

DOKUMENTACE PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE

KROMĚŘÍŽ – OPRAVA KRYTU MK NA ULICI GENERÁLA SVOBODY - II. ETAPA

k. ú. Kroměříž, p. č. 3104/1, 3188/24, 3202/2

Investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Stavební část

101 Technická zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

Obsah

1. ÚČEL A ROZSAH OBJEKTU	3
2. TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Situační řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Konstrukce	4
2.4 Odvodnění	4
2.5 Křížení stávajících inženýrských sítí	4
2.6 Demolice	4
2.7 Kácení	4
2.8 Úprava terénu	4
2.9 Zemní práce, přesun hmot	4
3. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	5
4. DOPRAVNÍ ÚDAJE	5
4.1 Dopravní značení:	6
4.2 Bezbariérové užívání:	6
4.3 Doprava v klidu:	6
5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU	7

1. ÚČEL A ROZSAH OBJEKTU

Předmětem objektu je oprava místní komunikace v intravilánu města Kroměříže, na ulici Generála Svobody. Úsek začíná na hraně křižovatky s ulicí Kojetínská a pokračuje v délce 32,5 m směrem ke Květné zahradě, tj. úprava končí na konci hranice budovy Plzeňské Pivnice II.

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm.

Délka opravovaného úseku je 32,5 m se základní šířkou 8,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 395 m². Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána, očištěna a znovu uložena. Délka silniční přídlažby je 67 m v šířce 0,25m.

Oprava komunikace se týká pouze obrusné vrstvy krytu komunikace. Po odfrézování se povrch očistí, nanese infiltrační postřik a položí nová obrusná vrstva.

Odfrézovaný materiál bude přednostně nabídnut k recyklaci.

Návrhová rychlost, provozní staničení a intenzita dopravy se oproti současnému stavu nemění.

Rozsah objektu je následující:

Asfaltobetonový kryt - komunikace	395 m ²
Výšková úprava uliční vpusti	1 ks
Výšková úprava kanalizační šachty	1 ks
Výšková úprava vodovodního šoupěte	1 ks
Vodorovné dopravní značení – obnova stávajícího	soubor
Přechodné dopravní značení	soubor

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1 Situační řešení

Situační řešení je patrné z výkresu C.3 Koordinační situační výkres.

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Délka opravovaného úseku je 32,5 m se základní šířkou 8,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 395 m².

2.2 Výškové řešení

Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

2.3 Konstrukce

Asfaltový beton střednězrněný ACO 11 ČSN EN 13108-1 50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze 0,90 kg/m² PS-EP ČSN 73 6129
frézování stávajícího krytu -50 mm
stávající konstrukce

Všechny spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou.

2.4 Odvodnění

Odvodnění je zachováno stávající. Povrchové prvky (vpusti a kanalizační šachty) budou zapraveny do upravené nivelety komunikace.

2.5 Křížení stávajících inženýrských sítí

V dotčeném prostoru se nacházejí stávající inženýrské sítě. Stavbu podle dostupných podkladů křížuje kanalizace, vodovod, NTL plynovod, rozvody NN a sdělovací kabely. Krytí stávajících sítí se novými zpevněnými plochami nesníží. Povrchové prvky (vpusti a kanalizační šachty a vodovodní šoupě) budou zapraveny do upravené nivelety komunikace.

Před zahájením zemních prací je investor povinen nechat vytýčit stávající sítě a předat je zhotoviteli stavby. Předpokládá se, že při provádění prací (frézování krytu) nedojde k odkrytí stávajících sítí. Při provádění prací je nutno řídit se požadavky správců sítí.

2.6 Demolice

Požadavky na asanace a demolice nejsou.

Pouze bude nutné odstranit stávající obrusnou vrstvu dotčených zpevněných ploch.

2.7 Kácení

Není součástí projektové dokumentace.

2.8 Úprava terénu

Prostory dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

2.9 Zemní práce, přesun hmot

Jedná se o opravu stávajícího stavu krytových vrstev, kde nedojde k zemním pracím.

3. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Odstraňování odpadu ze stavby zajistí dodavatel stavby. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001Sb. O odpadech). S odpady bude nakládáno ve smyslu §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití
- e) odstranění odpadů

Celkově se předpokládá, že se na stavbě vyskytnou tyto odpady:

- vybouraný kryt komunikace, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 03 02 „Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01“**, se navrhuje k recyklaci.
- vybouraný podklad šterkodrtě, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **17 09 04 „Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03“**, se navrhuje k recyklaci.
- ostatní komunální odpady, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů jako odpad č. **20 03 01 „Směsný komunální odpad“** bude předán firmě, která zajišťuje odvoz komunálního odpadu ve městě Kroměříži.

Uvedené odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

4. DOPRAVNÍ ÚDAJE

Předmětem objektu je oprava místní komunikace v intravilánu města Kroměříže, na ulici Generála Svobody. Úsek začíná na hraně křižovatky s ulicí Kojetínská a pokračuje v délce 32,5 m směrem ke Květné zahradě, tj. úprava končí na konci hranice budovy Plzeňské Pivnice II.

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm.

Délka opravovaného úseku je 32,5 m se základní šířkou 8,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 395 m².

Návrhová rychlost, provozní staničení a intenzita dopravy se oproti současnému stavu nemění.

4.1 Dopravní značení:

Trvalé dopravní značení:

V rámci stavby není navržena žádná úprava trvalého dopravního značení.

Přechodné dopravní značení:

Přechodné dopravní značení si zajistí zhotovitel stavby.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

4.2 Bezbariérové užívání:

Jedná se opravu krytu stávající místní komunikace, kde stavba neřeší bezbariérové užívání. Na stávajících přechodech pro chodce jsou použity snížené obrubníky s převýšením 20 mm. Vodorovné značení bude po provedení prací obnoveno.

4.3 Doprava v klidu:

Neřeší se. Jedná se o opravu stávajícího stavu.

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí.

V první fázi budou provedeny zemní práce, práce na inženýrských sítích poté stavba zpevněných ploch, mobiliáře a sadových úprav.

Návrh přechodného dopravního značení v místech styků se stávajícími komunikacemi je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným úřadem PČR – DI a správcem komunikací – **zajistí si zhotovitel stavby.**

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

V Kroměříži, prosinec 2019