


B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.		
	Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004		
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. VÍT RYBÁK		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. VOJTĚCH HANÁK		
KONTROLOVAL : ING. JIŘÍ BEDNAŘÍK			
KRAJ : ZLÍNSKÝ		MĚSTSKÝ ÚŘAD : KROMĚŘÍŽ	DATUM : XI/2021
INVESTOR : MĚSTO KROMĚŘÍŽ			ZAKÁZK.Č. : –
OBJEDNATEL : MĚSTO KROMĚŘÍŽ			FORMÁT :
AKCE :			STUPEŇ : SOUPRAVA
ULICE KPT. JAROŠE – NAPOJENÍ PĚŠÍ ZÓNY, KROMĚŘÍŽ			
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DÚR+DSP

Obsah

B.1 Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	5
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	5
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	6
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.	6
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2 Celkový popis stavby.....	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	7
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)....	8
k) Orientační náklady stavby.	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení.....	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).....	10
c) Celková spotřeba vody	10
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.3.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů.....	10
a) Popis současného stavu.....	10
b) Popis navrženého řešení	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	11
b) Ochrana před bludnými proudy	12

c) Ochrana před technickou seismicitou	12
d) Ochrana před hlukem.....	12
e) Protipovodňová opatření	12
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
a) Napojovací místa technické infrastruktury	12
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	12
B.4 Dopravní řešení.....	13
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	13
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	13
c) Doprava v klidu	13
d) Pěší a cyklistické stezky	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
a) Terénní úpravy.....	14
b) Použité vegetační prvky.....	14
c) Biotechnická, protierozní opatření.....	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu	14
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	14
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	14
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	14
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	14
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	14
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	14
B.8 Zásady organizace výstavby	15
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění	15
b) Odvodnění staveniště.....	15
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	15
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	15
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	15



g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace....	15
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	16
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	17
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	17
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	17
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	17
B.8.1 Bilance zemních hmot	17
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	17

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o pozemky p. č. 79/14, 79/21, 3107/3 a 3107/5 v katastrálním území Kroměříž, které jsou umístěn v centru města. Pozemky pro stavbu jsou umístěny jižně od Masarykova náměstí/ Velkého náměstí.

Stavba se nachází v zastavěném území obce. Pozemky pro stavbu jsou v současnosti využívány jako místní komunikace.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem města Kroměříž

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické ani hydrogeologické průzkumy nebyly provedeny. V podloží se předpokládá výskyt jílovité půdy, písků a štěrků. Nepředpokládá se výskyt podzemní vody.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byla provedena důkladná obhlídka řešené lokality s autorizovaným odborníkem. Byly opatřeny trasy stávajících inženýrských sítí a zajištěno geodetické zaměření území.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů. V místě stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou „ulice Kpt. Jaroše – napojení pěší zóny“ nedojde k negativnímu ovlivnění okolí stavby. Odtokové poměry v místě stavby nejsou problematické a stavbou nedojde k jejich výrazné změně. Veškerá srážková voda bude odvedena do navržené uliční vpusti, která je napojena na kanalizační řád.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá bourací práce, tj. odstranění stávajících obrub, odfrézování asfaltového krytu a odstranění podkladních vrstev ze štěrkodrtí. Dále budou odstraněny 2 stávající uliční vpusti.

V rámci stavby nejdou ke kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemek stavby nespadá do ochrany ZPF ani PUPFL.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba řeší napojení budoucí pěší zóny ul. Kpt. Jaroše. Stavba bude napojena na ul. Velehradskou – silnice II/432. stavba je navržena bezbariérově. Součástí stavby je i napojení pěších komunikací na stávající pěší komunikace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Neřeší se

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se umísťuje na pozemcích 79/14, 79/21, 3107/3 a 3107/5, které jsou v majetku města Kroměříž.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky dotčené ochranným pásmem inženýrských sítí jsou patrné ze situačních výkresů, jedná se především o plynárenské sítě, sdělovací sítě, podzemní rozvod elektrické energie (VN a NN), podzemní rozvod VO, vodovod a kanalizace.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Neřeší se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silnici II/432 – ulice Velehradská.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci ulice ve středu města, spojenou s úpravou na pěší zónu. Ulice Kpt. Jaroše se nachází v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Kroměříž.

- b) Účel užívání stavby**

Stavba plní funkci napojení pěší zóny na ul. Velehradskou – silnice II/432.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů pro územní rozhodnutí budou do dokumentace zapracována po jejich obdržení a budou doložena v příloze E. Dokladová část.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o rekonstrukci ulice Kpt. Jaroše, která bude stavebně upravena do charakteru pěší zóny. Projektová dokumentace řeší první etapu této rekonstrukce. Jedná se o napojení pěší zóny na silnici II/432 – ul. Velehradská. Napojení bude provedeno přes rampovitou část. Pěší zóny bude od stávající pěší komunikace oddělena varovným pásem šířky 800 mm. Na vjezdu do pěší zóny bude umístěna značka IP 27a. stavba je řešena výhradně s bezbariérovými úpravami. Veškeré navržené kryty budou provedeny jako dlážděné. Součástí stavby je i návrh dvou nových uličních vpustí, které jsou umístěny dle potřeb stavebních úprav. Napojení bude od ul. Velehradská (II/432) oddělena kamenným obrubníkem 200/300 s dvojřádek žulové kostky 100/100 do betonového lože.

Stavba si nevyžádá stanovení nových ochranných pásem.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy a realizace nového krytu předpokládá pokles hlukové i emisní zátěže na okolí. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb. Na stavbě budou prováděny zemní práce ve velmi malém rozsahu, jedná se o výkopy pro konstrukci a odvodnění komunikace.

Vzhledem k budoucímu charakteru komunikace (pěší zóna) se dá předpokládat, že dojde k výraznému poklesu emisní i hlukové zátěže od automobilové dopravy.

- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení výstavby je závislé na získání stavebního povolení, počítá se ovšem se započítáním stavby na začátku roku 2022. Celková doba realizace stavby je odhadována na 1 měsíc (pouze napojení).

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba bude co nejdříve předána do předčasného užívání. Na náklady investora budou vyhotoveny případné geometrické plány pro zanesení plocha věcných břemen (služebností) do katastru nemovitostí.

- k) Orientační náklady stavby.**

Orientační cena zamýšlené stavby činí 1 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší. Stavba respektuje platné normy a předpisy rezortu dopravy.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické a výtvarné prvky jsou výhradně v kompetenci investora.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná se o návrh napojení ulice Kpt. Jaroše na silnici II/432 – ul. Velehradská. Jedná se o první etapu celkové rekonstrukce ul. Kpt. Jaroše, která bude navržena jako obytná zóna. První etapa řeší pouze napojení pěší zóny na stávající komunikaci. Napojení je řešeno přes rampovitou část, která zpřístupní budoucí pěší zónu. Návrh napojení je proveden bezbariérově, budoucí pěší zóna je od chodníku podél ulice Velehradská oddělena varovným pásem šířky 800 mm. K zamezení vstupu do vozovky je v místě napojení navržen varovný pás šířky 400 mm. Vjezd do obytné zóny je opatřen značkou IP 27a. Napojení bude od ul. Velehradská (II/432) oddělena kamenným obrubníkem 200/300 s dvojřádek žulové kostky 100/100 do betonového lože.

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou ve výkresových přílohách zakresleny schematicky, přesné rozměry a prostorové vytyčení jednotlivých prvků pro bezbariérové užívání jsou dány Vyhláškou č. 398/2009 vč. jejích příloh. Prostorové umístění prvků musí být v souladu s ČSN 73 6110 vč. změn. Použité materiály musí být v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Plán bude tvořena místními materiály s požadavkem na min. požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa. Pokud bude dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude pod plán uložena aktivní zóna, tvořena hrubým drceným kamenivem v tloušťce vrstvy min. 0,45 m oddělená od podloží separační netkanou geotextilií. Pokud by bylo podloží tvořeno zeminami, které by neumožňovali provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláň, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

Ochrana stávajících sítí

V návrhu stavby je uvažováno s tím, že stávající vedení jsou uložena v hloubce určené normou. Niveleta bude oproti stávajícímu terénu zachována nebo mírně zvýšena, není tedy předpoklad vzniku potřeby sítě překládat.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců, toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení.

Pro odkrytí vedení bude přivolán odpovědný pracovník správce vedení a bude stanoven druh, rozsah ochrany a hloubka uložení. Je předpoklad, že stávající hloubka uložení sítí bude dostatečná a nebude nutné provádět dodatečnou ochranu. Situování tras stávajících vedení musí být upřesněno dle výsledků ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 73 6005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem. Zemní práce okolo podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí.

Průběh všech vedení v dotčené oblasti je orientačně zakreslen v grafické příloze. Před zahájením stavby je třeba vytyčit přesnou polohu všech vedení. Pokud bude při stavbě zjištěno, že trasa některého vedení není v místě stavby dostatečně chráněna, bude navrženo dodatečné uložení do kabelových chrániček, popř. by byla vedení přeložena snížením.

Stavba vyvolá zrušení dvou stávajících uličních vpustí (1x na ulici Velehradská, 1x na ulici Kpt. Jaroše). Tyto vpusti budou nahrazeny dvěma novými, které budou umístěny dle potřeb stavby. Nové uliční vpusti budou napojeny do jednotné kanalizace za pomoci nových přípojek DN 150

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší se.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy a realizace nového krytu předpokládá pokles hlukové i emisní zátěže na okolí. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných liniových staveb. Na stavbě budou prováděny zemní práce v malém rozsahu, jedná se o výkopy a násypy pro konstrukci a odvodnění komunikace. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje bezpečnostní požadavky pro plnění svého účelu. Bezpečnost komunikace je zajištěna vhodným a bezpečným navržením geometrických parametrů stavby a dodržením veškerých předpisů a norem pro bezpečnost a plynulost provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající napojení ul. Kpt. Jaroše na silnici II/432 (ulice Velehradská) je provedeno přes dvojřádek žulové kostky. Napojení je provedeno z asfaltového krytu. Nároží křižovatky lemováno kamennými obrubníky. Podél nároží křižovatky jsou vedeny chodníky, které spojují chodník podél ulice Velehradská s chodníky v ulici Kpt. Jaroše. Pro chodce je zde zřízeno místo pro překonání pozemní komunikace délky cca 15,00m. stávající napojení svým stavebně-technický stavem nesplňuje požadavky pro bezpečný provoz.

b) Popis navrženého řešení

Jedná se o I. etapu rekonstrukce ulice Kpt. Jaroše, která po stavebních úpravách bude plnit funkci pěší zóny. V první etapě je řešeno pouze na pojení ul. Kpt. Jaroše na silnici II/432 (ulice Velehradská). Napojení bude provedeno kolmo na ulici Velehradskou tak, aby byl zajištěn co nejlepší rozhled. Napojení bude přes rampovitou část, která zajistí dostatečné zpomalení vjíždějících motorových vozidel. Napojení je provedeno přes kamenný obrubník s náslapem +0,02. Pěší zóna bude od napojení oddělena varovným pásem šířky 800 mm. Veškerá navržené zpevněné plochy jsou navrženy s dlážděným krytem. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem k uličnímu vpustem, které budou napojeny na kanalizační řád. Napojení bude od ul. Velehradská (II/432) oddělena kamenným obrubníkem 200/300 s dvojřádek žulové kostky 100/100 do betonového lože.

Směrové a výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav a zohledňuje výšku vstupů do přilehlých nemovitostí. Směrově je napojení ulice Kpt. Jaroše na silnici II/432 (ulice Velehradská) "nakolmeno", aby byl vždy zajištěn rozhled na silnici II/432. Směrový návrh vychází z vlečných křivek předpokládaných vozidel.

Podrobné směrové a výškové řešení je patrné ze situace, vzorového příčného řezu a vzorového podélného řezu

Konstrukce komunikace

Základní šířka pojížděné části pěší komunikace je navržen 5,75m.

Skladba napojení pěší zóny a pojížděná část pěší zóny:

betonová tvarovaná (zámková) dlažba	DL	80 mm
lože z drti frakce 4/8 (kladecí vrstva)	L	40 mm
stabilizace cementem	SC	160 mm
<u>kamenná drť frakce 16/32</u>	<u>ŠD</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM		min. 480 mm
zhutněná zemní pláň		$E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Skladba chodníku (mimo pěší zónu):

betonová tvarovaná (zámková) dlažba	DL	60 mm
kamenná drť frakce 4/8 (kladecí vrstva)	ŠD	40 mm
kamenná drť frakce 8/16	ŠD	100 mm
<u>kamenná drť frakce 16/32</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
CELKEM		min. 350 mm
zhutněná zemní pláň		$E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Odvodnění

Voda z komunikace je odvoděna za pomoci příčného a podélného sklonu směrem k uliční vpusti, která bude napojena na kanalizační řád. Jsou navrženy dvě nové uliční vpusti 300/500, které budou napojeny za pomoci přípojek DN 150 do jednotné kanalizace. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem 3,00 % směrem do drenáže, která je napojena do přípojek uličních vpustí.

Ochrana sítí

V prostoru stavby dochází ke křížení s inženýrskými sítěmi. Při stavbě budou dodrženy všechny požadavky stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí. Inženýrské sítě bude potřeba před zahájením stavby vytyčit a ověřit hloubku jejich uložení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržené zpevněné plochy splňují požadavky normy ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, čl. 12.2. Základní šířka pojezdové části je 5,75m. Komunikace je navržena jako obousměrná. Projektová dokumentace řeší pouze napojení budoucí pěší zóny. Ve druhé etapě bude součástí návrhu pěší zóny i obratiště na konci úseku. Únosnost vozovek pro hasičská vozidla je zajištěna, návrh vozovek odpovídá ČSN 73 6114 a TP 170 Katalog vozovek.

Během vlastní výstavby nebude příjezd vozidel IZS k zásahu nijak omezen.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy a realizace nového krytu naopak předpokládá pokles hlukové i emisní zátěže na okolí. Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) Ochrana před hlukem

Neřeší se, nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nespadá do poddolovaného území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Realizací napojení pěší zóny na ulici Kpt. Jaroše na silnici II/432 (ulice Velehradská). Stavební úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti na křižovatce Kpt. Jaroše/Velehradská. Napojení je navrženo tak, aby co nejvíce svíralo pravý úhel a tím došlo k dostatečnému rozhledu na silnici II/432. Napojení pěší zóny je provedeno přes rampovitou část, která dostatečně zpomalí vozidla při vjezdu do pěší zóny.

Napojení je provedeno s bezbariérovými úpravami, které zabezpečí bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na vjezdu do obytné zóny je umístěna svislá dopravní značka IP 27a.

Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podélný sklon komunikace nepřesáhne poměr 1:12.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vjezd do pěší zóny je napojen na silnici II/432 – ulice Velehradská, přes kamenný obrubník s nášlapem +0,02. Napojení je provedeno přes rampovitou část komunikace.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) Pěší a cyklistické stezky

Návrh napojení obytné zóny řeší i úpravu pěší komunikace podél silnice II/432 – ulice Velehradská a její napojení na budoucí pěší zónu. Cyklistické stezky se v blízkosti stavby nevyskytují.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Stavba je výškově napojena na okolní zástavbu a silnici II/432 – ul. Velehradská. S terénními úpravami se v rámci stavby nepočítá.

b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby a jejímu charakteru nejsou navrhovány žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na životní prostředí a nedojde ani ke zvýšení hlukové a emisní zátěže. Po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy a realizace nového krytu naopak předpokládá pokles hlukové i emisní zátěže na okolí. Zemními pracemi nebude ovlivněn režim podzemních vod. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky stanové závazným stanoviskem na posouzení vlivu záměru na životní prostředí budou do dokumentace zpracovány po jeho obdržení.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pozemky dotčené ochranným pásmem inženýrských sítí jsou patrné ze situačních výkresů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy a realizace nového krytu naopak předpokládá pokles hlukové i emisní zátěže na okolí. Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin. Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby přístupné v celé délce.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Napojení na zdroje je v kompetenci zhotovitele stavby, který je zajistí z vlastních zdrojů nebo se připojí na stávající infrastrukturu po dohodě s dotčenými orgány.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude prováděno terénními úpravami nebo čerpáním vody podle potřeby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze silnice II/432 - ul. Velehradská.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště musí být po dobu realizace **oploceno** a odděleno od přístupové trasy na nástupiště. Po ukončení stavebních činností musí být všechny dotčené stavby a pozemky uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadována žádná speciální opatření. Stavba si vyžádá bourací práce malého rozsahu, především se jedná o odstranění stávajících obrub, vyfrézování stávajícího asfaltového krytu a odkopávky stávajících podkladních vrstev a podloží vozovky.

S asanacemi a kácením dřevin se nepočítá.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště budou využity pouze pozemky v majetku Města Kroměříž.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Před započítáním stavby budou vyznačeny obchozí trasy po dobu výstavby.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb podobného typu. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Přehled vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů, vyhláška č. 93/2006 Sb.), výpočet nebo odhad množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů:

15 Odpadní obaly				
Kód odpadu	Kat. O/N	Název odpadu	Odhad množství (tuny)	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel - oprávněná osoba
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0.10	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad
15 01 02	O	Plastové obaly	0.10	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad
15 01 03	O	Dřevěnné obaly	0.20	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad
15 01 06	O	Směsné obaly	0.25	odvoz na řízenou skládku
17 Stavební a demoliční odpady				
Kód odpadu	Kat. O/N	Název odpadu	Odhad množství (tuny)	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel - oprávněná osoba
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (neobsahují nebezpečné látky)	do 10	odvoz na řízenou skládku
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	do 20	odvoz na řízenou skládku + částečná recyklace
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahuje nebezpečné látky)	do 360	odvoz na řízenou skládku + zpětné použití
20 Komunální odpady				
Kód odpadu	Kat. O/N	Název odpadu	Odhad množství (tuny)	Způsob využití nebo odstranění, popř. odběratel - oprávněná osoba
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0.50	odvoz do sběrného dvora pro tříděný odpad

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce budou malého rozsahu. V celkové bilanci zemních se jedná pouze o odkopávky stávajících podkladních vrstev ze šterku a podloží komunikace. Vytěžený materiál bude průběžně odvážen a nebudou zřizovány deponie.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin.

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vyhláška č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity ovzduší a ochrana životního prostředí při výstavbě, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy v platném znění a ve znění pozdějších předpisů: zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně), zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti - postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39 - speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech a při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.). Dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace. Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním – vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny. Ochrana podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem

ropných látek na staveništi a příjezdových trasách musí být zajištěna pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů.

Před a při průběhu stavebních prací musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

Výkopy na pozemcích investora (tzn. je k výkopům zamezen vstup nepovolaným osobám oplocením staveniště) budou řádně zabezpečeny proti pádu osob či zvířat do výkopu pomocí vhodné zábrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výšce nejméně 0,9 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem.

Zhotovitel stavby zpracuje plán BOZP a havarijní plán.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za provozu přilehlé silnice II/432 – ulice Velehradská. Označení pracovního místa bude provedeno dle příslušných TP.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

B.8.1 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou malého rozsahu. Jedná se pouze o odkop stávajících podkladních šterkových vrstev a podloží vozovky. Vytěžený materiál bude průběžně odvážen.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající stav

Stávající komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uliční a liniových pústí, které jsou napojeny na kanalizační řád.

Navržený stav

Odvodnění komunikace bude provedeno obdobně jako stávající, tzn. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny na kanalizační řád. Požadavek VaK Kroměříž, a. s. na odvedení vod z drenáží mimo veřejnou kanalizaci nelze splnit, terén je vodorovný, prostory pro vsak nejsou, v zástavbě není možné nechat vodu vsakovat, s tím by ani nesouhlasili majitelé přilehlých domů. Vzhledem k navržené skladbě bude průsak vody k drenáži minimální, voda bude stékat po povrchu.



Pokud by docházelo ke hromadění vody, tak bude pronikat do rýh s inženýrskými sítěmi a podloží vozovky bude vodou zbytečně poškozeno. Je skutečně nutné zajistit co nejrychlejší odtok vody mimo podloží zpevněných ploch. Podmínku VaK Kroměříž, a. s., nelze v tomto případě akceptovat.

Vypracoval: Ing. Vojtěch Hanák, září 2021