

## **DOKUMENTACE V ROZSAHU PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE**

Akce:

# **STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU KROMĚŘÍŽ – MIŇŮVKY**

Katastr:

k. ú. Kroměříž, Miňůvky

Investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Obsah:

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Vypracoval Ing. Jakub Burý

Datum 03/2024  
Zakázkové číslo 06-20

## Obsah:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	3
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě .....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace .....	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	6
B.1 Popis území stavby.....	6
B.2 Celkový popis stavby .....	17
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	17
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	20
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	20
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	20
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	22
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	22
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	28
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	28
B.2.9 Úspora energie a ochrana tepla .....	29
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	29
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	29
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	29
B.4 Dopravní řešení .....	30
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	30
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	30
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	33
B.8 Zásady organizace výstavby .....	33
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	40

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž – Miňůvky

#### b) místo stavby

Katastr: Kroměříž

Pozemky: 4633/1, 4635/4, 4642, 4643/2, 4842/1, 4842/2, 4842/5, 4843, 4848, 4852, 4894, 4899/2

Katastr: Miňůvky

Pozemky: 568/2, 792, 793/2, 829

#### c) předmět dokumentace

Projekt řeší novostavbu stezky pro pěší a cyklisty mezi Kroměříží a městskou částí Postoupky – Miňůvky. Dopravní a technická infrastruktura je v dané lokalitě obsažena pouze pro automobilovou a drážní dopravu. Spojení pro pěší a cyklisty zcela chybí a intenzita chodců a cyklistů z Miňůvek do Kroměříže je poměrně vysoká. Vybudováním předmětné stezky se výrazně zvýší bezpečnost chodců, cyklistů i vozidel v daném úseku a vytvoří se prostor pro návaznost na již provozovanou či plánovanou síť cyklistických stezek krajského významu na sever od Kroměříže.

Stezka je rozdělena na tři úseky a prochází poměrně složitým územím v blízkosti komunikací I/47, II/367, dálnice D1, železniční trati Kojetín Valašské Meziříčí a v blízkosti vodovodních přívaděčů a VTL plynovodu. Základní šířka stezky je 3 m, v místě pod dálničním mostem pak 1,8 m. Stezka začíná za křižovatkou ulic Kojetínská, Žerotínova a Za Zámeckou zahradou, kde je zajištěna návaznost na městský komunikační systém a na svém konci volně navazuje na místní komunikaci do Miňůvek.

Stezka je v úseku č. 1 vedena v souběhu s inženýrskými sítěmi vodovodních přívaděčů, VTL plynovodu, sdělovacích kabelů a v souběhu s krajskou silnicí II/367. V rámci úseku č. 1 bude přeložen vodovodní přívaděč Kroměříž – Postoupky mimo trasu stezky.

Stezka v úseku č. 2 podchází dálnici D1 pod stávajícím dálničním mostem a je situována v souběhu se silnicí I/47 a železniční tratí Kojetín – Valašské Meziříčí.

Stezka v úseku č. 3 je situována v souběhu se silnicí I/47.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

#### Investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

IČ: 00287351

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace**

#### Zpracovatel projektové dokumentace:

Ing. Jakub Burý

Sídlo: Vrchoslavice 176, 798 27

Provozovna: Tovačovského 2784/24, 767 01 Kroměříž

Fyzická osoba podnikající

IČ: 74298445

#### Hlavní projektant dopravní stavby:

Ing. Josef Šico – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT - 1300504

#### Stavebně konstrukční část:

Ing. Jaroslav Fojtů – autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb

ČKAIT – 1302177

#### Vodohospodářské objekty:

Ing. Ondřej Mlčoch – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

ČKAIT – 1005590

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Projektová dokumentace je členěna na soubor vzájemně souvisejících staveb, jimiž se v rámci jednoho stavebního záměru uskutečňuje výstavba na souvislém území a za společným účelem. Stavbou hlavní souboru staveb je stezka pro chodce a cyklisty, která určuje účel výstavby souboru staveb. Vedlejší stavbou v souboru staveb se rozumí stavba, která se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a která zabezpečuje užitelnost stavby hlavní nebo doplňuje účel užívání stavby hlavní.

#### Hlavní stavba:

SO 101 Stezka – úsek 1

SO 102 Stezka – úsek 2

SO 103 Stezka – úsek 3

SO 201 Opěrné zdi

#### Vedlejší stavby:

SO 301 Přeložka vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky

SO 302 Přepojení vodovodní přípojky

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Katastrální mapa

Polohopis a výškopis

Podklady od jednotlivých správců sítí veřejné technické a dopravní infrastruktury

Investiční záměr Chodník, Kroměříž – Miňůvky, vypracoval Ing. Pavel Frýdl, 02/2019

Audit bezpečnosti pozemních komunikací, vypracoval Ing. Michal Radimský, 09/2019

Stanovisko k používání svodidel v souvislosti s veřejným chodníkem, vypracoval Ing. František Juráň, 27. 6. 2019

Projektová dokumentace dálničních mostů – ŘSD ČR, 13. 7. 2006

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

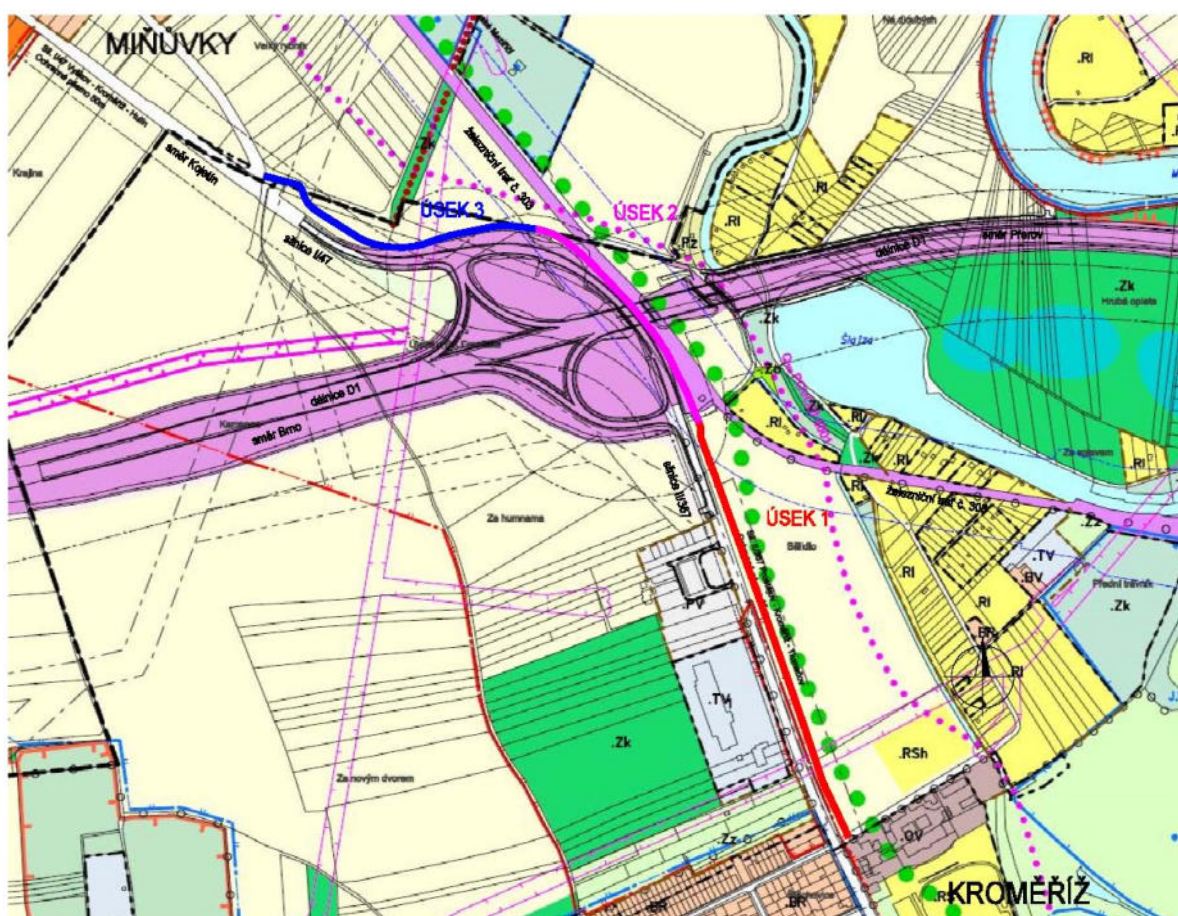
Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v nezastavěném území na katastrech města Kroměříže a Miňůvek.

Navrhovaná stezka je vedena na okraji zemědělsky využívaných ploch v souběhu se stávajícími silničními stavbami II/367 a I/47. Svým charakterem je záměr v souladu se stávajícími dopravními stavbami a je dbáno na co nejmenší zábor zemědělské půdy. Stavbou nebude znemožněno užívání navazujících zemědělských ploch.

Stezka je umístěna na pozemcích ve vlastnictví města Kroměříže, Arcibiskupství olomouckého, Zlínského kraje a státu Česká republika.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stezka pro pěší a cyklisty je umístěna převážně v nespécifikované zemědělsky využívané nestavební ploše a ve své trase křížuje plochy ulic, veřejných prostranství a komunikací, dále plochy dálnice a plochy železnice.



### Základní definice nezastavěných ploch dle stavebního zákona (§18, odst. 5):

V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a dále taková technická opatření stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu.

### Základní definice ploch podle textové části územního plánu obce:

V plochách mimo zastavitelné území jsou přípustné (i mimo vymezené dopravní plochy a trasy) účelové komunikace spojené s využíváním a fungováním dotčeného území a pěší a cyklistické stezky. Tyto komunikace musí být nezpevněné nebo z přírodně blízkých materiálů, pokud nestanoví podrobnější regulativy v kapitole 3.5 jinak, případně zpevněné komunikace (živičné krytiny, beton, dlažby) jsou přípustné podmíněně. Přípustné jsou všechny odůvodněné přeložky účelových komunikací a souvisejících objektů (např. vyvolané realizací dálnice či opravou či výstavbou přemostění nebo hráze), pokud neohrozí stabilizované nebo plánované využití území.

### NESPECIFIKOVANÉ ZEMĚDĚLSKY VYUŽÍVANÉ PLOCHY

Jedná se o zemědělskou půdu, která není součástí stavebních nebo jiných sídelních ploch. Slouží zejména pro rostlinnou výrobu nebo pro činnosti, které s tímto hospodařením souvisejí. Využití těchto ploch je také omezeno zákonem č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF v platném znění. Exitující přírodně blízké porosty, vodní plochy a další krajinné prvky budou zachovány nebo v případě odůvodněné potřeby jejich změny a zemědělskou půdu nahrazeny, tak aby nedošlo ke změně krajinného rázu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

V ploše jsou přípustné zpevněné účelové komunikace.

### PLOCHY ULIC

Jedná se o veřejně přístupné, budovami nezastavěné prostory ulic, náměstí a dalších převážně zpevněných veřejných prostranství, které vymezují jednotlivé základní plochy pro další urbánní funkce. Slouží k veřejnému životu (tj. např. k setkávání, shromažďování a pobyt osob, k procházení před výkladními skříněmi, k posezení, sezónnímu maloobchodnímu prodeji a propagaci zboží a veřejných akcí), pro vedení průjezdné dopravy a dopravní obsluhu (tj. pro pohyb pěších a motorových a nemotorových vozidel a pro jejich krátkodobé parkování) a k vedení podzemních řádů inženýrských sítí. Přesnější charakter ulic dle jednotlivých typů místních komunikací určuje řešení dopravy.

V ploše jsou přípustné chodníky, jízdní pruhy pro automobilovou dopravu a cyklisty, parkovací stání.

### PLOCHY DÁLNICE

Jedná se o plochy vyhrazené pro vedení dálnice.

V ploše je přípustné těleso dálniční komunikace včetně vybavení zařízeními pohotovostního telefonního spojení a dopravními značkami, doprovodné lemující pásy zeleně, terénních valů a hlukových stěn a mostní objekty.

## PLOCHY ŽELEZNICE

Jedná se o plochy vyhrazené pro železniční trať včetně souvisejících budov a zařízení.

V ploše jsou přípustné technická zařízení související s provozem a údržbou železnice a budovy železničních nádraží a zastávek, depa, překladiště a sklady, včetně souvisejících doprovodných služeb pro zaměstnance a cestující včetně ubytování.

### Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, charakterem a funkčním využitím území:

Společná stezka pro chodce a cyklisty je projektována jako místní komunikace funkční skupiny D s volnou šířkou 3,0 m, na návrhovou rychlost 20 km/h. Stezka navazuje na stávající pěší a cyklistické trasy a místní komunikaci. Stezka bude užívána v každodenním smíšeném provozu pěšími i cyklisty a zajistí odpovídající spojení mezi Kroměříží a městskou částí Miňůvky. Řádné spojení určené pro pěší a cyklisty mezi zmíněnými městskými částmi v současné době neexistuje. Pěší a cyklisté jsou nuceni využívat frekventované silnici I/47 a II/367, které jsou určeny primárně pro automobilový provoz. Stezka dále zlepší podmínky využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, kdy se vytvoří prostor pro návaznost na již provozovanou či plánovanou síť cyklistických stezek krajského významu na sever od Kroměříže.

V případě dopravních výluk na přilehlé železnici mezi stanicemi Postoupky a Kroměříž zajistí alternativní pěší a cyklistické spojení mezi dotčenými městskými částmi bez nároku na komplikované obchůzky či objízdné trasy v navazujícím území.

V prostoru pod mostní konstrukcí dálnice D1 bude provozovateli dálnice sloužit pro řádné zabezpečení kontroly a údržby mostní konstrukce.

Vybudováním předmětné stezky se výrazně zvýší bezpečnost chodců, cyklistů i vozidel v daném úseku a vytvoří se prostor pro návaznost na již provozovanou či plánovanou síť cyklistických stezek mezikrajského významu na sever od Kroměříže. Stezka prochází poměrně složitým územím v blízkosti komunikací I/47, II/367, dálnice D1, železniční trati Kojetín Valašské Meziříčí a v blízkosti vodovodních přivaděčů a VTL plynovodu.

Stezka svým charakterem, polohou, rozlohou, vzhledem a účelem neodporuje charakteru předmětné lokality. Stezka je situována v souběhu se stávajícími dopravními stavbami.

Stezka není zdrojem závad nebo vlivů, které by ovlivnily negativně nad míru přípustnou životní prostředí nebo omezily využívání plochy v souladu s navrženým typem. Při návrhu je dbáno na co nejmenší zábor zemědělské půdy a stavbou nebude znemožněno užívání navazujících zemědělských ploch.

Stezka má na svých koncích zajištěno odpovídající napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Navržená stavba stezky pro chodce a cyklisty není v rozporu s územním plánem obce Města Kroměříže a s funkčním využitím dotčených ploch. Urbanistické, architektonické a estetické požadavky jsou v souladu s využitím a prostorovým uspořádáním dotčeného území.



Záměr nebude mít negativní vliv na udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel v území, který uspokojuje současné generace, aniž by ohrožoval podmínky generací budoucích.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stezka je navržena na okraji intenzivně využívaných zemědělských ploch. Lokalita spadá do třetího klimatického regionu, Hornomoravský úval. Genetickým půdním představitelem zájmové lokality je hnědozem modální a fluvizem oglejená. Půdní profil ornice se nachází do hloubky až 60 cm a pod tímto substrátem lze zaznamenat zbytky plavohnědého pískem ochuzeného horizontu. Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

##### Pedologický průzkum

Půdní profil ornice se nachází do hloubky 20-60 cm a pod tímto substrátem lze zaznamenat zbytky plavohnědého pískem ochuzeného horizontu. Terénní průzkum potvrdil zařazení půd do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu – část BPEJ 35600 a III. – IV. třídy u částí s BPEJ 32411 a 35900.

Stavba stezky v navržené trase bude mít minimální vliv na zemědělské využití pozemků – stavbou nebude ovlivněno zemědělské využití zbylé plochy parcel.

##### Audit bezpečnosti pozemních komunikací – Chodník, Kroměříž – Miňůvky

Předmětem auditu je samostatně vedená stezka pro pěší, příp. cyklisty. V rámci investičního záměru byl uvažován pouze chodník pro pěší. Cyklisté by tak byli nuceni jezdit mezi Kroměříží a Miňůvkami nadále po silnici II/367 a I/47. Podle celostátního sčítání dopravy je intenzita cyklistů v tomto úseku 108 cyklo/h. Intenzita pěších není známa.

S ohledem na vysoký počet cyklistů doporučujeme na chodníku/stezce umožnit smíšený provoz pěších a cyklistů. Optimální šířka z pohledu plynulosti je 3,0 m. Na základě doporučení auditu bezpečnosti investor svůj požadavek přehodnotil a stezka dále navrhována pro smíšený provoz pěších i cyklistů.

Jednoznačným závěrem auditu je, že realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších i cyklistů.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2°.

Úsek č. 1 navrhované stezky se nachází v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Kroměříž.

Z hlediska ŘSD ČR Správy Zlín navržená stavba zasahuje do silničního ochranného pásma silnice I/47 a svým umístěním do pozemků v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR – p. č. 4842/1 a 4930/2 v k. ú. Kroměříž.

Z hlediska ŘSD ČR, oddělení správy silnic Morava, se stavba částečně nachází ve 100 m ochranném pásmu dálnice D1.

Stavba je umístěna v ochranném pásmu silnice II/367 ve správě Ředitelství silnic Zlínského kraje.

Navrhovaná stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy železniční trati Kojetín – Valašské Meziříčí v žel. Km cca 6,765 – 7,150 v min. vzdálenosti cca 11 m.

V řešené oblasti prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 150. Bezpečnostní pásmo stávajícího VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu. Ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od plynovodu. Navrhovaný soubor staveb zasahuje do ochranného i bezpečnostního pásma VTL plynovodu ve správě GasNet, s.r.o.

V místech navrhované stezky se nachází zařízení ve správě společnosti VaK Kroměříž, a.s. Jedná se o vodovodní přívaděče surové vody z pramenišť Hulín, Podzámecká zahrada, Postoupky, Plešovec a Břestský les a zásobovací vodovodní řady s příslušnými ochrannými pásmy.

V zájmovém území plánované stavby se nachází nadzemní vedení VN s příslušným ochranným pásmem ve správě EG.D, a.s.

V zájmovém území se vyskytuje síť elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. s příslušným ochranným pásmem.

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se částečně nachází na okraji záplavového území  $Q_{100}$  řeky Moravy. Jedná se trasu ve staničení 0,906.40 – 1,021.33. Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

#### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Odtokové poměry v území se nemění. Dešťové vody ze stezky nestékají na okolní stavby silnice a železnice. Dešťové z okolních staveb silnice a železnice nestékají na povrch cyklostezky. Srážková voda ze zpevněných ploch stezky je pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do okolního terénu. V rámci stavby stezky jsou zachovány stávající silniční propustky, které budou pokračovat pod navrhovanou stezkou tak, aby byla zachována jejich funkce. V rámci stavby jsou zachovány stávající příkopy kolem silnice i železnice, případně jsou lokálně doplněny.

#### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Ve staničení KM 1,329 31 až KM 1,364 64 bude provedena oprava stávajícího sjezdu, na který řešená stezka přímo navazuje. V místě napojení je navrženo odfrézování stávající obrusné vrstvy komunikace.

Povrch svahu pod dálničním mostem opatřený kamennou dlažbou v betonu bude rozebrán pro potřeby výstavby opěrné zídky. Po provedení opěrné zídky bude u její paty kamenná dlažba vrácena do původního rozsahu.

Náletové dřeviny a stromy, které jsou v kolizi s nově navrženou trasou stezky, budou vykáceny, a to v nezbytně nutném množství. Jako náhrada budou vysázeny nové stromy (lípa velkolistá) po pravé straně staničení v KM 0,900 00 až KM 1,330 00. Náletové dřeviny a stromy se nacházejí v prostoru kolem dálničního mostu ve

staničení KM 0,615 00 až KM 0,980 00 a dále na konci stezky ve staničení KM 1,330 00. Vzhledem k tomu, že v těchto místech je aktuálně terén neprůchozí a nelze určit počet, druh a průměr kácených stromů, tak ten bude upřesněn v rámci provádění stavby po pročištění území. Zhotovitel stavby zajistí pasportizaci kácených stromů a povolení k jejich odstranění.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba úseků č. 1 a č. 3 je navržena na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu. Pod stavbou bude provedeno trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům. Dotčené pozemky p. č. 4633/1, 4635/4, 4642 a 4643/2 v k. ú. Kroměříž a parc. č. 568/1 a 568/2 v k. ú. Miňůvky náleží dle zařazení k bonitované půdně ekologické jednotce (BPEJ) 3.24.11, 3.56.00 a 3.59.00.

Při návrhu je dbáno na co nejmenší zábor zemědělské půdy. Navrhovaná stavba bude minimálně zatěžovat obhospodařování zemědělského půdního fondu na navazujících zemědělských plochách.

V rámci územního plánu není trasa stezky přesně vymezena. Trasa je ale situována v plochách, ve kterých je navrhovaný záměr přípustný. Jedná se o stavbu s jasným veřejným zájmem, spočívající v propojení stávajících městských částí Kroměříže a Postoupek – Miňůvek pro pěší a cyklistickou dopravu. Území mezi zmíněnými městskými částmi je rozděleno dálnicí D1 a propojení částí je zajištěno pouze silniční a železniční dopravou. Chodci a cyklisté jsou nuceni využívat frekventovanou silnici se zvýšeným rizikem střetu s projíždějícími vozidly.

Úsek č. 1 stezky je umístěn na pozemcích s ochranou ZPF třídy I. V rámci hledání optimální trasy byly zvažovány variantní řešení vedení trasy v úseku č. 1 ve vztahu k okolním stavbám i zemědělskému půdnímu fondu. Úseky 2 a 3 nebyly variantně posuzovány vzhledem k jasně dané prostorové charakteristice území v této části trasy, tj. průchod pod dálničním mostem mezi silnicí I/47 a železnicí a situování v souběhu podél paty svahu silnice I/47. Stezka je v úsecích č. 2 a 3 situována na pozemcích s ochranou ZPF třídy III-IV.

#### **Zvažované trasy v úseku č. 1:**

1. Trasa v krajnici silnice II/367 byla vyloučena nesouhlasem provozovatele komunikace, který nepřipouští jakýkoliv zásah do silničního tělesa komunikace či zúžení jízdních a odstavných pruhů. Komunikace je zatížená vysokým provozem, kdy se jedná o hlavní přivaděč z dálnice D1 do Kroměříže a okolí. V tomto úseku jsou intenzity vozidel 13621 voz/den a 541 cyklo/den (což odpovídá 108 cyklo/h). Při překročení mezní intenzity vozidel nebo chodců (ČSN 736101, tab. 17) je třeba navrhnout stezku fyzicky oddělenou od dopravního proudu vozidel. Vzhledem k tomu, že intenzity dalece překračují mezní limity, není možné stezku vést ve společném prostoru.
2. Trasa středem pole na pozemku parc. č. 4662 s šířkou záboru 8 m byla zvažována jako ekonomicky nejpríjemnější, jelikož se vyhýbá všem souběžným stavbám (silnice, vodovodní přivaděče, vysokotlaký plynovod, sdělovací kabely). Nicméně situování stavby středem pole spadajícího do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu je obtížně obhajitelné z pohledu zákona o ochraně ZPF. Pole by stezkou bylo rozděleno na dvě části se

zřejmou komplikací pro obdělávání půdy. S ohledem na velký dopad na zájmy chráněné orgánem ZPF byla tato varianta i přes svou jasnou ekonomickou výhodnost opuštěna.

3. Vybraná trasa v souběhu se silnicí II/367 vedená mimo silniční těleso. Trasa je od silnice II/367 oddělena zeleným pásem, kdy není zasahováno do stávajícího šířkového uspořádání silnice II/367 ani do způsobu odvodnění této komunikace. Umístění stezky v této pozici si vyžádá nutnou přeložku vodovodního přívaděče Kroměříž – Postoupky, se kterým je navrhovaná trasa stezky v řešeném úseku č. 1 po celé délce v kolizi. Trasa je situována na pozemku s ochranou ZPF, nicméně je vedena po okraji stávajícího pole a v šířce trvalého záboru cca 4 m. Dotčené pole není záměrem rozděleno na dvě části, jako u varianty č. 2 a je zachována maximální obslužnost při jeho obhospodařování. I přes nutnost přeložit vodovodní přívaděč Kroměříž – Postoupky do nové trasy je ekonomika stavby jasně obhajitelná.

V rámci trasování byla zvažována i varianta nulová, kdy by se v úseku č. 1 pěší a cyklistická doprava směřovala na stávající komunikaci Za Zámeckou zahradou. Oproti navrhované trase podél komunikace II/367 se ale jedná o dvojnásobnou délku trasy, a navíc s problematickými majetkoprávními vztahy na pozemcích pod touto komunikací. Je důvodná obava, že vzhledem k určení stezky pro pravidelný pěší a cyklistický provoz mezi městskými částmi Kroměříže a Postoupky – Miňůvky, by nebyla tato trasa využívána. Chodci i cyklisté by stále využívali „nebezpečnou“ variantu po komunikaci II/367.

Odůvodnění záboru pro umístění trasy vzhledem k požadavkům § 4 zákona 334/1992Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu:

- stavba stezky je veřejnou stavbou a bude užívána širokou veřejností
- stavba stezky je liniovou stavbou umístěnou mimo zastavěné území, jedná se o záměr přesahující území obce
- stavba je umístěna v plochách, ve kterých je záměr dle platného územního plánu přípustný
- návrhem je co nejméně narušena organizace zemědělského půdního fondu, hydrogeologické a odtokové poměry v území
- návrhem není narušena síť zemědělských účelových komunikací
- bude vyjmuta jen nejnutnější plocha zemědělského půdního fondu
- stavba nebude zatěžovat obhospodařování navazujícího zemědělského půdního fondu

Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF bude udělen pro následující pozemky:

- k. ú. Kroměříž, parc. č. 4633/1  
výměra odnímané plochy: 2505 m<sup>2</sup>, IV. třída ochrany
- k. ú. Kroměříž, parc. č. 4635/4  
výměra odnímané plochy: 3066 m<sup>2</sup>, IV. třída ochrany
- k. ú. Kroměříž, parc. č. 4642  
výměra odnímané plochy: 1394 m<sup>2</sup>, I. třída ochrany; 981 m<sup>2</sup>, IV. třída ochrany

- k. ú. Kroměříž, parc. č. 4643/2  
výměra odnímané plochy: 403 m<sup>2</sup>, I. třída ochrany
- k. ú. Miňůvky, parc. č. 568/2  
výměra odnímané plochy: 629 m<sup>2</sup>, III. třída ochrany

Po vyhodnocení samotného terénního průzkumu a studii vzorků lze konstatovat, že zájmovou lokalitu lze z hlediska mocnosti orniční vrstvy rozdělit na několik částí.

1. Parc. č. 4643/2 a 4642 (část s BPEJ 3.56.00) - půdní profil zúrodnění schopné zeminy – ornice, se nachází do hloubky 60 cm. Pod tímto substrátem lze zaznamenat zbytky plavohnědého pískem ochuzeného horizontu. Z tohoto důvodu bude skryta orniční vrstva půdy o mocnosti 60 cm.
2. Parc. č. 4642 (část s BPEJ 3.24.11) - půdní profil zúrodnění schopné zeminy – ornice, se nachází do hloubky 50 cm. Pod tímto substrátem lze zaznamenat zbytky plavohnědého pískem ochuzeného horizontu. Z tohoto důvodu bude skryta orniční vrstva půdy o mocnosti 50 cm.
3. Parc. č. 4635/4 a 568/2 - části parcel využívané jako pole – půdní profil zúrodnění schopné zeminy – ornice, se nachází do hloubky 40 cm. Pod tímto substrátem lze zaznamenat zbytky plavohnědého pískem ochuzeného horizontu. Z tohoto důvodu bude skryta orniční vrstva půdy o mocnosti 40 cm.
4. Parc. č. 4633/1 - půdní profil zúrodnění schopné zeminy – ornice, se nachází do hloubky 25 cm. Pod tímto substrátem lze zaznamenat zbytky plavohnědého pískem ochuzeného horizontu. Z tohoto důvodu bude skryta orniční vrstva půdy o mocnosti 25 cm.
5. Parc. č. 4635/4 a 568/2 – části parcel využívané jako zeleň – půdní profil zúrodnění schopné zeminy – ornice, se nachází do hloubky 20 cm. Pod tímto substrátem lze zaznamenat zbytky plavohnědého pískem ochuzeného horizontu. Z tohoto důvodu bude skryta orniční vrstva půdy o mocnosti 20 cm.

Půdním představitelem je zde převážně hnědozem modální. V souladu s ustanovením §8 odst. 1 a) zákona 334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, provede investor na vlastní náklad skrývku ornice. Způsob provedení skrývky a její další manipulace bude prováděna v souladu s ustanovením §10 odst. 2 vyhlášky, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Ornice bude rozprostřena na přilehlých částech zemědělských pozemků se stejnou bonitou.

Stavba není navržena na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

#### **j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stezka je rozdělena na tři vzájemně na sebe navazující úseky. Stezka na svých koncích volně navazuje na stávající dopravní infrastrukturu.

Úsek 1 začíná za křižovatkou ulic Kojetínská a Za Zámeckou zahradou a končí v místě napojení na stávající komunikaci vedoucí k nádrži Šlajza.

Úsek 2 přímo navazuje na úsek 1 v místě napojení na stávající komunikaci, podchází pod dálničním mostem a končí za ním, kde navazuje na úsek 3.

Úsek 3 přímo navazuje na úsek 2 v místě za dálničním mostem a končí v místě napojení stávajícího sjezdu na stávající komunikaci do Miňůvek.

Stezka není napojena na veřejné sítě technické infrastruktury. V rámci stavby stezky bude přeložena část vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky, se kterým je trasa úseku č. 1 v celé délce v kolizi.

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při návrhu stezky jsou zapracovány a splněny požadavky vyhlášky pro osoby s omezenou schopností pohybu a pro osoby se zrakovým postižením. Trasa je do navazujícího území napojena bez bariér a jsou splněny požadavky na maximální příčné a podélné sklony.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Podmiňující, vyvolanou i související investicí je přeložka části vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky, se kterým je stezka v úseku č. 1 po celé délce v kolizi. Projekt přeložky je součástí této dokumentace a jedná se o stavbu vedlejší v rámci souboru staveb.

Jiné věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice nejsou.

#### **l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

##### Dotčené pozemky v k. ú. Kroměříž:

4633/1	orná půda, výměra 2505 m <sup>2</sup> , ochrana ZPF, BPEJ 32411, tř. ochrany IV. vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
4635/4	orná půda, výměra 3066 m <sup>2</sup> , ochrana ZPF, BPEJ 32411, tř. ochrany IV. vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
4642	orná půda, výměra 74544 m <sup>2</sup> , ochrana ZPF, BPEJ 32411, tř. ochrany IV., BPEJ 35600, tř. ochrany I. vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
4643/2	orná půda, výměra 2307 m <sup>2</sup> , ochrana ZPF, BPEJ 35600, tř. ochrany I. vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
4842/1	ostatní plocha, výměra 4556 m <sup>2</sup> , vlastník: Česká republika příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
4842/2	ostatní plocha, výměra 3257 m <sup>2</sup> , vlastník: Česká republika právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
4842/5	ostatní plocha, výměra 642 m <sup>2</sup> , vlastník: Česká republika příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
4843	ostatní plocha, výměra 10623 m <sup>2</sup> , ochr. pásmo nem. kult. pam., pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam, vlastník: Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín

- hospodaření se svěřeným majetkem kraje:  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku  
5001, 760 01 Zlín
- 4848 ostatní plocha, výměra 118 m<sup>2</sup>,  
vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
- 4852 ostatní plocha, výměra 9022 m<sup>2</sup>,  
vlastník: Česká republika  
právo hospodařit s majetkem státu:  
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
- 4894 ostatní plocha, výměra 340 m<sup>2</sup>,  
vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
- 4899/2 ostatní plocha, výměra 69 m<sup>2</sup>,  
vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Dotčené pozemky v k. ú. Miňůvky:

- 568/2 orná půda, výměra 629 m<sup>2</sup>, ochrana ZPF, BPEJ 35900, tř. ochrany III.  
vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
- 792 ostatní plocha, výměra 5062 m<sup>2</sup>,  
vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
- 793/2 ostatní plocha, výměra 84 m<sup>2</sup>,  
vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
- 829 ostatní plocha, výměra 2704 m<sup>2</sup>,  
vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Dotčené pozemky podle jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 Stezka – úsek 1

k. ú. Kroměříž: 4642, 4643/2, 4894, 4899/2

SO 102 Stezka – úsek 2

k. ú. Kroměříž: 4842/2, 4842/1, 4842/5, 4852, 4894

k. ú. Miňůvky: 568/2

SO 103 Stezka – úsek 3

k. ú. Kroměříž: 4633/1, 4635/4, 4848

k. ú. Miňůvky: 568/2, 792, 793/2, 829

SO 201 Opěrné zdi

k. ú. Kroměříž: 4842/2

SO 301 Přeložka vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky

k. ú. Kroměříž: 4642, 4643/2, 4842/2, 4843, 4852, 4894

SO 302 Přepojení vodovodní přípojky

k. ú. Kroměříž: 4642

Trvalé zábory pozemků, na kterých je stavba umísťována v k. ú. Kroměříž:

4633/1	2505 m <sup>2</sup>
4635/4	3066 m <sup>2</sup>
4642	2375 m <sup>2</sup>
4643/2	403 m <sup>2</sup>
4842/1	63 m <sup>2</sup>
4842/2	1032 m <sup>2</sup>
4842/5	427 m <sup>2</sup>
4843	267 m <sup>2</sup>
4848	6 m <sup>2</sup>
4852	952 m <sup>2</sup>
4894	52 m <sup>2</sup>
4899/2	69 m <sup>2</sup>

Trvalé zábory pozemků, na kterých je stavba umísťována v k. ú. Miňůvky:

568/2	629 m <sup>2</sup>
792	88 m <sup>2</sup>
793/2	1 m <sup>2</sup>
829	507 m <sup>2</sup>

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Na řešeném objektu stezky pro chodce a cyklisty nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

Kolem překládané části vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky vznikne nové ochranné pásmo ve vzdálenosti 1,5 m od vnějšího líce potrubí. U rušené části vodovodu stávající ochranné pásmo zanikne.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stezka je rozdělena na tři vzájemně na sebe navazující úseky. Stezka na svých koncích volně navazuje na stávající dopravní infrastrukturu.

Úsek 1 začíná za křižovatkou ulic Kojetínská a Za Zámeckou zahradou a končí v místě napojení na stávající komunikaci vedoucí k nádrži Šlajza.

Úsek 2 přímo navazuje na úsek 1 v místě napojení na stávající komunikaci, podchází pod dálničním mostem a končí za ním, kde navazuje na úsek 3.

Úsek 3 přímo navazuje na úsek 2 v místě za dálničním mostem a končí v místě napojení stávajícího sjezdu na stávající komunikaci do Miňůvek.

Stezka není napojena na veřejné sítě technické infrastruktury. V rámci stavby stezky bude přeložena část vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky, se kterým je trasa úseku č. 1 v celé délce v kolizi.



## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

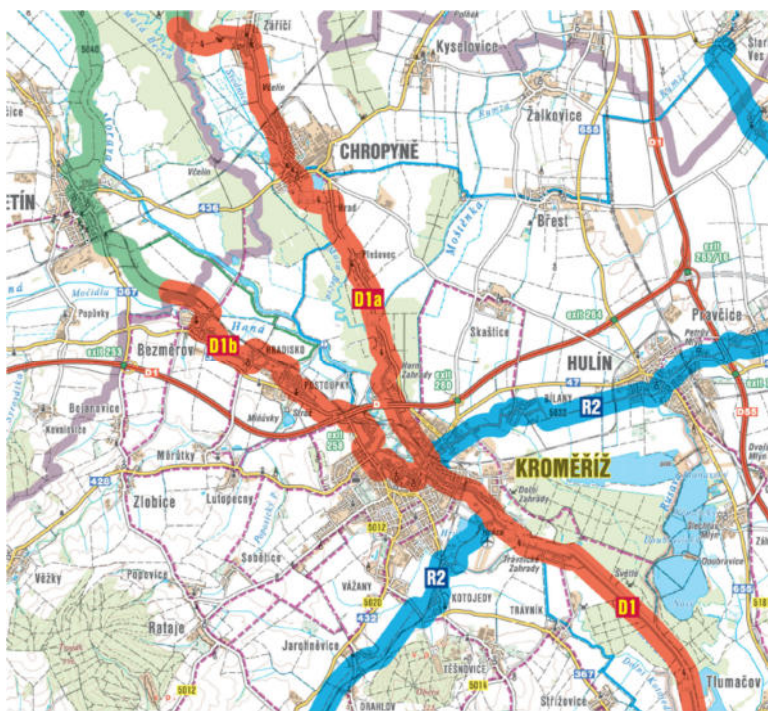
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu.

#### b) účel užívání stavby

Stezka bude užívána ve smíšeném provozu pěšími i cyklisty a zajistí řádné pěší a cyklistické spojení mezi Kroměříží a městskou částí Miňůvky. Stezka bude sloužit především občanům města Kroměříže a jejích místních částí. Stezka dále zlepší podmínky využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, kdy se vytvoří prostor pro návaznost na již provozovanou či plánovanou síť cyklistických stezek krajského významu na sever od Kroměříže.

Stezka Kroměříž-Postoupky se dle koncepce rozvoje cyklistiky Zlínského kraje nachází na dálkové trase EuroVelo 4 a Moravské stezce. Do budoucna bude tvořit důležité propojení Zlínského a Olomouckého okraje a zároveň propojení Cyklostezky podél Baťova kanálu a tzv. Arcibiskupské cyklostezky vedoucí z Olomouce. Stezka je tedy důležitá nejen z pohledu místní dopravy, ale také z pohledu cykloturistiky, a to jak místní, tak dálkové. Po vybudování stezky dojde k přetrasování stávající cyklotrasy EuroVelo4 a Moravské stezky, které v současnosti nevedou přes centrum města Kroměříže, ale přes ul. Chropýňskou na Plešovec a Chropyni. Tato nová možnost atraktivní dálkovou cyklotrasu a lépe bude navádět cyklisty ve městě Kroměříž a v jeho blízkém okolí. Stezka Kroměříž-Postoupky má strategický význam nejen pro Město Kroměříž, ale především pro propojení Olomouckého a Zlínského kraje v této oblasti.



Krajská koncepce rozvoje cyklistiky

V případě dopravních výluk na přilehlé železnici mezi stanicemi Postoupky a Kroměříž zajistí alternativní pěší a cyklistické spojení mezi dotčenými městskými částmi bez nároku na komplikované obchozí či objízdne trasy v navazujícím území.

V prostoru pod mostní konstrukcí dálnice D1 bude provozovateli dálnice sloužit pro řádné zabezpečení kontrola a údržby mostní konstrukce.

Dopravní a technická infrastruktura je v dané lokalitě obsažena pouze pro automobilovou a drážní dopravu. Spojení pro pěší a cyklisty zcela chybí a intenzita chodců a cyklistů z Miňůvek do Kroměříže je poměrně vysoká. Vybudováním předmětné stezky se výrazně zvýší bezpečnost chodců, cyklistů i vozidel v daném místě.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Výjimky nejsou uplatňovány. Navržená stavba je v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s vyhláškou 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů, připomínky byly do dokumentace zapracovány. Investor dodrží při provádění akce podmínky stanovené v příložených závazných stanoviscích dotčených orgánů a správců dopravní a technické infrastruktury. Stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Společná stezka pro chodce a cyklisty je projektována jako místní komunikace funkční skupiny D s volnou šířkou 3,0 m, na návrhovou rychlost 20 km/h. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení VI. Stezka je navržena na intenzitu do 150. cyklistů a 180. chodců v základní šířce 3,0 m. Podle celostátního sčítání dopravy je intenzita cyklistů v tomto úseku aktuálně 108 cyklo/hod. Rozšiřování oblouků vzhledem k jejich poloměřům není nutné provádět.

Stavba je rozdělena do tří úseků. Celková délka stavby je 1364,64 m. Celková délka stezky pro chodce a cyklisty je 1329,31 m. Ve staničení KM 1,329 31 až KM 1,364 64 bude provedena oprava stávajícího sjezdu, na který řešená stezka přímo navazuje.

#### **SO 101 Stezka – úsek 1 (KM 0,000 00 – KM 0,605 56)**

Úsek 1 začíná za křižovatkou ulic Kojetínská a Za Zámeckou zahradou a končí v místě napojení na stávající komunikaci ve staničení KM 0,605 56. Začátek stezky navazuje na stávající chodník na ulici Kojetínská, který vede podél Pionýrské louky.

Délka úseku je 605,56 m a základní šířka je 3,0 m. Trasa je vedena v souběhu se silnicí II/367 ve vzdálenosti 3,2 m až 7,2 m mezi hranami asfaltobetonových krytů silnice II/367 a společné stezky.

#### SO 102 Stezka – úsek 2 (KM 0,605 56 – KM 0,940 00)

Úsek 2 přímo navazuje na úsek 1 v místě napojení na stávající komunikaci ve staničení KM 0,605 56 a končí ve staničení KM 0,940 00, kde navazuje na úsek 3.

Délka úseku je 550,69 m a základní šířka je 3,0 m. V prostoru dálničního mostu D1 ve staničení KM 0,750 56 až KM 0,783 00 je stezka zúžena na šířku 1,8 m. Trasa je vedena mezi silnicí I/47 a železniční tratí č. 303 Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí.

#### SO 103 Stezka – úsek 3 (KM 0,940 00 – KM 1,364 64)

Úsek 3 přímo navazuje na úsek 2 ve staničení KM 0,940 00 a končí v místě napojení stávajícího sjezdu na stávající komunikaci do Miňůvek v KM 1,364 64. Samostatná stezka pro chodce a cyklisty končí ve staničení KM 1,329 31 varovným pásem. Ve staničení KM 1,329 31 až KM 1,364 64 bude provedena oprava stávajícího sjezdu, na který řešená stezka přímo navazuje.

Délka úseku je 389,31 m a základní šířka je 3,0 m. Trasa je vedena v souběhu za patou násypu silnice I/47 ve vzdálenosti 4,5 m až 12,5 m mezi patou násypu a bližší hranou asfaltobetonového krytu stezky.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

#### **h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.**

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní infrastruktury bez požadavků na napojení na veřejnou technickou infrastrukturu. Stavba nemá potřebu ani spotřebu médií a hmot. Užíváním stavby nebudou produkovány emise. Dešťové vody budou přirozeně vsakovány v bezprostředním okolí stavby. Komunální odpad z odpočinkového místa bude pravidelně vyvážen specializovanou firmou. Nejsou navrhovány objekty, které jsou vytápěny či temperovány.

#### **i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení výstavby:	po vydání společného povolení
Dokončení výstavby:	prosinec 2025
Etapa č.1	přeložka vodovodu
Etapa č. 2	výstavba stezky

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Požadavky nejsou.

#### **k) orientační náklady stavby**

Přeložka vodovodu	4.000.000,- Kč
-------------------	----------------

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stezka pro pěší a cyklisty je veřejnou stavbou navrženou v nezastavěném území na katastrech Kroměříže a Miňůvek.

Vzhledem k organizaci dopravy je v řešeném území řešena a preferována pouze automobilová a železniční doprava. Zcela chybí podmínky pro bezpečné pěší a cyklistické spojení mezi městskými částmi Kroměříž a Postoupky-Miňůvky. Navíc je území rozděleno dálnicí D1. Pěší a cyklistický provoz v současné době využívá stávající frekventované komunikace I/47 a II/367. Jedná se o prostory, které jsou pro všechny účastníky nepřehledné a pro chodce a cyklisty v některých místech i nebezpečné. Navrhovaná stezka umožní prostor smysluplně a plnohodnotně využívat, a to především ve prospěch obyvatel i návštěvníků města.

Navrhovaná stezka je vedena na okraji zemědělsky využívaných ploch v souběhu se stávajícími silničními stavbami II/367 a I/47. Svým charakterem je záměr v souladu se stávajícími dopravními stavbami a je dbáno na co nejmenší zábor zemědělské půdy.

Stezka je umístěna na pozemcích ve vlastnictví města Kroměříže, Arcibiskupství olomouckého, Zlínského kraje a státu Česká republika.

### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické řešení odpovídá charakteru navrhované dopravní stavby. Povrch stezky je navržen z asfaltobetonu. Související opěrné zídky jsou železobetonové z pohledového betonu ukončené kovovým zábradlím s konečnou povrchovou úpravou žárovým zinkem.

Na konci úseku č. III, kde stavba navazuje na místní komunikaci do Miňůvek, je situováno odpočinkové místo. Místo bude vybaveno typovým mobiliářem – stojany pro kola, informační tabule, altán a odpadkový koš. V rámci typových prvků mobiliáře jsou vhodně kombinovány materiály na bázi ze dřeva a kovu. Altán je stavbou na půdorysu tvaru čtverce se sedlovou střechou. V prostoru altánu je vhodně vyřešeno posezení sestávající ze dvou lavic a stolu mezi nimi.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části ne přípustné přetvoření**

Konstrukce navržených zpevněných ploch je v souladu s TP 170. Pro návrh konstrukcí se vycházelo z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 včetně dodatku č. 1 a vychází ze skladby D1-N-6-VI a D1-D-3-VI. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy je  $E_{def\ 2} = 30\text{ MPa}$ .

V případě nižších požadovaných hodnot modulu přetvárnosti podložní zeminy bude nutné provést sanaci podloží. V projektu je zahrnuto vytěžení nevhodné zeminy v aktivní zóně, a to v tloušťce 300 mm a nahrazení zeminou kamenivem drceným fr.

0–125 mm. Sanace nebude prováděna v celé šířce záboru, ale pouze v aktivní části pod cyklostezkou. Alternativou je sanace vápněním – mocnost vrstvy a procentuální zastoupení vápna (vápno + cement) by bylo stanoveno odborným pracovištěm na základě laboratorních zkoušek. Pokud provedená statická zátěžová zkouška prokáže dostatečnou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy na pláni  $E_{def 2} \geq \min. 30$  MPa, nebude toto zlepšení provedeno.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce a poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stezka není napojena na veřejné sítě technické infrastruktury. Stavba nemá nároky na dodané energie.

#### **c) celková spotřeba vody**

Stavba nemá nároky ani požadavky na dodávku vody.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem**

V prostoru odpočinkového místa je umístěn odpadkový koš pro komunální odpad. Odvoz bude zajištěn specializovanou firmou.

#### **e) požadavky a kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky nejsou.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a investorem nejsou požadovány.

#### **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Na začátku a konci stezky a v místě křížení se stávající komunikací (staničení KM 0,605 56 – 0,612 13) bude proveden varovný pás v šířce 400 mm z reliéfní dlažby v kontrastní barvě (červené).

Trasa stezky vede přes nezastavěné území, kde je možno podle vyhlášky č.398/2009 Sb. pro vodicí linii možné použít samotný okraj bez obrubníku směrem k vegetaci. Možnost tohoto řešení je prokázána bezpečnostním auditem - viz. příloha dokladové části „Audit bezpečnosti pozemních komunikací“ ze dne 10. 9. 2019.

### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Varovné pásy z reliéfní dlažby budou mít kontrastní barvu (červenou) oproti ostatním povrchům. Povrch krytu cyklostezky je asfaltového betonu – černý. V rozsahu celé stavby je logicky řešeno i navádění osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Stavba svým charakterem nevyžaduje.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby.

Při provádění a užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

Stezka pro pěší a cyklisty je veřejnou stavbou navrženou v nezastavěném území na katastrech Kroměříže a Miřůvek.

Navrhovaná stezka je v úsecích č. 1 a 3 situována na okraji zemědělsky využívaných ploch v souběhu se stávajícími silničními stavbami II/367 a I/47 a její niveleta bude přirozeně kopírovat okolní terén. V úseku č. 1 je v celé trase stezka v kolizi se stávajícím vodovodním přivaděčem Kroměříž – Postoupky. V rámci stavby stezky je navržena jeho přeložka do nové trasy.

Uprostřed své trasy v úseku č. 2 stezka podchází dálnici D1 pod dálničním mostem v prostoru mezi komunikací I/47 a železniční tratí Kojetín – Valašské Meziříčí. Ve zmíněném úseku prostorové uspořádání stávajících mostních podpěr a trasa silnice I/47 neumožňuje vést stezku v šířce 3,0 m a trasa zde bude lokálně zúžena na 1,8 m. Stezka zde bude vedena na svahu silnice I/47 za stávajícím svodidlem. Svah je obložen kamenným obkladem v betonové vrstvě. Kamenný obklad bude pro potřeby stavby rozebrán pro potřeby stavby opěrné zídky a samotné trasy stezky.

V úseku č. 2 před a za dálničním mostem se v prostoru stavby nacházejí náletové dřeviny a stromy, které jsou v kolizi s nově navrženou trasou stezky.

### **b) popis navrženého řešení**

Společná stezka pro chodce a cyklisty je projektována jako místní komunikace funkční skupiny D s volnou šířkou 3,0 m, na návrhovou rychlost 20 km/h. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení VI. Stezka je navržena na intenzitu do 150. cyklistů a 180. chodců v základní šířce 3,0 m.

Stavba je rozdělena do tří úseků. Celková délka stavby je 1364,64 m. Celková délka stezky pro chodce a cyklisty je 1329,31 m. Ve staničení KM 1,329 31 až KM 1,364 64 bude provedena oprava stávajícího sjezdu, na který řešená stezka přímo navazuje

## 1. Pozemní komunikace

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Stezka – úsek 1 (KM 0,000 00 – KM 0,605 56)

SO 102 Stezka – úsek 2 (KM 0,605 56 – KM 0,940 00)

SO 103 Stezka – úsek 3 (KM 0,940 00 – KM 1,364 64)

SO 201 Opěrné zdi

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

#### SO 101 Stezka – úsek 1 (KM 0,000 00 – KM 0,605 56)

Úsek 1 začíná za křižovatkou ulic Kojetínská a Za Zámeckou zahradou a končí v místě napojení na stávající komunikaci ve staničení KM 0,605 56. Začátek stezky navazuje na stávající chodník na ulici Kojetínská, který vede podél Pionýrské louky. Délka úseku je 605,56 m a základní šířka je 3,0 m. Trasa je vedena v souběhu se silnicí II/367 ve vzdálenosti 3,2 m až 7,2 m mezi hranami asfaltobetonových krytů silnice II/367 a společné stezky. Stavba svým charakterem vyvolá přeložku stávajícího vodovodního přívaděče Kroměříž – Postoupky (objekt 301).

V místě křížení trasy s VTL plynovodem DN150 budou nad potrubím plynovodu umístěny silniční panely dl. 3 m po celé šířce stezky. Konstrukční vrstvy stezky budou provedeny v celém rozsahu nad panely. Panely budou uloženy do pískového lože min. 0,5m. V prostoru křížení se nachází nadzemní zařízení VTL plynovodu – číhačka. Vzhledem k charakteru území, ve kterém se nachází v souběhu s navrhovanou trasou sítě dalších provozovatelů (vodovodní přívaděče a sdělovací kabely) není dodržena požadovaná vzdálenost 2 m mezi okrajem stezky a nadzemním prvem. Skutečná vzdálenost je 0,58 m a navrhuje se mezi okrajem stezky a číhačkou osazení ochranného kovového zábradlí výšky 1,3 m v délce 6 m.

V místě křížení se stávající armaturní šachtou na vodovodu bude provedeno zesílení stropní desky armovanou nadbetonávkou tl. 150 mm a revizní vstupy budou přizpůsobeny niveletě navrženého tělesa stezky.

Asfaltobetonový kryt	1786 m <sup>2</sup>
Asfaltobetonový kryt – barevný nátěr	31 m <sup>2</sup>
Betonová dlažba reliéfní 20/20/8	3 m <sup>2</sup>
Zábradlí	6 m
Statické zabezpečení vodovodní šachty	soubor
Zeleň	613 m <sup>2</sup>
Svislé dopravní značení	6 ks
Vodorovné dopravní značení	soubor
Přechodné dopravní značení	soubor

#### SO 102 Stezka – úsek 2 (KM 0,605 56 – KM 0,940 00)

Úsek 2 přímo navazuje na úsek 1 v místě napojení na stávající komunikaci ve staničení KM 0,605 56 a končí ve staničení KM 0,940 00, kde navazuje na úsek 3.

Délka úseku je 550,69 m a základní šířka je 3,0 m. V prostoru dálničního mostu D1 ve staničení KM 0,750 56 až KM 0,783 00 je stezka zúžena na šířku 1,8 m. Trasa je vedena mezi silnicí I/47 a železniční tratí č. 303 Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí.

Z důvodu rozdílných výškových poměrů silnice a železnice bude nutné vybudovat opěrnou ŽB zídku (objekt SO 201) ve staničení KM 0,721 00 až KM 0,800 00 opatřenou certifikovaným zábradlím. Ve staničení KM 0,900 00 – 0,940 00 bude vysázena nová výsadba alejových stromů – Acer campestre (Javor babyka).

Asfaltobetonový kryt	845 m <sup>2</sup>	
Asfaltobetonový kryt – barevný nátěr	87 m <sup>2</sup>	
Betonová dlažba reliéfní 20/20/8	2 m <sup>2</sup>	
Propustek DN 600 včetně kamenného obkladu s vývařístěm		2 ks
Zábradlí	40 m	
Zábradlí na opěrné zídce	40 m	
Povrchový žlab příkopový pod mostem D1	170 m	
Povrchový žlab příkopový na patě svahu	80 m	
Zeleň – příkop	360 m <sup>2</sup>	
Zeleň	1150 m <sup>2</sup>	
Svislé dopravní značení	3 ks	
Vodorovné dopravní značení	soubor	
Přechodné dopravní značení	soubor	
Stromy – nová výsadba	3 ks	

#### SO 103 Stezka – úsek 3 (KM 0,940 00 – KM 1,364 64)

Úsek 3 přímo navazuje na úsek 2 ve staničení KM 0,940 00 a končí v místě napojení stávajícího sjezdu na stávající komunikaci do Miňůvek v KM 1,364 64. Samostatná stezka pro chodce a cyklisty končí ve staničení KM 1,329 31 varovným pásem. Ve staničení KM 1,329 31 až KM 1,364 64 bude provedena oprava stávajícího sjezdu, na který řešená stezka přímo navazuje.

Délka úseku je 389,31 m a základní šířka je 3,0 m. Trasa je vedena v souběhu za patou násypu silnice I/47 ve vzdálenosti 4,5 m až 12,5 m mezi patou násypu a bližší hranou asfaltobetonového krytu stezky.

Na konci stezky je navržena odpočinková plocha včetně vybavení (altán, odpadkový koš, dva stojany na kola, Informační tabule). Podél celé třetí etapy bude vysázena nová výsadba alejových stromů – Acer campestre (Javor babyka) 17 ks, Betula pendula (Bříza bělokorá) 8 ks a Tilia platyphyllos (Lípa velkolistá) 10 ks. Navrhovaná plocha je nedílnou součástí stavby stezky a bezprostředně s ní souvisí. Jedná se o stavbu, která zlepšuje podmínky využití stezky pro její hlavní účel.

Asfaltobetonový kryt	1153 m <sup>2</sup>
Asfaltobetonový kryt – barevný nátěr	18 m <sup>2</sup>
Asfaltobetonový kryt – obnova komunikace	182 m <sup>2</sup>



Zámková betonová dlažba 20/20/8 – odpočinkové místo	48 m <sup>2</sup>
Betonová dlažba reliéfní 20/20/8	2 m <sup>2</sup>
Propustek DN 600 včetně kamenného obkladu s vývaříštěm	1 ks
Liniový žlab DN 400 včetně kamenného obkladu s vývaříštěm	1 ks
Zeleň	2535 m <sup>2</sup>
Stromy – nová výsadba	35 ks
Zapojený porost	1412 m <sup>2</sup>
Altán	1 ks
Stojan na kola	2 ks
Informační tabule	1 ks
Odpadkový koš	1 ks
Svislé dopravní značení	5 ks
Vodorovné dopravní značení	soubor
Přechodné dopravní značení	soubor

## 2. Mostní objekty a zdi

Z důvodu rozdílných výškových poměrů silnice a železnice je ve staničení KM 0,721 00 až KM 0,800 00 navržena opěrná železobetonová zídka. S ohledem na používání stezky cyklisty je zábradlí navrženo ve výšce 1,3 m.

Mostní objekty nejsou navrhovány.

### SO 201 Opěrné zdi

Opěrná stěna bude provedena jako stěna z monolitického železobetonu. Bude použit beton C30/37 XD, XF2 a ocel B500B. V prostoru pod dálničním mostem je stěna navržena v pozici mezi mostními pilíři. Založení pod mostem je navrženo tak, že svislé síly jsou přenášeny na železobetonový základový pas vedle stávajících patek mostních pilířů a nedojde tak k přetížení těchto patek. Před výstavbou stěny bude rozebráno obložení stávajícího svahu pod dálničním mostem, které je z kamene do betonového lože. Rozebrání bude včetně dvou vývaříšť situovaných u mostních podpěr, do kterých jsou svedeny stávající dešťové svody z mostovek dálničního mostu. Opěrná stěna bude provedena včetně vývaříšť nových, stejných rozměrů a ve stejných pozicích jako vývaříště původní. Svislé svody budou opraveno tak, aby voda řádně odtékala do vývaříšť. Svah k opěrné stěně bude znovu obložen kamenem do betonového lože. Pro obklad bude použit vybouraný materiál.

Délka železobetonové opěrné stěny	79 m
-----------------------------------	------

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace je řešeno jako součást stavebních objektů SO 101, 102, 103.

#### SO 101 Stezka – úsek 1 (KM 0,000 00 – KM 0,605 56)

Srážková voda z tělesa stezky bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do okolního terénu, kde bude přirozeně zasakovat.

#### SO 102 Stezka – úsek 2 (KM 0,605 56 – KM 0,940 00)

V prostoru mezi stezko a silnicí I/47 bude umístěn povrchový liniový žlab, který bude odvádět dešťovou vodu ze stezky a ze svahu silnice I/47 do okolního terénu. Kryt silnice I/47 je v tomto úseku klopen na druhou stranu, takže dešťové vody ze stávající silnice I/47 se v rámci projektu neřeší. Ve staničení nové stezky v KM 0,842 93 a v KM 0,905 23 se nachází vyústění stávajících silničních propustků. Ty budou přes novou stezku pokračovat novými propustky DN 600 s šikmými čely opatřenými zábradlím. V rámci stavby se vyčistí odtoky stávajících propustků. Za patou stezky se vyčistí stávající příkop, který odvádí dešťové vody do stávajícího propustku pod železnicí č. 303.

#### SO 103 Stezka – úsek 3 (KM 0,940 00 – KM 1,364 64)

Srážková voda z tělesa stezky bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do okolního terénu, kde bude přirozeně zasakovat. V nejnižším místě podélného sklonu je v KM 0,979 53 navržen propustek DN 600 s šikmými čely. Ve staničení KM 1,329 76 je navržen příčný liniový žlab DN400.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové clony nejsou navrhovány.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Pro stavbu není nutné zřizovat záchytná zařízení. V úseku č. 2 je stezka oddělena od silnice I/47 stávajícími svodidly. Ve zbylých úsecích je oddělení řešeno zeleným pásem.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Na začátku a konci stezky a v místě křížení se stávající komunikací (staničení KM 0,605 56 – 0,612 13) bude proveden varovný pás v šířce 400 mm z reliéfní dlažby v kontrastní barvě (červené). Pro optické zvýraznění těchto míst bude 5,0 m před varovným pásem povrch barevně rozlišen nátěrem na asfaltový kryt. Tento nátěr bude také použit v prostoru zúžení pod dálničním mostem.

Na začátku a konci stezky a v místě křížení se stávající komunikací budou osazeny dopravní značky C 9a – „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C 9b – „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ umístěné na jednom sloupku.

Podle stanoviska krajského ředitelství policie zlínského kraje, ÚO Kroměříž, DI číslo jednací KRPZ-102837-1/ČJ-2021-150806 se pro zdůraznění povinnosti dát přednost v jízdě pro cyklisty a chodce vozidlům jedoucím na pozemních komunikacích doplní v místech křížení svislé dopravní značky P 4 – „Dej přednost v jízdě“ a vodorovné dopravní značení V 15 – „Nápis na vozovce“ se symbolem P 4.

Na konci trasy v místě napojení stávající účelové komunikace na stávající místní komunikaci u Miňůvek budou doplněny dopravní značky P 4 – „Dej přednost v jízdě“, 2 x Z 11a – „Směrový sloupek červený kulatý“ a vodorovné dopravní značení V4 – „Vodící čára“

#### **c) veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení není navrhováno.

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není navrhována. Jedná se o stezku pro pěší a cyklisty.

#### **e) clony a sítě proti oslnění**

Clony ani sítě proti oslnění se nenavrhují.

### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

#### **a) výčet objektů**

SO 301 Přeložka vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky

SO 302 Přepojení vodovodní přípojky

Objekty ostatních skupin objektů řady SO 400–900 nejsou navrhovány.

#### **b) základní charakteristiky**

##### SO 301 Přeložka vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky

Vodovod RCPE D180	618 m
-------------------	-------

##### SO 302 Přepojení vodovodní přípojky

Dopojení vodovodní přípojky PE D63	18 m
------------------------------------	------

##### Rušené stavby:

Vodovodní potrubí AC DN150	514 m
----------------------------	-------

Vodovodní potrubí OC DN200	94 m
----------------------------	------

#### **c) související zařízení a vybavení**

Související zařízení a vybavení se nenavrhují.

#### **d) technické řešení**

##### **SO 301 Přeložka vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky**

V rámci stavby dochází k vynucené investici přeložky vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky. Jedná se o zrušení vodovodního potrubí AC DN150 v délce 514 m a OC DN200 v délce 94 m.

Celková délka přeložky je 618 m z trub RCPE D180 SDR11 TYP III.

Vodovodní přivaděč je napojen v armaturní šachtě pře úpravnou vody na přivaděč OSKOL OC DN500, který bude zachován. V místě armaturní šachty je umístěno i provozní měření, které bude také zachováno.

Napojení na stávající vodovodní potrubí bud provedeno výřezem potrubí a spojení pomocí zkusných spojek.

Trasa křížuje a vede v souběhu s VTL plynovodem, sdělovacími kabely a jinými vodovodními přivaděči.

##### **SO 302 Přepojení vodovodní přípojky**

Vlivem posunu trasy přivaděče je nutné dopojit vodovodní přípojku pro firmu Kamax, a to z trub PE D63 SDR17 délky 18 m.

#### **e) postup a technologie výstavby**

Přeložka vodovodu bude vybudována a zprovozněna před zahájením výstavby stezky v úseku č. 1. Náhradní zásobování vodou Postoupek bude zajištěno pouze při přepojení. Požadavky na suchovody během výstavby nejsou.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci stavby stezky nejsou navrhována technická ani technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury bez požadavků na požární ochranu. Stezka je určena pro pěší a cyklisty a nesloží pro pohyb vozidel.

Na konci úseku je situováno odpočinkové místo s typovým mobiliářem a altánem. Stavba altánu je dřevěná (hořlavý konstrukční systém DP3). Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do jiných staveb a altán není umístěn v požárně nebezpečném prostoru jiných staveb. Kolem objektu je pole, které není určeno k zástavbě.

Od zařízení pro zásobování požární vodou lze dle čl.4.4 písm. a) 3) ČSN 73 0873 upustit. Půdorysná plocha objektu je menší než 30 m<sup>2</sup>.

V souladu s čl. 7.2.7 a čl. 7.2.8 ČSN 73 0804 není nutné instalovat samočinné hasící zařízení ani zařízení pro odvod tepla a kouře. ČSN 73 0875 nevyžaduje instalaci elektrické požární signalizace.

K objektu je vyhovující příjezd pro vozidla PO po místní komunikaci, která splňuje požadavky čl. 12.2 ČSN 73 0802. Šířka příjezdové komunikace je větší než 3 m.

### **B.2.9 Úspora energie a ochrana tepla**

Projekt neřeší stavby, které jsou vytápěny. Požadavky na úspory energií a ochranu tepla nejsou.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Hygienické požadavky ani na pracovní a komunální prostředí nejsou. Nejsou navrhovány objekty s chráněnými místnostmi ani provozovny. Stavba není zdrojem hluku.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o veřejné prostranství. Požadavky na ochranu stavby před negativními účinky pronikání radonu z podloží nejsou. Nejsou navrhovány stavby s obytnými či pobytovými místnostmi.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba je navržena mimo hlavní zdroje bludných proudů, kterými jsou zejména elektrizované stejnosměrné dráhy, tramvaje a jejich měnírny.

Navržená stavba není původcem bludných proudů.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba je umístěna v souběhu se silnicemi I/47, II/367 a částečně s železnicí Kojetín – Valašské Meziříčí. Při návrhu stezky jsou zohledněny účinky otřesů od silniční i kolejové dopravy. Jiná technická seizmicita se v místě stavby nenachází.

#### **d) ochrana před hlukem**

Jedná se o veřejné prostranství. Nejsou řešeny chráněné místnosti. Ochrana před hlukem není požadována.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se částečně nachází na okraji záplavového území Q<sub>100</sub> řeky Moravy. Jedná se trasu ve staničení KM 0,906 40 – KM 1,021 33. Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba svým charakterem nevyžaduje návrh protipovodňových opatření. Odtokové poměry v území nejsou stavbou měněny.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba není napojena na sítě technické infrastruktury.

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Požadavky na napojovací místa nejsou.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Požadavky nejsou, přípojky nejsou navrhovány.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Společná stezka pro chodce a cyklisty je projektována jako místní komunikace funkční skupiny D s volnou šířkou 3,0 m, na návrhovou rychlost 20 km/h. Konstrukce je navržena pro třídu dopravního zatížení VI. Stezka je navržena na intenzitu do 150. cyklistů a 180. chodců v základní šířce 3,0 m. Stavba je rozdělena do tří úseků. Celková délka stavby je 1364,64 m. Celková délka stezky pro chodce a cyklisty je 1329,31 m.

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při návrhu stezky jsou zapracovány a splněny požadavky vyhlášky pro osoby s omezenou schopností pohybu a pro osoby se zrakovým postižením. Trasa je do navazujícího území napojena bez bariér a jsou splněny požadavky na maximální příčné a podélné sklony.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Začátek stezky navazuje na stávající chodník na ulici Kojetínská, který vede podél Pionýrské louky a končí v místě napojení stávajícího sjezdu na stávající komunikaci do Miňůvek.

#### **c) doprava v klidu**

Požadavky na dopravu v klidu nejsou.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Celá stavba je řešena veřejná pěší a cyklistická trasa.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy**

Vzhledem k dodržování stávajících výškových poměrů se předpokládá, že nároky na výkopy i násypy budou minimální a použije se zemina z prostoru staveniště. Zemní práce představují pouze odkopávky pod podkladními vrstvami v rozsahu úpravy až do úrovně parapláně při použití sanace. Přebytečný vytěžený materiál bude rozprostřen na pozemku investora.

#### **b) použité vegetační prvky**

Dřeviny a stromy, které jsou v kolizi s nově navrženou trasou stezky, budou vykáceny.

Kácené stromy s obvodem kmene nad 80 cm ve výši 130 cm nad zemí:

- Ořešák 1 ks

- Jasan 7 ks
- Javor 10 ks
- Topol 7 ks
- Vrba 18 ks

#### Kácené zapojené porosty:

- zapojený porost tvořený směsí jablůňek, slivoní, ořešáků, ptačích zobů, habrů, zimolezů, svíd apod. - 1554 m<sup>2</sup>
- zapojený porost tvořený směsí odnožujících javorů, jasanů a vrb – 2585 m<sup>2</sup>

Topoly a vrby jsou staré stromy, ostatní porost je mladšího charakteru, zapojený porost je náletem uvedených druhů a odnožujících částí starších stromů.

#### Náhradní výsadba:

Náhradní výsadba je navržena podél úseku č. 3 navrhované stezky pro pěší a cyklisty (od dálničního mostu směrem k Postoupkám).

20 ks *Acer campestre*

8 ks *Betula pendula*

8-10 ks *Tilia platyphyllos*

Pro výsadbu bude použito kvalitních školkovaných sazenic, navržené stromy musí mít obvod kmínku 12–14 cm a korunu nasazenou ve výšce 2,2 – 2,5 m. Stromy budou mít zapěstovanou korunku, případně budou s průběžným terminálem a min. dvouletým obrostem.

#### **c) biotechnická opatření**

Prostory dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Zejména se jedná o pás podél cyklostezky a dále o plochy narušené stavebním provozem během výstavby. Na těchto místech bude provedeno srovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – nebude produkovat žádné škodliviny. Jedná se o veřejné prostranství.

#### Ochrana ovzduší

Na stezce nebude probíhat provoz motorových vozidel, užíváním stavby nebudou vznikat exhalace směrem do ovzduší.

#### Hluk

Na stezce nebude probíhat provoz motorových vozidel. Stavba není zdrojem hluku.

## Ochrana vod

Splaškové odpadní vody nevznikají.

Srážková voda z tělesa stezky bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do okolního terénu, kde bude přirozeně zasakovat. Na stezce nebude probíhat provoz motorových vozidel.

Stavba nebude mít v průběhu prací ani po jejich dokončení vliv na zhoršení kvality vod ve smyslu vyhlášky č. 6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod. Nebude žádným způsobem nakládáno s látkami podle §1, které ohrožují jakost nebo zdravotní nezávadnost vod.

## Odpady

Užíváním stavby bude vznikat pouze běžný komunální odpad v prostoru odpočinkového místa. Odvoz a likvidace odpadu bude řešen specializovanou firmou.

## Ochrana zemědělského půdního fondu

Stavba je navržena na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu. Pod stavbou bude provedena skryvka ornice o mocnosti 0,2-0,6 m. Zahájení stavebních prací bude včas oznámeno příslušnému orgánu životního prostředí. Ornice bude rozprostřena na přilehlých zemědělských pozemcích.

### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba je navržena mimo zastavěné území města Kroměříže. Stavba nijak negativně neovlivňuje okolní přírodu a krajinu. Na staveništi se nevyskytují památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové. Ekologické funkce a vazby v krajině jsou zachovány. Liniová stavba stezky je navržena v souběhu se stávajícími liniovými stavbami silnic a železnic a nevzniká nová bariéra či rozdělení krajiny.

### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V řešeném území se nenacházejí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, na které by uvedená stavba měla mít svou povahou významný vliv.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není příslušným dotčeným orgánem požadováno.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimů zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nejedná se o záměr spadající do režimů zákona o integrované prevenci.



#### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba stezky nevyžaduje určení ochranných a bezpečnostních pásem. U nově přeloženého vodovodu vznikne ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku. Ochrana obyvatelstva zahrnuje soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů, směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí. Úkoly ochrany obyvatelstva zajišťuje HZS Zlínského kraje.

Navrhovaná stavba není stavbou civilní ochrany ani stavbou dotčenou požadavky civilní ochrany ve smyslu vyhlášky č. 380/2002 Sb. a nevztahují se na ní stavebně technické požadavky podle § 22. stavba rodinného nepřináší riziko závažných havárií.

S ohledem na charakter navrhované stavby se zóny havarijního plánování neurčují.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a elektrická energie budou zajištěny z mobilních zdrojů.

#### **b) odvodnění staveniště**

Výkopové práce nezasahují do hloubky s hladinou podzemní vody. Stavební jáma svým charakterem a postupem stavebních prací nevyžaduje zvláštního způsobu odvodnění.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravní obsluha staveniště je z okolní komunikační sítě v provozování města Kroměříže. Vjezdy na staveniště budou zabezpečeny z ulice Za Zámeckou zahradou, dále pak z místní komunikace vedoucí k nádrži Šlajza a z místní komunikace do Miňůvek. Na staveniště nebudou zřizovány sjezdy z komunikací I/47 ani II/367.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při provádění stavebních prací bude dbáno na to, aby negativní vlivy na přilehlé okolí byly minimalizovány.

Práce budou prováděny v koridoru určeném pro výstavbu stezky tak, aby nebyly dotčeny přilehlé zemědělské plochy.

Práce budou probíhat v ochranných pásmech silnice, železnice, VTL plynovodu, vodovodu a sdělovacích sítí. Zhotovitel stavby bude postupovat v souladu se souhlasem v ochranných pásmech od jednotlivých provozovatelů. Souhlas s prací v ochranných pásmech jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů budou eliminovány dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ve staničení KM 1,329 31 až KM 1,364 64 bude provedena oprava stávajícího sjezdu, na který řešená stezka přímo navazuje. V místě napojení je navrženo odfrézování stávající obrusné vrstvy komunikace.

Povrch svahu pod dálničním mostem opatřený kamennou dlažbou v betonu bude rozebrán pro potřeby výstavby opěrné zídky. Po provedení opěrné zídky bude u její paty kamenná dlažba vrácena do původního rozsahu.

Náletové dřeviny a stromy, které jsou v kolizi s nově navrženou trasou stezky, budou vykáceny, a to v nezbytně nutném množství. Náletové dřeviny a stromy se nacházejí v prostoru kolem dálničního mostu ve staničení KM 0,615 00 až KM 0,980 00 a dále na konci stezky ve staničení KM 1,330 00. Vzhledem k tomu, že v těchto místech je aktuálně terén neprůchozí a nelze určit počet, druh a průměr kácených stromů, tak ten bude upřesněn v rámci provádění stavby po pročištění území. Zhotovitel stavby zajistí pasportizaci kácených stromů a povolení k jejich odstranění.

#### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

##### Trvalé zábory:

Stezka je umístěna na pozemcích ve vlastnictví města Kroměříže, Zlínského kraje a státu Česká republika.

Na pozemcích Zlínského kraje a státu Česká republika je trvalý zábor odsouhlasen jednotlivými vlastníky, resp. správci.

##### Město Kroměříž

k. ú. Kroměříž	p. č. 4633/1	zábor 2505 m <sup>2</sup>
	p. č. 4635/4	zábor 3066 m <sup>2</sup>
	p. č. 4642	zábor 2375 m <sup>2</sup>
	p. č. 4643/2	zábor 403 m <sup>2</sup>
	p. č. 4848	zábor 6 m <sup>2</sup>
	p. č. 4894	zábor 52 m <sup>2</sup>
k. ú. Miňůvky	p. č. 4899/2	zábor 69 m <sup>2</sup>
	p. č. 568/2	zábor 629 m <sup>2</sup>
	p. č. 792	zábor 88 m <sup>2</sup>

p. č. 793/2 zábor 1 m<sup>2</sup>  
p. č. 829 zábor 507 m<sup>2</sup>

#### Správa železnic, státní organizace

k. ú Kroměříž p. č. 4842/2 zábor 1032 m<sup>2</sup>  
p. č. 4852 zábor 952 m<sup>2</sup>

#### Ředitelství silnic a dálnic ČR

k. ú. Kroměříž p. č. 4842/1 zábor 63 m<sup>2</sup>  
p. č. 4842/5 zábor 427 m<sup>2</sup>

#### Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

k. ú. Kroměříž p. č. 4843 zábor 267 m<sup>2</sup>

#### Dočasné zábory:

Pro potřeby napojení překládaného vodovodního přivaděče v prostoru před dálničním mostem bude proveden dočasným zábor části komunikace II/367 na pozemku p. č. 4843 v k. ú Kroměříž. Komunikace bude po nezbytně nutnou dobu zúžena pro nutnost provedení výkopu. Jedná se o prostor křižovatky, kde se sbíhají silnice II/367, I/47 sjezd na D1 a místní komunikace.

Velikost dočasného záboru na pozemku p. č. 4843 je 1,5 x 1,5 m.

Pro potřeby uložení trasy překládaného vodovodního přivaděče bude proveden dočasný zábor na pozemcích p. č. 4643 a 4642 v k. ú. Kroměříž. Jedná se o pole. Po provedení stavebních prací bodu zemědělské pozemky dotčené dočasným záborem znovu obhospodařovány.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odstraňování odpadu ze stavby zajistí dodavatel stavby. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 541/2020Sb. O odpadech). Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití
- e) odstranění odpadů

#### Celkově se předpokládá, že se na stavbě vyskytnou tyto odpady:

- odřezky obručníků a betonové dlažby, zatříděné dle vyhlášky č.8/2021 Sb. Katalog odpadů, jako odpad č. **17 01 01 Beton**, se navrhuje k recyklaci,

- vybouraný kryt komunikace, zaříděné dle vyhlášky č.8/2021 Sb. Katalog odpadů, jako odpad č. **17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**, se navrhuje k recyklaci, asfaltové směsi budou posouzeny podle vyhlášky č. 130 „Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem,
- přebytečná zemina s kameny, zaříděná jako odpad č. **17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 15 05 03**, která se přednostně nabídne k využití odpadu nebo uloží na skládku TKO,
- odřezky plastového potrubí, folie, zaříděné jako odpad č. **17 02 03 Plasty**, které se předá přednostně k recyklaci,
- ocelové vázací pásy, zaříděné jako odpad č. **17 04 05 Železo a ocel**, které se předá přednostně k recyklaci,
- dřevěné hranoly, zaříděné jako odpad č. **17 02 01 Dřevo**, které se předá přednostně k recyklaci,
- ostatní komunální odpady, zaříděné jako odpad č. **20 03 01 Směsný komunální odpad** bude předán firmě, která zajišťuje odvoz komunálního odpadu

Firma zajišťující výstavbu objektu je jako původce odpadů povinna plnit povinnosti § 15 Povinnosti původce odpadů zákona č. 541/2020Sb a povinnosti vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro další nakládání s odpady je možno využít zařízení oprávněných osob v okolí stavby. Zařízení možno vyhledat na stránkách Ministerstva životního prostředí.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k dodržování stávajících výškových poměrů se předpokládá, že nároky na výkopy i násypy budou minimální a použije se zemina z prostoru staveniště. Zemní práce představují pouze odkopávky pod podkladními vrstvami v rozsahu úpravy až do úrovně paraplaně při použití sanace. Přebytečný vytěžený materiál bude rozprostřen na pozemku investora.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V období provádění stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu na životní prostředí. Ovlivnění bude zvýšením prašnosti ze stavebních prací, hluku a emise spalin ze spalování pohonných hmot ve stavebních strojích. Ovlivnění prašností bude eliminováno na minimum udržováním pořádku na staveništi a čištěním stavebních strojů před výjezdem na veřejné komunikace.

K negativnímu ovlivnění hlukovou zátěží bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. Vlivem zvýšeného hlukového zatížení může být dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č. 268/2009Sb. a s projektovou dokumentací. Při provádění stavebních a montážních pracích bude dodržována bezpečnost práce dle zákona 309/2006Sb a nařízení vlády 591/2006Sb a 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechny materiály a výrobky použité ke stavbě musí mít platný certifikát. Pokud v době realizace nebude k dispozici materiál, který předpokládá tento projekt, je možno ho nahradit jiným materiálem stejných vlastností. Rovněž je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými a technologickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. S těmito předpisy musí být seznámeni všichni zodpovědní pracovníci zhotovitele, stavební personál tyto práce provádějící a pracovníci objednatele prací. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a odbornými firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a osvědčením o proškolení pracovníků. Dodavatelé musí doložit osvědčení o kompletnosti, jakosti a zkouškách provedených prací. Zhotovitel musí o veškerých pracích, materiálech, podmínkách k jejich provádění a provedených zkouškách vést záznamy ve stavebním deníku.

Základní předpisy, které budou zhotovitelem stavby důsledně dodržovány:

- **272/2011 Sb.** Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **591/2006 Sb.** Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních
- **309/2006 Sb.** Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- **361/2007 Sb.** Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- **101/2005 Sb.** Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **362/2005 Sb.** Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů. Změna 405/2004 Sb.
- **495/2001 Sb.** Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou dotčené stavby nejsou. Požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání nejsou.

**m) zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Zhotovitel stavby zpracuje a v předstihu projedná dopravně inženýrská opatření, zejména přechodné dopravní značení.

Hlavní komunikační větve v okolí stavby nebudou významně dotčeny. Objížďky a uzavírky nebudou zřizovány.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

Hlavní komunikační větve v okolí stavby nebudou významně dotčeny. Objízďky a uzavírky nebudou zřizovány.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Stavba nevyžaduje žádné staveništní přípojky.

Dopravní obsluha staveniště je z okolní komunikační sítě v provozování města Kroměříže. Vjezdy na staveniště budou zabezpečeny z ulice Za Zámeckou zahradou, dále pak z místní komunikace vedoucí k nádrži Šlajza a z místní komunikace do Miřůvek.

Vlastní zařízení staveniště bude na ploše cca 50 m<sup>2</sup>. Součástí budou mobilní kontejnery pro zaměstnance dodavatele, sloužící jako šatny a kanceláře. Sociální zázemí bude zajištěno rovněž mobilními kabinami. Pro uskladnění materiálů a hmot budou použity palety, vše bude uskladněno na uzavřené ploše staveniště. Umístění staveniště bude na pozemku investora na p. č. 829 v k. ú. Miřůvky.

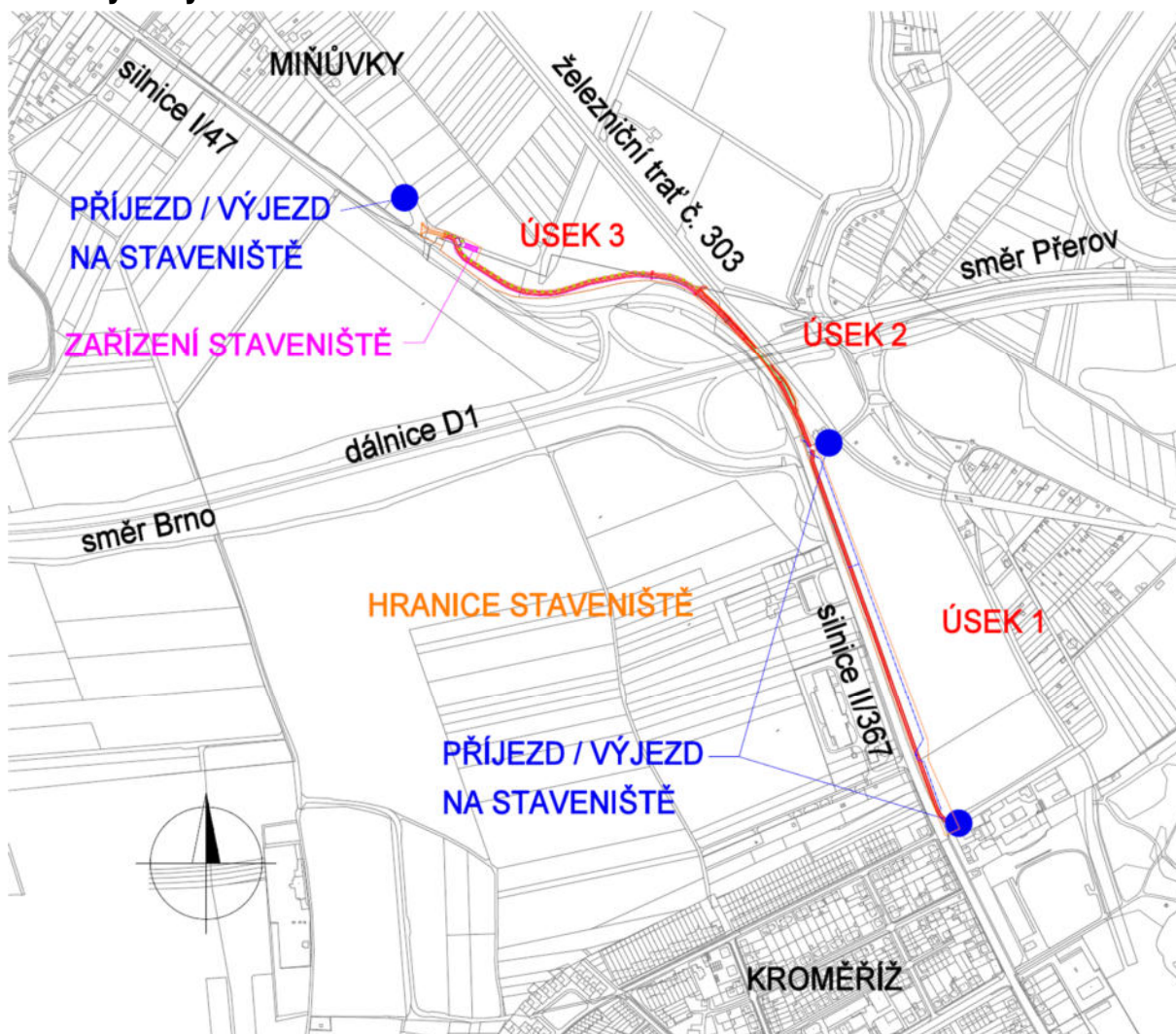
Příprava stavebních směsí bude zajištěna dovozem přímo od výrobce a v mobilních silech na staveništi.

Na staveniště bude tabulkou vyznačen zákaz vstupu třetím osobám, přístup osob s omezenou schopností pohybu se nepředpokládá.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení výstavby:	po nabytí právní moci stavebního povolení
Dokončení výstavby:	prosinec 2025

## B.8.2 Výkresy



## B.8.3 Harmonogram výstavby

1. Vytýčení stavby, vytýčení inženýrských sítí
2. Provedení kácení, demolic, zemní práce
3. Práce na nových inženýrských sítích
4. Stavba opěrných zdí, statické zajištění křížení inženýrských sítí
5. Spodní konstrukce zpevněných ploch
6. Uložení obrubníků
7. Dokončení krytů zpevněných ploch
8. Dokončovací práce (umístění drobných prvků, úprava terénu, osetí, výsadba)

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů vychází z harmonogramu výstavby.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k dodržování stávajících výškových poměrů se předpokládá, že nároky na výkopy i násypy budou minimální a použije se zemina z prostoru staveniště. Zemní práce představují pouze odkopávky pod podkladními vrstvami

v rozsahu úpravy až do úrovně parapláně při použití sanace. Přebytečný vytěžený materiál bude rozprostřen na pozemku investora.

Těžitelnost zeminy přicházející v úvahu pro výkopové práce lze zařadit do 1. třídy rozpojitelnosti podle ČSN 73 6133.

Veškeré práce je třeba provádět dle ČSN 73 3050 - Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba stezka nemá nároky na připojení na síť technické infrastruktury. Zásobování vodou není požadováno, splaškové vody nevznikají.

Srážková voda z tělesa stezky bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do okolního terénu, kde bude přirozeně zasakovat.

Stavba si vyžádá přeložku části vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky ve správě Vodovodů a kanalizací Kroměříž, a.s. Jedná se o vynucenou stavbu, jelikož stávající přivaděč je po celé délce v kolizi s hlavní stavbou stezky v úseku č. 1. V rámci řešeného souboru staveb se jedná o stavbu vedlejší. Vedlejší stavbou v souboru staveb se rozumí stavba, která se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a která zabezpečuje užitelnost stavby hlavní nebo doplňuje účel užívání stavby hlavní.

V Kroměříži, březen 2024