



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti

Pro vodu,
vzduch a přírodu

Studie proveditelnosti

Návrhy efektivních opatření ke snížení povodňových rizik v dílčím povodí Moravy - lokalita Kroměříž

B. Souhrnná technická zpráva



AGROPROJEKT PSO s.r.o.

Brno, srpen 2015

OBSAH

1. ÚVOD.....	3
2. NÁVRH ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVEB	3
3. ČLENĚNÍ NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY	5
4. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ.....	6
4.1 CELKOVÁ KONCEPCE PPO KROMĚŘÍŽ	6
4.2 VARIANTNÍ ŘEŠENÍ.....	10
4.3 STAVEBNÍ OBJEKTY - TECHNICKÝ POPIS	10
4.4 NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY	27
5. VYHODNOCENÍ ÚZEMNĚ TECHNICKÝCH PODKLADŮ PRO NAVRŽENÉ STAVBY.....	28
5.1 VAZBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
5.2 VAZBY NA OCHRANNÁ PÁSMA	29
5.3 VLASTNICKÉ VZTAHY, VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN A KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY	31
6. INVESTIČNÍ NÁKLADY	44
7. PROPOČET POTENCIÁLNÍCH POVODŇOVÝCH ŠKOD	47
7.1. STANOVENÍ ŠKOD PRO JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ.....	47
7.2. FINANČNÍ EFEKTIVITA NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ.....	47
8. ZÁVĚR.....	48

1. ÚVOD

V druhé návrhové části zpracovávané studie se na základě vyhodnocení stávajícího stavu provedl návrh protipovodňových opatření na tocích s významným povodňovým rizikem Morava a Moštěnka. Navrženými opatřeními dojde k ochraně majetku a obyvatel města Kroměříž. Analytické rozbor stávajícího stavu byly provedeny v 1.části studie a z těchto podkladů se vycházelo při návrhu opatření.

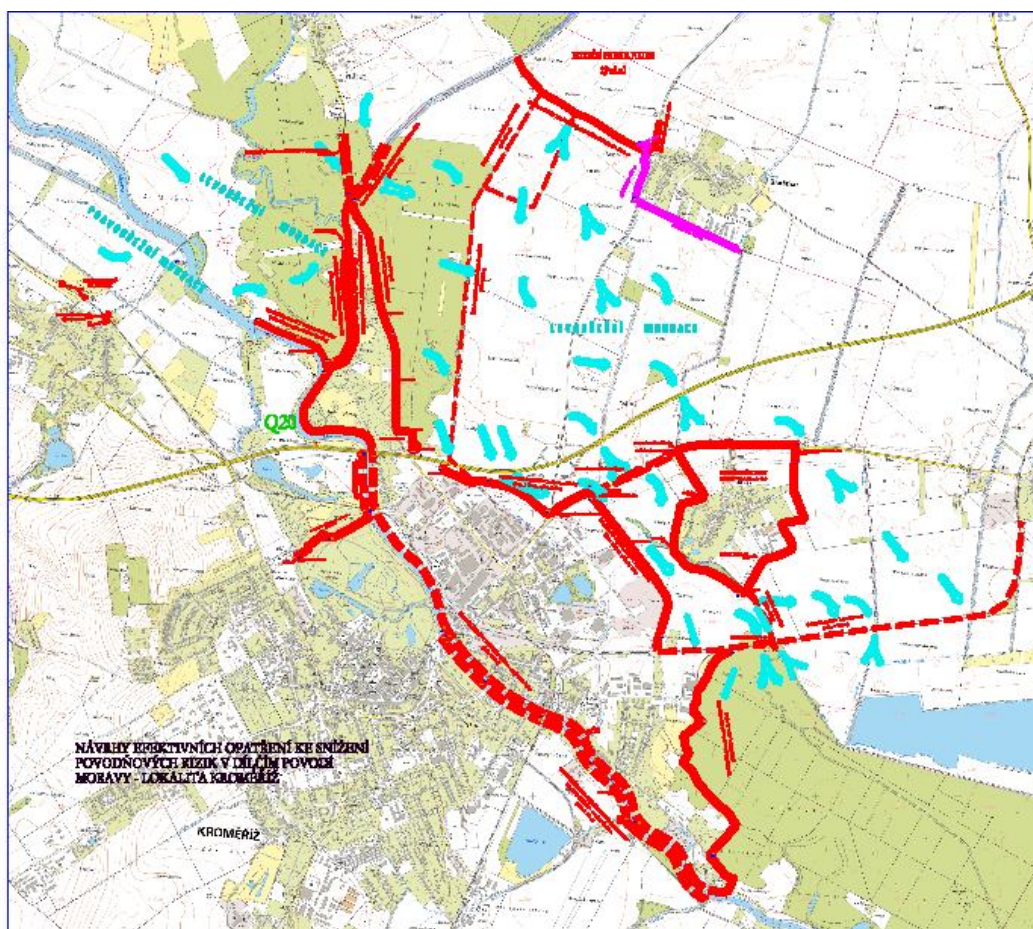
Základním cílem záměru je vybudování rozsáhlého systému ochranných hrází v rozlivovém území řeky Moravy a Moštěnky. Všechny navrhované stavební objekty jsou navrženy na absolutní ochranu Q_{100} . Obsahem této části studie je základní koncepční řešení PPO, s vymezením dotčených ploch pro budoucí zábor opatření. Dále je ve studii uveden souhrn dotčených územních limitů, ochranných pásem, dotčení inženýrských sítí. Nedílnou součástí je hrubý propočet investičních nákladů navržených objektů. Studie stanovuje potenciální povodňové škody v případě bez provedených opatření, jejímž objektivním zhodnocením pak je finanční efektivita jednotlivých opatření nebo jejich souborů vyjádřená průměrným ročním ekonomickým rizikem.

2. NÁVRH ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVEB

Koncepce řešení částečně vycházela z původních koncepčních návrhů zpracované Komplexní pozemkové úpravy na k.ú. Kroměříž, Bílany, Skaštice a Miňůvky a ze dříve zpracované studie firmo VEGI. s.r.o. „Kroměříž - koncepce protipovodňové ochrany“ z roku 2012. Převzaté koncepce se v zásadě shodují se záměry řešitele této studie proveditelnosti. Zpracovaná studie řešení konkretizuje, doplňuje na podkladě sofistikovaných hydrotechnických výpočtů v modelu 2D proudění. Protipovodňová ochrana je řešena propracovaným systémem ochranných hrází a vodohospodářských objektů, neboť i kdyby se realizovala opatření ke zvýšení retence v povodí zbývající transformovaný průtok by nadále ohrožoval zástavbu. Jednotlivé objekty systému jsou spolu navzájem funkčně provázány a tudíž bude funkce protipovodňové ochrany města Kroměříž dosaženo až po dokončení níže uvedených dílčích opatření. Do studie je zahrnuto i doplnění ochranných objektů, které přímo neovlivňují protipovodňovou ochranu města Kroměříž, ale jsou navrženy v důsledku vyvolaných změn průtokových poměrů v inundaci řeky Moravy a Moštěnky. Některá opatření jsou pak navržena jako kompenzační - rozlivové území v polní trati na k.ú. Skaštice a Břest. Pozornost bude také nutno věnovat výstavbě stavidel na drobných vodních tocích a jejich melioračních přítoků.

Podrobný popis principu protipovodňové ochrany Kroměříže a vedení toků v inundačním území je popsáno v kapitole 5.

Přehledná situace navrhovaných opatření:



Řešení koncepce PPO lze shrnout do následujících obecných zásad:

- Řešení protipovodňové ochrany zastavěné části města
- V maximální možné míře využít potenciálu retenční kapacity údolní nivy
- Návrhy nesmí způsobit zhoršení protipovodňové ochrany zástavby města Kroměříž a minimalizovat vlivy na území nad a pod městem Kroměříž
- Snahou bude minimalizovat navrženými opatřeními vyvolané investice (přeložky inženýrských sítí)
- Projednání navržených opatření s dotčenými subjekty a respektovat jejich oprávněné požadavky a zájmy

3. ČLENĚNÍ NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Z hlediska členění stavby se návrh člení na 13 stavebních objektů:

- SO-01: LB hráz Moravy nad soutokem
- SO-02: PB hráz Moštěnky nad soutokem
- SO-03: LB hráz Moravy a Moštěnky nad dálnicí D1
- SO-04: Zajištění průtočnosti LB inundace
- SO-05: Hráz při silnici na Plešovec
- SO-06: Hráz pod dálnicí D1 k silnici na Hulín
- SO-07: Hráz pod silnicí na Hulín k železniční trati
- SO-08: Hráz pod železniční tratí k PB Moravy
- SO-09: Ohrázování Bílan
- SO-10: Úprava železniční trati
- SO-11: Opatření Postoupky
- SO-12: Hráz u Podzámecké zahrady
- SO-13: Řízený rozliv Moštěnky
- SO-14: Ohrázování obce Břest
- SO-15: PB Hráz Moravy pod dálnicí D1 po železniční most
- SO-16: LB Hráz Moravy pod dálnicí D1 k silničnímu mostu
- SO-17: Ohrázování Skaštic z východní strany
- SO-18: Ohrázování Hulína ze západní strany
- SO-19: LB Hráz Moravy pod silničním mostem na ul. Hulínská
- SO-20: PB Hráz Moravy pod silničním mostem na ul. Hulínská

4. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

4.1 Celková koncepce PPO Kroměříž

Protipovodňová ochrana Kroměříže

Při řešení návrhu bezškodného odtoku povodňových vod mimo město Kroměříž, se vycházelo ze situace, že současná kapacita koryta Moravy ve městě Kroměříž se pohybuje n hodnotě cca 710 m³/s. Protipovodňová ochrana je uvažována na situaci povodně $Q_{100}=942$ m³/s, což při výše uvedené kapacitě koryta Moravy znamená, že je nutno přepustit průtokové množství $Q = 232$ m³/s do levobřežní inundace Moravy, kterou tvoří zejména katastrální území Skašnice a Bílany. Moravě je možno odlehčit též snížením přítoku z Moštěnky, která by se při povodni řízeně vylévala do levobřežní inundace už na k.ú. Břest, a dále na k.ú. Skašnice, a to např. vybudováním řízených hrázových přelivů přímo v hrázi Moštěnky.

Nátok povodňové vody do levobřežní inundace bude po realizaci níže uvedených opatření prováděn jak z Moštěnky, tak z Moravy. Povodeň se při uvedeném průtoku $Q_{100}=942$ m³/s pohybuje pravobřežní a převážně levobřežní inundací již od soutoku Moravy s Bečvou. Navrhovanými opatřeními (zejména objekty SO-01, SO-02) bude zajištěno odklonění hlavního inundačního proudu do prostoru levobřežní inundace nad lokalitu Horní Zahrady. S tímto efektem odklonění a nadržení vody nedílně souvisí nutnost realizace hráze na levém břehu Moštěnky a Moravy podél lokality Horní Zahrady od mostu Moštěnky silnice na Plešivec (ul. Kaplanova) až k náspu dálnice D1 (SO-03).

Pro zajištění funkčnosti PPO Kroměříže je navrženo snížení levobřežního i pravobřežního ohrázování Moštěnky (SO-04) v délce cca 500 m po severní okraj Horního lesa na úroveň hladiny Q_{20} v korytě Moštěnky. Podpurným a bezpečnostním prvkem tohoto uzlu bude vzdouvací objekt. Tento objekt bude umožňovat manipulaci a nastavení hladiny na snížených přelivech po odstraněném ohrázování Moštěnky a směřování vod dále do levobřežní inundace.

Za přelivy se bude voda dostávat přes Horní les do prostoru pod Skašticemi. Zde se spojí inundovaná voda z Moštěnky a z Moravy a bude směřována k inundačním mostům a propustkům dálnice D1. Podél silnice II/435 je navržena hráz (SO-05) chránící lokalitu Horní Zahrady proti zaplavení zpětným vzduším z východní strany.

Jak je patrné z předešlého odstavce, dostává se přepouštěná voda z Moravy a Moštěnky na území Skaštic a Bílan, kde se rozlévá a prochází všemi přepouštěcími objekty, které jsou na dálnici umístěny vlevo od Moravy a počínají inundačním mostním objektem v Km 63,3187 staničení dálnice. Jak je vidět z příložené situace (příloha F.1.), prochází voda inundačním mostem v Km 63,3187 a současně odlehčovacím propustným objektem v Km 63,450 a rámovými propustmi do lokality Louky a Zadní díly. Pod dálnicí je navržena hráz (SO-06) usměrňující vody jihovýchodním směrem po hranici průmyslové zóny na k.ú. Skašnice. Hráz je zavázána inundačním mostním objektem do násypu dálnice a přibližuje se postupně k pravému břehu melioračního kanálu, ten přechází je dále vedena po polní trati Zadní díly k silnici I.tř.č.47. Z tratě Louky se bude voda přelévat přes silnici III.tř. č.4327 jižně za mostem přes dálnici v Km 63,7699. Na silnici je v místě „silničního přepadu“ osazen rámový propustný objekt typu BENEŠ. Jedná se o šířku pěti profilů typu BENEŠ 2x1 m umístěných vedle sebe tak, že tvoří celkovou průtočnou plochu 10 m². Tyto rámové propusti jsou však oproti okolnímu terénu zapuštěny, takže jejich skutečná efektivní průtočná plocha je ještě nižší. Ale i při uvažování průtočné plochy 10 m² a nutnosti převedení průtoků okolo 180 m³/s tímto profilem není převedení vod pod silnicí reálné, i vzhledem k úrovni hladiny

inundované vody, která se nad silnicí č.4327 pohybuje na kótě 192,00 m n.m. Kóta silnice u na pojení na silnici č.47 je 191,40 m n.m. Hráz v úseku od silnice I/47 k dálnici D1 byla již navrhována v rámci plánu společných zařízení v rámci zpracované komplexní pozemkové úpravy. Návrh se však neopíral o detailní hydrodynamický model, který v této úrovni studie ukázal nutnost odklonění hráze dále od silnice č. III/4327 (směr Skaštice, Břest). Tímto odkloněním bylo dosaženo zvýšení kapacity „silničního přelivu“ a snížení hladiny o cca 30 cm nad tímto přelivem a nad dálnicí D1. Což mělo především příznivý vliv na již vybudované hráze na jižní a západní straně obce Skaštice. Tímto krokem tak nebudou muset být tyto hráze nijak navyšovány a ponechávají si bezpečnostní převýšení koruny hráze cca 40 cm. Na hrázi mezi dálnicí D1 a silnicí I/47 bude nutno vybudovat hradicí manipulovatelné uzávěry na vodotečích Wolfův splávek a jeho pravostranném melioračním přítoku.

Inundovaná voda je převedena přes silnici III.tř.č.4327 kde se slévá s přepouštěnou vodou ze všech objektů na dálnici dál od křižovatky na Skaštice směrem na Hulín. Většina inundovaných vod se bude přelévat přes silnici I/47. Přelévání úsek k Bílanům a cca 470 m za Bílany směr Hulín bude nutné opevnit proti destrukci tělesa silnice vlivem velkého gradientu a především zvýšených rychlostí proudící vody. Rozdíl hladina nad a pod silnicí činí cca 80 cm. Část vod se bude také převádět všemi objekty silnice Kroměříž – Hulín. Jedná se o propustky na vodních tocích Stonač, Svinský potok a Němčický potok. Jejich kapacity jsou ale zanedbatelné vzhledem k uvažovanému povodňovému stavu a zatopení celého území. Přes silniční těleso bude při povodni osazena mobilní hrazení (hradidlová, vaková) nebo bude prostor zapytlován.

Pod silnicí bude voda odtékat podél hráze na hranici průmyslové zóny v lokalitě Postřední závyhoní, Záborníky a Bílanské podsedky. Hráz zde bude současně součástí navrženého biokoridoru. V trati Bílanské podsedky obejde obhospodařované zahrádky s chatami a přimkne se k železniční trati Kroměříž – Hulín, která tvoří inundované vodě v krajině další liniovou překážku.

Pro průchod inundační vody přes železniční násep jsou v současnosti k dispozici dále popsané mostní profily. Na Stonáči se jedná o profil 3x10 m, který je orientačně schopen převést 88 m³/s. Na Svinském potoku se jedná o profil 4 x 3,2 m, na který je přizpůsobeno koryto potoka a profil je schopen orientačně převést 22 m³/s. Pro odtok vody z inundace která je uvažována v množství cca 250 m³/s jsou tedy rozhodující kapacity i všech ostatních přepouštěcích objektů v tělese násypu železnice. Jedná se o betonový mostek obdélníkového profilu o šířce ve dně 2 m a světlé výšce 2,4 m, který je situován nad mostkem přes Stonač asi 70m směrem ke Kroměříži. Kapacita tohoto objektu je cca 14 m³/s. Dalším přepouštěcím objektem na železnici je trubní propustek DN 1200mm, který je situován cca 270 m od železničního přejezdu v trati Bílanské podsedky. Tento objekt s kapacitou kolem 3 m³/s, nemá pro rychlý odchod vody z inundace větší význam a slouží ke zbytkovému vyprazdňování zatopového území po opadnutí povodňové vlny a k převedení vody při větších srážkách. Posledním hodnoceným místem pro průchod povodní je mostek na Němčickém potoce. Je betonový s ocelovou mostovkou. Průtočný profil je obdélníkový se šířkou ve dně 4m a světlou výškou 2,8 m. Profil má kapacitu cca 20 m³/s. Prostým součtem orientačních kapacitních průtoků jednotlivých přepouštěcích objektů na železnici a to od Železničního přejezdu v trati Bílanské podsedky po most na Němčickém potoce dojdeme k číslu 147 m³/s.

Tento průtok je dán za předpokladu, že hladina v Moravě za železnicí není vzdutá natolik aby zespolu ovlivňovala průtok mostními objekty na železnici. Záleží tedy na délce časové kulminace povodně. Pokud by Morava v Kroměříži a pod Kroměříží převedla průtok 700 m³/s a vezmeme – li v úvahu, že průtok nad 700 m³/s tekla na Moravě ve dnech 9.7 – 13.7 1997, ale průtok nad 850 m³/s jen od 10 do 12.7 1997, byla by právě tato kritická doba, kdy

by se území plnilo a voda se rozlévala dál ve směru na Hulín. Na hydrodynamickém modelu 2D proudění vychází rozdíl hladiny nad a pod železniční tratí cca 80 cm. Tento rozdíl by mohl být částečně kompenzován novými inundačními mosty šířky 40 m v profilech křížení vodních toků Stonač a Svinský potok. Mosty by pak sloužily po opadnutí povodně k zajištění lepšího odchodu vod ze zatopených území nad železniční tratí. Dále se doporučuje provedení úprav na železniční trati. Tyto úpravy budou popsány v následující podkapitole (SO-10).

Pod železniční tratí bude inundovaná voda držena ochrannou hrází podél okraje Bílanského lesa až lokalitě Zámeček, kde bude vedena souběžně s lesní cestou a dále podél okraje lesa k ulici Dolnozahradská. Zde hráz obejde průmyslové a zemědělské objekty a napojí se na levobřežní břeh Moravy.

Protipovodňová ochrana Bílan

Obec Bílany, která je situována mezi městy Kroměříž a Hulín a to po pravé straně silnice ve směru na Hulín, byla povodněmi z července 1997 zasažena velice citelně. Obec byla kompletně celá pod vodou s výškou vodní hladiny 1 - 2 m. Lidé byli evakuováni vojenskou technikou s hrozícími ztrátami na životech. Hodně starších domů z vepřovic bylo po povodni již neopravitelných.

Vzhledem k tomu že se Bílany nacházejí na kritickém místě inundace, kdy je celá obec situována v nadmořské výšce 189 – 190 m.n.m. a hladina povodňové vlny je ještě vzdouvána náspem železniční tratě pod Bílanami, jeví se jako nejúčinnější a nejtrvalejší protipovodňová ochrana obce, její celkové ohrázování. Ohrázování (SO-09) je navrženo dál od objektů zástavby, aby nezpůsobovalo stísněný dojem. Prostor bude využit na výsadbu dřevin nebo přímo jako součást biokoridorů.

Ochranné hráze jsou navrženy jako zemní homogenní z místních materiálů. Šířka hrází v koruně je 3 m. Sklony návodního i vzdušného svahu hrází jsou navrženy 1 : 2. Hráze budou založeny na urovnanou a zhutněnou základovou spáru v hloubce 0.75 m pod terénem, respektive bude proveden zavazovací zářez š. 3 m a hloubky 1,25 m. Koruna a svahy hrází budou ohumusovány a osety v tl. 10 cm a osety travní směsí. Zemina použitá do hrází musí splňovat požadavky dané ČSN 75 2410. Veškeré nutné hrázové propusti budou hrazeny příslušnými hradíci prvky ze strany povodňové hladiny.

Ostatní opatření

V rámci studie jsou navrženy ochranné hráze chránící obec Břest ze západu (SO-18). Dále byly zařazena hráz chránící město Hulín ze západní strany. Toto opatření je vyvoláno ovlivněním průtokových a odtokových poměrů navrženým systémem protipovodňové ochrany města Kroměříž. Jedná se o hráze o celkové délce cca 1 400 m. Stejný problém se týká obce Skaštice z východní strany. Zde je navržena ochranná hráz (SO-17) v délce cca 1 020 m.

Pro zlepšení odtoku vod ze zaplaveného území zejména polních tratí po povodni, se doporučuje zvážit vybudování, resp. obnovování melioračních kanálů. Tyto kanály by sváděly vody do toků vyšších řádů (Wolfův splávek, Stonač, Svinský potok, Němčický potok). Budování těchto kanálů bude, ale velmi obtížné prosadit z hlediska vlastnicko uživatelských vztahů k zemědělsky obhospodařovaným pozemkům.

Do studie byl zahrnut i soubor opatření na k.ú. Miňůvky (SO-11) zajišťující ochranu obce Postoupky. Jedná se o opatření spočívající v zahrazení Věžeckého potoka při uvažované povodni proti zpětnému vzduť pravobřežních inundovaných vod z řeky Moravy. Současně by bylo nutné vybudovat čerpací stanici k přečerpávání vod z koryta Věžeckého potoka přes železniční násyp tratě Kroměříž - Kojetín, který tvoří bariéru pro pravobřežní inundované vody. Je nutné upozornit, že k nátoku vod do zastavěné části obce Postoupky za železniční tratí může docházet již z míst výše proti proudu u obce Bezměrov.

Dílčím opatřením je pak hráz (SO-15), resp. dosypání hrází do výšky max. 0,5 m nad stávající koruny pravobřežní hráze Moravy mezi dálničním náspem a železniční tratí Kroměříž - Kojetín. Tato hráz chrání území lokality Hrubá opleta a Za splavem.

Další hráz (SO-12) je navržena od železničního mostu tratě Kroměříž - Kojetín podél Podzámecké zahrady v její severozápadní části. Hráz má za účel ochránit loaklitu Přední trávník.

Dalším objektem je dosypání ochranných hrází (SO-16) levého břehu Moravy od dálnice D1 k silničnímu mostu na ulici Hulínská. Účelem je dosažení požadovaného převýšení 0,5 m nad novou návrhovou hladinu Q_{100} . Dosypání bude činit max. 0,5 m.

Stavební objekty SO-19 a SO-20 přicházejí pro realizaci v úvahu pouze v případě, že by bylo rozhodnuto, že nebudou realizován výše uvedený hrázový systém pro odklon vod do levobřežní inundace (SO-01, SO-02, SO-04). Je nutné zdůraznit, že by toto opatření znamenalo nemalé obtíže s řešením kolizních situací - inženýrské sítě, výsadby stromů, a další technické problémy, nevyjímaje ekonomickou stránku. Dále by nebylo dosaženo kýženého efektu odklonu vod do levobřežní inundace a zvýšení průtoku v korytě Moravy v úseku města Kroměříž.

Posledním opatřením (SO-13) zařazeným do této studie je objekt řešící kompenzaci za snížené hráze (SO-04) Moštěnky v severozápadní části Horního lesa. Jedná se objekt pro zajištění řízeného pozdržení povodňových průtoků v povodí řeky Moštěnky. Řešení má oporu z již uzavřené komplexní pozemkové úpravy na k.ú. Skašnice. Je uvažováno s vytvořením ploch určeným k řízenému rozlivu za levým břehem Moštěnky na k.ú. Břest a Skašnice. Hlavními objekty by bylo navýšení silnice mezi Skašticemi a Chropyní v úseku od obce Skašnice po levý břeh Moštěnky a navýšení silnice Skašnice - Břest v délce cca 215 m. Takto navýšené silnice s vlastnostmi hrázových těles by sloužily pro vzdouvání vody, která by se při regionální povodni na řece Moštěnce dostávala do území určeného k rozlivu přes napouštěcí objekt v levém břehu řeky Moštěnky. V případě, že nebude tento objekt (SO-13) realizován, je nutno počítat s faktem, že se bude dostávat voda z koryta Moštěnky do levobřežní inundace sníženými prostory levobřežní hráze (SO-04) již při průtocích nad $Q_{20}=106,4 \text{ m}^3/\text{s}$.

Opatření uvedené v předchozím odstavci může být provázáno s PPO na k.ú. Říkovice vzdáleném cca 6 km proti proudu. Zde jsou navrženy ochranné hráze obce Říkovice a úpravy hráze Moštěnky převádějící vody do pravobřežní inundace Moštěnky. Tento tok vody v pravobřežní inundaci by mohl být usměrněn pomocí hráze v Břestském lese k napouštěcímu objektu, tímto opatřením by pak byla zajištěna transformace průtoku vyběžených vod pravobřežní inundaci Moštěnky.

4.2 Variantní řešení

1) Ochrannou hráz (SO-05) podél silnice II/435 na Plešovec je možno z koncepce PPO Kroměříž vyřadit. Náhradou za toto vyjmutí opatření musí být zajištění uzavření přemostění dálnice D1 přes silnici II/435. Uzavření by se dalo realizovat např. vybudováním mobilního hrazení nebo vakového uzávěru v profilu mostu. Tato varianta má ale za následek zaplavení lokality Horní zahrady.

2) V ř. km 0,989 Moštěnky je navržen firmou Vodní cesty, a.s. jez a MVE. V současnosti je záměr vydané pravomocné územní rozhodnutí a je zpracován projekt pro stavební povolení. Tento navržený jez nikterak zásadně neovlivňuje odtokové poměry Moštěnky a ani povodňových průtoků Moravy, což je podloženo hydrotechnickými výpočty projektu. Zásahem do této projektové dokumentace by bylo možné přidat tomuto jezu funkci, kterou má za úkol plnit navrhovaný vzdouvací objekt v km 1,4 této studie. Objekt jezu v km 0,989 by tedy převzal funkci vzdouvacího objektu v km 1,4 a ten by pak nemusel být realizován.

3) V rámci studie je respektováno územním plánem Kroměříže a vládním nařízením udržovaná trasa kanálu Dunaj - Odra - Labe (dále D-O-L). Vedení vodního koridoru D-O-L mimo Kroměříž obchvatem má výhodu, že by přispělo k ochraně města před povodněmi. Varianta obchvatu Kroměříže byla uvažována už dříve, ale pouze pro velké vody, tedy bez plavebního využití. Tato varianta je značně nákladná, a to mj. proto, že by si vyžádala nový dálniční most na již hotové dálnici D1, a zvýšení její nivelety. Na severozápadním okraji Kroměříže je na řece Moravě vysoký pohyblivý jez. Na hladinu jeho zdrže vystoupí vodní cesta plavební komorou, ať již zřízenou v blízkosti jezu, nebo na obchvatu, a vstoupí tak do posledního téměř hotového úseku vodního koridoru D-O-L v oblasti řeky Moravy. Zdrž kroměřížského jezu dosahuje až ke Kojetínu, tam je však třeba Moravu už definitivně opustit a přejít do levobřežního průplavu s plavební komorou u Zářičí. Do studie je tato varianta začleněna. V případě realizace stavby kanálu je počítáno, že navržená opatření v ostatních variantách výstavbě kanálu nebrání nebo budou v rámci stavby kanálu upravena a změněna.

4) Hráz poldru objektu SO-13 je navržena nadsedáním silnice III/4327 a III/4328. Tato varianta byla převzata díky provedené komplexní pozemkové úpravě na k.ú. Skaštice. Jedná se o to, že byla pod stávajícím silničním pozemkem vytvořena širší parcela cca 17 m, která by zajistila stavbu hráze a vedení pozemní komunikace po koruně této hráze. Toto řešení je však poměrně nákladné a stojí za úvahu, zda-li nevytvořit pozemek kolem podél těchto komunikací pro stavbu hráze mimo tělesa komunikací. Nespornou výhodou by byla finanční stránka, záporným bodem je pak složitější majetkoprávní vypořádání s pozemky pod novou trasou hrází.

4.3 Stavební objekty - technický popis

SO-01: LB hráz Moravy nad soutokem

Jedná se o hráz na levém břehu Moravy od Kroměřížského jezu „Strž“ po soutok s Moštěnkou. Hráz má za účel zajistit odklonění a nadržení povodňových vod na takovou úroveň, aby byl zajištěn dostatečný průtok levobřežní inundací. Trasa je vedena na katastrálním území Chropyně. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 623 m. Maximální výška hráze nad terénem je 3,0 m, tj. cca 2,0 m nad korunou stávající hráze. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se

pohybuje s hladiny Q_{100} , která je v prostoru Mlýnského lesa téměř vodorovná, tj. 192,84 m n.m. Koruna hráze je tedy na úrovni 193,34 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 11 050 m³. V úseku u jezu Strž a pro vhodné napojení na levobřežní břehový pilíř bude hráz vedena jako betonová zídka o šířce 40 cm ve zhlaví. Pro zlepšení estetického vzhledu je pak možné provést podél zdi vegetační doprovod. Pro uzavření prostoru Mlýnského lesa bude nutné na hrázi osadit na zaústění toku Korytná stavidlový uzávěr. V případě, že bude toto zaústění dle PD „Kroměříž, Kopytná revitalizace toku“ zasypáno a nové zaústění provedeno do koryta Moštěnky, bude tento stavidlový uzávěr proveden na tomto novém zaústění.

Objekty součástí SO-01:

- Odvodňovací příkopek podél vzdušné paty hráze svedený ke Korytné
- Stavidlový uzávěr



Stávající LB hráz Moravy nad soutokem Stávající



Jez Kroměříž - „Strž“



Zaústění Korytné



Soutok Moravy a Moštěnky

SO-02: PB hráz Moštěnky nad soutokem

Jedná se o hráz na pravém břehu Moštěnky od soutoku Moravy s Moštěnkou. Hráz má za účel zajistit odklonění a nadržení povodňových vod na takovou úroveň, aby byl zajištěn

dostatečný průtok levobřežní inundací. Trasa je vedena na katastrálním území Chropyně. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 906 m. Maximální výška hráze nad terénem je 3,0 m, tj. cca 2,0 m nad korunou stávající hráze. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje s hladiny Q_{100} , která je v prostoru Mlýnského lesa téměř vodorovná, tj. 192,84 m n.m. Koruna hráze je tedy na úrovni 193,34 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 12 450 m³. V úseku cca 160 m pod hospodářským mostem bude nutné hráz vést po stávající asfaltové komunikaci, resp. komunikaci přeložit na tuto navýšenou hráz.

Objekty součástí SO-02:

- Odvodňovací příkop podél vzdušné paty hráze svedený ke Korytné



Levý a pravý břeh Moštěnky



Úsek pro přeložku asfaltové komunikace

SO-03: PB hráz Moravy a Moštěnky nad dálnicí D1

Jedná se o hráze na levém břehu Moravy a Moštěnky nad dálnicí D1 od ulice Chryopaňská po silniční most silnice II/435 směr Plešovec. Hráz má za účel zajistit odklonění a nadržení povodňových vod na takovou úroveň, aby byl zajištěn dostatečný průtok levobřežní inundací. Současně bude ochraňovat území lokality Horní Zahrady. Trasa je vedena na katastrálním území Kroměříž a Skaštice. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 2 314 m. Maximální výška hráze nad terénem je 2,0 m, tj. cca 1,5 m nad korunou stávající hráze. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 191,83 - 193,34 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 14 350 m³. V dolní části území Horní Zahrady je navržena čerpací stanice pro přečerpávání vod z území za hrázemi do koryta Moravy.

Objekty součástí SO-03:

- Odvodňovací příkop podél vzdušné paty hráze svedený k čerpací stanici
- Mobilní hrazení přes ulici Chropynská
- Mobilní hrazení přes silnici II/435 před mostem přes Moštěnku



Levý a pravý břeh Moštěnky pod hospodářským mostem



Levý břeh Moštěnky nad hosp. mostem



Pohled na konec hráz při dálničním mostu



Pohled na LB hráz Moravy pod soutokem s Moštěnkou

SO-04: Zajištění průtočnosti LB inundace

Jedná se o opatření v lokalitě Horního lesa (k.ú. Skaštice) a Mlýnského lesa (k.ú. Chropyně). Opatření má zajistit spolehlivé a bezpečné převedení vod do levobřežní inundace do prostoru nad dálnicí D1. Součástí opatření je snížení koruny pravobřežní i levobřežní ochranné hráze Moštěnky na požadovanou úroveň při průtoku Q_{20} v korytě Moštěnky. Snížením hrází budou vytvořeny zpevněné přelivy s kótou přelivu na úrovni 191,93 m n.m. Přepadový paprsek zde bude dosahovat hodnoty 0,9 m. Délka navrženého odstranění činí 500 m. Přelivy bude nutné pečlivě opevnit. Opevnění je navrženo i na náspu silnice II/435 v délce 500 m. Podpůrným a bezpečnostním prvkem tohoto uzlu bude vzdouvací objekt. Tento objekt bude umožňovat manipulaci a nastavení hladiny na snížených přelivech po odstraněném částečném ohrázování Moštěnky a směřování vod dále do levobřežní inundace. Objekt bude např. stavidlový. Tento objekt by mohl sloužit i pro zavodňování krajiny, např. dotování Wolfova splávku, Stonače. V případě revitalizace těchto toků by bylo dobré za zvýšených průtoků do těchto toků přepouštět více vody k naplnění tůň a okolních pozemků, tak aby voda zůstávala v krajině a postupně za

období sucha mohla dotovat dnes suché stoky a kanály, do kterých jsou zaústěny ČOV a v období nízkých průtoků dochází k silnému znečištění. Stavidlový objekt by měl také efekt dotace vody v krajině. Dříve se mluvilo o tzv. povodňování nebo závlahách výtopou.



Pohled na most silnice II/435 - směr Plešovec



Pohled na prostor stavidlového objektu a hráze Moštěnky

SO-05: Hráz při silnici na Plešovec

Jedná se o hráze podél Horního lesa při silnici II/435 směr Plešovec. Hráz má za účel ochraňovat území lokality Horní Zahrady proti zpětnému vzduť z levobřežní inundace. Trasa je vedena na katastrálním území Kroměříž a Skaštice. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 1 994 m. Maximální výška hráze nad terénem je 3,0 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 192,78 - 193,34 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 34 500 m³.

Objekty součástí SO-05:

- Odvodňovací příkop podél vzdušné paty hráze svedený k čerpací stanici přes propustek pod silnicí II/435,
- 4x přejezd hráze lesní cestou



Pohled na horní konec hráze při mostu přes Moštěnku



Pohled na prostor při silnici na Plešovec



Pohled dolní konec hráze při dálnici D1



Pohled na prostor hráz nad dálnicí D1

SO-06: Hráz pod dálnicí D1 k silnici na Hulín

Jedná se o hráz od dálnice D1 k silnici č. I/47 směr Hulín. Trasa hráze je vedena přes silnici III/4327, která je současně i dálničním exitem. Hráz má za účel směřovat vody k řízenému přelivu silnice I/47 a ochraňovat území průmyslové lokality v severní části Kroměříže. Trasa je vedena na katastrálním území Kroměříž, Bílany a Skaštice. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 1 200 m. Maximální výška hráze nad terénem je 3,0 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 191,85 - 192,74 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 26 450 m³. Hráz bude nutné opevnit v patě a svahu nevegetačním opevněním v úseku pod dálničním mostem a při silnici I/47 směr Hulín.

Objekty součástí SO-06:

- Odvodňovací příkop podél vzdušné paty hráze svedený k Wolfovu splávku,
- 2x stavidlový uzávěr - pravobřežní přítok Wolfova splávku, Wolfův splávek
- Mobilní hrazení do výšky 2 m přes silnici III/4327



Pohled horní konec hráze při dálnici D1



Pohled při dálnici D1 - křížení účelové komunikace



Pohled horní konec hráze pod dálnici D1



Pohled na dolní konec hráze



Pohled na inundační most dálnice D1



Pohled na inundační most dálnice D1



Pohled na inundační most dálnice D1



Pohled na propustek dálnice D1



**Propustek pod silnicí III/4327 - dálniční exit,
Těleso silnice zde bude přeléváno**



Pohled na Wolfův splávek při silnici I/47

SO-07: Hráz pod silnicí na Hulín k železniční trati

Jedná se o hráze od silnice č. I/47 směr Hulín k železniční trati. Trasa hráze je vedena přes silnici I/47, kde bude zřízeno mobilní hrazení. V úseku dolní části v délce 500 m bude hráze vedena podél železniční trati a zavázána do ní za odbočkou vlečky do sladovny. Hráze má za účel směřovat vody k náspu železniční trati a ochraňovat území průmyslové lokality, obytné zástavby ve východní části Kroměříže. Trasa je vedena na katastrálním území Kroměříž a Bílany. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 1 791 m. Maximální výška hráze nad terénem je 2,5 m. Hráze bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 190,61 - 191,85 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 24 150 m³. Hráze bude nutné opevnit v patě a svahu návodní straně hráze v úseku délky 50 m pod silnicí I/47 a v zúženém prostoru délky cca 600 m vymezeném z druhé strany objektem SO-09 ohrázování Bílan.

Objekty součástí SO-07:

- Odvodňovací příkop podél vzdušné paty hráze svedený přes propustek pod silnicí Jožky Silného k Wolfovu splávku,
- Mobilní hrazení do výšky 2 m přes účelovou komunikaci směr Bílany
- Mobilní hrazení do výšky 1 m přes silnici I/47



Pohled na prostor hráze pod silnicí I/47



Pohled na hráz severně od železnice



Pohled na úsek hráze při železnici

SO-08: Hráz pod železniční tratí k PB Moravy

Jedná se o hráz od železniční trati k pravobřežní hrázi Moravy v lokalitě Dolní zahrady. Trasa hráze je vedena po okraji Bílanského lesa a lesa Zámeček. Hráz má za účel směřovat vody zpět ke korytu Moravy a ochraňovat území lokality Dolní Zahrady. Trasa je vedena na katastrálním území Kroměříž a Bílany. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 2 198 m. Maximální výška hráze nad terénem je 1,5 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 189,94 - 189,89 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 9 950 m³.

Objekty součástí SO-08:

- Odvodňovací příkop podél vzdušné paty hráze svedený přes hrázovou propust se zpětnou klapkou do koryta Moravy



Pohled na dolní konec hráze nad zavázáním hráze do pravého břehu Moravy



Pohled na prostor hráze v místě zavázání do pravého břehu Moravy

SO-09: Ohrázování Bílan

Jedná se o hráze okolo zastavěné části města Kroměříž Bílany. Jeden úsek hráze je v severní části Bílan na silnici č. I/47. Druhá část je vedena okolo Bílan pod silnicí I/47. V případě povodně bude prostor mezi těmito hrázi na silnici I/47 zahrazen mobilním hrazením. Hráz má za účel ochraňovat území zastavěné lokality Bílany. Trasa je vedena na katastrálním území Bílany. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka ohrázování je celkem 3 720 m. Maximální výška hráze nad terénem je 2,5 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 190,50 - 191,75 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 44 650 m³. Hráz bude nutné opevnit v patě a svahu návodní straně hráze v úseku délky 50 m pod silnicí I/47 a v zúženém prostoru délky cca 600 m vymezeném z druhé strany objektem SO-07.

Objekty součástí SO-09:

- Odvodňovací příkop podél vzdušné paty hráze svedený do Stonače,
- 2x Mobilní hrazení do výšky 1 m přes silnici I/47
- 3x hrázový stavidlový uzávěr (2x na toku Stonače, 1x na pravostranném přítoku Stonače)
- Posílení čerpací stanice



Pohled na prostor hráze nad silnicí I/47



Pohled na prostor hráze pod silnicí I/47

Součástí obehů SO-06, SO-07 a SO-08 bude vybudování čerpací stanice před vyústěním Wolfova splávku do Moravy při ulici Dolnozahradská. Čímž dojde k zajištění odvodnění celé lokality Dolní Zahrady, Prostřední závyhoní, Zadní díly a Horní Trávník při povodni.

Dále musí být provedena opatření k ochraně tělesa náspu silnice I/47 proti působení účinků zvýšené rychlosti proudu inundované vody v tomto prostoru. Jedná se o úseky mezi ochrannou hrází SO-07 a hrázemi okolo Bílan, tj. délka 665 m a úsek mezi hrázemi Bílan a korytem Svinského potoka, tj. délka cca 475 m.

SO-10: Úprava železniční trati

Jedná se o úpravy pro zajištění bezpečnosti náspu železniční trati Kroměříž - Hulín a zlepšení propustnosti inundovaných vod profilem železničního náspu. Ve studii byly do hydrotechnických výpočtů a posouzení zahrnuty nové objekty inundačních mostů na tocích Stonač a Svinský potok. Světelná šířka každého mostu by činila 40 m. Mosty by mohly být tvořeny i rámovými prefabrikáty skládanými paralelně vedle sebe. Tyto nové mosty by také zajistily lepší odvodnění území nad železnicí po opadnutí povodně. Další opatření se týká samotného náspu železnice - železničního spodku a svršku. Vzhledem ke značnému gradientu vzniklým v tělese železničního náspu, který činí výškově cca 80 cm na 10 m délky průsakové dráhy náspu železnice, bude nutné provést opatření ke snížení tohoto gradientu. Navrhuje se například provedení těsnícího koberce horního strany náspu. Železniční svršek by bylo možné opatřit speciální pryskyřicí, která zamezí průsakům vod svrškem. Násep hráze je i při povodni přeléván. Může být proto provedeno místo navýšení celého tělesa náspu navýšení pomocí protihlukových prefabrikátů, které se umísťují těsně ke kolejišti. Těleso náspu železnice je v nejnižším místě železnice přeléváno paprskem až 1 m. Celková navržená délka pro řešení opatření je 2 970 m. Jedná se o dotčení území k.ú. Bílany a Hulín.

SO-11: Opatření Postoupky

Jedná se soubor opatření na k.ú. Miňůvky zajišťující ochranu obce Postoupky. Jedná se o opatření spočívající v zahrazení Věžeckého potoka při uvažované povodni proti zpětnému vzduť pravobřežních inundovaných vod z řeky Moravy. Na straně blíže k Moravě železniční trati

Kroměříž - Kojetín je navrhováno vybudování stavidlového uzávěru. Současně by bylo nutné vybudovat čerpací stanici k přečerpávání vod z koryta Věžeckého potoka přes železniční násyp tratě Kroměříž - Kojetín, který jinak tvoří bariéru pro pravobřežní inundované vody Moravy. Je nutné upozornit, že k nátoku vod do zastavěné části obce Postoupky za železniční tratí může docházet již z míst výše proti proudu u obce Bezměrov.

SO-12: Hráz u Podzámecké zahrady

Jedná se o hráz podél severozápadní části Podzámecké zahrady. Trasa hráze je vedena od železničního náspu tratě Kroměříž - Kojetín při Zborovském mostu, na pravém břehu Moravy a dále po okraji zahrady podél lokality Malá opleta k prostoru vstupu do Zámecké zahrady. Zde se hráz výškově zavazuje do terénu. Hráz má za účel ochraňovat území lokality Přední trávník. Trasa je vedena na katastrálním území Kroměříž. Koruna hráze je oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 827 m. Maximální výška hráze nad terénem je 2,0 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 192,50 - 192,60 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura zemní hráze činí 7 700 m³. V úseku u řeky Moravy v délce 132 m bude z důvodu prostorových podmínek hráze provedena betonová, příp. zděná kamenná. Stejným způsobem bude hráze provedena v úseku u vstupu do zahrady a podél objektu zázemí zahrady v délce 155 m.

Objekty součástí SO-12:

- Stavidlový uzávěr na přítoku Mlýnského náhonu
- Mobilní hrazení do výšky 1 m přes přístupovou cestu do zahrady



**Pohled na prostor hráze pod železničním
Zborovským mostem**



**Pohled prostor hráze v severním úseku
Podzámecké zahrady**



Pohled na prostor hráze u vstupu do zahrady



Pohled na přítok Mlýnského náhonu

SO-13: Řízený rozliv Moštěnky

Jedná se o prostor na k.ú. Skašnice a Břest, který je vymezen silnicí III.tř.č.4328, silnicí III.tř.č.4327 a tokem Moštěnky. Jedná se o místní tratě Domkářská a Závračí díly. K tomu, aby poldr fungoval, je potřeba zvednout úroveň silnice III.tř.č.4328 v úseku od Moštěnky po křižovatku ve Skašticích na úroveň výšky hrází na Moštěnce. Silnici, která začne fungovat jako hráz rozlivového území, bude nutno vybavit v místě dnešního melioračního kanálu - levostranného přítoku Wolfova splávku transformačním objektem, kterým bude voda řízeně přepouštěna do území pod Skašticemi. Odtok transformovaného průtoku bude probíhat stávajícím melioračním kanálem, který bude pročištěn. Pro odlehčení tohoto kanálu a Wolfova splávku, který protéká zastavěným územím Kroměříže a částečně také v zatrubnění mezi ulicemi Hulínská a Bílanská, je navržen ve studii rozdělovací objekt. Tento objekt bude zajišťovat dělení průtoků do Wolfovu splávku a do toku Stonáč. Pro převádění vod do Stonáče bude vybudován nový meliorační kanál délky 1 830 m, částečně vedený v trase Wolfova splávku. Takto bude moci být u obce vytvořeno území rozlivu o ploše cca 122 ha a objemu 1,5 mil m³. Na Moštěnce bude nutné zřídit napouštěcí objekt, tvořený opevněním a snížením ohrázování Moštěnky. V terénu napravo od Moštěnky v prostoru Břestského lesa by mohla být vytvořena „usměrňovací“ hráz pro odklonění vod přítékajících pravobřežní inundací Moštěnky od obce Říkovice. V obci Říkovice je uvažováno opatření pro převedení veškerých inundovaných vod do pravobřežní inundace. Tato hráz by nasměrovala vody přes snížené hráze Moštěnky do prostoru určeného k řízenému rozlivu. Silnice určené k nadsedlání č. III/4328 a 4327 mají po pozemkové úpravě vytvořeny patřičné parcely.

SO-14: Ohrázování obce Břest

Obec Břest bude z jižní, západní strany a severní strany chráněna hrázemi. Koruna hráze bude oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hrází celkem je cca 1 470 m.

SO-15: PB hráz Moravy pod dálnicí D1 po železniční most

Jedná se o dosypání hráze na pravém břehu Moravy mezi dálnicí D1 a železničním mostem tratě Kroměříž - Kojetín. Hráz má za účel ochraňovat území lokality Hrubá opleta a Za

splavem. Trasa je vedena na katastrálním území Kroměříž. Hráz bude navýšena oproti stávající hrázi do 0,5 m. Koruna hráze bude oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 470 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 192,33 - 191,66 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura dosypání zemní hráze činí 200 m³.

Objekty součástí SO-15:

- Hrázová propust' se stavidelem na přítoku ze Šlajzy
- Čerpací jímka na přítoku od Šlajzy



Pohled na prostor hráze nad železničním mostem



Pohled prostor hráze od dálnice D1

SO-16: LB hráz Moravy pod dálnicí D1 po silničním most na ul. Hulínská

Jedná se o dosypání hráze na levém břehu Moravy mezi dálnicí D1 a silničním mostem na ulici Hulínská. Hráz má za účel ochraňovat území lokality ulic Chropyňská, Kaplanova a zabránění nátoky vod do území pod ulicí Hulínská. Trasa je vedena na katastrálním území Kroměříž. Hráz bude navýšena oproti stávající hrázi do 0,5 m. Koruna hráze bude oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Délka hráze je 1 361 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 192,33 - 191,28 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura dosypání zemní hráze činí 1 470 m³.

Objekty součástí SO-15:

- Mobilní hrazení výšky do 1,0 m přes ulici Chropyňská



Pohled na prostor hráze u dálnice D1



Pohled prostor mobilního hrazení u dálnice D1 na ul. Chropynská



Pohled na prostor stávající hráze nad od dálnice D1 po proudu



Pohled stávajícího břehu nad mostem ulice Hulínská

SO-17: Ohrázování Skaštic z východní strany

Obec Skašnice je v současnosti již z jižní a západní strany chráněna hrázemi. Mezi hrázemi prochází silnice III/4327 a III/4328. V případě povodně bude prostor mezi hrázemi zahrazen mobilními hradidlovými uzávěry. Hráz navrhovaného poldru (SO-13) vznikne navýšením silnice III/4328 (Skašnice – Chropyně) na kótu 193.28 m.n.m. Navýšením krátkého úseku silnice Skašnice - Břest vznikne hráze silnice III/4327.

Důvodem pro doplnění ohrázování obce Skašnice z její východní strany je skutečnost změny rozsahu hranice rozlivu při povodni v Moravě. Jedná se tedy o vyvolanou investici protipovodňovými opatřeními města Kroměříž.

Jedná se o provedení hrází ve východní části intravilánu obce. Hráz má za účel ochraňovat území zastavěné části obce Skašnice ve východní části. Trasa je vedena na katastrálním území

Skaštice. Koruna hráze bude oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Celková délka hrází je cca 1 020 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 192,77 m n.m. (hladina rozlivu je zde vodorovná). Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura dosypání zemní hráze činí 6 600 m³.

Objekty součástí SO-17:

- 2x hrázová propust' se stavidelem na Stonáči
- Čerpací jímka na Stonáči
- 3x mobilní hrazení na účelové komunikaci

SO-18: Ohrázování Hulína ze západní strany

Důvodem pro ohrázování města Hulín z jeho západní strany je skutečnost změny rozsahu hranice rozlivu při povodni v Moravě. Jedná se tedy o vyvolanou investici protipovodňovými opatřeními města Kroměříž.

Jedná se o provedení hrází v západní části intravilánu města. Hráz má za účel ochraňovat území zastavěné části města Hulín v západní části. Trasa je vedena na katastrálním území Hulín. Maximální výška hráze nad terénem je 1,8 m. Koruna hráze bude oproti návrhové hladině Q_{100} převýšena o 0,5 m. Celková délka hrází je cca 1 400 m. Hráz bude zemní, sypaná z těsnících zemin. Kóta koruny hráze se pohybuje se spádem hladiny Q_{100} . Koruna hráze je tedy na úrovni 189,89 - 191,11 m n.m. Šířka koruny hráze je 3,0 m, sklony svahů 1:2. Opevnění hráze bude osetím travní směsí. Kubatura dosypání zemní hráze činí 7 000 m³.

Objekty součástí SO-18:

- 1x hrázová propust' s uzávěrem na odpadu rybníka „Handrlík
- Čerpací jímka na odpadu rybníka „Handrlík“
- 1x mobilní hrazení na místní komunikaci Bílanská
- 1x mobilní hrazení na I/47 ul. Kroměřížská
- Přejezd hráze

SO-19: LB hráz Moravy pod mostem na ul. Hulínská

Toto opatření by bylo nutno provádět pouze při variantě, že nebude prováděna opatření především objektů SO-01 a SO-02, zajišťující odklonění inundačního proudu nad území lokality Horní Zahrady. Varianta bez těchto objektů, ale značně PPO prodrazí. Důvodem je jednak hledisko finanční neefektivnosti realizovat toto opatření jako navýšení břehů protipovodňovými zídками. Důvodem je dále problematika zasíťování v intravilánu města Kroměříž a dále existence nové výsadby stromů v břehové linii. Toto opatření se proto doporučuje k návrhu pouze v provedení navýšení přilehlých ploch těles komunikací a chodníků. Délka opatření je cca 2 760 m. Z celkového hlediska, se ale toto opatření k realizaci nedoporučuje.



**Pohled na levý břeh pod mostem na ul.
Hulínská**



**Pohled na levý břeh
u Zborovského mostu**



**Pohled na levý břeh na ul. Švabinského
nábřeží**



**Pohled na levý břeh na ul. Dolnozahradská,
V místě vyústění Wolfova splávku**

SO-20: PB hráz Moravy pod mostem na ul. Hulínská po Kotojedku

Toto opatření by bylo nutno provádět pouze při variantě, že nebude prováděna opatření především objektů SO-01 a SO-02, zajišťující odklonění inundačního proudu nad území lokality Horní Zahrady. Varianta bez těchto objektů, ale značně PPO prodrazí. Důvodem je jednak hledisko finanční neefektivnosti realizovat toto opatření jako navýšení břehů protipovodňovými zídkami. Důvodem je dále problematika zasíťování v intravilánu města Kroměříž a dále existence nové výsadby stromů v břehové linii. Toto opatření se proto doporučuje k návrhu pouze v provedení navýšení přilehlých ploch těles komunikací a chodníků. Délka opatření je cca 2 760 m. Z celkového hlediska, se ale toto opatření k realizaci nedoporučuje.



**Pohled na pravý břeh na ul. Erbenovo
nábřeží**



**Pohled na pravý břeh na ul. Erbenovo
nábřeží, nad Zborovským mostem**



Pohled na pravý břeh na ul. Oskolí



Pohled na pravý břeh a cyklostezku ul. Oskolí

4.4 Návrh etapizace výstavby

Etapizaci výstavby lze rozdělit do několika okruhů. Prvním okruhem může být zajištění samotné protipovodňové ochrany zastavěné části města Kroměříž. Druhým okruhem mohou být objekty vyvolané protipovodňovou ochranou města Kroměříž. Třetím okruhem mohou být opatření chránící obce v širším okolí města Kroměříž a čtvrtým okruhem pak kompenzační opatření a ostatní opatření.

1.okruh - PPO Kroměříž

I.etapa - SO-16, SO-15 (možno řešit jako investici Povodí Moravy, s.p.)

II.etapa - SO-06, SO-07, SO-08

III.etapa - SO-01, SO-02, SO-03, SO-04

IV.etapa - SO-09

V.etapa - SO-05

VI.etapa - SO-12

2.okruh - vyvolané opatření PPO Kroměříž

I.etapa - SO-18

II.etapa - SO-17

3.okruh - ochrana obcí širšího okolí

I.etapa - SO-11

II.etapa - SO-14

4.okruh - kompenzační a ostatní opatření

I.etapa - SO-13

II.etapa - SO-10

Objekty SO-06, SO-07 a SO-09 mají z velké části dořešeny majetkoprávní vztahy pozemků pod těmito objekty, jsou tedy ve vlastnictví města Kroměříž, resp. obce Skaštice.

5. VYHODNOCENÍ ÚZEMNĚ TECHNICKÝCH PODKLADŮ PRO NAVRŽENÉ STAVBY

5.1 Vazby na technickou infrastrukturu

Výše popsaný návrh opatření byl v průběhu zpracování konfrontován se stávajícím i výhledovým stavem a to na základě zjištěných vazeb na plánovanou zástavbu, na stávající infrastrukturu v území a na základě v terénu zjištěných skutečností.

Území intravilánu města Kroměříž je dotčeno inženýrskými sítěmi. Dotčené objekty technické infrastruktury budou buď přeloženy nebo dle podmínek vlastníků, resp. správců sítí ochráněny.

Dotčené inženýrské sítě:

SO-01: LB hráz Moravy nad soutokem

- nejsou

SO-02: PB hráz Moštěnky nad soutokem

- vedení NN

SO-03: LB hráz Moravy a Moštěnky nad dálnicí D1

- vedení NN, sdělovací vedení

SO-04: Zajištění průtočnosti LB inundace

- nejsou

SO-05: Hráz při silnici na Plešovec

- vodovod, sdělovací vedení

SO-06: Hráz pod dálnicí D1 k silnici na Hulín

- 2x vodovod, 6x sdělovací vedení, 4x plynovod, 2x nadzemní vedení VN

SO-07: Hráz pod silnicí na Hulín k železniční trati

- 5x vodovod, 3x sdělovací vedení, 2x plynovod, 2x nadzemní vedení VN, 1x kanalizace

SO-08: Hráz pod železniční tratí k PB Moravy

- 2x sdělovací vedení, 1x plynovod, 2x nadzemní vedení VN,

SO-09: Ohrázování Bílan

- 2x vodovod, 3x sdělovací vedení, 1x plynovod, 4x nadzemní vedení VN, 1x kanalizace

SO-10: Úprava železniční trati

- pravděpodobně průběh kabelů SŽDC a ČD Telematika

SO-11: Opatření Postoupky

- nejsou

SO-12: Hráz u Podzámecké zahrady

- 1x sdělovací vedení, 1x podzemní vedení NN,

SO-13: Řízený rozliv Moštěnky

- nebylo zjišťováno

SO-14: Ohrázování obce Břest

- nebylo zjišťováno

SO-15: PB Hráz Moravy pod dálnicí D1 po železniční most

- 3x vodovod

SO-16: LB Hráz Moravy pod dálnicí D1 k silničnímu mostu

- 4x vodovod, 2x sdělovací vedení, 1x podzemní vedení NN,

SO-17: Ohrázování Skaštic z východní strany

- nebylo zjišťováno

SO-18: Ohrázování Hulína ze západní strany

- nebylo zjišťováno

SO-19: LB Hráz Moravy pod silničním mostem na ul. Hulínská

- hustá síť veškerých vedení inženýrských sítí městské zástavby

SO-20: PB Hráz Moravy pod silničním mostem na ul. Hulínská

- hustá síť veškerých vedení inženýrských sítí městské zástavby

5.2 Vazby na ochranná pásma

SO-01: LB hráz Moravy nad soutokem

- EVL - Morava - Chropýňský luh, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-02: PB hráz Moštěnky nad soutokem

- EVL - Morava - Chropýňský luh, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-03: LB hráz Moravy a Moštěnky nad dálnicí D1

- dálnice D1, silnice II/435,

SO-04: Zajištění průtočnosti LB inundace

- EVL - Morava - Chropýňský luh, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-05: Hráz při silnici na Plešovec

- silnice II/435, dálnice D1

SO-06: Hráz pod dálnicí D1 k silnici na Hulín

- silnice I/47, silnice III/4327, dálnice D1, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-07: Hráz pod silnicí na Hulín k železniční trati

- silnice I/47, železniční trať Kojetín - Hulín, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-08: Hráz pod železniční tratí k PB Moravy

- železniční trať Kojetín - Hulín, regionální biocentrum Filena - Bílanský les, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-09: Ohrázování Bílan

- Maloplošné zvláště chráněné území (MZCHÚ) Stonáč, Evropsky významná lokalita (EVL) Stonáč, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-10: Úprava železniční trati

- ochranné pásmo vodního zdroje, železniční trať Kojetín - Hulín

SO-11: Opatření Postoupky

- ochranné pásmo vodního zdroje, železniční trať Kojetín - Hulín

SO-12: Hráz u Podzámecké zahrady

- železniční trať Kojetín - Hulín, ochranné pásmo vodního zdroje, Městská památková rezervace Kroměříž

SO-13: Řízený rozliv Moštěnky

- silnice III/4327 a III/4328, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-14: Ohrázování obce Břest

- ochranné pásmo vodního zdroje, silnice III/4327, silnice III/43210

SO-15: PB Hráz Moravy pod dálnicí D1 po železniční most

- železniční trať Kojetín - Hulín, dálnice D1, ochranné pásmo vodního zdroje

SO-16: LB Hráz Moravy pod dálnicí D1 k silničnímu mostu

- železniční trať Kojetín - Hulín, dálnice D1, ochranné pásmo vodního zdroje, silnice I/47

SO-17: Ohrázování Skaštic z východní strany

- ochranné pásmo vodního zdroje, III/4328

SO-18: Ohrázování Hulína ze západní strany

- ochranné pásmo vodního zdroje, silnice I/47, železniční trať Kojetín - Hulín

SO-19: LB Hráz Moravy pod silničním mostem na ul. Hulínská

- ochranné pásmo vodního zdroje, železniční trať Kroměříž - Zborovice

SO-20: PB Hráz Moravy pod silničním mostem na ul. Hulínská

- ochranné pásmo vodního zdroje, železniční trať Kroměříž - Zborovice

Významné krajinné prvky (VKP)

- v zájmovém území se nachází významné krajinné prvky dle §3 zákona 114/1992 Sb., kterými jsou les, vodní tok a údolní niva, další VKP nebyly v území registrovány.

5.3 Vlastnické vztahy, vazby na územní plán a komplexní pozemkové úpravy

Navrhovaná opatření zasahují na značně velké množství pozemků v soukromém vlastnictví. Majetkoprávní vypořádání vztahů bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí). Tato vypořádání budou vedena městem Kroměříž.

V průběhu zpracování analytické části této studie byly získány údaje z územního plánu (dále ÚP) města Ivančice o stávajícím i výhledovém využití území. V současné době se připravuje zadání nového územního plánu. Návrh PPO se o stávající plány opíral a byla snaha se co nejvíce konkrétním návrhem PPO přiblížit těmto částem ÚP. ÚP bude nutné doplnit o nová opatření, nebo rozšíření stávajících opatření. Po dokončení studie budou výsledky poskytnuty zpracovateli územního plánu.

Dále je uveden výčet dotčených vlastnických vztahů k pozemkům pod navrženými hrázemi 1.okruhu opatření PPO Kroměříž:

SO-01 a SO-02: LB HRÁZ MORAVY A PB HRÁZ MOŠTĚNKY NAD SOUTOKEM - k.ú. Chropyně

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1705/1	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
KN 1722/2	Zahrada	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1707/1	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1705/3	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
KN 1709	Ostatní plocha	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1713	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1710/1	Ostatní plocha	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc

KN 1717/1	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1716	Vodní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 1735	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1730/8	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1730/7	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1734	Zahrada	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 1733/2	Trvalý travní porost	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 1730/3	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 1730/6	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1730/5	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1733/1	Trvalý travní porost	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 1730/1	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1730/2	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc

***SO-03: LB HRÁZ MORAVY A MOŠTĚNKY NAD DÁLNICÍ D1 - k.ú.
Kroměříž***

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 3630/1	Ostatní plocha	Mobilní hrazení	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 3182	Ostatní plocha	Mobilní hrazení	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 4858	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 4855	Vodní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 2437/8	Ostatní plocha	Hráz	Adámková Alena, Rumunská 4050/20, 76701 Kroměříž SJM Balej Milan a Balejová Ivana, Chropyňská 2483/45, 76701 Kroměříž

			<p>Bradová Jitka, Spáčilova 3447/50, 76701 Kroměříž SJM Bubeníček Bohumír a Bubeníčková Marie, Tovačovského 3162/15, 76701 Kroměříž Chalupa Jaroslav, Sokolovská 2498/8, 76701 Kroměříž SJM Čelůstka Vladimír a Čelůstkova Vladimíra, Havlíčkova 3856/62, 76701 Kroměříž Daňková Marie, Bartošova 2114/13a, 76701 Kroměříž Dvorčák Mikuláš, Lutopecká 1422/1A, 76701 Kroměříž SJM Grätz Jaroslav a Grätzová Miroslava, Třasoňova 3974/10, 76701 Kroměříž Hajzler Jaromír, Peřinkova 2489/7, 76701 Kroměříž Hubík Aleš, Spáčilova 3448/52, 76701 Kroměříž SJM Hubík Josef a Hubíková Ludmila, Moravská 3096/23, 76701 Kroměříž SJM Janele Jan a Janelová Anna, Sokolovská 2498/8, 76701 Kroměříž SJM Jurina Rudolf a Jurinová Věra Ing., Sládkova 2604/25, 76701 Kroměříž Kalčík Vratislav, Stoličkova 1930/32, 76701 Kroměříž Kašíková Jana, Velehradská 2526/69, 76701 Kroměříž Kavický Lubomír, Braunerova 2129/63, 76701 Kroměříž SJM Kucharčuk Pavel a Kucharčuková Jaroslava, Bílovecká 256/18, Svinov, 72100 Ostrava Kuchařík Petr, Havlíčkova 3853/56, 76701 Kroměříž SJM Kuchařík Petr a Kuchaříková Zdenka, Havlíčkova 3853/56, 76701 Kroměříž SJM Kurucz Evžen a Kuruczová Miluše, č.p. 145, 76831 Zlobice Lecián Josef, Spáčilova 3070/12, 76701 Kroměříž Lehká Dagmar, Osvoboditelů 295/24a, Vážany, 76701 Kroměříž Loučková Eva, Nádražní 712, 76811 Chropyně Macháčková Vladimíra, č.p. 99, 76812 Rataje SJM Malina Rudolf Ing. a Malinová Daniela, Vejvanovského 2298/18, 76701 Kroměříž SJM Malý Stanislav a Malá Jarmila, Spáčilova 3034/5, 76701 Kroměříž Matějičná Ludmila, Na Sádkách 1475/3, 76701 Kroměříž SJM Mátl Bohuslav Ing. a Mátlová Eliška, Spáčilova 3544/56, 76701 Kroměříž Matuška Jiří, Hamerská 632/15, Holice, 77900 Olomouc SJM Matuška Karel a Matušková Anna, č.p. 57, 79828 Mořice</p>
KN 2437/8	Ostatní plocha	Hráz	<p>Měchura Jiří, Obvodová 3950/20, 76701 Kroměříž Měchurová Vladimíra, Obvodová 3950/20, 76701 Kroměříž Milerová Zdenka, Kollárova 2468/66, 76701 Kroměříž Mrhálková Hana, Havlíčkova 4257/119c, 76701 Kroměříž Navrátilová Lucie, Vrobelova 2743/18, 76701 Kroměříž Nevřalová Pavla, Výškovická 443/145, Výškovice, 70030 Ostrava Ondrouchová Kateřina, Rumunská 4060/15, 76701 Kroměříž Ondrová Lucie Ing., Žerotínova 3204/18, 76701 Kroměříž Páč Jiří, Velehradská 2730/85, 76701 Kroměříž Páter Antonín, Velehradská 2640/63, 76701 Kroměříž Píchalová Pavlína, Denkova 3601/4, 76701 Kroměříž SJM Pišťáček Emil a Pišťáčková Hana, Víta Nejedlého 2976/27, 76701 Kroměříž Rybková Dagmar, Švabinského nábreží 2017/7, 76701 Kroměříž SJM Rygl Jaroslav a Ryglová Jana, 1. máje 281/2, 76701 Kroměříž Sedláček Vlastimil, č.p. 138, 76812 Rataje Stašová Danuše, Spáčilova 3574/58, 76701 Kroměříž Šabata Antonín, Skopalíkova 1886/23, 76701 Kroměříž SJM Šamánek Lubomír a Šamánková Eva, Zeyerova 3354/2, 76701 Kroměříž SJM Ševčík František a Ševčíková Jana, Nová 2205/2, 76701 Kroměříž</p>

			<p>SJM Šimek Jiří a Šimková Anna, Šimek Jiří, Denkova 3601/4, 76701 Kroměříž Šimková Anna, Spáčilova 3448/52, 76701 Kroměříž SJM Šolc Josef a Šolcová Pavla, Vrobelova 2410/15, 76701 Kroměříž SJM Šošola Vratislav a Šošolová Alžbeta, Velehradská 2640/63, 76701 Kroměříž SJM Špička Radoš a Špičková Pavla, Spáčilova 3035/7, 76701 Kroměříž Štefan Josef, Fučíkova 3, 79803 Plumlov SJM Šustek Vlastimil a Šustková Marta Mgr., Myslbekova 1003/10, 76701 Kroměříž SJM Tělupil Otakar a Tělupilová Eva, Denkova 3601/4, 76701 Kroměříž Tóthová Karla, Máchova 2475/7, 76701 Kroměříž Totková Eva, Kotojedská 3311/96, 76701 Kroměříž SJM Tvarůžek Ludvík Ing. a Havelová Helena Mgr., Nitranská 4068/8, 76701 Kroměříž Vaculíková Alena, Páleníčkova 2882/3, 76701 Kroměříž Vartová Věra, Páleníčkova 2738/9, 76701 Kroměříž SJM Vysloužil Svatoslav a Vysloužilová Ludmila, Francouzská 4021/4, 76701 Kroměříž Žaludková Renata, Nádražní 2014/2, 76701 Kroměříž</p>
KN 2437/7	Zahrada	Hráz	<p>Adámková Alena, Rumunská 4050/20, 76701 Kroměříž SJM Balej Milan a Balejová Ivana, Chropynská 2483/45, 76701 Kroměříž Bradová Jitka, Spáčilova 3447/50, 76701 Kroměříž SJM Bubeníček Bohumír a Bubeníčková Marie, Tovačovského 3162/15, 76701 Kroměříž Chalupa Jaroslav, Sokolovská 2498/8, 76701 Kroměříž SJM Čelůstka Vladimír a Čelůstkova Vladimíra, Havlíčkova 3856/62, 76701 Kroměříž Daňková Marie, Bartošova 2114/13a, 76701 Kroměříž Dvorčák Mikuláš, Lutopecká 1422/1A, 76701 Kroměříž SJM Grätz Jaroslav a Grätzová Miroslava, Třasoňova 3974/10, 76701 Kroměříž Hajzler Jaromír, Peřinkova 2489/7, 76701 Kroměříž Hubík Aleš, Spáčilova 3448/52, 76701 Kroměříž SJM Hubík Josef a Hubíková Ludmila, Moravská 3096/23, 76701 Kroměříž SJM Janele Jan a Janelová Anna, Sokolovská 2498/8, 76701 Kroměříž SJM Jurina Rudolf a Jurinová Věra Ing., Sládkova 2604/25, 76701 Kroměříž Kalčík Vratislav, Stoličkova 1930/32, 76701 Kroměříž Kašíková Jana, Velehradská 2526/69, 76701 Kroměříž Kavický Lubomír, Braunerova 2129/63, 76701 Kroměříž SJM Kucharčuk Pavel a Kucharčuková Jaroslava, Bílovecká 256/18, Svinov, 72100 Ostrava Kuchařík Petr, Havlíčkova 3853/56, 76701 Kroměříž SJM Kuchařík Petr a Kuchaříková Zdenka, Havlíčkova 3853/56, 76701 Kroměříž SJM Kurucz Evžen a Kuruczová Miluše, č.p. 145, 76831 Zlobice Lecián Josef, Spáčilova 3070/12, 76701 Kroměříž Lehká Dagmar, Osvoboditelů 295/24a, Vážany, 76701 Kroměříž Loučková Eva, Nádražní 712, 76811 Chropyně Macháčková Vladimíra, č.p. 99, 76812 Rataje SJM Malina Rudolf Ing. a Malinová Daniela, Vejvanovského 2298/18, 76701 Kroměříž SJM Malý Stanislav a Malá Jarmila, Spáčilova 3034/5, 76701 Kroměříž Matějičná Ludmila, Na Sádkách 1475/3, 76701 Kroměříž SJM Mátl Bohuslav Ing. a Mátlův Eliška, Spáčilova 3544/56, 76701 Kroměříž Matuška Jiří, Hamerská 632/15, Holice, 77900 Olomouc</p>

			<p>SJM Matuška Karel a Matušková Anna, č.p. 57, 79828 Mořice</p> <p>Měchura Jiří, Obvodová 3950/20, 76701 Kroměříž</p> <p>Měchurová Vladimíra, Obvodová 3950/20, 76701 Kroměříž</p> <p>Milerová Zdenka, Kollárova 2468/66, 76701 Kroměříž</p> <p>Mrháková Hana, Havlíčkova 4257/119c, 76701 Kroměříž</p> <p>Navrátilová Lucie, Vrobelova 2743/18, 76701 Kroměříž</p> <p>Nevřalová Pavla, Výškovická 443/145, Výškovice, 70030 Ostrava</p> <p>SJM Novotný Stanislav a Novotná Olga Mgr., Úprkova 3690/15, 76701 Kroměříž</p> <p>Ondrouchová Kateřina, Rumunská 4060/15, 76701 Kroměříž</p> <p>Ondrová Lucie Ing., Žerotínova 3204/18, 76701 Kroměříž</p> <p>Páč Jiří, Velehradská 2730/85, 76701 Kroměříž</p> <p>Páter Antonín, Velehradská 2640/63, 76701 Kroměříž</p> <p>Píchalová Pavlína, Denkova 3601/4, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Pišťáček Emil a Pišťáčková Hana, Víta Nejedlého 2976/27, 76701 Kroměříž</p> <p>Rybková Dagmar, Švabinského nábřeží 2017/7, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Rygl Jaroslav a Rygllová Jana, 1. máje 281/2, 76701 Kroměříž</p>
KN 2437/7	Zahrada	Hráz	<p>Sedláček Vlastimil, č.p. 138, 76812 Rataje</p> <p>Stašová Danuše, Spáčilova 3574/58, 76701 Kroměříž</p> <p>Šabata Antonín, Skopalíkova 1886/23, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Šamánek Lubomír a Šamánková Eva, Zeyerova 3354/2, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Ševčík František a Ševčíková Jana, Nová 2205/2, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Šimek Jiří a Šimková Anna,</p> <p>Šimek Jiří, Denkova 3601/4, 76701 Kroměříž</p> <p>Šimková Anna, Spáčilova 3448/52, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Šolc Josef a Šolcová Pavla, Vrobelova 2410/15, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Šošola Vratislav a Šošolová Alžbeta, Velehradská 2640/63, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Špička Radoš a Špičková Pavla, Spáčilova 3035/7, 76701 Kroměříž</p> <p>Štefan Josef, Fučíkova 3, 79803 Plumlov</p> <p>SJM Šustek Vlastimil a Šustková Marta Mgr., Myslbekova 1003/10, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Tělužil Otakar a Tělužilová Eva, Denkova 3601/4, 76701 Kroměříž</p> <p>Tóthová Karla, Máchova 2475/7, 76701 Kroměříž</p> <p>Totková Eva, Kotojedská 3311/96, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Tvarůžek Ludvík Ing. a Havelová Helena Mgr., Nitranská 4068/8, 76701 Kroměříž</p> <p>Vaculíková Alena, Páleníčkova 2882/3, 76701 Kroměříž</p> <p>Vartová Věra, Páleníčkova 2738/9, 76701 Kroměříž</p> <p>SJM Vysloužil Svatoslav a Vysloužilová Ludmila, Francouzská 4021/4, 76701 Kroměříž</p> <p>Žaludková Renata, Nádražní 2014/2, 76701 Kroměříž</p>
KN 2394	Orná půda	Čerpací stanice	Gorka Stanislav, Francouzská 4027/16, 76701 Kroměříž
KN 4920	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2436/4	Zahrada	Hráz	Láníková Vlasta, Chropyňská 1707/73, 76701 Kroměříž
KN 2421/22	Ostatní plocha	Hráz a přejezd hráze	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 3302	Ostatní plocha	Hráz	<p>Vlastnické právo</p> <p>Česká republika</p> <p>Příslušnost hospodařit s majetkem státu</p> <p>Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno</p>
KN 3304	Vodní plocha	Hráz	<p>Vlastnické právo</p> <p>Česká republika</p> <p>Příslušnost hospodařit s majetkem státu</p> <p>Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno</p>

SO-03: LB HRÁZ MORAVY A MOŠTĚNKY NAD DÁLNICÍ D1 - k.ú. Skaštice

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 614	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
KN 624	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 625	Vodní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

SO-04: ZAJIŠTĚNÍ PRŮTOČNOSTI LB INUNDACE - k.ú. Chropyně

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1750	Ostatní plocha	Vzdouvací objekt, odstranění hráze	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 1749	Vodní plocha	Vzdouvací objekt, odstranění hráze	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

SO-04: ZAJIŠTĚNÍ PRŮTOČNOSTI LB INUNDACE - k.ú. Plešovec

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 259/1	Vodní plocha	odstranění hráze	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 258/1	Ostatní plocha	odstranění hráze	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

SO-04: ZAJIŠTĚNÍ PRŮTOČNOSTI LB INUNDACE - k.ú. Skaštice

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 627	Vodní plocha	Vzdouvací objekt, odstranění hráze	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 626	Ostatní plocha	Vzdouvací objekt, odstranění hráze	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

SO-05: HRÁZ PŘI SILNICI NA PLEŠOVEC - k.ú. Skaštice

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 596	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 599	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
KN 597	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 598	Orná půda	Hráz	Zlámal Zdeněk, Vrchlického 105, 76824 Hulín
KN 586	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 585	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
KN 586	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 572/1	Ostatní plocha	Hráz – přejezd hráze	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 580	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 577	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
KN 576	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
KN 573	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 574	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
KN 571	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 561	Zahrada	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc

KN 1388	Orná půda	Hráz	SJM Čevela Pavel a Čevelová Irena Ing., U Stavů II 1257, 76824 Hulín
KN 1413/5	Orná půda	Hráz a přejezd hráze	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1413/3	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

SO-05: HRÁZ PŘI SILNICI NA PLEŠOVEC - k.ú. Kroměříž

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 2421/30	Orná půda	Hráz	Šindýlek Vlastimil PhDr., Dr. Horákové 384/45, Poděbrady II, 29001 Poděbrady
KN 2421/31	Orná půda	Hráz	Mynařík Alois Ing., tř. Odboje 978, 76502 Otrokovice
KN 2421/29	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
KN 2417/14	Lesní pozemek	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 2417/15	Lesní pozemek	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 2417/16	Lesní pozemek	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 2415/8	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2402/115	Vodní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 2402/116	Lesní pozemek	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN st. 4258	Zastavěná plocha a nádvoří	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 2402/22	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2402/120	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

			Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
KN 2402/23	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2402/122	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2402/27	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2402/124	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
KN 2402/117	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2408/118	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
KN 2402/61	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2402/112	Vodní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
KN 2402/62	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2402/119	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 2402/125	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž

SO-06: HRÁZ POD DÁLNICÍ D1 K SILNICI NA HULÍN - k.ú. Skaštice

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1413/3	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1516	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 551/3	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
KN 1517	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 476/1	Vodní plocha	Hráz	Obec Skaštice, č.p. 113, 76701 Skaštice
KN 1442	Vodní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
KN 1520	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1375	Orná půda	Hráz	Zlámal Radomír, č.p. 16, 76701 Skaštice
KN 1418/2	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika

			Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1418/5	Ostatní plocha	Hráz a mobilní hrazení	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1373	Ostatní plocha	Hráz	Obec Skaštice, č.p. 113, 76701 Skaštice
KN 1521	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1372	Ostatní plocha	Hráz	Obec Skaštice, č.p. 113, 76701 Skaštice

SO-06: HRÁZ POD DÁLNICÍ D1 K SILNICI NA HULÍN - k.ú. Kroměříž

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 2230/56	Vodní plocha	Hráz	BIOPAS, spol. s r.o., Kaplanova 2959, 76701 Kroměříž
KN 2230/37	Orná půda	Hráz	BIOPAS, spol. s r.o., Kaplanova 2959, 76701 Kroměříž
KN 4933	Vodní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž

SO-06: HRÁZ POD DÁLNICÍ D1 K SILNICI NA HULÍN - k.ú. Bílany

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1502	Vodní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
KN 1452	Vodní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1354/1	Ostatní plocha	Hráz a mobilní hrazení	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

SO-07: HRÁZ POD SILNICÍ NA HULÍN K ŽELEZNIČNÍ TRATI - k.ú. Bílany

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1354/1	Ostatní plocha	Hráz a mobilní hrazení	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1353/1	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu

			Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1427	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1090	Orná půda	Hráz	Zlámal Radomír, č.p. 16, 76701 Skaštice
KN 1091	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1092	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1093	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1094	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1095	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1096	Orná půda	Hráz	Hložánková Jaroslava, U hřiště 311, 78815 Velké Losiny Maňka Roman, U hřiště 312, 78815 Velké Losiny Židková Věra, 1. máje 525, 78815 Velké Losiny
KN 1097	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1098	Orná půda	Hráz	Kolaříková Alena, Bílany 68, 76701 Kroměříž Vaňatková Františka, Profesora Vojtěcha Tučka 3511/28, 76701 Kroměříž Zapletalová Marie, Včelín 1211, 76824 Hulín
KN 1099	Orná půda	Hráz	Černocká Zuzana, Dolní 50, 59214 Nové Veselí Jarmarová Marie, Zikova 2108/12, Líšeň, 62800 Brno Pavelka Antonín MVDr., Velehradská 3005/24, 76701 Kroměříž
KN 1100	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1101	Orná půda	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 1371	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
KN 1504	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1416	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž

SO-07: HRÁZ POD SILNICÍ NA HULÍN K ŽELEZNIČNÍ TRATI - k.ú. Kroměříž

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1878/1	Orná půda	Hráz	AEV, spol. s r. o., Jožky Silného 2783/9, 76701 Kroměříž
KN 1880/1	Orná půda	Hráz	Kinter Julius, Pekařská 392/29, Staré Brno, 60200 Brno Pastyřík Jan, Zvoncová 2335, 25263 Roztoky Pastyřík Martin, Poděbradova 443, 25263 Roztoky Tůma Jiří, U Nádraží 491, Chlumec nad Cidlinou IV, 50351 Chlumec nad Cidlinou
KN 1656/15	Orná půda	Hráz	Humpová Jarmila, Ovocná 3091/97, 76701 Kroměříž

KN 1656/7	Orná půda	Hráz	Jedlička Rudolf, Dolnozahradská 2274/85, 76701 Kroměříž
KN 1658	Orná půda	Hráz	Gahura Vilém, Moravská 3097/25, 76701 Kroměříž Otevřel Josef, Bílany 12, 76701 Kroměříž
KN 1657	Orná půda	Hráz	Krčma František, Bílany 2, 76701 Kroměříž Krčmová Aloisie, Bílany 2, 76701 Kroměříž Krčmová Anna, Bílany 2, 76701 Kroměříž
KN 1656/8	Orná půda	Hráz	Čech Karel, J. Lady 161, Olšová Vrata, 36001 Karlovy Vary Čechová Marie, Hornická 847/33, Prostřední Suchá, 73564 Havířov
KN 1656/16	Orná půda	Hráz	Kotová Vladimíra, Talichova 3676/12, 76701 Kroměříž Opravilová Jitka, Třesoňova 3974/10, 76701 Kroměříž
KN 1656/1	Orná půda	Hráz	SJM Nedopil Karel a Nedopilová Ludmila Nedopil Karel, Ovocná 3874/21, 76701 Kroměříž Nedopilová Ludmila, Lhotka 30, 76701 Kostelany
KN 1656/4	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1656/5	Orná půda	Hráz	Pospíšil František Ing., Elišky Krásnohorské 3504/11, 76701 Kroměříž
KN 3121/1	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

SO-08: HRÁZ POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ K PB MORAVY - k.ú. Bílany

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1371	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
KN 503/1	Orná půda	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
KN 537/1	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 503/13	Orná půda	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
KN 537/3	Ostatní plocha	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 547/1	Vodní plocha	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 546	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 508	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 530	Ostatní plocha	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 579	Lesní pozemek	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

KN 578	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 580/1	Lesní pozemek	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 580/2	Ostatní plocha	Hráz	Arcibiskupství olomoucké, Wurmova 562/9, 77900 Olomouc
KN 580/3	Lesní pozemek	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

SO-08: HRÁZ POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ K PB MORAVY - k.ú. Kroměříž

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1642/59	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
KN 1642/58	Orná půda	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
KN 1642/56	Ostatní plocha	Hráz	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov
KN 1642/57	Orná půda	Hráz	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov
KN 1642/52	Ostatní plocha	Hráz	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov
KN 1642/73	Ostatní plocha	Hráz	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov
KN 1642/74	Orná půda	Hráz	SLADOVNÝ SOUFFLET ČR, a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov
KN 1642/75	Orná půda	Hráz	SOUFFLET AGRO a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov
KN 1642/77	Orná půda	Hráz	Kudláčková Pavla MUDr., č.p. 222, 76301 Mysločovice
KN 1642/78	Ostatní plocha	Hráz	Kudláčková Pavla MUDr., č.p. 222, 76301 Mysločovice
KN 1642/8	Orná půda	Hráz	Kudláčková Pavla MUDr., č.p. 222, 76301 Mysločovice
KN 1641/6	Ostatní plocha	Hráz	Kudláčková Pavla MUDr., č.p. 222, 76301 Mysločovice
KN 1641/4	Zahrada	Hráz	SOUFFLET AGRO a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov
KN 1639/1	Zahrada	Hráz	Grygarová Jiřina Ing., Tř. Legií 1611, 76861 Bystřice pod Hostýnem Pospíšil Zdeněk, Havlíčkova 626/39, 76701 Kroměříž Zbořil Václav Ing., Havlíčkova 626/39, 76701 Kroměříž
KN 1636/1	Zahrada	Hráz	Grygarová Jiřina Ing., Tř. Legií 1611, 76861 Bystřice pod Hostýnem Pospíšil Zdeněk, Havlíčkova 626/39, 76701 Kroměříž Zbořil Václav Ing., Havlíčkova 626/39, 76701 Kroměříž
KN 1606/2	Orná půda	Hráz	Srbová Markéta Ing., Zrušen trvalý pobyt na území ČR
KN 1597/1	Orná půda	Hráz	Ambrožová Zdenka, Dolnozahradska 1674/110, 76701 Kroměříž

KN 3131/1	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1598/2	Orná půda	Hráz	Ambrožová Zdenka, Dolnozahradská 1674/110, 76701 Kroměříž
KN 1536/7	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 1536/2	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

SO-09: OHRÁZOVÁNÍ BÍLAN - k.ú. Bílany

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 1432	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1400	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1409	Ostatní plocha	Hráz	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž
KN 1357	Ostatní plocha	Mobilní hrazení	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1358	Ostatní plocha	Mobilní hrazení	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1367/1	Ostatní plocha	Mobilní hrazení	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
KN 1368/1	Ostatní plocha	Mobilní hrazení	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

SO-12: HRÁZ U PODZÁMECKÉ ZAHRADY - k.ú. Kroměříž

Č. parc.	Druh pozemku	Způsob dotčení	Vlastník
KN 287/2	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 3297/1	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

KN 286/7	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
KN 286/1	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu NPÚ, Valdštejnské nám. 162/3, 118 01 Praha
KN 287/1	Vodní plocha	Hráz	VaK Kroměříž, a.s., Kojetínská 3666/64, 767 01 Kroměříž
KN 431/6	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Střední škola hotelová a služeb Kroměříž, Na Lindovce 1463, 767 01 Kroměříž
KN 431/4	Ostatní plocha	Hráz	Vlastnické právo Zlínský kraj Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Střední škola hotelová a služeb Kroměříž, Na Lindovce 1463, 767 01 Kroměříž

6. INVESTIČNÍ NÁKLADY

OBJEKT	NÁZEV	INVESTIČNÍ NÁKLADY (mil. Kč)
SO-01 a SO-02	LB hráz Moravy nad soutokem a PB hráz Moštěnky nad soutokem	21,50
SO-03	LB hráz Moravy a Moštěnky nad dálnicí D1	16,78
SO-04	Zajištění průtočnosti LB inundace	20,30
SO-05	Hráz při silnici na Plešovec	29,40
SO-06	Hráz pod dálnicí D1 k silnici na Hulín	31,80
SO-07	Hráz pod silnicí na Hulín k železniční trati	26,44
SO-08	Hráz pod železniční tratí k PB Moravy	12,45
SO-09	Ohrázování Bílan	40,22
SO-10	Úprava železniční trati	51,50
SO-11	Opatření Postoupky	2,70
SO-12	Hráz u Podzámecké zahrady	10,75
SO-13	Řízený rozliv Moštěnky	62,30 46,00 (hráz poldru vedena mimo silnici III/4327 a III/4328)
SO-14	Ohrázování obce Břest	11,68
SO-15	PB Hráz Moravy pod dálnicí D1 po železniční most	1,81
SO-16	LB Hráz Moravy pod dálnicí D1 k silničnímu mostu	4,95
SO-17	Ohrázování Skaštic z východní strany	8,73
SO-18	Ohrázování Hulína ze západní strany	9,45
	CELKEM PPO KROMĚŘÍŽ	362,76

V případě, že by nebyla zvolena prioritní varianta řešení protipovodňové ochrany města, tj. odvedení vod levobřežní inundací, znamenalo by to zvýšení nákladů v podobě realizace objektů SO-19 a SO-20 (zvýšení břehů podél Moravy ve městě Kroměříž). Celkové náklady na tyto objekty a zvýšené investice na objekt SO-16 by hrubým odhadem dosahovaly cca 200 - 250 mil. Kč. S tímto řešením by pak bylo spojeno nemálo komplikací s řešením přeložek sítí, zásahu do nových výsadeb stromořadí na březích Moravy a dalších skrytých problémů. Potřebné odvedení vod do levobřežní inundace zajišťují objekty SO-01, SO-02, SO-03 a SO-04. Celkem by byly investiční náklady nižší o 58,58 mil. Kč. Celkově by však investice PPO Kroměříž vyšší o cca 200 mil. Kč.

7. PROPOČET POTENCIÁLNÍCH POVODŇOVÝCH ŠKOD

7.1. Stanovení škod pro jednotlivá opatření

OBJEKTY PPO	OCHRÁNĚNÁ LOKALITA	POTENCIÁLNÍ ŠKODA PŘI Q ₅ (mil. Kč)	POTENCIÁLNÍ ŠKODA PŘI Q ₂₀ (mil. Kč)	POTENCIÁLNÍ ŠKODA PŘI Q ₁₀₀ (mil. Kč)
SO-03, SO-05	Horní Zahrady	0,00	28,19	39,51
SO-12, SO-15	Přední Trávník, Hrubá Opleta	0,00	1,20	10,87
SO-09	Bílany	0,00	2,24	25,54
SO-01, SO-02, SO-03, SO-04, SO-06, SO-07, SO-08, SO-16	Kroměříž - levý břeh pod dálnicí D1, pravý břeh pod ulicí Hulínská	0,00	459,67	1 812,32
	CELKEM ŠKODY	0,00	492,49	1 888,24

Ochráněné území je graficky znázorněno v příloze F.2. Plochy ochráněného území.

7.2. Finanční efektivita navržených opatření

OBJEKTY PPO	OCHRÁNĚNÁ LOKALITA	PRŮMĚRNĚ ROČNÍ EKONOMICKÉ RIZIKO (mil. Kč)	INVESTIČNÍ NÁKLADY (mil. Kč)
SO-03, SO-05	Horní Zahrady	3,47	46,18
SO-12, SO-15	Přední Trávník, Hrubá Opleta	0,33	12,56
SO-09	Bílany	0,73	40,22
SO-01, SO-02, SO-03, SO-04, SO-06, SO-07, SO-08, SO-16	Kroměříž - levý břeh pod dálnicí D1, pravý břeh pod ulicí Hulínská	79,92	138,22

pozn.: Ve výše uvedené tabulce je znázorněno jakým souborem objektů dojde k ochraně příslušné lokality.

8. ZÁVĚR

Studie navrhuje opatření, která mají za účel ochránit zastavěná území města Kroměříž při povodních na tocích s významným povodňovým rizikem Morava a Moštěnka. Současně zohledňuje dotčení zástavby v okolních obcích změnou hranice rozlivu při návrhové povodni Q_{100} . Dále jsou do studie zahrnuta opatření řešící protipovodňovou ochranu obcí v širším okolí Kroměříže dotčených povodněmi na tocích Morava a Moštěnka. Studie obsahuje kompenzační opatření v povodí toku Moštěnka v podobě vytvoření území pro řízený rozliv povodňových vod. K ochraně města Kroměříž dojde aniž by se musela provádět významnější opatření v úseku řeky Moravy, zejména mezi Hulínským a železničním Zborovským mostem.

Pro ochranu hlavních území města Kroměříž ohrožených povodňovým rizikem Q_{100} je podstatné kompletní dokončení souboru opatření objektů **SO-01, SO-02, SO-03, SO-04, SO-06, SO-07, SO-08, SO-16**.

Studie komplexně posoudila ovlivnění povodňových rozlivů po vybudování navržených opatření. Toto posouzení je součástí přílohy C. Lze konstatovat, že ovlivnění rozlivů je po výstavbě téměř zanedbatelné. Dojde k dotčení části území obce Skaštice a Hulín. Část města Chropyně Plešovec nebude navrhovanými opatřeními dotčena, resp. neovlivní odtokové poměry této lokality. Je nutno podotknout, že vyřešení koncepce protipovodňové ochrany města Kroměříž nebylo lehkým úkolem, daným jednak konfigurací rovinatého terénu okolí Kroměříže a jednak dodržením kapacity Moravy v městské trati při návrhové povodni. Město Kroměříž bude muset zahrnut do svých příprav změnu povodňového plánu v rámci realizace navržených opatření.

Z hlediska dopravní situace dojde při návrhové povodni, k uzavření silnice I/47 Kroměříž - Hulín a dálničního exitu Kroměříž - východ, včetně silni III/4327 směr Skaštice. Realizace kompenzačního opatření objektu SO-13 má i funkci pro zajištění nepřerušování provozu na výše uvedených komunikacích. V opačném případě bude nutné tyto komunikace uzavírat již při návrhovém průtoku nad Q_{20} na toku Moštěnka. To je způsobeno snížením ochranných hrází Moštěnky v km 1,4 - 1,9 v lokalitě Horní les, k.ú. Skaštice. V rámci studie je počítáno s technickými úpravami na náspu železniční trati Kojetín - Hulín. Jedná se zejména o vybudování inundačních mostů na této trati a zajištění tělesa náspu proti průsakům a přelévání povodňových vod.

Navržená opatření je nutné zahrnout do aktualizací územních plánů měst a obcí Kroměříž, Skaštice, Chropyně, Břest, Hulín. Na katastrálních územích Kroměříž, Skaštice a Bílany jsou již některá opatření, resp. jejich části zahrnuty do vlastnické vypořádání řešeného v rámci dořešených komplexních pozemkových úprav. Studie vymezila vnější obalovou křivkou zábory pro jednotlivá opatření. Pro další stupně projektové dokumentace je ale nutné provést podrobné výškopisné zaměření území pod navrhovanými objekty.

Z hlediska finanční efektivity se jeví jako prioritní vybudování objektu SO-01, SO-02, SO-03, SO-04, SO-06, SO-07, SO-08 a SO-16 ochraňující území města Kroměříž.

Celkem je navrženo 22 614 m liniových hrází, včetně hráze objektu SO-13. Celková kubatura všech zemních hrází činí 213 750 m³. Celková plocha ochráněného území činí 644,68 ha.

Další etapou pro zajištění realizace výstavby objektů je aktualizace územních plánů, zadání projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a majetkové vypořádání dotčených ploch pozemků pod jednotlivými objekty. Tyto činnosti budou v režii samosprávy a orgánů města Kroměříž. U objektů SO-01, SO-02, SO3, SO-04, SO-15 a SO16, které souvisí přímo s vodními toky nebo jejich bezprostředním okolím, bude možné uvažovat s projektovou přípravou řízenou ze strany Povodí Moravy, s.p.

V Brně, srpen 2015

Ing. Jiří Hermany