

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby  
Název stavby : Parkování ulice Slovenského národního povstání, Kroměříž

---

Investor: **Město Kroměříž**  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 19

Stupeň PD: **Projektová dokumentace  
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Parkování ulice Slovenského národního povstání,  
Kroměříž**

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

Datum : **říjen 2022**

## B.1 Popis území výstavby

### a) – Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o území s blokovou zástavbou panelovými bytovými domy s vnitroblokovými komunikacemi, chodníky a hřišti na ulici Slovenského národního povstání přístupné pro automobilovou dopravu z ulice ČS armády. Prostor určený pro budování parkovacích míst je v současné době částečně zastavěn – stávající místní komunikace šířky 3,5 m a parkovací pruhy šířky 1,65-1,90 m. Ostatní prostor tvoří travnaté plochy.

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, vodovod, kanalizace, rozvody NN, sdělovací kabely, optická vedení a zemní vedení VO.

Rozsah zabraných ploch je dán půdorysným průmětem ploch parkoviště a dvojice odstavných pruhů.

### b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Město Kroměříž má zpracovanou a platnou územně plánovací dokumentaci.

Řešená stavba se nachází dle platné ÚPD v plochách :

#### - **PLOCHY ČISTÉHO BYDLENÍ V BYTOVÝCH DOMECH - BD**

slouží pro bydlení. Zástavba je uspořádána tak, aby vzniklo příjemné obytné prostředí, polosoukromé a soukromé prostory jsou oddělovány od veřejných prostranství, dopravní obsluha je vedena v sběrných nebo obslužných komunikacích po obvodu základní plochy, uvnitř základních ploch v poloveřejných obytných ulicích s prioritou pěších. Podíl podlažní plochy bydlení tvoří minimálně 80% všech podlažních ploch.

Index podlažních ploch každého pozemku je maximálně 1,0 a ani při případné přízemní zástavbě nesmí být index zastavění jednotlivých pozemků vyšší než 0,4. Minimálně 30% plochy každého pozemku pro obytnou nebo ubytovací stavbu je nezpevněno a kryto zelení. Nelze připustit objekty a provozy, pokud by svými dopady omezily obytnou pohodu v území.

#### ***Přípustné jsou:***

- bytové domy (včetně souvisejících objektů domovního vybavení, parkování osobních vozidel a zahradních a rekreačních staveb)
- základní občanské vybavení – tj. obchody, vzdělávací, zdravotnická a kulturní zařízení a provozovny nevýrobních služeb a místní správy a policie sloužící zejména denním potřebám obyvatel předmětného území (maximální: obchody - 400 m<sup>2</sup>, veřejné stravování – 64 m<sup>2</sup>)
- penziony
- domy s pečovatelskou službou a domovy důchodců

#### ***Podmíněně jsou přípustné***

(za podmínky že svými provozními nároky - dopravní obsluhou a parkováním - nenaruší obytný charakter ulic; pokud potřeba parkovacích či odstavných míst překročí 30 vozů bude minimálně 50% stání umístěno v integrovaných hromadných garážích):

- hotely a ubytovny,
- provozovny veřejného stravování nad 64 m<sup>2</sup> odbytové plochy,
- administrativní budovy,
- maloobchodní provozy 400 až 1000 m<sup>2</sup> odbytové plochy,
- samostatné hromadné garáže a garážové dvory,
- sběrné dvory odpadů do 1000 m<sup>2</sup> areálové plochy.

Dle ÚPD je stavba přípustnou v dotčených plochách a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

### c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu jímání spodních vod.

### d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

#### **geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...**

Jedná se o odstranění živichých ploch a ploch z litého asfaltu a vybudování nových 3 parkovacích ploch a 2 odstavných pruhů. Stavba nevyžaduje stavebně historický průzkum. Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu.

### e) – ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí.

**OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami**

|   |             |                                   |
|---|-------------|-----------------------------------|
| NTL, STL plynovod                         | OP = 1,0 m  | (zák.č.458/2000 Sb.)              |
| Kabelové vedení NN ,VO                    | OP = 1,0 m, | (zák.č.458/2000 Sb.)              |
| Sdělovací vedení (O2)                     | OP = 1,5 m  |                                   |
| Vodovodní řad                             | OP = 1,5 m, | (zák.č.274/2001 Sb.)              |
| Kanalizační stoky DN 300, 400             | OP = 1,5 m, | (zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.) |
| toky                                      | OP = 6,0m,  | (vyhl. 19/1978 Sb.)               |
| místní komunikace                         | OP = 0,50 m | ČSN 73 6110                       |
| komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území  | OP = 15 m   | (§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)         |
| komunik. III.třídy -mimo souv. zast.území | OP = 15 m   | (§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)         |

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení  
Souběh a křížení inženýrských sítí – viz výkresová část PD

**f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území**

Dle dostupných mapových podkladů „Aktivní zóny záplavového území“ se řešené území ani pozemek určený pro výstavbu nenachází v záplavovém území. Dle územně plánovací dokumentace se stavba nenachází v záplavovém území. V minulosti nebyla evidována záplava způsobená přívalovými dešti.

Poddolovaná ani sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

**g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Plochy a konstrukce parkoviště jsou navrženy s drenážní dlažby se skladbou umožňující však dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavysuže naopak se předpokládá nižší.

**Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:**

Stavba parkovacích a odstavných stání a úprava šířky komunikací podél nových parkovacích ploch rozšíří dopravní infrastrukturu v řešeném území a zvýší kapacitu míst pro parkování v řešeném území, které je již nedostatečné.

**Posouzení zastínění:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov. Realizací ani užíváním stavby nedojde k zastínění okolní zástavby.

**Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby**

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště,
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – není posuzováno.
- Ochranná pásma – Nejsou evidována mimo OP inženýrských sítí a OP železnice.

**h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Vzhledem k charakteru stavebních prací není požadována asanace.

V rámci stavby bude provedeno vybourání živichých ploch a litého asfaltu v rozsahu dle výkresové části.

V prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromy. Je plánováno skácení 9 stromů místo níž bude provedena náhradní výsadba 12 ks nových stromů. Dále bude vymýceny 3 plochy keřů. Druh stromů a umístění náhradní výsadby bude upřesněno správcem zeleně.

**Parkovací plochy č. 1 :**

- |      |  |  |
|------|--|--|
| - 1x | bříza bělokorá (betula pendula)          | - obvod kmene 117 cm, průměr kmene 37 cm |
| - 1x | borovice černá (pinus nigra)             | - obvod kmene 105 cm, průměr kmene 33 cm |
| - 1x | keře v celkové ploše 14,0 m <sup>2</sup> |  |

**Parkovací plochy č. 2 :**

- |      |  |  |
|------|--|--|
| - 3x | borovice černá (pinus nigra)                       | - obvod kmene 80 cm, průměr kmene 25 cm        |
|      |  | - obvod kmene 85 cm, průměr kmene 27 cm        |
|      |  | - obvod kmene 87 cm, průměr kmene 28 cm        |
| - 1x | hrušeň Calleriova 'Chanticleer' (Pyrus calleryana) | - obvod kmene 50 cm, průměr kmene 16 cm        |
|      | /neperspektivní určená ke kácení/                  |  |
| - 1x | slivoň obecná (prunus insititia)                   | - zdvojený kmen                                |
|      |  | - obvod kmene 2x45 cm, průměr kmene 15 a 17 cm |
| - 1x | keře v celkové ploše 18,2 m <sup>2</sup>           |  |

**Parkovací plochy č. 3 :**

- |      |   |   |
|------|---|---|
| - 2x | borovice černá (pinus nigra)            | - obvod kmene 63 cm, průměr kmene 20 cm |
|      |   | - obvod kmene 77 cm, průměr kmene 25 cm |
| - 1x | keře v celkové ploše 4,2 m <sup>2</sup> |   |

**i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa.

**j) – územně technické podmínky**

**(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)**

Plochy parkovišť a odstavných pruhů jsou přístupné z místní komunikace na ul. SNP podél které jsou budovány.

V rámci stavby bude upraven stávající chodník u parkovací plochy č. 1.

Součástí stavby je přeložka veřejného osvětlení – zrušení a umístění nových 7 ks stožárů VO včetně nového zemního kabelového vedení doplněného o zemnicí pásek a výměna 1 ks stožáru se světelným zdrojem za nový. Kabelové vedení bude naspojováno na stávající kabel nebo případně přímo na svorkovnici stávajících sloupů VO.

V rámci navrhovaných parkovišť bude provedena příprava pro elektrické nabíjecí stanice a to uložení chrániček 2x PVC 110, které budou ukončeny nad terénem v místech budoucích nabíjecích stanic a ukončeny zátkami.

**k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá věcné ani časové vazby na stavby v okolí. Nevývolává ani nesouvisí s jinými investicemi.

Podmiňující investice nejsou vyvolány ani požadovány.

**l) – seznam pozemků na kterých se stavba umístí a provádí**

| katastrální území: Kroměříž (674 834) |                                     |  |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| parc. č.                              | druh pozemku/způsob využití         | vlastník   |
| 870/22                                | ostatní plocha / ostatní komunikace | Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž |
| 870/52                                | ostatní plocha / zeleň              | Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž |
| 870/53                                | ostatní plocha / zeleň              | Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž |
| 870/73                                | ostatní plocha / ostatní komunikace | Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž |
| 870/77                                | ostatní plocha / ostatní komunikace | Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž |
| 870/84                                | ostatní plocha / zeleň              | Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž |

**m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

K navržené stavbě se nenavrhují ochranné ani bezpečnostní pásma.

**n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není stanoven požadavek na monitoring nebo sledování přetvoření zrealizované stavby.

**o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury a technické infrastruktury..

Nové napojení na technickou infrastrukturu není požadováno.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) druh stavby**

Stavba dopravní

#### **b) účel užívání stavby**

Parkovací a odstavné plochy.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

Výjimky z technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

#### **e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo zažádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zpracovány v dokumentaci a navržené řešení je respektuje.

#### **f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

**návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Slovenského národního povstání v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 7 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění.

Dále bude provedena v prostoru navrhovaných ploch parkovišť provedena příprava pro nabíjecí stanice. Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace podél kolmých parkovacích stání na š. 4,25 m a zjednosměrnění propojovacích komunikací o šířce 3,5 m mezi ulicemi ČS armády a SNP.

Jsou navrženy 3 parkovací plochy s kolmým stáním délky 4,5 m s možností převisu nad travnatou plochu 0,5 m a 2 odstavné pruhy pro OA šířky 2,0 m podél jednosměrných komunikací mezi ulicemi ČSA a SNP.

Celková navržená kapacita činí 61 parkovacích míst a 8 odstavných míst. Jsou rozděleny do 3 parkovacích ploch – parkovací plocha č. 1 – 15 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 2 – 26 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 3 – 20 stání (3x bezbariérové). Dále je doplněno dvojicí odstavných pruhů – 2x 4 OA.

Všechna 2 krajní stání jsou navržena v rozměru pro bezbariérové užívání v celkové šířce 5,8 m se společným manipulačním prostorem 1,2 m.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silniční přídlažbou z betonových přídlažbových desek 250/500/80 mm.

Od travnatých ploch jsou upravované chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodicí linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník u vozovky jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stáv. přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 7 ks sloupů VO a výměna 1 stožáru za nový, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplota bílá).

V rámci nových parkovacích ploch je navržena příprava pro budoucí osazení nabíjecích stanic. Příprava zahrnuje uložení chráničků 2x PVC 110 ukončených v místech budoucích nabíjecích stanic. Umístění a osazení nabíjecích stanic ani DZ pro vyznačení vyhrazených míst není součástí projektu.

### 101 - Parkování

3x parkovací plocha + 2x odstavný pruh

|   |   |  |
|---|---|--|
| Počet parkovacích stání                                 | – parkovací plocha č. 1<br>– parkovací plocha č. 2<br>– parkovací plocha č. 3<br>– celkem | 15 stání – z toho 2 bezbariérová<br>26 stání – z toho 2 bezbariérová<br>20 stání – z toho 3 bezbariérová<br>61 stání – z toho 7 bezbariérová |
| Počet odstavných stání                                  | – plocha č. 1<br>– plocha č. 2<br>– celkem  | 4 stání<br>4 stání<br>8 stání  |
| Rozměr parkovací plochy č. 1                            |   | 40,75 x 4,5 m  |
| Rozměr parkovací plochy č. 2                            |   | 69,90 x 4,5 m  |
| Rozměr parkovací plochy č. 3                            |   | 54,00 x 4,5 m  |
| Rozměr odstavného pruhu č. 1                            |   | 23,25 x 2,0 m  |
| Rozměr odstavného pruhu č. 2                            |   | 23,25 x 2,0 m  |
| Šířka chodníků  |   | 1,60 m   |
| Základní šířka parkovacího stání                        |   | 2,65 m   |
| Šířka sdružených bezbariérových stání                   |   | 5,90 m (2x 2,9m + 1,2m spol. prostor)  |
| Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8          |   | 666,50 m <sup>2</sup>  |
| Nové dlážděné plochy - dlažba 20/20/8                   |   | 158,00 m <sup>2</sup>  |
| Nové dlážděné plochy - dlažba 20/20/6 – úprava chodníku |   | 9,50 m <sup>2</sup>  |
| Varovné pásy – SLP náklepová dlažba 10/20/6 červená     |   | 3,00 m <sup>2</sup>  |
| Chodníkové obrubníky (100/250)                          |   | 7,00 m   |
| Silniční obrubníky celkem                               |   | 304,00 m   |
| 150/250   |   | 295,00 m   |
| přechodový levý 150/150-250                             |   | 1,00 m   |
| nájezdový 150/150                                       |   | 8,00 m   |
| Betonové přídlažbové desky 500/250/80 mm                |   | 278,00 m   |
| Terénní úpravy a zatravnění                             |   | 252,00 m <sup>2</sup>  |
| Kácení stromů   |   | 9 ks   |
| Náhradní výsadba  |   | 12 ks  |

### 102 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry

|   |         |
|---|---------|
| Počet rušených stožárů                            | 8 ks    |
| Celková délka zrušeného vedení                    | 178,0 m |
| Nově umísťované stožáry                           | 7 ks    |
| Výměna stávajících stožárů                        | 1 ks    |
| Celková délka zemního kabelového vedení + zemnění | 190,0 m |

### 103 Příprava pro el. nabíjení – uložení chrániček

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Míst pro napojení                    | 5 x                    |
| Celková délka trasy                  | 188,0 m                |
| Celková délka 2x chránička PVC 110   | 376,0 m                |
| Řízený protlak pro chráničky PVC 110 | 2x 10,0 m<br>2x 12,0 m |

Umístění nabíjecích stanic ani DZ pro vyhrazená místa nejsou součástí PD.

**Stupeň PD** : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby  
**Název stavby** : Parkování ulice Slovenského národního povstání, Kroměříž

**g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)**

Stávající chodník ani zpevněné plochy nejsou kulturní památkou. Stavba se nenachází v městské památkové zóně ani jejím ochranném pásmu. Není známa žádná ochrana stavby podle jiných právních předpisů

**h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Stavba bude napojena na stávající rozvod VO města.

Napojení na ostatní síť technické infrastruktury nejsou požadována.

Dešťové vody jsou odváděny do travnaté plochy a vsakovány.

Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.

Užíváním stavby nedochází k novému či vyššímu znečištění ovzduší.

**i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy**

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

|  |   |          |
|--|---|----------|
| Povolení stavby  | - | 03. 2023 |
| Výběr dodavatele stavby  | - | 04. 2023 |
| Předání staveniště   | - | 05. 2023 |
| Zahájení stavby  | - | 05. 2023 |
| 1. Vybourání stávajících ploch - živičných a litého asfaltu, odstranění stávajících konstrukcí bouraných ploch |   |          |
| 2. zemní práce, úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce  |   |          |
| 3. Realizace přeložky veřejného osvětlení  |   |          |
| 4. Uložení chrániček pro elektronabíjení   |   |          |
| 5. osazení chodníkový a silničních obrubníků   |   |          |
| 6. realizace konstrukčních vrstev parkovišť a ploch  |   |          |
| 7. zařezání a zarovnání stávající komunikace + pokládka přídlažby  |   |          |
| 8. pokládka bet. zámkové dlažby  |   |          |
| 9. úprava navazujících ploch   |   |          |
| 10. Osazení svislého TDZ   |   |          |
| 11. provedení zásypu spár dlažby   |   |          |
| 12. terénní úpravy, zatravnění + výsadba náhradních stromů   |   |          |
| 13. vyklizení staveniště   |   |          |
| 14. realizace nového vodorovného DZ a obnova stávajícího vodorovného DZ  |   |          |
| Ukončení stavby  | - | 12. 2024 |
| Předání stavby investorovi   | - | 12. 2024 |

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

**j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

**k) – orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby celkem : 4.000.000,- Kč bez DPH

**B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace.

Stávající komunikace podél kolmých parkovacích míst bude rozšířena z 3,5 m na šířku 4,25 jako minimum pro najetí do kolmých stání šířky 2,65 m. Parkovací plochy jsou tvořeny 3 samostatnými celky doplněnými o 2 odstavné pruhy pro osobní automobily.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba kopíruje linii místní komunikace na ul. SNP, a to jak směrovou tak výškovou.

Dlažba parkovacích a odstavných ploch je navržena z drenážní dlažby 20/20/8 cm a plocha pro bezbariérová stání bude provedena z bet.zámkové dlažby 20/20/8 cm. Plocha upravované části chodníku je navržena z betonové zámkové dlažby 20/20/6 cm v přírodní šedé barvě. Dlažba chodníků je doplněna o hmatné prvky pro bezbariérové užívání stavby z náklepové (hmatné) SLP dlažby 20/10/6 cm v červeném odstínu.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silniční přídlažbou z betonových přídlažbových desek 250/500/80 mm.

Od travnatých ploch jsou upravované chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm.

Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník u vozovky jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm.

V celé délce silničních obrub podél MK je navržena výměna stáv. přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

**B.2.3 – Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení**

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Slovenského národního povstání v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 7 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění.

Dále bude provedena v prostoru navrhovaných ploch parkovišť provedena příprava pro nabíjecí stanice. Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace podél kolmých parkovacích stání na š. 4,25 m a zjednosměrnění propojovacích komunikací o šířce 3,5 m mezi ulicemi ČS armády a SNP.

Jsou navrženy 3 parkovací plochy s kolmým stáním délky 4,5 m s možností převisu nad travnatou plochu 0,5 m a 2 odstavné pruhy pro OA šířky 2,0 m podél jednosměrných komunikací mezi ulicemi ČSA a SNP.

Celková navržená kapacita činí 61 parkovacích míst a 8 odstavných míst. Jsou rozděleny do 3 parkovacích ploch – parkovací plocha č. 1 – 15 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 2 – 26 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 3 – 20 stání (3x bezbariérové). Dále je doplněno dvojicí odstavných pruhů – 2x 4 OA.

Všechna 2 krajní stání jsou navržena v rozměru pro bezbariérové užívání v celkové šířce 5,8 m se společným manipulačním prostorem 1,2 m.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silniční přídlažbou z betonových přídlažbových desek 250/500/80 mm.

Od travnatých ploch jsou upravované chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm.

Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník u vozovky jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stáv. přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 7 ks sloupů VO a výměna 1 stožáru za nový, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplota bílá).

V rámci nových parkovacích ploch je navržena příprava pro budoucí osazení nabíjecích stanic. Příprava zahrnuje uložení chrániček 2x PVC 110 ukončených v místech budoucích nabíjecích stanic. Umístění a osazení nabíjecích stanic ani DZ pro vyznačení vyhrazených míst není součástí projektu.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Není řešeno.

**c) celková spotřeba vody,**

Není řešeno

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

**Odpady vznikající při užívání stavby:**

Po zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

| Katalog.č. | druh odpadu            | kategorie |
|------------|------------------------|-----------|
| 02 01 03   | Rostlinná tkáň (zeleň) | 0         |
| 20 03 03   | Uliční smetky          | 0         |

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno



#### **B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby**

Navržená stavba je v souladu se stavebně technickými požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb s bez požadavku na povolení výjimek.

##### **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Podélný sklon komunikací 0-5,3%, v příčném směru je sklon chodníků striktně řešen hodnotou max. 2,0 %. Rampa u napojení na vozovku může být ve spádu do 12,5%. Maximální podélní spád ploch parkoviště je navržen 2,5% a u míst vyhrazených jako bezbariérové bude drenážní dlažba nahrazena bet. zámkovou dlažbou.

Šířka upravovaného chodníku je 1,6 bez chodníkových a silničních obrubníků.

##### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací.

Od volných ploch budou chodník oddělen obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrou.

Vodící linii chodníků tvoří zvýšená obruba o 60 mm po jedné straně chodníku, fasáda objektů RD nebo umělá vodící linie ze SPL drážkové dlažby.

Varovné pásy v šířce 400 mm jsou navrženy ze SLP náklepové dlažby červené barvy.

##### **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

##### **Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

Chodníky a plochy určené pro užívání chodci jsou dlážděny z betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.

Hmatná – náklepová SLP dlažba červené barvy se navrhuje pro varovné a signální pásy.

#### **B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

#### **B.2.6 – Základní technický popis staveb**

##### **a) popis současného stavu**

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, vodovod, kanalizace, rozvod NN, optické a sdělovací kabely a zemní vedení VO.

Dále se v řešeném území nachází místní a účelové komunikace a chodník na ulici Francouzská a Albertova.

##### **b) popis navrženého řešení**

Jsou navrženy 3 parkovací plochy s kolmým stáním délky 4,5 m s možností převisu nad travnatou plochu 0,5 m a 2 odstavné pruhy pro OA šířky 2,0 m podél jednosměrných komunikací mezi ulicemi ČSA a SNP.

Celková navržená kapacita činí 61 parkovacích míst a 8 odstavných míst. Jsou rozděleny do 3 parkovacích ploch – parkovací plocha č. 1 – 15 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 2 – 26 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 3 – 20 stání (3x bezbariérové). Dále je doplněno dvojicí odstavných pruhů – 2x 4 OA.

Všechna 2 krajní stání jsou navržena v rozměru pro bezbariérové užívání v celkové šířce 5,8 m se společným manipulačním prostorem 1,2 m.

Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace podél kolmých parkovacích stání na š. 4,25 m a zjednosměrnění propojovacích komunikací o šířce 3,5 m mezi ulicemi ČS armády a SNP.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silniční přídlažbou z betonových přídlažbových desek 250/500/80 mm.

Od travnatých ploch jsou upravované chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník u vozovky jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stáv. přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 7 ks sloupů VO a výměna 1 stožáru za nový, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

V rámci nových parkovacích ploch je navržena příprava pro budoucí osazení nabíjecích stanic. Příprava zahrnuje uložení chrániček 2x PVC 110 ukončených v místech budoucích nabíjecích stanic. Umístění a osazení nabíjecích stanic ani DZ pro vyznačení vyhrazených míst není součástí projektu.

## **1. Pozemní komunikace**

### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Nové pozemní komunikace nejsou navrhovány. V rámci stavby bude pouze upravena šířka stávající komunikace v rozsahu dle výkresové části.

### **b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby**

Není řešeno

#### **Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Jsou zohledněny stávající výškové úpravy terénu a krytí inženýrských sítí a niveleta místní komunikace.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí**

Mostní objekty a opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

### **b) základní charakteristika jednotlivých objektů**

Není řešeno

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Plochy a konstrukce parkovišť a odstavných pruhů jsou navrženy s drenážní dlažby se skladbou umožňující však dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavyšuje naopak se předpokládá nižší.

## **4. Tunely, pozemní stavby a galerie**

Nejsou navrhovány

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

### **101 –Parkování**

Jsou navrženy 3 parkovací plochy s kolmým stáním délky 4,5 m s možností převisu nad travnatou plochu 0,5 m a 2 odstavné pruhy pro OA šířky 2,0 m podél jednosměrných komunikací mezi ulicemi ČSA a SNP. Celková navržená kapacita činí 61 parkovacích míst a 8 odstavných míst. Jsou rozděleny do 3 parkovacích ploch – parkovací plocha č. 1 – 15 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 2 – 26 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 3 – 20 stání (3x bezbariérové). Dále je doplněno dvojicí odstavných pruhů – 2x 4 OA. Všechna 2 krajní stání jsou navržena v rozměru pro bezbariérové užívání v celkové šířce 5,8 m se společným manipulačním prostorem 1,2 m.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Navržené vodorovné trvalé dopravní značení:

- |   |             |                                     |
|---|-------------|-------------------------------------|
| - <b>V10b</b> - Stání kolmé                       | - 58x 4,5 m | - celková délka 261,0 m             |
| - <b>V10f</b> - Vyhrazené bezbariérové parkoviště | - 7x        |                                     |
| - <b>V13</b> – Šikmé rovnoběžné čáry („stín“)     | - 2x        | - celková plocha 9,2 m <sup>2</sup> |

Obnova vodorovného trvalého dopravního značení:

- **Nenavrhuje se**

Navržené svislé trvalé dopravní značení:

- **IP11a** – Parkoviště – 3x doplněno o dodatkovou tabulku E13
- **E13** – Dodatková tabulka – 3x text: „POUZE OSOBNÍ VOZIDLA“
- **IP12** – Parkoviště vyhrazené – 1x doplněno o text 2x a symbol 225
- **SYMBOL 225** – Vyhrazené bezbariérové stání
- **E8d** – Úsek platnosti – 1x směr vpravo + text „5,8 m“
- **IP12** – Parkoviště vyhrazené – 2x doplněno o symbol 225
- **SYMBOL 225** – Vyhrazené bezbariérové stání
- **B2** – Zákaz vjezdu všech vozidel – 2x
- **IP4b** – Jednosměrný provoz – 2x
- **C2a** – Přikázaný směr jízdy rovně – 1x

Přemístění svislého trvalého dopravní značení:

- **IP11e** – Parkoviště (podélné na chodníku) – 1x přemístění o 30,0 m
- **E8a** – Začátek úseku – 1x doplňuje IP11e
- **IP12** – Parkoviště vyhrazené – 1x text „RÉSERVÉ“, přemístění o 4,0 m
- **E13** – Dodatková tabulka – 1x text: „7Z1 9155“
- **IP12** – Parkoviště vyhrazené – 1x přemístění o 5,0 m
- **SYMBOL 225** – Vyhrazené bezbariérové stání
- **E13** – Dodatková tabulka – 1x text: „6Z2 7833“
- **IP12** – Parkoviště vyhrazené – 1x přemístění o 4,3 m
- **SYMBOL 225** – Vyhrazené bezbariérové stání
- **E13** – Dodatková tabulka – 1x text: „7Z0 3336“
- **IP12** – Parkoviště vyhrazené – 1x text „RÉSERVÉ“, přemístění o 3,3 m
- **E13** – Dodatková tabulka – 1x text: „6Z2 9005“
- **IP12** – Parkoviště vyhrazené – 1x přemístění o 4,9 m
- **SYMBOL 225** – Vyhrazené bezbariérové stání + text: „4Z6 0077“

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Ostatní stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace stavby.

**c) veřejné osvětlení**

**102 – Přeložka VO**

Je navrženo přemístění 7 ks a výměna 1 ks stožárů VO a nahrazení novými stožáry vč. nových světelných LED zdrojů teplé bílé barvy. V rámci změny umístění stožárů bude provedeno i propojení novým zemním vedením vč. zemnicího pásu. Napojení bude provedeno ze stávajících sloupů VO nebo bude provedeno napojení na stávající kabel pomocí spojek.

Napájecí rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J 4x10. Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů, všech neživých vodivých konstrukcí osvětlovacího bodu a vodičem CY10 zž se propojí sběrnice PEN s konstrukcí stožáru. Napájení svítidla bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 a bude na stožárové svorkovnici jištěno pojistkou 6A. Kabely jsou uloženy v chrániče v zemní rýze v chodníku a plochách parkování v hloubce min. 50 cm a v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací v chrániče v hloubce 100 cm.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace a vybavení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány. Jedná se o zastavěné území.

## **7. Objekty ostatních skupin**

### **a) výčet objektů**

**103 Příprava pro el. nabíjení** – uložení chrániček

### **b) základní charakteristika**

V rámci nových parkovacích ploch je navržena příprava pro budoucí osazení nabíjecích stanic. Příprava zahrnuje uložení chrániček 2x PVC 110 ukončených v místech budoucích nabíjecích stanic. Umístění a osazení nabíjecích stanic ani DZ pro vyznačení vyhrazených míst není součástí projektu.

### **c) související zařízení a vybavení**

Není řešeno

### **d) technické řešení**

Není řešeno

### **e) postup a technologie výstavby**

Není řešeno

## **B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

## **B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

## **B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro osvětlení jsou navrženy LED světelné zdroje.

## **B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

## **a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)**

Není řešeno – větrání, vytápění, zásobování vodou.

### **Odpady vznikající při užívání stavby:**

| Katalog.č. | druh odpadu            | kategorie |
|------------|------------------------|-----------|
| 02 01 03   | Rostlinná tkáň (zeleň) | 0         |
| 20 03 03   | Uliční smetky          | 0         |

## **b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)**

**Řešení ochrany ovzduší** - Stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

**Řešení ochrany proti hluku** - Stavba a její užívání není zdrojem hluku.

## **Vliv navržených staveb a užívání objektů z hlediska hluku na okolní objekty a pozemky**

### **PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Provoz stavby není zdrojem hluku.

### **PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB**

**ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU** – stavební mechanizace, nákladní doprava, atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU** (smyslu NV č.148/2006 Sb.)

Navržená výstavba chodníku má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby:

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně kropením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory nevznikají.
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP mimo OP IS

#### **B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

##### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Konstrukce parkoviště a odstavné pruhy je navrženy tak, aby nebyla ovlivněna běžným užíváním ani otřesy vznikajícími při stavebních pracích v okolí stavby a na místní komunikaci.

Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

##### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

##### **e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření**

Stavba se nachází za hranicí povodňové zóny. Násyp bude proveden z dobře zhutnitelných materiálů.

##### **f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.**

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové připojení na technickou infrastrukturu není navrhováno.

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Je navržena přeložka zemního kabelového vedení a zemnění veřejného osvětlení. Místa napojení jsou patrna z výkresové dokumentace.

Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

Nové zemní vedení bude napojeno buď ze svorkovnic stávajících sloupů VO nebo naspojováno na stávající zemní kabel a zemnění.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

##### **102 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry**

|   |         |
|---|---------|
| Počet rušených stožárů                            | 8 ks    |
| Celková délka zrušeného vedení                    | 178,0 m |
| Nově umísťované stožáry                           | 7 ks    |
| Výměna stávajících stožárů                        | 1 ks    |
| Celková délka zemního kabelového vedení + zemnění | 190,0 m |

##### **103 Příprava pro el. nabíjení – uložení chrániček**

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Míst pro napojení                    | 5 x       |
| Celková délka trasy                  | 188,0 m   |
| Celková délka 2x chránička PVC 110   | 376,0 m   |
| Řízený protlak pro chráničky PVC 110 | 2x 10,0 m |

## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení

Stávající dopravní řešení na ulici SNP zahrnuje místní komunikaci a navazující místní komunikace okolních ulic. Příjezd a výjezd je umožněn z a do ulice ČS armády. Dále se v řešeném území nacházejí chodníky a parkovací podélné pruhy pro OA.

Stavební úpravou dojde k rozšíření komunikace na šířku 4,25 m a je navrženo nových 61 parkovacích stání (z toho 7 bezbariérová) a 8 odstavných stání.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno stávajícími místními komunikacemi z ulice ČS armády. Obdobně jsou napojeny i chodníky, které dále navazují na chodníky na ulici 17.listopadu a propojují vzájemně jednotlivé bloky bytové zástavby.

### c) doprava v klidu

Je navrženo nových 61 parkovacích stání (z toho 7 bezbariérová) a 8 odstavných stání.

### d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou řešeny.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### **Ozelenění nezastavěných ploch**

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou plochy navazující na nový chodník upraveny a vysahovány k novým chodníkovým a silničním obrubníkům a následně zatravněny.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) – Vliv na životní prostředí

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty. (viz zákon 350/2012 Sb.) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

#### **Ochrana proti ovzduší**

Vlastní provoz a užívání stavby není novým zdrojem znečištění ovzduší.

#### **Ochrana proti hluku**

Vlastní provoz a užívání stavby není novým zdrojem hluku.

#### **Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů**

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody.

#### **Odpady vznikající při realizaci stavby:**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

| Katalog.č. | druh odpadu                             | kategorie |
|------------|---|-----------|
| 17 01 01   | Beton                                   | 0         |
| 17 02 03   | Plast, plastové obaly                   | 0         |
| 17 05 04   | Zemina a kamení                         | 0         |
| 17 09 04   | Směsný stavební a demoliční odpad (suť) | 0         |

Tříděná stavební suť ( 17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

**Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:**

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

### **Odpady vznikající při užívání stavby:**

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

| Katalog.č. | druh odpadu            | kategorie |
|------------|------------------------|-----------|
| 02 01 03   | Rostlinná tkáň (zeleň) | 0         |
| 20 03 03   | Uliční smetky          | 0         |

### **Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF**

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

## **b) – Vliv na přírodu a krajinu**

### **Ochrana dřevin a jejich kořenového systému**

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /budou pokáceny 9 ks stromů/

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru dle průměru kmene. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu. Ochraný kořenový prostor je vyznačen ve výkrese C.005 Kácení stromů a keřů
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochrané zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanismy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3 cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3 cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanismy.

- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

### **Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb**

V rámci stavby je navrženo kácení 3 ks stromů. V rámci náhradní výsadby bude vysazeno 6 ks nových stromů. Druh stromů a jejich umístění bude upřesněno správcem zeleně při realizaci stavby.

### **Ozelenění nezastavěných ploch**

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zatravněny.

### **Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině**

Není posuzováno nachází se v vnitrobloku stávající zástavby bytových domů.

Ekologické vazby v současné krajině nebudou stavbou dotčeny

**c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

**d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí**

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

**f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstup od místní komunikace a bezpečné užívání parkoviště a chodníku jsou splněny. Rozhledové poměry byly posouzeny a do rozhledového pole nezasahují žádné překážky, které by ovlivnily bezpečnost provozu.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. § 15 „Zákon o integrovaném záchranném systému“.

Zákon č. 240/2000 Sb. § 21 „O krizovém řízení – Krizový zákon“.

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

**b) řešení zásad prevence závažných havárií**

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

**c) zóny havarijního plánování**

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění**

Není řešeno.

**b) – Odvodnění staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

**c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury. Staveniště je po celé délce dostupné z místní komunikace na ul. SNP, podél níž bude realizována.

**d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

**e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

**Bezpečnost a ochrana zdraví**

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

**Hluk při stavební činnosti**

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku (ve smyslu NV č. 272/2011 Sb.)

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

**Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž**

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.



#### Asanace a demolice

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanační. Před zahájením stavebních prací bude provedeno odstranění stávajících chodníků a ploch v rozsahu dle výkresové části.

#### Kácení dřevin

##### **Parkovací plochy č. 1 :**

- |      |  |  |
|------|--|--|
| - 1x | bříza bělokorá (betula pendula)          | - obvod kmene 117 cm, průměr kmene 37 cm |
| - 1x | borovice černá (pinus nigra)             | - obvod kmene 105 cm, průměr kmene 33 cm |
| - 1x | keře v celkové ploše 14,0 m <sup>2</sup> |  |

##### **Parkovací plochy č. 2 :**

- |      |  |  |
|------|--|--|
| - 3x | borovice černá (pinus nigra)                       | - obvod kmene 80 cm, průměr kmene 25 cm        |
|      |  | - obvod kmene 85 cm, průměr kmene 27 cm        |
|      |  | - obvod kmene 87 cm, průměr kmene 28 cm        |
| - 1x | hrušeň Calleriova 'Chanticleer' (Pyrus calleryana) | - obvod kmene 50 cm, průměr kmene 16 cm        |
|      | <i>/neperspektivní určená ke kácení/</i>           |  |
| - 1x | slivoň obecná (prunus insititia)                   | - zdvojený kmen                                |
|      |  | - obvod kmene 2x45 cm, průměr kmene 15 a 17 cm |
| - 1x | keře v celkové ploše 18,2 m <sup>2</sup>           |  |

##### **Parkovací plochy č. 3 :**

- |      |   |   |
|------|---|---|
| - 2x | borovice černá (pinus nigra)            | - obvod kmene 63 cm, průměr kmene 20 cm |
|      |   | - obvod kmene 77 cm, průměr kmene 25 cm |
| - 1x | keře v celkové ploše 4,2 m <sup>2</sup> |   |

#### **f) – maximální zábory stavenišť**

Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ploch třetích osob.

#### **g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny. Chodci budou využívat stávající chodníky v řešeném území.

#### **h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

| Katalog.č. | druh odpadu                             | kategorie |
|------------|---|-----------|
| 17 01 01   | Beton                                   | 0         |
| 17 02 03   | Plast, plastové obaly                   | 0         |
| 17 05 04   | Zemina a kamení                         | 0         |
| 17 09 04   | Směsný stavební a demoliční odpad (suť) | 0         |

Tříděná stavební suť ( 17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

**Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:**

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

#### **i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena pro potřeby ve městě. Bilance odkopů a násypů je patrna z výkazu výměr.

#### **j) – ochrana životního prostředí při výstavbě**

Podrobněji viz odstavec B.6

**k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

**Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí** = Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště

**Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí**

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD

při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

**Základní povinnosti dodavatele stavebních prací**

- povinnost vedení stavebního deníku (§ 157 staveb. zák. 183/2006 Sb., vyhl.č.499/2006 Sb.)
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti (příl.č.5, vyhl.499/2006 Sb.)
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Základní povinnosti pracovníků**

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZ při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

**Přerušení stavebních prací**

- Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek.
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností. O přerušení prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

**Staveniště**

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

**l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Není řešeno

**n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržených stavebních prací není mimo technologické požadavky stanoveno speciálních podmínek a opatření.

**o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu**

Není řešeno – vytěžený materiál bude ihned odvážen a materiál navážený na stavbu bude hned zpracován. Nebudou vytvářeny mezisklárky materiálu. Dlažba a obrubníky budou skladovány v prostoru navrženého parkoviště a chodníku v částech, které se aktuálně nerealizují.

**p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

|  |   |          |
|--|---|----------|
| Povolení stavby  | - | 03. 2023 |
| Výběr dodavatele stavby  | - | 04. 2023 |
| Předání staveniště   | - | 05. 2023 |
| Zahájení stavby  | - | 05. 2023 |
| 1. Vybourání stávajících ploch - živičných a litého asfaltu, odstranění stávajících konstrukcí bouraných ploch |   |          |
| 2. zemní práce, úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce  |   |          |
| 3. Realizace přeložky veřejného osvětlení  |   |          |
| 4. Uložení chrániček pro elektronabíjení   |   |          |
| 5. osazení chodníkový a silničních obrubníků   |   |          |
| 6. realizace konstrukčních vrstev parkovišť a ploch  |   |          |
| 7. zařezání a zarovnání stávající komunikace + pokládka předlažby  |   |          |
| 8. pokládka bet. zámkové dlažby  |   |          |
| 9. úprava navazujících ploch   |   |          |
| 10. Osazení svislého TDZ   |   |          |
| 11. provedení zásypu spár dlažby   |   |          |
| 12. terénní úpravy, zatravnění + výsadba náhradních stromů   |   |          |
| 13. vyklizení staveniště   |   |          |
| 14. realizace nového vodorovného DZ a obnova stávajícího vodorovného DZ  |   |          |
| Ukončení stavby  | - | 12. 2024 |
| Předání stavby investorovi   | - | 12. 2024 |

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

**Seznam kontrolních prohlídek**

1. Po realizaci konstrukčních vrstev
2. Po dokončení stavby a vyklizení staveniště – kolaudační prohlídka

**B.8.2 Výkresy**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Jsou patrné z výkazu výměr.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.