



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRds1008637



Č. j. KRPZ-102837-1/ČJ-2021-150806

Kroměříž 8. listopadu 2021

Počet listů: 2

Ing. Jakub Burý
Tovačovského 2784/24
767 01 Kroměříž

Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž - Miňůvky – stanovisko k dokumentaci pro společné řízení

Dne 8. října 2021 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci zpracované pro společné územní a stavební řízení, týkající se akce „Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž - Miňůvky“.

Předmětem předložené projektové dokumentace je zbudování stezky pro společný provoz pěší a cyklistické dopravy podél silnice č. II/367 a I/47 v úseku Kroměříž-Miňůvky, napojené na místní komunikaci Za Zámeckou zahradou v Kroměříži a na účelovou komunikaci u obce Miňůvky. Celková délka stezky je navržena 1329,31 m (jedná se o stavení objekt SO 101 Stezka - úsek 1, SO 102 Stezka - úsek 2, SO 103 - úsek 3 a SO 201 Opěrné zdi), šíře vozovky je navržena 3 m s oboustrannými krajnicemi o šíři 0,5 m tvořenými štěrkodrtí, v úseku podjezdu pod tělesem dálnice D1 je navržena šíře stezky 1,8 m mezi ocelovým svodidlem osazeným podél silnice č. I/47 a mostním pilířem bez krajnic, povrch vozovky je navržen se zpevněním asfaltobetonem. Součástí předmětné stavby je rovněž zbudování železobetonové opěrné zdi v km 0,721 - 0,800 stavby opatřené ocelovým zábradlím, propustku 1 DN600 v km 0,84293 a propustku 2 DN600 v km 0,90523 stavby opatřené v krajnici podél stezky zábradlím, propustku 3 DN600 v km 0,97953 stavby bez zábradlí, příčného liniového žlabu DN 400 v km 1,32931 stavby a úprava výše uvedené účelové komunikace u obce Miňůvky o šíři 4 m včetně jejího napojení na stávající místní komunikaci.

V rámci bezbariérových úprav stezky jsou navrženy hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené reliéfní dlažby v místech napojení na místní komunikaci Za Zámeckou zahradou, v místě křížení účelové komunikace Ke Strži a v místě napojení na účelovou komunikaci u obce Miňůvky, dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Březinova 2819
767 28 Kroměříž

www.policie.cz

Tel.: +420 974 675 258
ID DS: w6thp3w
Email: km.di.podatelna@pcr.cz

V rámci stavby je rovněž navrženo vyznačení místní úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu osazení DZ C9a - 4x, C9b - 4x na začátcích a na koncích řešené stezky, dále vyznačení VDZ V15 se symbolem A22 - 2x a V15 se symbolem A6a - 2x v úseku podjezd pod tělesem dálnice D1.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k dopravním plochám dotčeným stavbou (řešená stezka, účelová komunikace a místní komunikace) Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění novel, dále § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel v předmětné věci vydává následující **stanovisko**.

K navrženému stavebně technickému uspořádání řešené stezky zdejší dopravní inspektorát nemá námitek.

Co se týká vyznačení trvalé místní úpravy dopravního značení, v prostoru napojení stezky na místní komunikaci Za Zámeckou zahradou v Kroměříži a na účelovou komunikaci Ke Strži bude doplněna o DZ P4 a V15 se symbolem P4, v místě napojení účelové komunikace na místní komunikaci u Miňůvek bude doplněna P4 a vodící čára V4 podél okraje vozovky místní komunikace z důvodu zdůraznění povinnosti dát přednost v jízdě pro cyklisty a chodce vozidlům jedoucím po těchto komunikacích, v místech začátků a ukončení stezky budou doplněny VDZ V15 se symbolem chodce a cyklisty v daném směru jízdy (chůze), dle podmínek TP 65 a 133- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Vodorovné dopravní značení v úseku stezky bude provedeno v protiskluzové úpravě.

Dokumentace stavby, upravená dle výše uvedených podmínek, bude předložena zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil
komisař

npor. Bc. Petr Vařecha v. r.
vedoucí DI

schváleno elektronicky