

DOKUMENTACE V ROZSAHU PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Akce:

PŘESTAVBA PAVILONU L V DOZP BARBORKA NA DENNÍ STACIONÁŘ

Katastr:

k. ú. Kroměříž, parc. č. st. 7422

Investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž

Obsah:

SO 24 PAVILON L

D.2.1 VÝTAH

D.2.1-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval Ing. Jakub Burý

Datum 10/2020
Zakázkové číslo 04-20

1 Účel objektu

Projekt řeší přestavbu stávajícího ubytovacího pavilonu L v areálu DOZP Barborka v Kroměříži na denní stacionář. Objekt byl kolaudován jako SO 24 Pavilon ubytovací v rámci projektu ÚSP Kroměříž (Ústav sociální péče Kroměříž).

2 Technické a konstrukční řešení výtahu

Technické parametry výtahu:

Typ výtahu:	osobní trakční lůžkový bez strojovny výtah bude vybaven ve smyslu Vyhl. 398/2009 Sb. (O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) Výtah je navržen pro transport křesel či lehátek rozměru 900/2000 mm s doprovodným personálem (dle ČSN ISO 4190-1), ale umožňuje transport i větších lůžek (např. šířky 1050 mm)
Počet stanic / nástupišť:	3 / 3
Nosnost:	1 275 kg / 17 osob
Strojovna:	Bez strojovny, technologie výtahu nevyžaduje speciální strojovnu. Výtahový stroj je umístěn v horním prostoru výtahové šachty, výtahový rozvaděč je umístěn ve stěně vedle šachetních dveří v nejvyšší stanici (s požární odolností)
Pohon výtahu:	Lanový trakční, frekvenčně řízený, bezpřevodový stroj. Nouzový sjezd do nejbližší stanice – v případě výpadku elektrické energie se kabina dopraví na vlastní zdroj do nejbližší stanice a otevrou se dveře 9,0 kW
Jmenovitá rychlost:	1,0 m/s
Elektrická síť:	3 x 400 V / 230 V / 50 Hz
Řízení:	Mikroprocesorové sběr směrem dolů
Rozměry výtahové šachty:	šířka 1950 mm, hloubka 2810 mm
Prohlubeň:	hl. 1 200 mm
Dopravní zdvih:	3430 mm
Kabina:	průchozí, kovová
Povrchová úprava:	rám KOMAXIT, interiér – barva bude upřesněna, předpokládá se základní šedostříbřitá
Rozměr klece:	šířka 1200mm, hloubka 2300mm, výška 2150mm
Vybavení kabiny:	Nouzové osvětlení kabiny – v činnosti po dobu 1 hodiny od výpadku el. proudu, zrcadlo do ½ zadní stěny, Madlo v provedení nerez, pod zrcadlem, nerez sedačka v dosahu ovladačového panelu, komunikátor pro spojení s vyprošťovací službou přes GSM, indukční odposlech pro nedoslýchavé osoby, ventilátor, pevná podlaha – protiskluzová podlahovina
Ovládání a signalizace v kabině:	prosvětlovací tlačítka (odesílače) s potvrzením volby v provedení antivandal, Braillovo písmo,

Kabinové dveře:	tlačítko nouzového otevírání dveří, digitální ukazatel
Šachetní dveře:	polohy kabiny, ukazatel směru jízdy, tlačítko
Osvětlení kabiny:	nouzové signalizace – Alarm, signalizace přetížení
Ovládání ve stanicích (z chodby):	samočinné teleskopické (1100 x 2000 mm)
	samočinné teleskopické (1100 x 2000 mm)
	LED svítidla
	prosvětlovací tlačítko s Braillovým písmem a
	potvrzením volby v provedení antivandal, směrová
	signalizace, polohová signalizace – display ve
	všech stanicích

Veškeré zařízení (žebřík) a elektroinstalace ve výtahové šachtě (svítidla, zásuvky, ovladače) budou součástí dodávky výtahu!

V rámci dodávky výtahu bude obsahem:

- Kompletní dodávka výtahu
- Doprava výtahu na místo montáže
- Kompletní montážní a demontážní práce
- Režijní náklady
- Kompletní provozní dokumentace
- Montážní nosník nebo závěsná oka
- Po ukončení montáže bude provedeno posouzení shody výtahu dle zákona č. 122/2016 Sb. za přítomnosti zástupce autorizované osoby. Na základě certifikátu od AO, vystaví dodavatel výtahu prohlášení o shodě

Náhradní zdroj

Výtah je navržen se zajištěnou dodávkou el. energie po dobu 45 minut po vypnutí elektrického proudu – náhradní zdroj. Nejedná se o evakuační výtah. Výtah možno po dobu 45minut provozovat v režimu na baterie. Náhradní zdroj je součástí dodávky elektro.

V Kroměříži, říjen 2020