

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CYKLOSTEZKA KOTOJEDY A VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A  
CYKLISTY

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Projekt stavby : <b>DUR+DSP+DPS</b>		
<b>Vypracoval:</b>	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
<b>Investor:</b>	Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž	
<b>Místo stavby:</b>	Kroměříž	
<div><b>CYKLOSTEZKA KOTOJEDY- VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A CYKLISTY</b></div> <div><b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b></div>		
<b>Datum: 09 / 2021</b>		<b>KOPIE:</b>

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CYKLOSTEZKA KOTOJEDY A VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

## A - Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

### **CYKLOSTEZKA KOTOJEDY- VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A CYKLISTY**

místo stavby

Vážany u Kroměříže 674991 - dotčená parcelní čísla - 686/1, 684/1, 682/3, 682/1, 682/21, 691/1, 681/42, 681/29, 681/5, 681/80, 691/4, 398/1, 400

Tato dokumentace řeší novou smíšenou cyklostezku pro pěší a cyklisty vč. lávky přes vodoteč Kotojedka. Je situována kolem silnice III/367 34. Cyklostezka bude provedena z asfaltobetonu a propojí místní části Kotojedy a Vážany.

účel užívání

Smíšená stezka a lávka pro pěší a cyklisty.

### **SO 101 – CYKLOSTEZKA**

Jedná se o smíšenou stezku, která začíná u železničního přejezdu mezi Kotojedy a Vážany a konec je situován ve Vážanech na ulici Lesní. Povrch stezky bude tvořit asfaltobeton a navržená šířka je 3,0m. Stezka je rozdělená na dvě trasy. První vede podél silnice III/36734 – Kotojedy – Vážany, překonává vodoteč Kotojedku dřevěnou lávkou a končí před vjezdem do domova seniorů. Druhá trasa začíná za vjezdem do domova seniorů a napojuje se na ulici Lesní. Zde se cyklisté začlení do silniční dopravy.

Trasa „A“

- je vedena podél silnice III/36734 – Kotojedy - Vážany a její délka činí 430,27m
- začátek trasy je napojen na silnici III/36734 ve vzdálenosti 46,67m od železničního přejezdu
- trasa končí u příjezdu do domova seniorů
- smíšená cyklostezka bude ohraničena z jedné strany zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/20 (100/250/1000mm) – odtok vody na terén a z druhé převýšeným betonovým obrubníkem 60mm BO 10/20 (100/250/1000mm) – vodící linie.
- výškově kopíruje stávající terén, přičemž nezasahuje do silničního tělesa
- povrch bude tvořit asfaltobeton a navržená šířka činí 3,0m. Příčný sklon bude 2%
- ve staniční 0.183.49km kříží sjezd na pole
- ve staniční 0.214.97km je navržená lávka pro pěší a cyklisty v délce 15.50m přes vodoteč Kotojedka (SO 201)
- ve staniční 0.259.64km je navržené odpočinkové místo
- ve staniční 0.385.24km kříží účelovou asfaltovou komunikaci sjezdem šířky 6,0m
- u napojení na pojížděnou komunikaci bude stezka opatřena pásem z reliéfní dlažby, červené barvy v šířce 0,40m

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CYKLOSTEZKA KOTOJEDY A VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A  
CYKLISTRY

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

#### Sjezd na pole

Ve staniční 0.183.49km kříží smíšená stezka sjezd na pole. Ten má šířku 3,0m a slouží pro příjezd zemědělské techniky k polnostem. Bude řešen v krytu ze štěrkodrtě a na silnici III/36734 je napojen dvěma směrovými oblouky o velikosti  $R=5,0m$ . Od silnice III. třídy klesá podélným sklonem 15% ke křížení s navrženou stezkou a následně se napojí na stávající terén. Sjezd na pole má navržený příčný sklon 2.5% a jeho délka činní 18,33m. Část je veden v násypu se sklonem svahů 1:2. Křížení stezky a se sjezdem na pole je řešeno jako sjezd v šířce 6,0m.

#### Lávka pro pěší a cyklisty

Přes vodoteč Kotojedka je navržení dřevěná lávka v délce 15.50m a v šířce 3,0m. Její nadmořská výška vychází z hladiny  $Q100 + 0,50m = 194,79$  m n. m.. Lávka je řešena samostatným stavebním objektem SO 102 – Lávka.

#### Odpočinkové místo

Je navržené ve staničení 0.259.64km a umístěno v blízkosti potoka Kotojedka, která je zajímavý prvek zdejší krajiny. Její povrch tvoří betonová dlažba 200/200/60 bez fazet, šedé barvy. Její tvar je řešen jako půlkruh o velikosti 8,0m x 4,0m. Mobiliář budou tvořit dvě lavičky, stůl a stojan na kola. Součástí budou i dvě informační tabule s tematikou vodoteče Kotojedka a místní části Vážany. Samozřejmostí bude mapový podklad zdejšího území. Vše bude provedeno v kombinaci kov a dřevo-stojiny kovové a zbytek dřevo.

#### Sjezd přes účelovou komunikaci

Je řešen z asfaltobetonu šířky 6,0m. Napojení na stávající asfalt je provedeno novou obrusnou vrstvou šířky 1,0m a styčná spára bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

#### Nové oplocení areálu domova pro seniory

Pro novou stezku vyvstal požadavek úpravy oplocení areálu domova pro seniory. Oplocení bude, provedeno z drátěného poplastovaného pletiva osazeného do ocelových sloupků -  $H=1,80m$ . Sloupky budou vetknuty do betonových patek osazené po 3,0m. Pod patky se provede ŠP podsyp a hloubka výkopu bude cca 0,80m. Patky budou provedeny z betonu C 25/30 XFI a rozměr bude 80mm (60mm – vzpěra) x 35mm. Součástí oplocení bude úprava stávající posuvné brány. Brána bude kopírovat trasu nového oplocení. Dojde k posunutí základové patky sloupku zajišťující posun. Podrobné umístění bude dořešeno na stavbě.

#### Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v extravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 90km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 120,0m

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 35,0m

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CYKLOSTEZKA KOTOJEDY A VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

#### Trasa „B“

- je vedena podél silnice III/36734 – Kotojedy - Vážany a její délka činí 63,87m
- trasa začíná u příjezdu do domova seniorů
- trasa končí u účelové komunikace směřující do zázemí domova seniorů
- smíšená cyklostezka bude ohraničena z jedné strany zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/20 (100/250/1000mm) – odtok vody na terén a z druhé převýšeným betonovým obrubníkem 60mm BO 10/20 (100/250/1000mm) – vodící linie.
- výškově kopíruje stávající terén
- povrch bude tvořit asfaltobeton a navržená šířka činí 3,0m. Příčný sklon bude 2%
- u napojení na pojížděnou komunikaci bude stezka opatřena pásem z reliéfní dlažby, červené barvy v šířce 4,0m.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Přeložka stožárů veřejného osvětlení

V souvislosti s novou smíšenou stezkou, bude nutné přeložit stávající osvětlovací stožár VO. Stožár bude odsunut do zeleného pásu. Položení zemních rozvodů k překládanému stožáru VO, bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce v chráničce Kopoflex 63. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn 10.

### **SO 201 – LÁVKA**

#### **Přístupová komunikace**

Do prostoru staveniště je možný příjezd z obou směrů.

#### **Výkopy, pažení**

Před započítím provádění pilot bude terén srovnán pro vytvoření pilotážních plošin. Piloty budou vrtány ze snížené úrovně stávajícího terénu.

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro založení nového mostu.

Spodní stavba bude prováděna v otevřených stavebních jámách.

Výkopy budou prováděny v navážkách, svahy stavebních jam je nutno volit s ohledem na charakter navážek v místě stavby. Výkopy budou převážně hloubeny nad hladinou podzemní vody. Předpokládá se hloubení jam ve sklonu 1:1. Hladina podzemní vody pravděpodobně koresponduje s úrovní hladiny v přilehlých vodních tocích.

#### **Výkopový materiál**

Materiál vykopaný při odtěžování stávajícího terénu bude podle vhodnosti odvezen na skládku a nepředpokládá se jeho zpětné využití do násypů. Pro zpětný zásyp lze použít pouze vhodný materiál, a to pouze na líci nových konstrukcí. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

#### **Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty**

Zpětné zásypy budou provedeny z nakupovaných materiálů. Pro obsyp může být dle vhodnosti také použit původní materiál.

Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny podle ČSN 73 6244 a příslušných TP a TKP.

Přechodová oblast je popsána níže.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CYKLOSTEZKA KOTOJEDY A VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A  
CYKLISTY

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

### **Založení mostu**

Most je založen hlubině, kotvený do skalního podloží pomocí mikropilot. Délka mikropilot je navržena 7,0 m a dosahují až ke skalnímu podloží. Mikropiloty jsou navrženy v počtu 5 pod každým základem. jejich vrtání bude provedeno z úrovně stávajícího terénu po jeho srovnání. Při vrtání pilot bude přítomen geolog pro řešení případných anomálií podloží. Po provedení budou ubourány do úrovně základové spáry mostu.

### **Podkladní betony**

Podkladní beton bude proveden pod základy nového mostu. Tloušťka podkladního betonu je 150 mm a půdorysně přesahuje základ mostu o min. 200 mm. Podkladní beton základů je vodorovný.

### **Základy**

Základy jsou monolitické z železobetonu, výšky 0,60 m se skloněným horním povrchem směrem ke stranám. Základy jsou šířky 1,95 m. Délka základů je 4,15 m. Dříky opěr jsou umístěny centricky, vzhledem ke středu základu.

### **Izolace a ochrana povrchu**

Izolace základů se provede 1x penetračním nátěrem + 2x asfaltovým nátěrem a bude chráněna geotextilií (1x300 g/m<sup>2</sup>). Ochrana pracovní spáry bude provedena dle příslušných VL.

### **Spodní stavba**

#### **Opěry**

Opěry jsou navrženy jako monolitické železobetonové kolmé tl. 0,75 m a proměnné výšky. Jejich tvar je patrný z výkresové dokumentace. Na opěrách jsou navrženy závěrné zídky tloušťky 0,25 m. Horní povrch závěrné zídky a úložného prahu bude opatřen hydrofobním nátěrem S1.

#### **Mostní křídla**

Na mostě jsou navrženy rovnoběžná křídla. Mostní křídla jsou navržena jako monolitická, železobetonová, zavěšená na opěrách. Rovnoběžná křídla jsou částečně vetknutá i do základů mostu.

Rovnoběžná křídla budou tloušťky 600 mm a budou obdélníkového tvaru.

Vrchní část křídel je navržena z pohledového betonu tloušťky 0,35 m a bude sloužit jako římsy. Do této části bude kotveno zábradlí na křídlech.

Pohledová plocha křídel bude provedena bez dalších úprav, tj. pohledový beton.

Přechodová oblast bude provedena dle ČSN 73 6244 a příslušných TP a TKP.

Délky a tvary křídel jsou patrné z projektové dokumentace. Materiál konstrukce je specifikován v příslušném odstavci technické zprávy.

Není-li na výkrese uvedeno jinak, provede se zkosení hran 20x20 mm.

#### **Úpravy za opěrami**

Za rubem opěr bude zřízena přechodová oblast dle ČSN 73 6244 a příslušných TP. Zemní práce v oblasti opěr v přechodové oblasti budou provedeny dle příslušného TKP v platném znění.

Odvodnění rubu opěr a křídel bude provedeno rubovou drenáží  $\phi 150$  mm, která bude vyspádovaná k levému křídlu a vyvedena před líc. Drenážní trubky budou položeny na podkladním betonu (šířky 300 mm) a budou obaleny geotextilií a obsypány drenážním betonem. Těsnicí vrstva pod drenáží bude provedena z těsnicí fólie. Vyvedení je navrženo přes stěnu opěry do zpevnění pod mostem, kde bude trubka šikmo seříznuta.

Zbylá část přechodové oblasti bude až po rub NK doplněna konstrukčními vrstvami vozovky.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CYKLOSTEZKA KOTOJEDY A VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A  
CYKLISTY

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

### **Nosná konstrukce**

Nosná konstrukce je navržena ze 2 hlavních nosníků z lepeného dřeva. Příčníky jsou navrženy ocelové HEB 200, podélníky a mostovka jsou navrženy z rostlého dřeva. Mostovka je navržena vodorovně v příčném i podélném směru. Mezi nosnou konstrukcí a opěrami je navržena mezera 20 mm umožňující dilataci NK.

Rozpětí nosné konstrukce 14,50 m, délka hlavních nosníků 14,96 m, osová vzdálenost 3,8 m. Výška nosníků 1,51 m, šířka 0,2 m. Na hlavních nosnících je navrženo dřevěné madlo umístěné 1,3 m nad úrovní mostovky. Osová vzdálenost příčníků je 1,5 m. Osová vzdálenost podélníků 0,3 m, podélníky jsou navrženy rozměru 100x100 mm z rostlého dřeva. Mostovka je navržena v tloušťce 60 mm z příčných trámů. Mezery mezi jednotlivými trámy mostovky budou průměrně 5 mm, max. 10 mm.

Nosná konstrukce je uložena na elastomerových ložiscích.

### **Příslušenství**

#### **Izolace**

Izolace lícních ploch a bočních ploch opěr a celého základu se provede 1x penetračním nátěrem + 2x asfaltovým nátěrem a bude chráněn geotextílií 300 g/m<sup>2</sup>. Rub opěr bude chráněn 1x penetračním nátěrem + 2x asfaltovým nátěrem a bude chráněn geotextílií 2x300 g/m<sup>2</sup>.

Na horním povrchu říms bude proveden hydrofobní nátěr S1.

Použité materiály musí mít takovou úpravu, která zajistí dostatečnou odolnost proti biologickým organismům a korozi (spojovací materiál). Dle EN 335 je předpokládána třída ohrožení 3.

Pro příčníky je navržena povrchová ochrana C4+K8, min. životnost 30 let. Pro spojovací materiál budou použity pouze nerezové prvky (tyče, podložky, matice, vruty, atd.).

#### **Odvodnění mostu**

Pozemní komunikace před a za mostem bude odvodněna podélným a příčným spádem povrchu vozovky. Před závěrnou zídou na opěře 1 je navržén příčný odvodňovací žlab vyústěný skrz opěru do potoka Žabince.

Nosná konstrukce je navržena s dřevěnou mostovkou z rostlého dřeva. Odvodnění bude zaručeno mezerami mezi prvky mostovky.

#### **Vozovka**

Na mostě je navržena dřevěná mostovka. Vozovkové vrstvy před a za nosnou konstrukcí jsou součástí SO 101 - Cyklostezka.

#### **Římsy**

Římsy jsou navrženy jako součást křídel. Horní část křídel je navržena z pohledového betonu. Římsy jsou navrženy v šířce 0,25 m, výška nad vozovkou 0,12 m. Všechny povrchy říms budou opatřeny hydrofobním nátěrem S1.

#### **Mostní závěry**

Nejsou. V místě přechodu NK na spodní stavbu je navržena spára 20 mm umožňující dilataci nosné konstrukce.

#### **Ložiska**

Nosná konstrukce je uložena na 4 elastomerových ložiscích. Na opěře 2 je navrženo uložení podélně pevné. Minimální únosnost ložisek 150 kN. Ložiska budou kotvená.

#### **Zábradlí, zábrany proti pádu osob**

Na hlavních nosnících je navrženo dřevěné madlo umístěné ve výšce 1,3 m nad úrovní mostovky.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CYKLOSTEZKA KOTOJEDY A VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A  
CYKLISTY

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Na křídlech a navazující zdi je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní a dřevěným madlem. Madlo plynule navazuje na madlo na nosné konstrukci.

Záchytné prvky zábradlí budou kotveny do betonových konstrukcí pomocí ocelových patek a kotevních šroubů.

#### **Tabule s letopočtem**

Letopočet dokončení stavby se vyznačí buď vlysem do betonu, nebo dodatečně kovovou nekorodující cedulí na lici spodní stavby.

#### **Úpravy pod mostem a okolí**

##### **Koryto potoka**

Dno potoka bude ponecháno v původním stavu. Břehy budou v místě mostu zpevněny kamennou rovinou.

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

<b>Investor:</b>	Město Kroměříž Velké náměstí 115 767 01 Kroměříž
<b>IČ:</b>	00287351
<b>DIČ:</b>	CZ00287351
<b>Telefon:</b>	+420 573321111
<b>e-mail:</b>	podatelna@mesto-kromeriz.cz
<b>zastoupený:</b>	starosta Mgr. Jaroslav Němec
<b>projektový manažer:</b>	Mgr. Iva Káňová

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

<b>Zhotovitel:</b>	Zdeněk Vladyka Na Honech I, 5540 760 05 Zlín
<b>IČ:</b>	76532232
<b>Telefon:</b>	+420 775 366 214
<b>e-mail:</b>	zvladyka@seznam.cz

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

#### Stavební objekty

**SO 101 - CYKLOSTEZKA**

**SO 201 - LÁVKA**

#### Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CYKLOSTEZKA KOTOJEDY A VÁŽANY S LÁVKOU PRO PĚŠÍ A  
CYKLISTY

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,
- Generel veřejného osvětlení z 09/2019

Ve Zlíně, září 2021

Vypracoval: Z. Vladyka