

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Parkování ulice Slovenského národního povstání, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 6

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Parkování ulice Slovenského národního povstání,
Kroměříž**

D.1.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.1.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

101 - Parkování

Obsah:

D.1.1 - Dokumentace objektů

D.1.1.a) – 001 Technická zpráva

D.1.1.b) – 001 Situace

D.1.1.b) – 002 Vzorové řezy

D.1.1.b) – 003 Vlečné křivky

Vyhotovení :

Datum : **říjen 2022**

A.1 Identifikační údaje

a) – Název stavby	:	Parkování ulice Slovenského národního povstání, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul. Slovenského národního povstání
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	katastrální území: Kroměříž (674 834)

parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
870/22	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/52	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/53	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/73	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/77	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
870/84	ostatní plocha / zeleň	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>

c) – Předmět dokumentace

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	parkovací a odstavná stání

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Slovenského národního povstání v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 7 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění. Dále bude provedena v prostoru navrhovaných ploch parkovišť provedena příprava pro nabíjecí stanice. Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace podél kolmých parkovacích stání na š. 4,25 m a zjednosměrnění propojovacích komunikací o šířce 3,5 m mezi ulicemi ČS armády a SNP.

Jsou navrženy 3 parkovací plochy s kolmým stáním délky 4,5 m s možností převisu nad travnatou plochu 0,5 m a 2 odstavné pruhy pro OA šířky 2,0 m podél jednosměrných komunikací mezi ulicemi ČSA a SNP. Celková navrhovaná kapacita činí 61 parkovacích míst a 8 odstavných míst. Jsou rozděleny do 3 parkovacích ploch – parkovací plocha č. 1 – 15 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 2 – 26 stání (2x bezbariérové), parkovací plocha č. 3 – 20 stání (3x bezbariérové). Dále je doplněno dvojicí odstavných pruhů – 2x 4 OA. Všechna 2 krajní stání jsou navržena v rozměru pro bezbariérové užívání v celkové šířce 5,8 m se společným manipulačním prostorem 1,2 m.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silniční přídlažbou z betonových přídlažbových desek 250/500/80 mm. Od travnatých ploch jsou upravované chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník u vozovky jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stáv. přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 7 ks sloupů VO a výměna 1 stožáru za nový, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

V rámci nových parkovacích ploch je navržena příprava pro budoucí osazení nabíjecích stanic. Příprava zahrnuje uložení chráničků 2x PVC 110 ukončených v místech budoucích nabíjecích stanic. Umístění a osazení nabíjecích stanic ani DZ pro vyznačení vyhrazených míst není součástí projektu.

B.1 - Rozsah prací :

101 - Parkování

3x parkovací plocha + 2x odstavný pruh

Počet parkovacích stání	– parkovací plocha č. 1 – parkovací plocha č. 2 – parkovací plocha č. 3 – celkem	15 stání – z toho 2 bezbariérová 26 stání – z toho 2 bezbariérová 20 stání – z toho 3 bezbariérová 61 stání – z toho 7 bezbariérová
Počet odstavných stání	– plocha č. 1 – plocha č. 2 – celkem	4 stání 4 stání 8 stání
Rozměr parkovací plochy č. 1		40,75 x 4,5 m
Rozměr parkovací plochy č. 2		69,90 x 4,5 m
Rozměr parkovací plochy č. 3		54,00 x 4,5 m
Rozměr odstavného pruhu č. 1		23,25 x 2,0 m
Rozměr odstavného pruhu č. 2		23,25 x 2,0 m
Šířka chodníků		1,60 m
Základní šířka parkovacího stání		2,65 m
Šířka sdružených bezbariérových stání		5,90 m (2x 2,9m + 1,2m spol. prostor)
Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8		666,50 m ²
Nové dlážděné plochy - dlažba 20/20/8		158,00 m ²
Nové dlážděné plochy - dlažba 20/20/6 – úprava chodníku		9,50 m ²
Varovné pásy – SLP náklepová dlažba 10/20/6 červená		3,00 m ²
Chodníkové obrubníky (100/250)		7,00 m
Silniční obrubníky celkem		304,00 m
150/250		295,00 m
přechodový levý 150/150-250		1,00 m
nájezdový 150/150		8,00 m
Betonové přídlažbové desky 500/250/80 mm		278,00 m
Terénní úpravy a zatravnění		252,00 m ²
Kácení stromů		9 ks
Náhradní výsadba		12 ks

B.2 – Technické řešení

101 – Parkování

Základní charakteristika komunikace

Parametry a zdůvodnění :

- 69 stání – z toho 7 bezbariérová stání
- Vybudováním parkoviště bude navýšena parkovací kapacita pro osobní automobily v řešeném území
- úpravy chodníků jsou navrženy u parkovací plochy č. 1

1. Směrové a šířkové řešení

Stávající místní komunikace na ulici SNP jsou řešeny jako obousměrné jednopruhé šířky 3,5 m s podélným pruhem pro parkování OA šířky 1,65 – 1,90 m – nevyhovuje normovým požadavkům.

V rámci budování parkovacích ploch je nově navrženo rozšíření místní komunikace na šířku 4,25 m. Stávající propojovací komunikace mezi ulicemi ČS armády a SNP jsou ponechány ve stávající šířce 3,5 m a nově budou řešeny jako jednosměrné. Směrové řešení a způsobu parkování je patrné z výkresové části PD.

Šířka upravovaného chodníku je navržena 1,6 m bez obrubníků.

Délka parkovacích stání je navržena 4,5 m pro kolmé parkování s možností převisu 0,5 m. Velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku místní komunikace 4,25 m o základní šířce 2,65 m. Krajiní místa jednotlivých ploch jsou řešena v rozměrech pro 2 sdružená bezbariérová stání o šířce 5,8 m (2*2,9 m) se společným manipulačním prostorem 1,2 m. Odstavné pruhy jsou navrženy v šířce 2,0 m a délkách 23,25 m s nájezdovým nebo výjezdovým obloukem.

2. Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a řezů.

Podélný sklon chodníků a ploch je dán stávajícím terénem a sklonem přiléhající vozovky.

U ploch pro parkování je navržen podélný spád do 2,5%.

3. Konstrukce

SKLADBA A – Konstrukce zpevněné plochy parkoviště

- betonová drenážní dlažba 200 x 200 x 80 mm, přírodní šedá	80 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- drcené kamenivo (šterkodrt') DK (ŠD) fr. 16-32 mm	300 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	420 mm

SKLADBA B – Konstrukce zpevněné plochy parkoviště bezbariérová místa

- betonová dlažba 200 x 200 x 80 mm, přírodní šedá	80 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- drcené kamenivo (šterkodrt') DK (ŠD) fr. 16-32 mm	300 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 45 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	420 mm

SKLADBA C – Konstrukce chodníků

- betonová drenážní dlažba 200 x 200 x 60 mm, přírodní šedá	60 mm
- ložná vrstva - kamenná drť frakce 4-8 mm	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem - KZC-I	100 mm
- šterkodrt' fr. 0-32 mm	150 mm
- geotextilie min. 300 g/m ²	
- zhutněná pláň Edf2 = 30 MPa, Edf2/Edf1 < 1,5	
celkem	350 mm

Dlažba chodníků bude dle výkresové části PD doplněna o prvky pro bezbariérové užívání staveb – SLP náklepovou červenou dlažbu, která tvoří varovné pásy v šíři 400 mm.

Po provedení zemních prací a zhutnění pláňe bude provedena zkouška únosnosti na pláni. V případě nevyhovujících hodnot bude provedena sanace podloží DK fr. 32-63 mm v tl. 300 mm nebo dle požadavku a výsledku zkoušky.

4. Ohraničení

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikací jsou odděleny silniční přídlažbou z betonových přídlažbových desek 250/500/80 mm.

Od travnatých ploch jsou upravované chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník u vozovky jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm.

V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stáv. přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

5. Odvodnění

Plochy a konstrukce parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby se skladbou umožňující vsak dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavýšuje naopak redukcí asfaltových ploch se předpokládá nižší.

U úpravy chodníku podél místní komunikace, kde chodník přímo navazuje na vozovku budou DOV likvidovány stávajícím způsobem. Množství dešťových vod je vzhledem k velikosti ploch řešených chodníků minimální.

6. Dopravní značení

Navržené vodorovné trvalé dopravní značení:

- | | | |
|---|-------------|-------------------------------------|
| - V10b - Stání kolmé | - 58x 4,5 m | - celková délka 261,0 m |
| - V10f - Vyhrazené bezbariérové parkoviště | - 7x | |
| - V13 – Šikmé rovnoběžné čáry („stín“) | - 2x | - celková plocha 9,2 m ² |

Obnova vodorovného trvalého dopravního značení:

- **Nenavrhuje se**

Navržené svislé trvalé dopravní značení:

- | | | |
|--|------|-----------------------------------|
| - IP11a – Parkoviště | - 3x | doplněno o dodatkovou tabulku E13 |
| E13 – Dodatková tabulka | - 3x | text: „POUZE OSOBNÍ VOZIDLA“ |
| - IP12 – Parkoviště vyhrazené | - 1x | doplněno o text 2x a symbol 225 |
| SYMBOL 225 – Vyhrazené bezbariérové stání | | |
| E8d – Úsek platnosti | - 1x | směr vpravo + text „5,8 m“ |
| - IP12 – Parkoviště vyhrazené | - 2x | doplněno o symbol 225 |
| SYMBOL 225 – Vyhrazené bezbariérové stání | | |
| - B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel | - 2x | |
| - IP4b – Jednosměrný provoz | - 2x | |
| - C2a – Přikázaný směr jízdy rovně | - 1x | |

Přemístění svislého trvalého dopravní značení:

- | | | |
|---|------|------------------------------------|
| - IP11e – Parkoviště (podélné na chodníku) | - 1x | přemístění o 30,0 m |
| E8a – Začátek úseku | - 1x | doplňuje IP11e |
| - IP12 – Parkoviště vyhrazené | - 1x | text „RÉSERVÉ“, přemístění o 4,0 m |
| E13 – Dodatková tabulka | - 1x | text: „7Z1 9155“ |
| - IP12 – Parkoviště vyhrazené | - 1x | přemístění o 5,0 m |
| SYMBOL 225 – Vyhrazené bezbariérové stání | | |
| E13 – Dodatková tabulka | - 1x | text: „6Z2 7833“ |
| - IP12 – Parkoviště vyhrazené | - 1x | přemístění o 4,3 m |
| SYMBOL 225 – Vyhrazené bezbariérové stání | | |
| E13 – Dodatková tabulka | - 1x | text: „7Z0 3336“ |
| - IP12 – Parkoviště vyhrazené | - 1x | text „RÉSERVÉ“, přemístění o 3,3 m |
| E13 – Dodatková tabulka | - 1x | text: „6Z2 9005“ |
| - IP12 – Parkoviště vyhrazené | - 1x | přemístění o 4,9 m |
| SYMBOL 225 – Vyhrazené bezbariérové stání | | + text: „4Z6 0077“ |

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Ostatní stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace stavby.

7. Ochrana inženýrských sítí - chráničky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Realizace stavby vyžaduje přeložku stožárů a zemního vedení veřejného osvětlení – řeší samostatný objekt.

8. Navazující úpravy

Po realizaci stavby budou okolní plochy podél nových obrubníků a plochy dotčené stavbou srovnány, vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Podél nových silničních obrubníků bude provedena nová přídlažba v šířce 0,25 m z betonových přídlažbových desek 50/25/8 cm.

V místě napojení na stávající dlážděné plochy (chodníky, zpevněné plochy apod) bude část těchto ploch rozebrána a předlážděna – v rozsahu do 1,0 m od místa napojení nových ploch chodníků.

9. Zemní práce

Zemní práce se skládají převážně z plošných odkopávek pro chodníky. Po realizaci obrub budou provedeny hrubé terénní úpravy – provedení svahů podél chodníku.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí a v chráněném prostoru kořenového systému stromů budou realizovány RUČNĚ bez použití těžké techniky z důvodu ochrany inženýrských sítí a kořenového systému.

10. Provádění výstavby

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hluchost).

Jedná se o stavbu, kde v první fázi výstavby budou provedeny práce na všech podzemních inženýrských sítích a po ukončení těchto prací bude provedena vlastní konstrukce vozovky.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů.

Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným odborem MěÚ Kroměříž, PČR – DI a správcem komunikace.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

11. Vytyčení

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.

JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU