



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE



Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPZ-112110-8/ČJ-2023-1500DP

Zlín 22. května 2024

Město Kroměříž
Velké náměstí 115
767 01 KROMĚŘÍŽ

„Město Kroměříž – měření rychlosti v obci“ – předběžné vyjádření k lokalitě Trávník

Dne 10. května 2024 jsme obdrželi Vaši žádost o předběžné vyjádření k možnému určení místa měření dle ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). Předmětná žádost se týká úseku komunikace II/367 na průtahu obcí Trávník.

K předmětné lokalitě jsme se již předběžně vyjadřovali v dokumentu ze dne 2. listopadu 2023, evidovaném pod č. j. KRPZ-112110-2/ČJ-2023-1500DP, kde jsme doporučili realizaci stavebních dopravně inženýrských opatření dle zpracovaného návrhu, ke kterému se v červnu 2023 vyjadřovalo místně a věcně příslušné pracoviště Krajského ředitelství policie Zlínského kraje.

Na schůzce, ze dne 2. května 2024, která proběhla v prostorech Městského úřadu Kroměříž za účasti vedoucí oddělení dopravy a silničního hospodářství paní Mgr. Dolákové, byla sdělena informace, že Město Kroměříž činí kroky k realizaci některých z výše uvedených doporučených opatření, nicméně za účelem zklidnění dopravy v místě do doby jejich realizace má nadále zájem o určení předmětného místa v souladu s ustanovením § 79a zákona o silničním provozu k měření prováděnému příslušnou městskou policií pomocí automatizovaných prostředků.

Jak bylo již uvedeno v našem dřívějším vyjádření, považujeme za primární způsob řešení nastoleného problému stálá stavební dopravně inženýrská opatření, která řidiče vedou



www.policie.cz

J. A. Bati 5637
760 01 Zlín

Tel.: +420 974 661 259
ID DS: w6thp3w
Email: krpz.podatelna@pcr.cz

cestou přirozené psychologické motivace k takovému chování, především k volbě takové jízdní rychlosti, jaká je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu žádoucí, případně využitím měřičů rychlosti s obsluhou, neboť pouze v tomto případě dochází k vyřešení přestupku s přestupcem přímo na místě, které má vůči řidiči nezpochybnitelný a okamžitý dopad a také výchovný efekt.

V případě uvedeného místa a podotýkáme, že s ohledem na závěry plynoucí z výše uvedené schůzky, lze předběžně souhlasit ve věci navrženého úseku, dle Vaší žádosti ze dne 6. května 2024 a jeho určením coby místem pro měření obecní policií dle ustanovení § 79a zákona o silničním provozu s využitím navržené technologie měření průměrné rychlosti z jednoho měřicího bodu, do obou stran, v celkové délce cca 260 m. Měření rychlosti jízdy vozidel je navrženo v obou směrech.

Případné určení místa měření dle ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, by bylo na základě žádosti podané příslušnou obecní policií vydáno na dobu určitou, a to, v souladu s metodikou, na dobu 3 (tří) let od uvedení měřících zařízení do provozu.

V případě dalšího požadavku na pokračování v měření rychlosti vozidel bude nejprve vyhodnocena aktuální situace v dané lokalitě a zejména vliv stacionárního měřiče rychlosti na bezpečnost silničního provozu.

Za účelem objektivního posouzení vlivu měření na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v předmětné lokalitě a jejím okolí požadujeme doložení statistiky měření za uplynulé období, pro které by bylo předmětné místo určeno v souladu s ustanovením § 79a zákona o silničním provozu. Pakliže by Město Kroměříž nadále shledávalo lokalitu jako problémovou z pohledu překračování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy vozidel v obci, budeme požadovat k žádosti také sdělení, jaké kroky koná ve vztahu ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v místě, zejména avizované realizaci výše uvedených dopravně inženýrských opatření, která jsou rovněž zmíněna ve Vaší žádosti.

K umístění dopravního značení IP 31a „Měření rychlosti“, jak je uvedeno ve Vaší žádosti o předběžný souhlas uvádíme, že toto považujeme z pohledu zvýšení prevence za žádoucí, neboť skutečností, že budou řidiči na měření rychlosti upozorněni, dle našeho názoru dojde ke zvýšení účinnosti zařízení, a tím i zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě a s jeho umístěním tedy souhlasíme. S odkazem k uvedenému nepovažujeme za nezbytné umístění dopravního značení IP 31b „Konec měření rychlosti“, neboť toto může vést ke zvýšení rychlosti vozidel v úseku navazujícím na toto značení, respektive informaci o konci měřeného úseku. Uvedené dopravní značení doporučujeme umístit vždy s dostatečným předstihem před začátkem měřeného úseku.

Nad rámec našeho souhlasu a především za účelem zklidnění dopravy na vjezdech do obce doporučujeme zpracovat projekt na realizaci vhodného dopravně inženýrského opatření například vytvoření adaptačního úseku pro postupné snižování rychlosti před samotnou obcí.

Zpracoval: kpt. Ing. Juraj Pipiš, DiS.

plk. Ing. Michal Janský
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)