

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Název stavby : **MĚSTO KROMĚŘÍŽ
CHODNÍK UL. OBVODOVÁ**

SO 101 – Chodník ul. Obvodová

Stupeň PD : **SPOLEČNÉ POVOLENÍ**

Stavebník/Objednatel :

Město Kroměříž

Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž,

IČ: 00287351

Gen.projektant :

DS projekt, s.r.o.

Těšánky 22, 768 02 Zdounky

IČ: 06784828

vrbova@ds-projekt.cz

Místo stavby :

Kraj Zlínský,

katastrální území – Kroměříž

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Místo stavby se nachází v městě Kroměříž, v jeho východní části, v blízkosti fotbalového a plaveckého stadionu, v ul. Obvodová. Chodník je navržen v souběhu se stávající vozovkou v šířce 3,0m, oddělen od komunikace bude pásem zeleně proměnné šířky, cca 1,4-1,8 m. Začátek trasy je v blízkosti světlené křižovatky ul. Kotojedská a Obvodová, konec trasy je u přechodu pro chodce u plaveckého stadionu. Za přechodem pro chodce je stávající cyklostezka se společným provozem cyklistů a pěších, která dále pokračuje celou ulicí Obvodovou. Výstavbou tak dojde k prodloužení trasy o cca 235m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

S ohledem na charakter stavby nebyl IG ani HG průzkum prováděn

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou řešeny

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Tento stavební objekt řeší vybudování nového chodníku se společným provozem cyklistů a chodců. Celková délka chodníku je 235m, šířka je 3,0m. Podélný sklon je proměnný od 1,25% - 5,44% a kopíruje sklon souběžné komunikace. Příčný sklon je 2%. Začátek trasy je u světlené křižovatky s ul. Kotojedská, konec trasy u přechodu pro chodce u plaveckého stadionu. Chodník je umístěn cca 1,5-2m od vozovky, tato poloha je dána zejména respektováním polohy stávajících inženýrských sítí. Mezi vozovkou a chodníkem zůstane pás zeleně, který bude sloužit také jako bezpečnostní prostor.

Součástí úpravy je dále propojovací chodník š. 2,0m k přechodům pro chodce u světlené křižovatky a dále pak úprava vjezdu ke stadionu a řešení přejezdu na stávající přístupový chodník na stadion, který začal sloužit jako parkovací plocha. Je navržena úprava vjezdu s přejezdem přes chodník a najetí na manipulační plochu z upravovaného vjezdu. Zamezení přejezdu na tuto manipulační plochu přímo z komunikace, tak jak tomu bylo dosud zvykem, bude zamezeno osazením vjezdových zábran např. betonové patníky či sloupky.

V konci trasy bude provedeno předláždění stávající zámkové dlažby s doplněním nových reliéfních prvků dle platné legislativy.

Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová (šedá) (vlínka)	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10 0/32	150 mm	ČSN 736156-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _E	min. 100 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 350 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 30$ MPa. Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm

Konstrukce vjezdu a manipulační plochy:

Dlažba betonová (šedá) (vlínka)	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10 0/32	200 mm	ČSN 736156-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _E	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 470 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 45$ MPa. Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm

Chodník bude lemován obrubou 10/25 osazenou na jedné straně do výšky 6cm, na straně druhé bude obruba zapuštěna, aby byl umožněn odtok srážkových vod do přilehlého terénu. Na vjezdu a u přechodu pro chodce budou osazeny nájezdové obruby 15/15N do výšky 2cm nad vozovku a přechodové obruby. Všechny obruby budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25.

Zemní práce

Zemní práce budou spočívat v sejmutí travního drnu a odkopu zeminy do úrovně zemní pláně budoucího chodníku. Předpokládané množství vytěžené zeminy je 250 m³. Dále bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch chodníku a vjezdu vč. obrub, suť bude odvezena na skládku k recyklaci.

Bezpečnostní zařízení Nebude osazeno.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Chodník bude odvodněn prostřednictvím podélných a příčných spádů volným odtokem srážkových vod do přilehlých ploch zeleně.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo svislé dopravní značení na začátku a konci chodníku, značky C9a a C9b, osazené na společný sloupek. Vodorovné dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není stanovena

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladba konstrukcí komunikace byla navržena dle platných TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

Stavba se dotýká požadavků daných vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh zohledňuje požadavky na bezbariérový provoz a dodržení maximálních povolených sklonů.

Bezbariérové úpravy – jako vodící linie bude osazena obruba do výšky 6cm nad upravený terén, v místech křížení s vjezdem budou po stranách zřízeny varovné pásy š. 40cm, u přechodu pro chodce budou upraveny reliéfní prvky. Půjde o snížení obruby do úrovně 2cm nad vozovku, zřízení varovného pásu š. 40cm podél této obruby a signální pás š. 80cm, který půjde kolmo od tohoto varovného pásu až k vodící linii (obrubu). Podélné sklony chodníku jsou v rozmezí 1,25%-5,44%, příčný sklon je 2%.