


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

		<b>APC SILNICE s.r.o.</b> Projektová a inženýrská společnost Jana Babáka 11, 612 00 Brno tel.: 541212423, 605204421 E-mail: <a href="mailto:martin.rambousek@apcsilnice.cz">martin.rambousek@apcsilnice.cz</a>
Vedoucí projektu	Ing. Martin Rambousek	
Vedoucí dílčího projektu		
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	
Vypracoval	Josef Voříšek	
Kontroloval	Ing. Martin Rambousek	

Investor	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
Objednatel	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

Formát	7×A4	Měřítko	Stupeň	DPS	Datum	12/2023	Zakázkové číslo	971/2022
--------	------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	----------

Projekt  <b>Úprava předprostoru Knihovny Kroměřížska</b>  D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ  SO 102 Chodníky			Souprava	
Příloha	Číslo přílohy	Revize		
TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.100.2.1	0		

1	Všeobecně .....	3
2	Směrové vedení.....	3
3	Výškové vedení .....	3
4	Příčné uspořádání .....	3
5	Konstrukce úpravy .....	3
6	Vytýčení stavby .....	4
7	Odvodnění.....	4
8	Inženýrské sítě.....	4
9	Dopravní značení.....	4
10	Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ....	5
11	Zemní práce .....	5
12	Provádění .....	5
13	Různé.....	6

## 1 Všeobecně

V rámci tohoto stavebního objektu budou řešeny chodníky v lokalitě a respektují návrh ze studie a stavebního povolení. Chodníky se napojí na stávající trasy chodníků na ulicích Kollárova, Vrchlického a Jiráskova a také se napojí na stávající vchody a přístupy do budovy knihovny.

Hlavní dopravní napojení a technická infrastruktura zůstává zachovaná. V rámci tohoto projektu se řeší změna způsobu odvodnění. Problém s nedostatečnou kapacitou kanalizace je řešen použitím zasakovacích povrchů a retenčních nádrží, které jsou napojeny na kanalizaci v ulici Vrchlického.

Území je dopravně napojeno ze dvou stran – z ulic Kollárova a Vrchlického. Severnější parkoviště je napojeno z ulice Kollárova. Odtud najíždí i zásobování knihovny, které má ve stávajícím stavu dlouhou manipulační vzdálenost mezi zaparkovaným zásobovacím autem a administrativním vstupem do knihovny. Toto parkoviště je aktuálně lemováno nízkými zídkami s kabřincem a celé se svažuje jižním směrem a směrem ke garáži knihovny. Vjezd do garáže je nejnižší bod parkoviště, a proto zde i díky nefunkčnímu odvodnění plochy dochází k akumulaci dešťové vody a vyplavování garáže. Druhé jižní parkoviště je napojeno z ulice Vrchlického.

Pěší dlážděná komunikace kolem vnější strany řešeného území zůstává zachovaná a mění se jen vnitřní dispozice území.

V rámci úprav je nutné prostor doplnit i novým pouličním osvětlením, které bude splňovat současné normy.

Z urbanistického hlediska zůstává území beze změn. Funkce parkovišť zůstane zachována. Změní se jen dispozice a nově vzniklý prostor bude sloužit jako park, který bude mít podobný charakter jako přilehlý park Slovanského náměstí. Tím dojde k pomyslnému propojení obou lokalit.

## 2 Směrové vedení

Směrové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu a navázání na nové zpevněné plochy.

## 3 Výškové vedení

Směrové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu a navázání na nové zpevněné plochy.

## 4 Příčné uspořádání

Základní šířka chodníků: 2,00 m

Základní příčný sklon chodníku je 2,0% směrem do vozovky. Základní šířka chodníku je navržena 2,00 m. Svah bude ohumusován a zatravněn a stejně tak i navazující terén po levé straně.

## 5 Konstrukce úpravy

**Konstrukce chodníků v parčíku mezi parkovištěm 1 a 2 (TYP 1):**

Vsakovací dlažba 20x20cm	DL	80 mm
Lože frakce 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Celkem		270 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .

### Konstrukce chodníků a jejich napojení na stávající (TYP 2):

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože frakce 4/8	L	40 mm
Štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Celkem		250 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je minimálně  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ .

Odvodnění povrchových vod bude primárně zajišťovat podélný a příčný sklon chodníku směrem do vozovky nebo do terénu.

## 6 Vytýčení stavby

Vytýčení bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

## 7 Odvodnění

Odvodnění povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon chodníku směrem do vozovky nebo do terénu a vsakovací dlažba.

## 8 Inženýrské sítě

Ze stávajících sítí se zde dále nachází kanalizace, vodovod, plynovod, telekomunikační kabely a podzemní vedení NN i VO. Rozšířením vozovky dojde ke kolizi s trasou telekomunikačního kabelu a lampou a trasou kabelu veřejného osvětlení. Přeložky a úprava VO budou řešeny v samostatných objektech.

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením. Povrchové znaky stávajících sítí budou při akci upraveny do úrovně nivelety nových zpevněných ploch.

Pod vozovkou a pod vjezdy vedou kabely NN a telekomunikační kabely. Při stavbě bude po vytýčení vedení opatrně ručně bez použití ostrého nářadí nasondováno a ověřeno. Kolem kabelu pod vozovkou se přiloží dělená plastová chránička, přiloží se rezerva. Vyústění chráničků bude až za obrubu. Chránička bude obsypána štěrkopískem.

## 9 Dopravní značení

Stávající režim provozu na parkovištích se po realizaci stavby prakticky nezmění.

## 10 Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

### 10.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V celé délce úpravy bude obnoven a zřízen průběžný chodník min. š. 1,50 m. V místě křížení napojujících komunikací (u přechodů nebo míst pro přecházení) bude osazen snížený obrubník s nadvýšením 2 cm.

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

### 10.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Jako přirozená vodící linie bude sloužit chodníkový obrubník s nadvýšením 8 cm.

U konců chodníku a u vjezdů bude strukturou zámkové dlažby zřízen varovný pás, použit je reliéfní typ, tzv. „slepecký“. Šířka této úpravy je minimálně 40 cm. Přesah varovného pásu je po obou stranách 75 cm za sníženou část obrubníku. Toto opatření slouží jako varování před výškovým rozdílem větším než 80 mm.

### 10.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

### 10.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

## 11 Zemní práce

Jedná se o odstranění nebo odfrézování stávající vozovky a výkopy pro novou konstrukci a výměnu podložních zemin. V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$  MPa (komunikace, zastávky, parkovišť a vjezdů) stanoveného dle ČSN 72 1006. Plání se rozumí horní plocha násypu. Pro budování násypu musí být předepsán technologický postup a násyp se musí budovat pod dohledem odborného dozoru. Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. Na výměnu se počítá i s využitím materiálu z vybourané konstrukce vozovky. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

## 12 Provádění

Vzhledem k charakteru okolní zástavby není možné lokalitu zcela uzavřít. Je tedy třeba provádět práce po částech, aby byla zachována možnost alespoň částečné obsluhy přilehlých nemovitostí. Postup prací bude před realizací dohodnut s investorem.

## 13 Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Dodavatel při zahájení prací odebere vzorek podložní zeminy a zajistí zjednodušené geotechnické posouzení zemin v podloží silnice k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce silnice upravena.

Před zahájením prací dodavatel zdokumentuje (fotografie, video, záznamy s jednotlivými vlastníky nemovitostí, které jeví různé poruchy - praskliny...) stav objektů na staveništi pro případ nárokování náhrad škod vzniklých v souvislosti se stavbou.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.

12/2023

Vypracoval: Josef Voříšek

Kontroloval: Ing. Martin Rambousek