straně a v délce 1,87 m na povodní straně a v šířce koryta 1,00 m. Zpevnění bude položeno ve sklonu 1:1.50 po bocích koryta do výšky propustku.

Součástí výstavby nového propustku je úprava stávajícího koryta na délce 35,81 m ve sklonu 0,90 % a úprava stávající komunikace v ploše 98 m². Stávající komunikace bude v oblouku rozšířena tak, aby zde bylo možné projet vozidlem na svoz odpadu, příp. vozidlem IZS. Ze stávajícího koryta bude nutné odtěžit nános a zeminu na požadované výšky.

Intenzita vozidel se předpokládá převážně vozidla osobní do 3,5 t do 100 voz/den.

Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci ul. K Potoku a zůstane napojena během výstavby i po ní. Tato místní komunikace je napojena na páteřní komunikaci II/432.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky se neřeší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Stavba si vyžádá výkopové práce malého rozsahu, především z důvodu vytvoření stavební jámy pro konstrukci propustku. Další terénní práce jsou spojeny s pročištěním koryta a vybudováním úseku místní komunikace.

b) Použité vegetační prvky

Svahování komunikace a zelené plochy dotčené stavbou budou rekultivovány – ohumusovány a osety vhodnou travní směsí.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na životní prostředí a nedojde ani ke zvýšení hlukové a emisní zátěže. Po dokončení stavby nedojde k výraznému navýšení intenzity dopravy a realizace nového krytu naopak předpokládá pokles hlukové i emisní zátěže na okolí. Zemními pracemi nebude ovlivněn režim podzemních vod. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb.

Výstavba bude prováděna v zastavěném území obce, kdy negativní vlivy na životní prostředí při provádění stavby (zvýšená hlučnost, prašnost ap.) musí dodavatel minimalizovat optimální organizací stavby a dalšími účinnými opatřeními (technický stav strojového parku, čištění vozovek, úklid na staveništi ap.). Zvýšená pozornost musí být věnována při provádění prací v korytě vodotečí a jejím okolí, stavební mechanismy budou vybaveny ekologickými náplněmi.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky stanové závazným stanoviskem na posouzení vlivu záměru na životní prostředí jsou do dokumentace zapracovány.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy a realizace nového krytu naopak předpokládá pokles hlukové i emisní zátěže na okolí. Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin. Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby přístupné v celé délce.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Napojení na zdroje je v kompetenci zhotovitele stavby, který je zajistí z vlastních zdrojů nebo se připojí na stávající infrastrukturu po dohodě s dotčenými orgány.

Po dobu realizace stavby bude nutné, aby si zhotovitel stavby zajistil dodávky elektrické energie z vlastních zdrojů, např. mobilní elektrický agregát.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude prováděno terénními úpravami nebo čerpáním vody podle potřeby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci ul. K Potoku a zůstane napojena během výstavby i po ní. Tato místní komunikace je napojena na páteřní komunikaci II/432.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po ukončení stavebních činností musí být všechny dotčené stavby a pozemky uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací bude nutné dodržovat vypínání motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní životní prostředí a obyvatelstvo.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Veškeré vyčleněné plochy pro příjezd na staveniště budou po provedení stavby uvedeny do původního stavu.

Ochrana okolí staveniště je povinností dodavatele stavby. Prostor stavby musí být oplocen, strážěn a zřetelně označen tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“. Veškeré výkopy pod základy musí být před zasypaním zabezpečené ohrazením proti pádu do výkopu.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazy, výstrahy apod. – ČSN ISO 3864), zejména o zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stejně tak budou označeny skládkové prostory, sloužící pro krátkodobé i dlouhodobé uložení stavebního materiálu.

V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Narušení okolí staveniště bude minimalizováno vhodným návrhem postupu výstavby, zkrácením lhůt výstavby, dodržením předepsané manipulace s výkopky a technologických postupů při výstavbě.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště není třeba počítat s dočasnými zábory pozemků. Po ukončení stavebních činností musí být pozemky uvedeny do původního stavu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb podobného typu. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Přehled vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů, vyhláška č. 93/2006 Sb.), výpočet nebo odhad množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů:

15 Odpadní obaly				
Kód odpadu	Kat. O/N	Název odpadu	Odhad množství (tuny)	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel – oprávněná osoba
15 01 01	0	Papírové a lepenkové obaly	0.10	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad
15 01 02	0	Plastové obaly	0.10	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad
15 01 03	0	Dřevěné obaly	0.20	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad
15 01 06	0	Směsné obaly	0.25	odvoz na řízenou skládku
17 Stavební a demoliční odpady				
Kód odpadu	Kat. O/N	Název odpadu	Odhad množství (tuny)	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel – oprávněná osoba
17 03 02	0	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	5	odvoz na řízenou skládku + částečná recyklace
17 05 04	0	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahuje nebezpečné látky)	5	odvoz na řízenou skládku + zpětné použití
20 Komunální odpady				
Kód odpadu	Kat. O/N	Název odpadu	Odhad množství (tuny)	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel – oprávněná osoba
20 03 01	0	Směsný komunální odpad	0.30	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou malého rozsahu. V celkové bilanci zemních prací budou převažovat výkopy nad násypy. Mezideponie materiálu si zajistí zhotovitel stavby v prostoru staveniště nebo na okolních pozemcích po dohodě o dočasném záboru s jejich majiteli.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin.

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vyhláška č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity ovzduší a ochrana životního prostředí při výstavbě, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy v platném znění a ve znění pozdějších předpisů: zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně), zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti – postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39 – speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech a při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.). Dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace. Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním – vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny. Ochrana podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách musí být zajištěna pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů.

Před a při průběhu stavebních prací musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

Výkopy na soukromých pozemcích investora (tzn. je zde zamezen vstup nepovolaným osobám) budou řádně zabezpečeny proti pádu osob či zvířat do výkopu pomocí vhodné zábrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby přístupné v celé délce.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz vyjádření správců sítí a příslušných orgánů.

Ochrana okolí staveniště je povinností dodavatele stavby. Prostor stavby musí být oplocen, střežen a zřetelně označen tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“. Veškeré výkopy pod základy musí být před zasypáním zabezpečené ohrazením proti pádu do výkopu.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazy, výstrahy apod. – ČSN ISO 3864), zejména o zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stejně tak budou označeny skládkové prostory, sloužící pro krátkodobé i dlouhodobé uložení stavebního materiálu.

V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

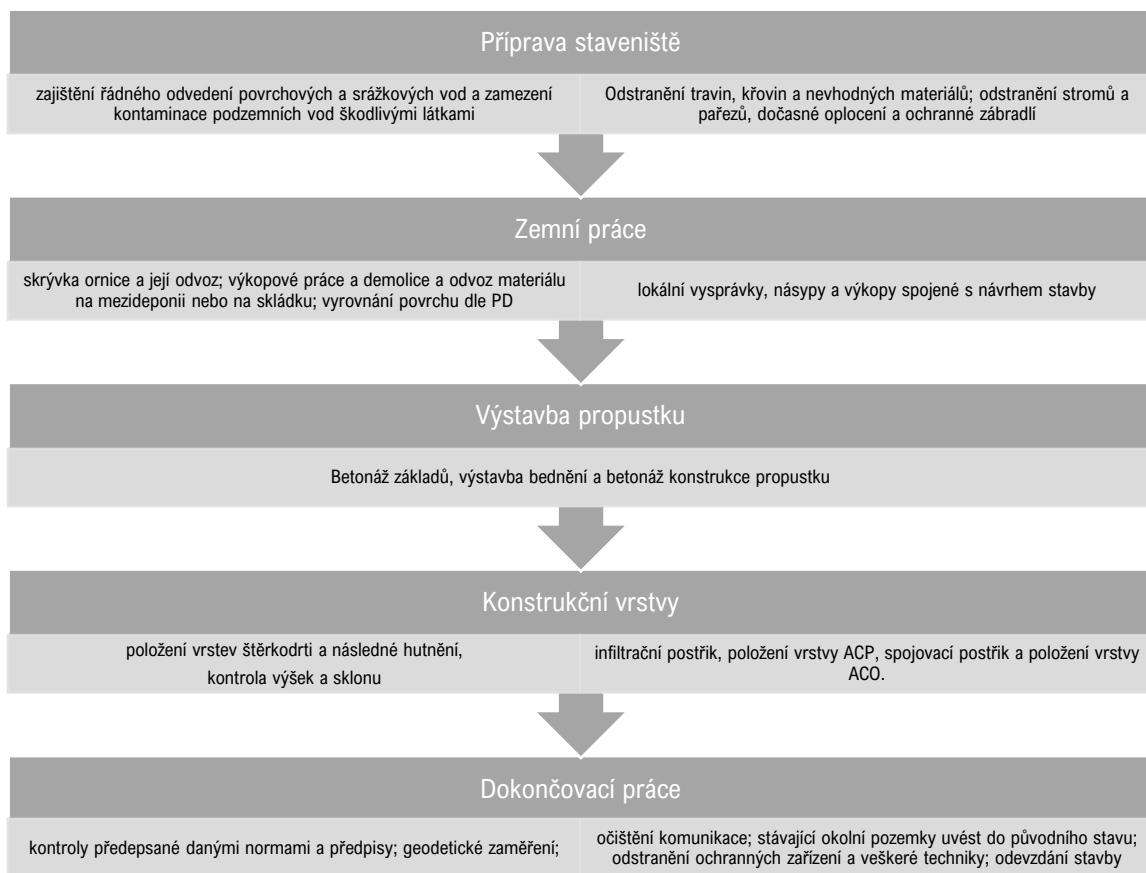
B.8.2 Výkresy

Viz koordinační situace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je plně v režii dodavatele stavby na základě jeho strojového vybavení a personálního obsazení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů



B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou malého rozsahu. V celkové bilanci zemních prací budou převažovat výkopy nad násypy. Mezideponie materiálu si zajistí zhotovitel stavby v prostoru staveniště nebo na okolních pozemcích po dohodě o dočasném záboru s jejich majiteli.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci projektových prací byl proveden hydrotechnický výpočet nerovnoměrného proudění v otevřeném korytě:

NEROVNOMĚRNÉ PROUDĚNÍ V OTEVŘENÉM KORYTĚ				AKCE (TOK):		Vážanský potok Q100			
Konstanty:		Coriolisovo číslo $\alpha =$		1.05		tíhové zrychlení (m/s ²) g =			9.81
TABULKA VÝPOČTU:									
ŘÁDEK	PROFIL	(JEDNOTKY)	Profil 5 pův. před úpravou pro odhad spádu dna	Profil 6 rovnoměrné proudění	Profil 5 nerovnoměrné proudění	Profil 4 – povodní strana mostu	návodní strana mostu	vzdutí mostem	Návodní strana mostu včetně vzdutí
1.	absolutní výška hladiny	(m n.m.)		190.80	191.03	191.13	191.17	---	191.38
2.	absolutní výška dna	(m n.m.)	190.30	190.11	190.16	190.18	190.28	---	190.28
3.	vzdálenost sousedních profilů	(m)			5.81	3.00	11.00	---	---
4.	spád dna	(-)		0.0327	0.0086	0.0067	0.0091	---	---
5.	hloubka vody	(m)		0.69	0.87	0.95	0.89	---	1.10
6.	průtok zvolený	(m³/s)		3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
7.	součinitel drsnosti	(-)		0.0400	0.0400	0.0400	0.0250	---	---
8.	šířka dna	(m)		1.14	1.000	1.500	2.000	2.000	2.000
9a.	sklon břehů	1 :		1.48	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00
9b.		1 :		1.65	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00
10.	šířka hladiny	(m)		3.284	3.613	4.341	4.670	2.000	4.202
11.	průtočný profil	(m²)		1.5152	2.0090	2.7657	2.9682	1.9165	3.4142
12.	omočený obvod	(m)		3.685	4.140	4.914	5.209	---	---
13.	hydraulický poloměr	(m)		0.411	0.485	0.563	0.570	---	---
14.	rychlostní součinitel (Pavlovský)	(m ^{0.5} /s)		18.7798	19.8674	20.8742	35.0992	---	---
15.	rychlost	(m/s)		2.178	1.642	1.193	1.112	1.722	0.966
16.	rychlostní výška	(m)		0.254	0.144	0.076	0.066	0.204	0.050
17.	energetická výška	(m)		0.939	1.015	1.023	0.956	1.151	1.151
18.	energetický spád	(-)		---	0.021800	0.009244	0.002994	---	---
19.	staničení úpravy	(km)		35.81	30.00	27.00	16.00	---	16.00
20.	vzdutí hladiny vypočtené	(m)		---	0.236	0.096	0.043	---	---
21.	vzdutí hladiny zvolené	(m)		---	0.236	0.096	0.043	---	---
22.	průtok vypočtený	(m³/s)		3.300	---	---	---	---	---
23.	kritická hloubka	(m)		---	---	---	---	---	---
24.	energetická výška min.	(m)		---	---	---	---	---	---
25.	Frouddovo číslo	(-)		1.10	0.73	0.51	0.50	---	---
26.	součinitel průtoku	(-)		---	---	---	---	0.86	---
27.	šířka mostu	(m)		---	---	---	---	2.00	---
28.	vška břehů pod mostem	(m)		---	---	---	---	0.15	---

Vypracoval: Ing. Tomáš EFENBERK, červenec 2021

Související ČSN a právní předpisy

ČSN 72 1006:2015	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6126-1:2019	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6127-2:2008	Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 2: Penetrační makadam
ČSN 73 6129:2021	Postřiky a nátěry
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN EN 13108-1:2017	Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
ČSN 73 6133:2010	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 12271:2008	Nátěry – Specifikace
ČSN EN 12591:2009	Asfalty a asfaltová pojiva – Specifikace pro silniční asfalty
ČSN EN 13808:2013	Asfalty a asfaltová pojiva – Systém specifikace kationaktivních asfaltových emulzí
VL 2.2	Odvodnění

Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon. č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.)

Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění (ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.)