

# ENVIprojekt CZECH s.r.o.

Na Požáře 144, 760 01 Zlín  
Tel. +420 577 006 280, fax +420 577 006 290



**OBJEDNATEL** : Město Kroměříž  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

**AKCE** : **PODZEMNÍ A POLOPODZEMNÍ  
KONTEJNERY V MĚSTĚ KROMĚŘÍŽI  
- Podzemní kontejnery Vejvanovského**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

**SO 01 - STANOVIŠTĚ STA 5 – VEJVANOVSKÉHO**  
TECHNICKÁ ZPRÁVA

**OBEC** : KROMĚŘÍŽ

**KRAJ** : ZLÍNSKÝ

**VYPRACOVAL** : Ing. Jiří Sýnek

**HLAVNÍ INŽENÝR** : Ing. Jiří Sýnek

**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO** : 422 / 12 / 2019

**POČET VYHOTOVENÍ** : 7

**DATUM VYHOTOVENÍ** : 05 / 2020

**ČÍSLO VYHOTOVENÍ**

## **Obsah technické zprávy SO 01 - Stanoviště STA 5 – Vejvanovského**

<b>1. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>2</b>
<b>2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1 Základní popis objektu .....	3
2.2 Přehled podkladů .....	3
2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu .....	3
2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody .....	3
2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby .....	3
2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí .....	4
2.7 Vytýčení stavby.....	4
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
3.1 Přípravné práce .....	4
3.2 Vzrostlá zeleň - kácení, přesazení popř. jiné zásahy .....	4
3.3 Výkopy .....	4
3.4 Stavební řešení.....	5
3.5 Konstrukce podzemních kontejnerů.....	5
3.6 Doplnění zpevněných ploch.....	5
3.7 Požární bezpečnost .....	5
3.8 Barevné řešení.....	5
<b>4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>5. PŘÍLOHY .....</b>	<b>6</b>

### **1. SEZNAM PŘÍLOH**

D.0	Technická zpráva	
C.3	Koordinační situační výkres STA 5 (založena v části C )	1 : 200
D.1	Bourání - STA 5	1 : 100
D.2	Půdorys, řez – STA 5	1 : 100

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 2.1 Základní popis objektu

Nové stanoviště podzemních kontejnerů umožní občanům obce separovaný sběr odpadů s minimálním nárokem na plochu a zajistí i čistotu tohoto místa. Kontejnery budou označeny popisem, pro jaký druh odpadu jsou určeny. Vyprazdňování separačních kontejnerů bude do velkoobjemových kontejnerů pomocí hydraulického jeřábu umístěného na vozidle, četnost bude zvolena po uvedení do provozu.

Jedná se o podzemní kontejnery s designovým ztvárněním nadzemní části - vhozu. Okolo kontejneru je navržena zpevněná plocha. Jejich počet na stanovišti je následující:

#### Stanoviště STA 5 - Vejvanovského

- Kapacita podzemních kontejnerů (PK) - 1x 3 m<sup>3</sup> + 3x 5 m<sup>3</sup>
- Zastavěná plocha PK 24,5 m<sup>2</sup>

Kontejnery budou dovezeny jako kompletní dodávka-výrobek plnící funkci stavby.

Realizaci stanoviště dochází ke zrušení dvou parkovacích míst.

### 2.2 Přehled podkladů

- Místní šetření vč. fotodokumentace
- Investiční záměr-studie umístění stanovišť pro kontejnery
- Geodetické zaměření stávajícího stavu převzato z JD TM
- Projektová dokumentace opravy vodovodu v ul. Vejvanovská

### 2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající zpevněné plochy. Jiná napojení na stávající technickou infrastrukturu nejsou řešena.

### 2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv stavby na povrchové a podzemní vody se nepředpokládá. Ochrana vod je zajištěna dvouplošným řešením kontejnerů již od výrobce, betonová vana je z vodotěsného betonu. Dešťové vody z nových zpevněných ploch budou přednostně zasakovat v rámci mezer mezi dlažbou, nezasáknutá voda bude po obvodě volně stékat na přilehlé zpevněné plochy.

Předmětná výstavba neovlivní odtokové poměry v oblasti.

### 2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebyl geologický ani hydrogeologický průzkum staveniště proveden. Podle informací je podzemní voda vázána na bazální písčité štěrky a písčitohlinité sedimenty údolního dna řeky Moravy. V blízkosti řeky Moravy byla voda zastižena v hloubce 3,0 až 4,35 m pod terénem při vysokých vodních stavech může krátkodobě vystoupat mělce k povrchu terénu. Voda vykazuje slabou agresivitu (XA1). Nedá se ani vyloučit zvětšená zvědeň dotovaná z kanalizací nebo zasakováním okrajem komunikací nebo domovními svody.

## 2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací se musí zajistit vytýčení všech podzemních vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytýčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytýčení všech podzemních vedení na povrchu zajistí dodavatel podle ustanovení vyhlášky o geodetických pracích ve výstavbě před zahájením realizace stavby. Případné inženýrské sítě v místě staveniště bude nutno zjistit ručním výkopem, kabely vyvést a všechny sítě zajistit tak, aby nedošlo k jejich poškození jak mechanickému, tak v důsledku počasí.

## 2.7 Vytýčení stavby

Na všechny zeměměřičské práce spojené se stavbami pozemních komunikací se vztahují ustanovení zákona č. 200/1994 Sb. a vyhlášky č. 31/1995 Sb. Výkon zeměměřičské činnosti ve výstavbě je upraven technickými normami podle seznamu, který je uveden v bodě č. 5 přílohy k vyhlášce č. 31/1995 Sb.

Vytýčení zpevněných ploch vč. polohy kontejnerů bude provedeno geodetem dodavatele stavby podle situace předané ve formátu \*.dwg.

Tvar a rozsah návrhu staveniště je graficky znázorněn na koordinační situaci založené u jednotlivých stavenišť v měřítku 1 : 200.

# 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

## 3.1 Přípravné práce

Před zahájením hlavních stavebních prací se provede odstranění stávajících zpevněných ploch vč. podloží v rozsahu dle určení na situaci.

## 3.2 Vzrostlá zeleň - kácení, přesazení popř. jiné zásahy

Při realizaci stavby nutno zvolit postup prací popř. typ zařízení, který zamezí poškození stávající vzrostlé zeleně v těsné blízkosti staveniště. Po ukončení výstavby provést odborné ošetření-ořez větví stromů, které by překážely v manipulaci s kontejnery při jejich vyprazdňování.

## 3.3 Výkopy

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení podzemních inženýrských sítí a jejich průběh vypiskáním anebo příčnými sondami.

Výkopy pro osazení kontejnerů budou prováděny pažené-roubené se spouštěným pažením v zemině třídy těžitelnosti 3 (50%), 4 (40%) a 5 (10%). Na staveništi zůstane pouze zemina vhodná pro zpětný obsyp kolem zpevněné plochy. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou odstraněny v příslušných zařízeních pro nakládání s odpady, tzn., budou předány osobě oprávněné podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Investor předloží při kolaudaci stavby doklady o jejich předání oprávněné osobě.

V případě nezbytného podloží je nutné provést jeho výměnu v tl. min 300 mm - tyto práce nejsou součástí projektu (případně vícepráce). V případě spodní anebo povrchové vody bude nutno zajistit čerpání.

Výkopy v místě předpokládaných tras kabelových vedení popř. jiných sítí v místě stavenišť zjištěné vypiskáním anebo příčnými sondami provádět ručně. Případné obnažené kabely ochránit před poškozením – opatřit

chráničkou popř. vyvěsit a neprodleně přizvat správce sítě. Podle dostupných informací se v prostoru výkopu nenachází žádné sítě.

### 3.4 Stavební řešení

Provede se uhuštění podloží a příprava pro osazení kontejnerů - hutněný podsyp a podkladní beton. Z důvodu spádových poměrů v daném místě budou jednotlivé kontejnery mezi sebou výškově uskočeny – přípravu pro osazení nutno uzpůsobit, na takto připravený podklad se osadí železobetonový korpus kontejneru. Kontejner se postupně obsype, provede se osazení vyjímatelné části kontejneru a finální úprava okolí kontejnerů betonovou dlažbou, poklopy kontejnerů žulovou mozaikou vel. 60 mm. Terén okolo dlažby bude upraven – uveden do původního stavu.

Pro podsypy a obsypy budou použity šterkodrtě běžných frakcí, podkladní beton je navržen C16/20.

### 3.5 Konstrukce podzemních kontejnerů

Podzemní kontejner je nádoba kvadratická se samonosnou konstrukcí z pozinkovaného plechu a žárově pozinkované ocele, opatřena dvou hákovým závěsem pro manipulaci. Bezpečnostní podlaha nůžkové konstrukce je umístěna v betonové vaně. Systémem pružin a vzduchových tlumičů brání pádu osob po vyjmutí kontejneru do betonové vany. Rám s pochozí plošinou je namontován na betonovou vanu a skládá se z podkládacího rámu, jeho nástavby rámu, plošiny s hliníkovou pochozí plošinou stabilizovaného systémem pojistek pro stabilizaci krajních poloh Vhozová šachta je konstruována dle druhu odpadu a požadavku zákazníka, materiálově řešena shodně s podzemní částí tj. z pozinkovaného plechu a žárově pozinkované oceli Montuje se do rámu pochozí plošiny. Vhozové šachty jsou konstruovány tak, aby splňovaly podmínky bezpečnosti a dosažitelnosti.

Železobetonová vana - korpus je součástí dodávky podzemních kontejnerů, je vyroben z vysokopevnostního armovaného betonu - hmotnost cca 7 t.

Použité kontejnery musí vyhovovat pro sběr papíru, plastů, skla, směsného komunálního odpadu (SKO) v předepsaných objemech - viz výkresová dokumentace. Výrobek musí být certifikovaný-prokázat shodu s požadavky norem ČSN EN 13071-1:2008+ČSN EN 13071-1 OPRAVA 1:2010 a ČSN EN 13071-2+A1:2015.

Před objednáním kontejnerů odsouhlasit velikost a otočení vhozového otvoru s investorem.

### 3.6 Doplnění zpevněných ploch

Pro vytvoření nového stanoviště je nutno provést vybourání stávající. žulového obrubníku a odstranění asfaltové komunikace vč. podloží v rozsahu dle půdorysu. Doporučená skladba následného vyspravení je uvedená na výkrese.

V rámci stavby je navrženo v souladu se stanoviskem dopravního inspektorátu KM:

- doplnění vodorovného dopravního značení V13 vyznačující plynulý náběh k okraje komunikace
- Vyznačení vodorovného dopravního značení podél vnějšího obvodu stanoviště V12c

### 3.7 Požární bezpečnost

Není řešeno - jedná se výrobek plnící funkci stavby.

### 3.8 Barevné řešení

Povrchová úprava sloupku je navržena práškovým lakováním s antigraffiti vrstvou v tmavě šedém odstínu (antracit) s barevným rozlišením přední části dle druhu odpadu pro který bude použit. Před objednáním kontejnerů odsouhlasit viditelnou část kontejneru (materiál, barevnost) s investorem.

Betonovou dlažbu před objednáním odsouhlasit s investorem.

## 4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se nacházejí v těsné blízkosti veřejných komunikací jak pro pěší tak i pro dopravu- v rámci výstavby je nutno dbát na zabezpečení otevřených výkopů proti pádu popř, vjetí dopravního prostředku mechanickými zábranami doplněnými dle charakteru umístění stanoviště o světelnou signalizaci a přenosným dopravním značením. Dodavatel stavby si případně zajistí na dobu nutnou zábor ploch.

## 5. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Fotodokumentace stanoviště STA 5 - Vejvanovského - stávající stav

