

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby
Název stavby : Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 3

Stupeň PD: **Projektová dokumentace
pro vydání společného povolení stavby**

Stavba: **Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž**

D.1.4. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1.4.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

103 – Přeložka VO

Obsah:

D.1.4 - Dokumentace objektů

D.1.4.a) – 001 Technická zpráva

D.1.4.b) – 001 Situace

D.1.4.b) – 002 Sestava stožáru

D.1.4.b) – 003 Vzorové řezy a uložení vedení

Vyhotovení :

Datum : **červen 2022**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1) – Údaje o stavbě

a) – Název stavby	:	Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul. Francouzská
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	katastrální území: Kroměříž (674 834)

parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
813/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/14	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/15	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/16	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/18	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/19	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

c) – Předmět dokumentace

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	chodníky a parkoviště

Předmětem projektové dokumentace je zrušení části stávajícího levostranného chodníku a vybudování nových parkovacích stání na ul. Francouzská. Jedná se o část ulice od křižovatky u kotelny po křižovatku s ulicí Albertova. Část levostranného chodníku od křižovatky u kotelny v délce cca 17,3 m bude opravena a ukončen bude bezbariérovým vstupem do vozovky. Dále bude proveden nový chodník od vnitroblokového hřiště a upravena / předlážděna plocha chodníku v křižovatce s ulicí Albertova. V rámci stavby bude také provedena úprava oblouků rozšířením pojezdové plochy v místě napojení části účelové komunikace k BD čp. 4039 a 4040 z důvodu zajetí a vyjetí vozu na svoz odpadu k budovaným polopodzemním kontejnerům.

Šířka chodníku je navržena 1,6 a 1,8 m mezi obrubníky.

V rámci stavby bude předlážděna i část plochy hřiště z litého asfaltu v ploše cca 32 m².

Parkování je navrženo jako šikmé 60° s hloubkou parkovacího pruhu 4,7 m. Celkově bude vybudováno 17 nových parkovacích míst z toho 2 místa s bezbariérovým užíváním. Skutečná velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku stávající místní komunikace 3,5 m v délce 5,25 a základní šířce 2,65 m. Krajní místa u obrubníků jsou rozšířena o 250 mm. Bezbariérová parkovací místa jsou navržena v celkové šířce 6,1 m (3,05 m pro jedno stání) se společným manipulačním prostorem šířky 1,2 m.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Nájezdová hrana bude provedena ze silničních obrubníků nájezdových profilu 150/150 mm zvýšených max. o 50 mm na přídlažbu (u bezbariérového stání max. 20 mm). Od travnatých ploch jsou chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. Chodník podél komunikace je oddělen od plochy vozovky silničními obrubníky profilu 150/250 mm. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stáv. Přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

Součástí stavby je přemístění (případně osazení nových) 3 ks sloupů VO a provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

Odvodnění ploch chodníku podél MK je řešeno stáv. způsobem. DOV z ostatních ploch a chodníků budou vsakovány v travnatých plochách.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

B.1 - Rozsah prací :

103 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry

Počet rušených stožárů	3 ks
Celková délka zrušeného vedení	47,5 m
Počet umísťovaných stožárů	3 ks
Celková délka zemního kabelového vedení + zemnění	45,0 m

B.2 – Technické řešení

Základní technické údaje

Rozvodná soustava	:	3 PEN AC 50 Hz, 230/400V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem	:	základní - samočinným odpojením od zdroje zvýšená - pospojováním
Stupeň dodávky el. energie	:	III
Instalovaný výkon	:	0,9 kW
Maximální soudobý příkon	:	0,9 kW
Součinitel současnosti	:	1
Zkratové poměry	:	max. 10kA
Kompenzace	:	individuální

Stávající stav:

Stávající osvětlení je na ul. Francouzská řešeno po levé straně místní komunikace v travnaté ploše za stávajícím chodníkem. Vzdálenost mezi jednotlivými lampami se pohybuje v rozmezí 18-35 m.

Navržené řešení:

3 lampy VO jsou umístěny v místech navrhovaných parkovacích ploch. Je navrženo jejich přemístění případně nahrazení novými stožáry vč. Nových světelných LED zdrojů teplé bílé barvy. V rámci změny umístění stožárů bude provedeno i propojení novým zemním vedením vč. Zemního pásu. Napojení bude provedeno ze stávajících sloupů VO nebo bude provedeno napojení na stávající kabel pomocí spojek.

Napájecí rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J4x10 s odbočením ze svorkovnic nejbližšího stávajícího stožáru VO. Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů, všech neživých vodivých konstrukcí osvětlovacího bodu a vodičem CY10 zž se propojí sběrnice PEN s konstrukcí stožáru. Napájení svítidla bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 a bude na stožárové svorkovnici jištěno pojistkou 6A. Kabely jsou uloženy v chrániče v zemní rýze v chodníku a plochách parkování v hloubce min. 50 cm a v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací v chrániče v hloubce 100 cm.

Kabelové rozvody NN musí být provedeny v souladu se všemi požadavky souvisejících norem zejména ČSN 33 2000-5-52, 73 6005, 33 2000-4-41, 33 2000-5-54 v jejich platném znění. Kabely budou uloženy v rýze 35/80 (v chodníku 35/50, pod komunikací 35/100). V terénu a chodníku v pískovém loži 10+10 cm. 20 až 30 cm nad kabelem se položí výstražná PVC folie červené barvy. Pod zpevněnou plochou musí být kabel uložen v chrániče. Kabely se nesmějí klást do neslehlých násypů. Ve skříních (u svorkovnic) musí být provedeno trvanlivé označení směru a průřezu každého kabelu. Kabely budou opatřeny smršťovacími záklopkami. Před záhozem dodavatel zajistí geodetické zaměření kabelů a předání dat provozovateli.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához po vrstvách důkladně upěchuje a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice a zatravněné plochy se osejí, rozebrané chodníky se zadláždí a zpevněné plochy komunikací se vyspraví stejným materiálem ve stejné kvalitě jako původní komunikace, pokud nebyl proveden protlak.