

DOKUMENTACE PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE

KROMĚŘÍŽ – OPRAVA KRYTU VOZOVKY NA ULICI ELIŠKY KRÁSNOHORSKÉ

k. ú. Kroměříž, p. č. 863/1, 870/19, 870/20 a 870/120

investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

B. Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

a) zhodnocení staveniště

Oprava místní komunikace se nachází v intravilánu města Kroměříže, na ulici Elišky Krásnohorské. Jedná se o ulici, která spojuje ulice Žižkova a Československé armády. Délka úseku je 121,80 m.

Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny. Obrubníky po pravé straně staničení jsou v naprostém pořádku a byly obnoveny v rámci přilehlého chodníku. Některé stávající obrubníky po levé straně staničení jsou rozbité a některé jenom vyvrácené.

Průzkumy nebyly prováděny.

b) technické řešení stavby

Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm.

Směrově zůstává zachován stávající stav vč. šířkového uspořádání.

Délka opravovaného úseku je 121,80 m se základní šířkou 4,85 m. Celková plocha krytu komunikace je 877 m². Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny. Obrubníky po pravé straně staničení jsou v naprostém pořádku a byly obnoveny v rámci přilehlého chodníku. Některé stávající obrubníky po levé straně staničení jsou rozbité a některé jenom vyvrácené. Rozbité obrubníky budou nahrazeny novými a vyvrácené obrubníky v dobrém stavu budou znovu osazeny. Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána, očištěna a znovu uložena. Délka silniční přídlažby je 256m v šířce 0,25 m.

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton střednězrněný ACO 11 ČSN EN 13108-1 50 mm

Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze 0,90 kg/m² PS-EP ČSN 73 6129

frézování stávajícího krytu

-50 mm

stávající konstrukce

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Oprava místní komunikace se nachází v intravilánu města Kroměříže, na ulici Elišky Krásnohorské. Jedná se o ulici, která spojuje ulice Žižkova a Československé armády. Délka úseku je 121,80 m.

Přístup k opravované komunikaci je možný ze stávajících místních komunikací.

Napojení na technickou infrastrukturu není součástí dokumentace.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci

Realizace stavby neovlivní organizaci dopravy v blízkém okolí – jedná se o opravu stávajícího stavu.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Oprava komunikace neovlivní stávající bezpečnost při užívání stavby.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání

Jedná se opravu krytu stávající místní komunikace, kde stavba neřeší bezbariérové užívání. Ve stávajících místech pro přecházení jsou použity snížené obrubníky s převýšením 20 mm.

g) podklady pro vytyčení stavby

Digitální výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

i) Rozdělení stavby na objekty

Stavba není rozdělena na objekty.

j) Stávající inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je investor povinen nechat vytyčit stávající sítě a předat je zhotoviteli stavby. Předpokládá se, že při provádění prací (frézování krytu) nedojde k odkrytí stávajících sítí.

Při provádění prací je nutno řídit se požadavky správců sítí, které jsou doloženy v části E. Doklady.

k) Bezpečnost práce

Před započítím zemních prací nechá investor vytyčit všechny podzemní sítě. Zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně za stálého dozoru. Obnažené sítě budou podchyceny.

Všichni pracující musí být před započítím prací prokazatelně poučeni o bezpečnosti práce. Při všech stavebních pracích je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, zákon 309/2006Sb., doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb., a ČSN 73 3050 Zemní práce.

Březen 2020