


D1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|
|  | RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. | | |
| | Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004 | | |
| | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. VÍT RYBÁK | | |
| | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK | | |
| | VYPRACOVAL : ING. VOJTĚCH HANÁK | | |
| KONTROLOVAL : ING. JIŘÍ BEDNAŘÍK | | | |
| KRAJ : ZLÍNSKÝ | | MĚSTSKÝ ÚŘAD : KROMĚŘÍŽ | DATUM : XI/2021 |
| INVESTOR : MĚSTO KROMĚŘÍŽ | | | ZAKÁZK.Č. : – |
| OBJEDNATEL : MĚSTO KROMĚŘÍŽ | | | FORMÁT : – |
| AKCE : | | | STUPEŇ : SOUPRAVA |
| ULICE KPT. JAROŠE – NAPOJENÍ PĚŠÍ ZÓNY, KROMĚŘÍŽ | | | |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | DÚR+DSP |

Technická zpráva SO 101

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby: | Ulice Kpt. Jaroše – napojení pěší zóny, Kroměříž |
| Objekt: | SO 101 Napojení pěší zóny |
| Stavebník: | Město Kroměříž, IČ:00 287 351 Velké nám. 115/1 767 01 Kroměříž |
| Místo stavby: | k. ú. Kroměříž, p. č. 79/14, 79/21, 3107/3 a 3107/5 |
| Projektant: | RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB spol. s r. o. Havlíčková 139/25a 602 00 Brno |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Vít Rybák (členské číslo ČKAIT 1000609) |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o I. etapu rekonstrukce ulice Kpt. Jaroše, která po stavebních úpravách bude plnit funkci pěší zóny. V první etapě je řešeno pouze na pojení ul. Kpt. Jaroše na silnici II/432 (ulice Velehradská). Napojení bude provedeno kolmo na ulici velehradskou tak, aby byl zajištěn co nejlepší rozhled. Napojení bude přes „rampovitou“ část, která zajistí dostatečné zpomalení vjíždějících motorových vozidel. Napojení je provedeno přes kamenný obrubník s náslapem +0,02. Pěší zóna bude od napojení oddělena varovným pásem šířky 800 mm. Veškerá navržené zpevněné plochy jsou navrženy s betonovým dlážděným krytem. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem k uličním vpustem, které budou napojeny na kanalizační řád. Napojení bude od ul. Velehradská (II/432) oddělena kamenným obrubníkem 200/300 s dvojřádek žulové kostky 100/100 do betonového lože. Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav. Výškové řešení vyplývá z konfigurace stávajícího terénu a napojení na stávající stav – vstupy do budov. Niveleta komunikace ve značné míře kopíruje stávající stav. Podrobné směrové a výškové řešení je patrné ze situace, podélného profilu a z příčných řezů.

Konstrukce komunikace

Základní šířka pojížděné části pěší komunikace je navržen 5,75m.

Skladba napojení pěší zóny (pojízdná část):

| | | |
|-----------------------------------------|----|-------------------------------------|
| betonová tvarovaná (zámková) dlažba | DL | 80 mm |
| lože z drti frakce 4/8 (kladecí vrstva) | L | 40 mm |
| stabilizace cementem | SC | 160 mm |
| kamenná drť frakce 16/32 | ŠD | 200 mm |
| CELKEM | | min. 480 mm |
| zhuťněná zemní pláň | | $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ |

Skladba chodníku (málo pojížděný)

| | | |
|-----------------------------------------|----|-------------------------------------|
| betonová tvarovaná (zámková) dlažba | DL | 60 mm |
| kamenná drť frakce 4/8 (kladecí vrstva) | ŠD | 40 mm |
| kamenná drť frakce 8/16 | ŠD | 100 mm |
| kamenná drť frakce 16/32 | ŠD | 150 mm |
| CELKEM | | min. 350 mm |
| zhuťněná zemní pláň | | $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ |

Odvodnění

Voda z komunikace je odvedena za pomoci příčného a podélného sklonu směrem k uliční vpusti, která bude napojena na kanalizační řád. Jsou navrženy dvě nové uliční vpusti 300/500, které budou napojeny za pomoci přípojek DN 150 do jednotné kanalizace. Zemní pláň je odvedena příčným sklonem 3,00 % směrem do drenáže, která je napojena do přípojek uličních vpustí.

Ostatní

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou ve výkresových přílohách zakresleny schematicky, přesné rozměry a prostorové vytyčení jednotlivých prvků pro bezbariérové užívání jsou dány Vyhláškou č. 398/2009 vč. jejich příloh. Prostorové umístění prvků musí být v souladu s ČSN 73 6110 vč. změn. Použité materiály musí být v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pláň bude tvořena místními materiály s požadavkem na min. požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Pokud bude dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude pod plání uložena aktivní zóna, tvořena hrubým drceným kamenivem v tloušťce vrstvy min. 0,45 m oddělená od podloží separační netkanou geotextilií. Pokud by bylo podloží tvořeno zeminami, které by neumožňovali provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláně, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem k odvodňovačům. Srážková voda se bude částečně vsakovat přes betonovou dlažbu do konstrukčních vrstev a podloží. Zbýlá voda bude přes nové odvodňovače svedena do stávajícího kanalizačního řádu.

Ochrana stávajících sítí

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že stávající vedení jsou uložena v hloubce určené normou. Niveleta bude oproti stávajícímu terénu zachována nebo zvýšena, není tedy předpoklad vzniku potřeby sítě překládat.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců, toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení.

Pro odkrytí vedení bude přivolán odpovědný pracovník správce vedení a bude stanoven druh, rozsah ochrany a hloubka uložení. Je předpoklad, že stávající hloubka uložení sítí bude dostatečná a nebude nutné provádět dodatečnou ochranu. Situování tras stávajících vedení musí být upřesněno dle výsledků ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 73 6005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem. Zemní práce okolo podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí.

Průběh všech vedení v dotčené oblasti je orientačně zakreslen v grafické příloze. Před zahájením stavby je třeba vytyčit přesnou polohu všech vedení. Pokud bude při stavbě zjištěno, že trasa některého vedení není v místě stavby dostatečně chráněna, bude navrženo dodatečné uložení do kabelových chrániček, popř. by byla vedení přeložena snížením.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Pro vypracování této dokumentace pro územní rozhodnutí byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa (zdroj www.cuzk.cz)
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy
- Výrobní výbory
- Fotodokumentace a prohlídka lokality

Dále byla provedena pochůzka a obhlídka zájmového území

Návrh byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na stavební objekty. Stavba je napojena na silnici II/432 – ulice Velehradská.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy byly navrženy na přání investora a to vč. konstrukce vozovky, umístění a počty parkovacích stání. Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle katalogových listů TP 170 dodatek č. 1.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových vod nebude významně změněn oproti současnému stavu. Režim podzemních vod nebude změněn oproti současnému stavu. Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem. Srážková voda se bude odvedena k uličním vpustem, které jsou napojeny na stávající kanalizační řád.

g) Zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Pro provádění prací v místech napojení místních komunikací bude nutné osadit předem projednané a schválené dopravní značení pracovních míst.

Na vjezdu do obytné zóny bude osazena dopravní značka IP 27a. na výjezdu z obytné zóny bude osazena dopravní značka IP 27b.

Dopravní řešení bude komplexně řešeno při návrhu II. etapy – ulice Kpt. Jaroše – obytná zóna.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Na objekty nejsou vázány žádná technologická zařízení.

i) Plán kontrolních prohlídek

kontrola vytýčení sítí,

kontrola výkopů pro drenáž,

kontrola silniční pláň se statickými zkouškami podloží a kontrola odpadních potrubí

kontrola obručníků po jejich položení,

kontrola živichých povrchů a dlažeb,

kolaudace po dokončení stavby a po úklidu staveniště.

Vypracoval: Ing. Vojtěch Hanák, listopad 2021