

OBSAH

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) <i>Charakteristika území.....</i>	<i>4</i>
b) <i>Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....</i>	<i>4</i>
c) <i>Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika</i>	<i>4</i>
d) <i>Výčet a závěry provedených průzkumů a měření</i>	<i>4</i>
e) <i>Ochrana území podle jiných právních předpisů.....</i>	<i>4</i>
f) <i>Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území.....</i>	<i>4</i>
g) <i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry ..</i>	<i>4</i>
h) <i>Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin</i>	<i>5</i>
i) <i>Požadavky na trvalé a dočasné zábory ZPF nebo PUPFL</i>	<i>5</i>
j) <i>Územně technické podmínky.....</i>	<i>5</i>
k) <i>Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....</i>	<i>5</i>
l) <i>Seznam dotčených pozemků dle KN.....</i>	<i>5</i>
m) <i>Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo.....</i>	<i>5</i>
n) <i>Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....</i>	<i>5</i>
o) <i>Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	<i>6</i>
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
a) <i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i>	<i>6</i>
b) <i>Účel užívání stavby.....</i>	<i>6</i>
c) <i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	<i>6</i>
d) <i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby</i>	<i>6</i>
e) <i>Informace o zohlednění podmínek stanovisek DOSS.....</i>	<i>6</i>
f) <i>Celkový popis koncepce řešení stavby – základní parametry</i>	<i>6</i>
g) <i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.</i>	<i>6</i>
h) <i>Základní bilance stavby</i>	<i>6</i>
i) <i>Základní předpoklady výstavby.....</i>	<i>7</i>
j) <i>Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz</i>	<i>7</i>
k) <i>Orientační náklady stavby</i>	<i>7</i>
2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICÉ ŘEŠENÍ.....	7
a) <i>Urbanismus</i>	<i>7</i>

b)	Architektonické řešení	7
2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
a)	<i>Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů</i>	7
b)	<i>Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody</i>	7
c)	<i>Celková spotřeba vody.....</i>	7
d)	<i>Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace)</i>	8
e)	<i>Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních</i>	8
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.6.	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	9
a)	<i>Popis stávajícího stavu</i>	9
b)	<i>Popis navrženého řešení.....</i>	9
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	10
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	11
2.10.	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	11
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGAT. ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	12
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	13
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
a)	<i>Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav</i>	13
b)	<i>Napojení na stávající dopravní infrastrukturu</i>	13
c)	<i>Doprava v klidu</i>	13
d)	<i>Pěší a cyklistické stezky</i>	13
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV	13
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	14
a)	<i>vliv na životní prostředí.....</i>	14
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu</i>	14
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....</i>	14
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....</i>	14
e)	<i>Uvažovaný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci</i>	14
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma</i>	14
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	14

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
a) <i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>14</i>
b) <i>Přístup na stavbu po dobu výstavby</i>	<i>14</i>
c) <i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení..</i>	<i>14</i>
d) <i>Maximální dočasné a trvalé zábory na staveniště.....</i>	<i>15</i>
e) <i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	<i>15</i>
f) <i>Bilance zemních prací</i>	<i>15</i>
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v městě Kroměříž, v blízkosti stadionu v ul. Obvodová. Území pro navrhovanou stavbu je kopcovité a nachází se v intravilánu.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kroměříž.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení inženýrsko geologického a hydrogeologického posudku.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro danou stavbu žádné průzkumy ani měření prováděny nebyly.

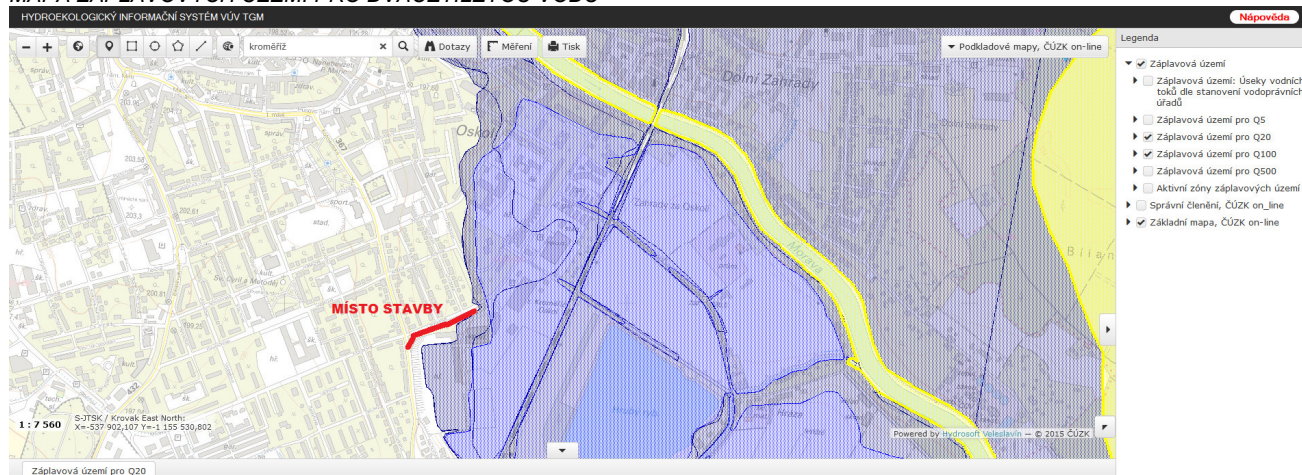
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není uvažováno.

f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území

Stavba se nachází mimo hranici záplavového území pro Q20 i Q100.

MAPA ZÁPLAVOVÝCH ÚZEMÍ PRO DVACETILETOU VODU



g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Stavba nebude mít významný vliv na okolní stavby a pozemky.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou prováděny demolice ani kácení dřevin.

i) Požadavky na trvalé a dočasné zábory ZPF nebo PUPFL

V rámci této stavby nedojde k dotčení pozemků pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

j) Územně technické podmínky

Stavba územně i svým technickým charakterem navazuje na stávající chodníky a doplňuje tak chybějící úseky pro pěší a cyklisty.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Uvažovaná stavba žádné věcné ani časové vazby ani investice nevyvolá.

l) Seznam dotčených pozemků dle KN

k.ú. Kroměříž

pol. č.	č. parcely dle KN	výměra m ² (KN)	druh pozemku	LV	vlastník, právo hospodařit s majetkem
1	1065 / 2	397	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
2	1115 / 17	1 904	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
3	1115 / 18	359	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
4	1115 / 19	1 778	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
5	1115 / 14	2 542	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
6	1115 / 9	335	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
7	1115 / 10	446	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
8	1500 / 6	5 789	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo

Ochranné pásmo se nerozšiřuje, žádné další pozemky nebudou dotčeny.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nevyžaduje se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba plynule navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v dané lokalitě, doplňuje stávající síť chodníků a cyklostezek.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o vybudování nového chodníku se společným provozem cyklistů a chodců v délce 235m, a to podél komunikace v ul. Obvodová.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude určena k pohybu pěších a cyklistů.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Stavba nemá žádné výjimky.

e) Informace o zohlednění podmínek stanovisek DOSS

Do čistopisu projektové dokumentace budou zapracovány připomínky DOSS :

-

f) Celkový popis koncepce řešení stavby – základní parametry

Celková šířka chodníku : 3,0 m

Celková délka chodníku : 235 m

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Na danou stavbu se nevztahuje žádná právní ochrana (kulturní památka apod.)

h) Základní bilance stavby

Hospodaření s dešťovou vodou

Chodník bude odvodněn prostřednictvím podélných a příčných spádů do přilehlých ploch zeleně.

Spotřeba energie a médií

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje pro svůj provoz napojení na energetické zdroje

Odpadové hospodářství

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti (štěrk, zemina, beton, živice). Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat k této činnosti oprávněná firma. Zhotovitel provede evidenci přehledu odpadů zatříděných podle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude realizována v 2. – 3.Q 2023. Bude provedena jako celek v rámci jedné etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Zkušební provoz se neplánuje. Stavba začne být užívána až po jejím dokončení.

k) Orientační náklady stavby

2 000 000,- Kč bez DPH

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICÉ ŘEŠENÍ

- a) Urbanismus – návrh prostorového řešení vychází ze stávajícího stavu a z nutnosti respektovat okolní zástavbu
- b) Architektonické řešení – povrch stávajících cyklostezky se smíšeným provozem cyklistů a chodců, na kterou bude navázáno, je ze zámkové dlažby (typ 20/20), nový chodník podél plaveckého a fotbalového stadionu až k ul. Kotojedská je navržen se stejným druhem zpevnění.

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

Místo stavby se nachází v městě Kroměříž, v jeho východní části, v blízkosti fotbalového a plaveckého stadionu, v ul. Obvodová. Chodník je navržen v souběhu se stávající vozovkou v šířce 3,0m, oddělen od komunikace bude pásem zeleně proměnné šířky, cca 1,4-1,8 m. Začátek trasy je v blízkosti světlené křižovatky ul. Kotojedská a Obvodová, konec trasy je u přechodu pro chodce u plaveckého stadionu. Za přechodem pro chodce je stávající cyklostezka se společným provozem cyklistů a pěších, která dále pokračuje celou ulicí Obvodovou. Výstavbou tak dojde k prodloužení trasy o cca 235m.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nemá žádné nároky na energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje zásobování vodou.

d) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace)

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci odpadů zařazených dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

Zneškodnění odpadů vznikajících při provozu na komunikaci bude zajišťovat firma provádějící správu komunikace.

Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden v následující tabulce :

katalogové č. odpadu:	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu:	předpokl. množství (t):	způsob nakládání s odpady:
17 05 04	O	zemina neuvedená pod 03	900	odvoz na skládku
15 01 01	O	papírový a/nebo lepenkový obal	0,1	stac.zařiz.pro recykl.
15 01 02	O	plastový obal	0,1	stac.zařiz.pro recykl.
17 01 01	O	beton	20	stac.zařiz.pro recykl.
17 02 03	O	plast	0,1	stac.zařiz.pro recykl.
17 09 04	N	jiné staveb.a demol.odpady	1	odvoz na skládku

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních

Stavba žádné nároky na zvýšení kapacit nemá.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba vyhovuje pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navrhovaný společný chodník a cyklostezka bude mít podélný sklon proměnný, od 1,25% do 5,44%, příčný sklon 2%, povrch je navržen ze zámkové dlažby. Na straně u přechodu pro chodce bude provedeno předláždění a úprava reliéfních prvků, které v dnešní době neodpovídají platné legislativě. Jedná se o nový varovný pás podél obruby v šířce 40cm a signální pás š. 80cm, reliéfní prvky budou z barevně odlišné dlažby (červená), nástupní hrana bude snížena a bude z nájezdové obruby osazené do výšky 2cm nad upravený terén. Nový chodník bude mít po jedné straně vyvýšenou obrubu do výšky 6cm nad upravený terén, která bude tvořit vodící linii.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

V současné době je od světelné křižovatky s ulicí Kotojedská vyšlapaná stezka v zeleni souběžně s komunikací. Zpevněný chodník začíná až v úrovni ul. Štursova, chodník je z litého asfaltu a vykazuje značené poruchy (síťovité trhliny) v celé délce při krajích. Tento chodník končí u bývalé autobusové zastávky a přechodu pro chodce přes vozovku ul. Obvodová. Bývalá autobusová zastávka má povrch z dlažby 30/30, srážkové vody z ní odtékají do vozovky. Další zpevnění je u vstupu na fotbalový stadion. Jedná se o přístupový chodník a vjezd na stadion. Chodník dnes slouží převážně jako parkovací plocha pro přilehlé obchody a služby. Povrch je z litého asfaltu. Vjezd je z betonu, povrch vykazuje značné poruchy, po stranách zejména ztrátu pojivové složky betonu.

b) Popis navrženého řešení

Začátek chodníku a cyklostezky je u ul. Kotojedská, pokračuje směrem ke Kauflandu podél komunikace. Mezi vozovkou a chodníkem je navržen pás zeleně. Délka navrhované trasy je 235m, povrch ze zámkové dlažby, šířka chodníku 3,0m. Odvodnění je příčným sklonem do přilehlých ploch zeleně. Součástí návrhu je úprava vjezdu ke stadionu a vyřešení přejezdu vozidel na „parkovací plochu“ nad schodištěm ke vstupu na stadion. Při návrhu polohy chodníku se společným provozem cyklistů a chodců byl brán zřetel zejména na současnou polohu inženýrských sítí a vysazené zeleně. Z hlediska inženýrských sítí bude nutný stranový posun sloupu veřejného osvětlení v km 0,144.

SO 101 – CHODNÍK UL. OBVODOVÁ

Tento stavební objekt řeší vybudování nového chodníku se společným provozem cyklistů a chodců. Celková délka chodníku je 235m, šířka je 3,0m. Podélný sklon je proměnný od 1,25% - 5,44% a kopíruje sklon souběžné komunikace. Příčný sklon je 2%. Začátek trasy je u světelné křižovatky s ul. Kotojedská, konec trasy u přechodu pro chodce u plaveckého stadionu. Chodník je umístěn cca 1,5-2m od vozovky, tato poloha je dána zejména respektováním polohy stávajících inženýrských sítí. Mezi vozovkou a chodníkem zůstane pás zeleně, který bude sloužit také jako bezpečnostní prostor.

Součástí úpravy je dále propojovací chodník š. 2,0m k přechodům pro chodce u světelné křižovatky a dále pak úprava vjezdu ke stadionu a řešení přejezdu na stávající přístupový chodník na stadion, který začal sloužit jako parkovací plocha. Je navržena úprava vjezdu s přejezdem přes chodník a naježdění na manipulační plochu z upravovaného vjezdu. Zamezení přejezdu na tuto manipulační plochu

přímo z komunikace, tak jak tomu bylo dosud zvykem, bude zamezeno osazením vjezdových zábran např. betonové patníky či sloupky.

V konci trasy bude provedeno předláždění stávající zámkové dlažby s doplněním nových reliéfních prvků dle platné legislativy.

Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová (šedá) (vlnka)	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10 0/32	150 mm	ČSN 736156-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B 0/63 G_E min.</u>	<u>100 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		min. 350 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 30$ MPa. Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm

Konstrukce vjezdu a manipulační plochy:

Dlažba betonová (šedá) (vlnka)	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10 0/32	200 mm	ČSN 736156-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B 0/63 G_E min.</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		min. 470 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 45$ MPa. Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm

Odvodnění:

Chodník bude odvodněn prostřednictvím podélných a příčných spádů volným odtokem srážkových vod do přilehlých ploch zeleně.

Dopravní značení:

Je navrženo svislé dopravní značení na začátku a konci chodníku, značky C9a a C9b, osazené na společný sloupek. Vodorovné dopravní značení není navrhováno.

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

PD neobsahuje technologické objekty.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k použitým stavebním materiálům silniční stavby (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

S ohledem na to, že se jedná o liniovou stavbu, nevzniká zde požárně nebezpečný prostor.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště a přístup k hydrantům. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

2.10. HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Činnost koordinátora BOZP se nepřepokládá. Při provádění je nutno dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizaci stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizaci stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP.

V případech, kdy při realizaci stavby :

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce „Oznámení o zahájení prací“, jehož náležitosti stanoví přílohy č.4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Rizikové práce a činnosti:

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky od 1,5 až 10m - ochranná opatření:

- > zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí, nebo individuální zajištění pracovníků
- > pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce
- > další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací - ochranná opatření:

- > provádět pažení stěn výkopů v zastavěném území již od 1,3 m, pokud jde o podmáčenou či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je potřeba provádět pažení stěn výkopu již v menších hloubkách
- > vytyčení inženýrských sítí a prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury

- > určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů
- > další opatření - viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb :

- > Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- > Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány „Systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1“
- > Další opatření dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení :

- > zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3, ČSN EN 61140 ed.2
- > zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 33 1310, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610
- > zajištění ochrany při práci s plynovým zařízením dle Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., Vyhláška ČÚBP č.85/1978 Sb., ČSN 38 6405, ČSN 38 6420 a související normy ČSN EN 287-1, ČSN EN 12732, ČSN 13 480-1-5

Zemní práce prováděné protlačováním, pokud nepodléhají doзору orgánu státní báňské správy :

- > při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup
- > v blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce
- > další opatření dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Vyhlášky č. 22/1989 Sb.

Souběžná práce více zhotovitelů - ochranná opatření :

- > povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů
- > seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů
- > další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGAT. ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – není nutná
- b) Ochrana před bludnými proudy – není nutná
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – není nutná
- d) Ochrana před hlukem – vzhledem k charakteru stavby se neřeší
- e) Protipovodňová opatření – nejsou nutná

- f) Ochrana před ostatními účinky – není nutná

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V místě stavby se nachází vedení inženýrských sítí :

- Vodovod
- STL plynovod
- Kabely NN a VN
- Veřejné osvětlení
- Sdělovací kabely (Cetin, Cyrilek,)

Křížované sdělovací kabely budou uloženy do chrániček, které budou vytaženy min. 0,5m za hranu zpevnění. Chráničky budou uloženy na pískové lože a obsypány štěrkopískem. Nad ně bude uložena výstražná folie.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav

Při návrhu vozovky jsou dodržena příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č.104/1997 Sb. Opravovaná vozovka je navržena dle ČSN 73 6110.

Bezbariérové úpravy – jako vodící linie bude osazena obruba do výšky 6cm nad upravený terén, v místech křížení s vjezdem budou po stranách zřízeny varovné pásy š. 40cm, u přechodu pro chodce budou upraveny reliéfní prvky. Půjde o snížení obruby do úrovně 2cm nad vozovku, zřízení varovného pásu š. 40cm podél této obruby a signální pás š. 80cm, který půjde kolmo od tohoto varovného pásu až k vodící linii (obrubu). Podélné sklony chodníku jsou v rozmezí 1,25%-5,44%, příčný sklon je 2%.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba doplňuje komunikační síť pro pěší a cyklisty, výstavbou dojde prodloužení stávajících tras o 235m.

c) Doprava v klidu

Nové parkovací plochy nejsou navrhovány. Součástí je úprava stávajícího přístupového chodníku ke stadionu, který dnes slouží jako parkovací plocha na manipulační plochu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt řeší výstavbu chodníku se společným provozem cyklistů a chodců v délce 235m.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV

Není navrhováno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

S určitým přechodným negativním vlivem je třeba počítat v době realizace stavby, která může okolí ovlivnit hlukem, prachem a vibracemi. Vzhledem k rozsahu stavby budou tyto vlivy pouze krátkodobé a menší intenzity. Vhodnými opatřeními organizačního charakteru (mechanizace v bezvadném stavu, kropení za sucha, práce v denních hodinách mimo dny pracovního volna, ...) budou tyto vlivy minimalizovány.

b) vliv na přírodu a krajinu

V předmětné lokalitě ani v její blízkosti nejsou výrazné přírodní dominanty, které by mohly být ohroženy výstavbou. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

O stanovisko není nutné žádat.

e) Uvažovaný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Uvažovanou výstavbou nevzniká požadavek na rozšíření nebo vznik nových ochranných pásem.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou na stavbu kladeny žádné nároky.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní obslužnost je zajištěna po stávajících komunikacích. Potřebné zdroje vody a elektřiny budou z mobilních zdrojů zhotovitele stavby.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na stavbu je možný ze silnice ul. Obvodová.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1m nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP. Uvažuje se s osazením pevných zábran a označením staveniště výstražnou páskou.

V rámci bouracích prací budou vybourány stávající obruby a proveden odkop zeminy pro konstrukční vrstvy.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory na staveniště

Staveniště svým rozsahem nepřesáhne pozemky dotčené výstavbou. Dočasné zařízení staveniště je možné zřídit přímo na stavební parcele č. 1115/17 a 115/18. Zhotovitel stavby uvede po dokončení stavby plochu zařízení staveniště do původního stavu.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nevznikají.

f) Bilance zemních prací

Zemní práce budou probíhat po úroveň pláně zpevněných ploch. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu účelu určenou.

Výkopová zemina na skládku cca 200 m³.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nové zpevněné plochy budou odvodněny vsakem do přilehlých ploch:

V Těšánkách, srpen 2022

Vypracovala : Ing. Šárka Vrbová