

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

ZLÁMANKA - OBNOVA KOMUNIKACE - I. ETAPA

k. ú. Zlámanka, p. č. 1023/1 a 1433/1

investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

D.101 Technická zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

Obsah:

1. ÚČEL A ROZSAH OBJEKTU	3
2. TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové vedení a šířkové uspořádání	3
2.2 Výškové řešení.....	3
2.3 Konstrukce	4
2.4 Odvodnění.....	4
2.5 Křížení stávajících inženýrských sítí	4
2.6 Typy použitých stavebních výrobků - materiálová specifikace	5
2.7 Demolice	5
2.8 Kácení	5
2.9 Úprava terénu.....	6
2.10 Zemní práce, přesun hmot.....	6
2.11 Vliv na životní prostředí a nakládání s odpady	6
3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	7
3.1 Popis dopravního řešení	7
3.2 Dopravní značení:	7
3.3 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	7
3.4 Doprava v klidu.....	7
3.5 Pěší a cyklistické stezky.....	7
4. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	8
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU	8

1. ÚČEL A ROZSAH OBJEKTU

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Stávající komunikace je z kamenných dlaždic uložených pouze na rostlém terénu a podsypu ze štěrkopísku. Povrch tudíž vykazuje značné nerovnosti, které komplikují sjezd k RD a odtok dešťových vod z komunikace.

V první etapě se jedná o jednu komunikační větev (větev K1) v délce 58,96 m.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci se základní optimalizovanou šířkou 3,5 m s povrchem z asfaltového betonu. Celková plocha je 224 m². Délka spáry sjezdu je 13,64 m, napojovací poloměry jsou navrženy 5,0 m (resp. 4,5 m). Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zality pružnou asfaltovou zálivkou.

Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno.

Rozsah projektu je následující:

Asfaltobetonový kryt – komunikace.....	224 m ²
Uliční vpust' (obnova stávající).....	1 ks
Povrchový žlab (obnova stávajícího).....	6 m
Betonový obrubník silniční (150 x 250 x 1000 mm).....	61 ks
Betonový obrubník nájezdový (150 x 150 x 1000 mm).....	66 ks
Betonový obrubník přechodový L (150 x 150/250 x 1000 mm)...	1 ks
Betonový obrubník přechodový P (150 x 150/250 x 1000 mm)...	1 ks
Přechodné dopravní značení.....	soubor

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1 Směrové vedení a šířkové uspořádání

Situační řešení je patrné z výkresu C. 3 Koordinační situační výkres. Směrově zůstává v podstatě zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Trasa je pouze optimalizována. Délka úseku je 58,96 m se základní optimalizovanou šířkou 3,5 m s povrchem z asfaltového betonu. Celková plocha je 224 m².

2.2 Výškové řešení

Výškově je navržena niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Výškové řešení je patrné z výkresu D.103 Podélný profil a D. 105 Charakteristické příčné řezy.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

2.3 Konstrukce

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton střednězrněný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,30 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo	ACP 16	ČSN EN 13108-1	80 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	0,70 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
Kamenivo drcené, frakce 16-32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	150 mm
Kamenivo drcené, frakce 32-63	ŠDA	ČSN 73 6126-1	150 mm
celkem			430 mm

Pro návrh konstrukcí byl podpůrně použit katalog vozovek pozemních komunikací TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. V případě nižších hodnot bude nutné provést sanaci podloží.

V projektu je zahrnuta sanace pláň. Na parapláň bude provedena v aktivní zóně vrstva z kameniva drceného fr. 63-125 v tloušťce 400 mm. Na parapláň bude pro separaci zeminy položena vrstva netkané geotextílie s funkcí separační, ochrannou a filtrační, min. 300 g/m². Na ni bude provedena vlastní sanace. Je doporučeno na takto položenou geotextílii použít sanační vrstvu z kameniva fr. 0/4mm, aby nedošlo k protržení geotextílie. Pozn.: Alternativou by byla sanace vápněním – mocnost vrstvy a procentuální zastoupení vápna (vápno + cement) by bylo stanoveno odborným pracovištěm na základě laboratorních zkoušek.

Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zality pružnou asfaltovou zálivkou.

2.4 Odvodnění

Odvodnění zůstává stávající. Dešťové vody z asfaltových ploch budou přirozeně zasakovat do přilehlého terénu. V místě napojení na stávající místní komunikaci je umístěno stávající liniové odvodnění, které bude zachováno.

2.5 Křížení stávajících inženýrských sítí

Podle dostupných informací stavbu křížuje stávající jednotná kanalizace, vodovod, STL plynovod a sdělovací kabel. Poloha inženýrských sítí je zakreslena informativně dle předaných dokladů, před zahájením prací je investor povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN 73 6005 a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

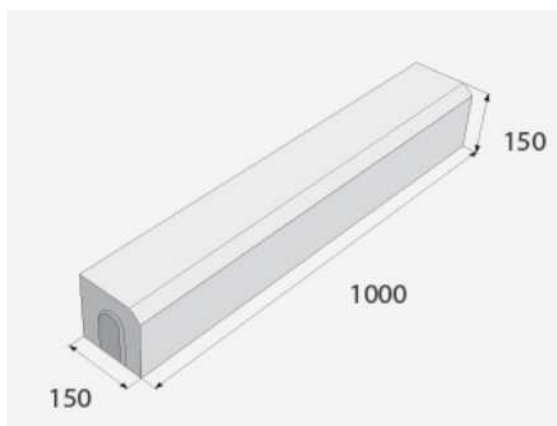
2.6 Typy použitých stavebních výrobků - materiálová specifikace

Obrubníky v místě ukončení komunikace a po pravé straně staničení:

Silniční obrubník nájezdový s převýšením 20 mm směrem od komunikace

Základní rozměry nájezdového obrubníku jsou 1000 x 150 x 150 mm.

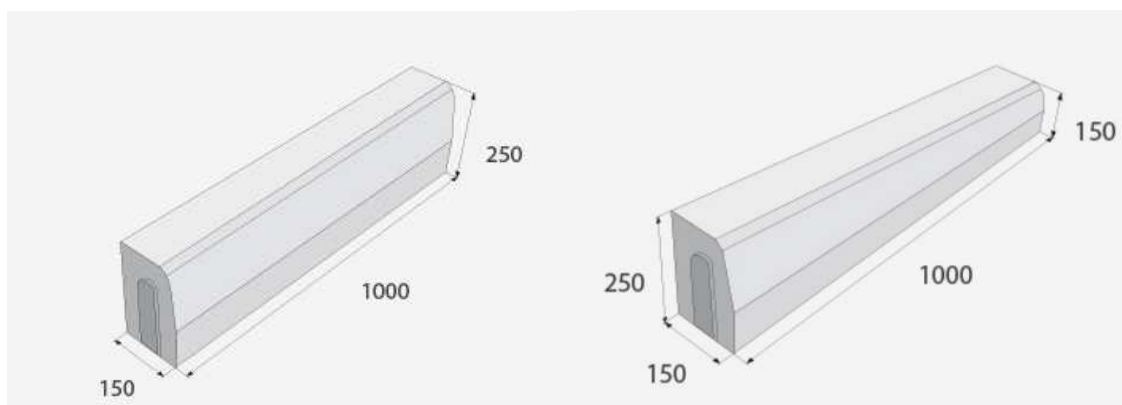
Barva obrubníků je přírodní – šedá.



Silniční obrubníky po levé straně staničení:

Základní rozměry silničního obrubníku jsou 1000 x 150 x 250 mm. Z levé a pravé strany budou umístěny obrubníky přechodové o rozměrech 1000 x 150 x 150/250 mm.

Barva obrubníků je přírodní – šedá.



2.7 Demolice

Součástí demolic je pouze odstranění stávající konstrukce komunikace v rozsahu projektu.

2.8 Kácení

Požadavky na kácení dřevin nejsou.

2.9 Úprava terénu

Zvláštní terénní úpravy nejsou navrhovány. Prostory dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po stavbě bude provedeno srovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem. Celkově se jedná o plochu 120 m².

2.10 Zemní práce, přesun hmot

Zemní práce představují pouze odkopávky pod podkladními vrstvami v rozsahu úpravy až do úrovně pláně (parapláně).

Těžitelnost zeminy přicházející v úvahu pro výkopové práce lze zařadit do 1. třídy rozpojitelosti podle ČSN 73 6133.

Veškeré práce je třeba provádět dle ČSN 73 3050 - Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

2.11 Vliv na životní prostředí a nakládání s odpady

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

Vytěžený materiál se pouze přesune na meziskládku v okolí stavby a bude použit při terénních úpravách.

Původce odpadů (dodavatel stavby) bude plnit povinnosti původce dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Při nakládání s odpady ze stavby se bude řídit § 9a zákona č. 185/2001 Sb. v předepsaném pořadí (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, například energetické využití, odstranění odpadů).

Uvedené odpady budou zaříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

3.1 Popis dopravního řešení

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Řešení vychází ze stávajícího stavu a nutnosti napojení na stávající komunikace, sjezdy a jednotlivé vstupy do objektů. Terén je svažitý. Jedná se o obnovu stávajícího stavu.

Návrhová rychlost, intenzity dopravy atd. zůstávají stávající.

3.2 Dopravní značení:

Svislé dopravní značení:

V rámci stavby není navrženo žádné svislé dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

V rámci stavby není navrženo žádné vodorovné dopravní značení

Přechodné dopravní značení:

Přechodné dopravní značení si zajistí zhotovitel stavby.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

3.3 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené území se nachází na konci západní části intravilánu Zlámanky. Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu první části stávající komunikace k RD na p. č. st. 12 v místní části města Kroměříže Zlámanka. Řešená komunikace navazuje na stávající síť místních a účelových komunikací ve Zlámance.

Obnova komunikace nemění napojení na dopravní infrastrukturu oproti současnému stavu.

3.4 Doprava v klidu

Jedná se o obnovu stávajícího stavu. V rámci stavby se nenavrhují řešení pro dopravu v klidu.

3.5 Pěší a cyklistické stezky

Jedná se o obnovu stávajícího stavu. V rámci stavby se nenavrhují nové pěší komunikace ani cyklistické stezky.

4. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Související stavení objekty nejsou.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení případně zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

V Kroměříži, duben 2020