

Oprávněná**úřední osoba** Pavlína Pešáková**e-mail** pavlina.pesakova@mestokm.cz**odbor** Odbor občansko-správních agend, odd.
dopravy a silničního hosp. (tel. 573 321 385)**datum** 9. ledna 2024**spis. značka** MeUKM/101800/2023/07**č. jednací** MeUKM/002449/2024**Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž**

ROZHODNUTÍ

Městský úřad v Kroměříži, odbor občansko-správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad místně příslušný dle § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „správní řád“), § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), speciální stavební úřad příslušný dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení stavby (dále jen „společné řízení“) posoudil dle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 8.11.2023 podalo **Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž, IČ 002 87 351** zastoupené **Ing. Jakubem Burým, Vrchoslavice 176, 798 27 Němčice nad Hanou, IČ 742 98 445** a na základě tohoto přezkoumání dle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

stavby:

„Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž - Miňůvky“

SO 101 Stezka – úsek 1**SO 102 Stezka – úsek 2****SO 103 Stezka – úsek 3****SO 201 Opěrné zdi****SO 301 Přeložka vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky****SO 302 Přepojení vodovodní přípojky**

(dále jen „stavba“) na pozemcích p.č. 4842/1 (ost. plocha, silnice), 4842/2 (ost. plocha, silnice), 4842/5 (ost. plocha, ost. komunikace), 4633/1 (orná půda), 4635/4 (orná půda), 4642 (orná půda), 4643/2 (orná půda), 4843 (ost. plocha, silnice), 4852 (ost. plocha, dráha), 4894 (ost. plocha, ost. komunikace), 4899/2 (ost. plocha, ost. komunikace) v katastrálním území Kroměříž a na pozemcích p.č. 568/2 (orná půda), 792 (ost. plocha, ost. komunikace), 793/2 (ost. plocha, ost. komunikace), 829 (ost. plocha, ost. komunikace) v katastrálním území Miňůvky.

Popis stavby:

Stavba řeší novostavbu stezky pro pěší a cyklisty mezi Kroměříží a místní částí Postoupky, která začíná napojením na místní komunikaci ul. Za Zámeckou zahradou, za křižovatkou se silnicí II/367 ul. Kojetínská, na konci navazuje na místní komunikaci do Miňůvek. Stezka je rozdělena na tři úseky,

prochází poměrně složitým územím v blízkosti silnic I/47 a II/367, dálnice D1, železniční trati Kojetín – Valašské Meziříčí, v blízkosti vodovodních přívaděčů, VTL plynovodu. Společná stezka pro chodce a cyklisty v šíři 3,00m, celkové délky 1364,64m je navržena s asfaltobetonovým povrchem v konstrukci šterkodrt' 0-63 tl. 150mm, kamenivo zpevněné cementem tl. 150mm, spojovací postřik, obalované kamenivo tl. 80mm, spojovací postřik, asfaltový beton tl. 50mm. Na začátku a konci stezky, v místě křížení komunikace k Šlajze bude kryt z betonové zámkové dlažby bez fazety.

SO 101 Stezka – úsek 1 začíná napojením na místní komunikaci Za Zámeckou zahradou, končí napojením na místní komunikaci k Šlajze, v km 0,605 56. Je vedena v souběhu se silnicí II/367, 3,20 – 7,20m od hrany krytu silnice. V místě křížení VTL plynovodu DN 150 se umístí betonové panely dl. 3m do pískového lože min. tl. 0,50m, v celé šíři stezky, konstrukce stezky v navržené skladbě. V místě nadzemního zařízení VTL plynovodu (číchačky) bude osazeno ochranné kovové zábradlí výšky 1,30m, délky 6,00m. V místě křížení s armaturní šachtou je navrženo zesílení stropní desky armovanou nadbetonávkou tl. 150mm. Srážkové vody z tělesa stezky budou příčným a podélným sklonem odvedeny do okolního terénu.

SO 102 Stezka – úsek 2 přímo navazuje na úsek č. 1 napojením na místní komunikaci k Šlajze v km 0,605 56, končí ve staničení 0,940 00, kde navazuje na úsek č. 3. Délka úseku je 550,69m, základní šíře 3,00m. Trasa je vedena mezi silnicí I/47 a železniční tratí č. 303 Kojetín –Valašské Meziříčí. V prostoru pod dálničním mostem, v km 0,750 56 – 0,783 00, je šířka zúžena na 1,80m. V km 0,842 93 a 0,905 23 se nachází vyústění stávajících silničních propustků, které budou převedeny přes stezku novými propustky DN600 s šikmými čely, opatřené zábradlím. V úseku 0,900 00 - 0,940 00 je navržena alejová výsadba lípy velkolisté.

SO 103 – Stezka – úsek 3 navazuje na úsek č. 2 v km 0,940 00, končí v místě napojení stávajícího sjezdu na komunikaci do Miňůvek v km 1,364 64. Je vedena v souběhu za patou násypu silnice I/47, ve vzdálenosti 4,50 – 12,50m mezi patou násypu a hranou krytu stezky, délka úseku je 389,31m, šíře 3,00m. Samotná stezka končí v km 1,329 31 varovným pásem, v km 1,329 31 - 1,364 64 bude provedena oprava stávajícího sjezdu v konstrukci infiltrační postřik, asfaltový beton hrubý tl. 80mm, spojovací postřik, asfaltový beton střednězrný tl. 50mm. Povrchové vody z tělesa stezky budou podélným a příčným sklonem odvedeny do okolního terénu. V nejnižším místě podélného sklonu, v km 0,979 53 je osazen propustek DN600 s šikmými čely. V km 1,329 76 je navržen příčný liniový žlab DN400. V konci stezky je navržena odpočinková plocha délky 10,00m. Podél celého úseku je navržena výsadba dřevin.

SO 201 Opěrné zdi je navržen z důvodu rozdílných výškových poměrů silnice a železnice úseku č. 2 stezky, v km 0,721 00 – 0,800 00.

Opěrná stěna je navržena jako železobetonová z betonu C 30/37 XD, XF2, vyztužena betonářskou výztuží B500B. Celková půdorysná délka stěny je 79 m., výška je proměnná. V koruně stěna kopíruje niveletu stezky pro chodce a cyklisty, od úrovně 197,06 m na začátku do úrovně 194,950 m na konci. Stěna mimo stávající založení dálničních mostů je založena plošně na zákl. desce šíře 1,45 - 2,00 m. Založení opěrné stěny pod mostem je navrženo tak, že svislé síly jsou přenášeny na železobetonový základový pas šířky 650 mm vedle stávajících patek mostních pilířů. Nad horním lícem stávající základové patky ve výši bude +50 mm bude provedena filigránová stropní deska opřená na nový základový pas. V centrální části patky bude uložena na podbetonování výšky 50 mm. Ve svém nejvyšším místě má stěna výšku 3,655 m (včetně základu), v nejnižším 2,366 m. Navrženým řešením nedojde k zásadnímu přetížení stávající patky.

Po délce je stěna rozdělena dilatačními spárami šířky 20 mm. Stejně spáry jsou navrženy i v návaznosti na stávající mostní pilíře. Po výšce má stěna jednotnou tloušťku 260, 300 a 400 mm, dle výšky stěny.

Opěrná stěna bude ve své koruně opatřena zábradlím výšky 1,30m.

SO 301 Přeložka vodovodního přívaděče Kroměříž – Postoupky je navržen z důvodu kolize stávajícího vodovodního přívaděče se společnou stezkou v úseku č. 1. Jedná se o zrušení vodovodního potrubí AC DN 150 v délce 514m a OC DN200 v délce 94m. Celková délka přeložky je 618m z trub RCPE D180 SDR11 TYP III. Vodovodní přívaděč je napojen v armaturní šachtě před úpravou vody na přívaděč OSKOL OC DN500, který bude zachován, pouze vyměněn. V místě armaturní šachty je umístěno i provozní měření, které bude zachováno. Napojení na stávající vodovodní potrubí bude provedeno výřezem potrubí, spojení pomocí zákusných spojek. Pro zajištění

zásobení vodou se v určitém úseku výstavby provede provizorní rozvod po terénu potrubím PE100 SDR17 D160 délky 20,50m napojený na stávající potrubí zákusnými spojkami s navařením otočných přírub.

SO 302 Přepojení vodovodní přípojky je vyvoláno přeložkou vodovodního přivaděče Kroměříž - Miňůvky (SO 301), zahrnuje dopojení vodovodní přípojky pro firmu Kassex. z trub PE100 RC D63 SDR17 délky 18m. Napojení na stávající vodovodní potrubí bude provedeno sedlovou odbočnou navařovací elektrotvarovkou PE180/63.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. SO 101 Stezka – úsek 1 bude umístěn na pozemcích p.č. 4642, 4643/2, 4894, 4899/2 v katastrálním území Kroměříž, 3,20 – 7,20m od hrany krytu silnice II/367, připojen k místní komunikaci ul. Za Zámeckou zahradou dle podmínek závazného stanoviska Městského úřadu Kroměříž, odboru občansko-správních agend, oddělení dopravy spis. zn. MeUKM/109874/2023/02 ze dne 5.12.2023
2. SO 102 Stezka – úsek 2 bude umístěn na pozemcích p.č. 4842/1, 4842/2, 4842/5, 4852, 4894 v katastrálním území Kroměříž a na pozemku p.č. 568/2 v katastrálním území Miňůvky, mezi silnicí I/47 a železniční tratí č. 303 Kojetín –Valašské Meziříčí, připojen k místní komunikaci vedoucí k Šlajze dle podmínek závazného stanoviska Městského úřadu Kroměříž, odboru občansko-správních agend, oddělení dopravy spis. zn. MeUKM/109874/2023/02 ze dne 5.12.2023 .
3. SO 103 Stezka - úsek 3 je umístěn na pozemcích p.č. 4633/1, 4635/4, 4848 v katastrálním území Kroměříž, na pozemcích p.č. 568/2, 792, 793/2, 829 v katastrálním území Miňůvky, v souběhu za patou násypu silnice I/47, ve vzdálenosti 4,50 – 12,50m mezi patou násypu a hranou krytu stezky.
4. SO 201 Opěrné zdi je umístěn na pozemku p.č. 4842/2 v katastrálním území Kroměříž.
5. SO 301 Přeložka vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky je umístěn na pozemcích p.č. 4642, 4643/2, 4842/2, 4843, 4852, 4894 v katastrálním území Kroměříž.
6. SO 302 Přepojení vodovodní přípojky je umístěn na pozemku p.č. 4642 v katastrálním území Kroměříž.
7. Stavební záměr se umísťuje dle výkresu č. C2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, který je přílohou tohoto rozhodnutí.
8. Stavba bude vytyčena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro společné rozhodnutí, která je přílohou tohoto rozhodnutí pro stavebníka a je ověřena speciálním stavebním úřadem. Dokumentaci pro vydání společného rozhodnutí SO 101, 102, 103 vypracovali ing. Jakub Burý a ing. Pavel Frýdl, ověřil ing. Josef Šico autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1300504; dokumentaci SO 201 vypracoval ing. Jakub Burý, ověřil ing. Jaroslav Fojtů, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb, dokumentaci SO 301, 302 vypracoval ing. Ondřej Mlčoch autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 1005590, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku p.č. 829 v katastrálním území Miňůvky.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - vytyčení stavby, vytyčení stávajících inženýrských sítí
 - dokončení stavby - kolaudace
5. Stavba bude dokončena v roce 2025.

6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: právnickou osobou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Doklad o oprávnění vybrané firmy bude stavebnímu úřadu předložen nejméně 15 dnů před zahájením prací.
7. Před zahájením stavebních prací bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
8. Stavbyvedoucí je povinen řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývající ze zvláštních právních předpisů. Zajistí řádné uspořádání staveniště, provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu.
9. Stavebník a stavební dozor odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací.
10. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví nebo osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
11. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu a ochranu zdraví a životního prostředí.
12. Pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržívat. Stavebník je povinen dle § 28 zákona o pozemních komunikacích odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené předmětnou stavbou.
13. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění staveb. Do stavebního deníku jsou oprávněny provádět záznamy osoby dle § 157 odst. 2 stavebního zákona.
14. Stavebník požádá o stanovení přechodné a trvalé úpravy provozu, dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
15. Při provádění stavby je nutno respektovat stávající vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma, práce v těchto ochranných pásmech provádět v součinnosti s jejich správci a vlastníky.
16. Budou dodrženy podmínky obsažené v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Kroměříž spis. zn. MeUKM/016963/2023/012/OZP/DoS ze dne 20.11.2023:
zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF č. 201/1/s - 90/2023/KoK

k. ú.	parcelní číslo	druh pozemku/BPEJ/ třída ochrany	výměra celé parcely	výměra odnímané plochy
Kroměříž	4633/1	Orná půda/32411/ IV. třída	2 505 m ²	2505 m ²
	4635/4	Orná půda/32411/ IV. třída	3 066 m ²	3066 m ²
	4642	Orná půda/32411/ IV. třída Orná půda/35600/ I. třída	7 524 m ² 67 020 m ²	981 m ² 1394 m ²
	4643/2	Orná půda/35600/ I. třída	2 307 m ²	403 m ²
Miňůvky	568/2	Orná půda/35900/ III. třída	629 m ²	629 m ²
Celkem				8978 m²

- Z trvale odnímané plochy 8978 m² pro stavbu „Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž – Miňůvky“ bude na základě pedologického průzkumu č. 2023/02/09 (vypracoval: Ing. Martin Bakala, Žopy 10, 769 01 Holešov, IČO: 88862038) provedena skrvka kulturní

vrstvy půdy z plochy 4775 m² o celkovém objemu 2202,2 m³ z pozemků ZPF p. č. 4633/1, 4635/4, 4642 a 4643/2 v k. ú. Kroměříž a p. č. 568/2 v k. ú. Miňůvky. Na zbývající odnímané ploše (4203 m²) nebude provedena skrývka ornice, neboť zde budou provedeny vegetační úpravy nejbližšího okolí stezky - ozelenění, výsadba stromů a keřů.

- Skrývka kulturní vrstvy půdy - ornice bude provedena dle výsledků terénního průzkumu, návrhu, který je zpracován v závěru výše zmíněného pedologického průzkumu, a dle výkresu č. D.112 „Skrývka zeminy – situace“. Skrytá ornice bude deponována celkem na čtyřech mezideponiích, v místě stavby (dle jednotlivých tříd ochrany) a později bude rozprostřena na okolních polích dle výkresu č. D.113 „Nakládání a rozprostření ornice – situace“ a bilance skrývky (viz opravená příloha žádosti o vynětí půdy ze ZPF ze dne 14.06.2023). V souvislosti s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF lze skrývku ornice využít k vytvoření vegetačního profilu o mocnosti max. 0,15 m tak, aby nedocházelo k případné modelaci terénu nebo k vyrovnání terénních nerovností. Ornice musí být využita na zemědělských plochách stejné nebo horší třídy ochrany.

- Pokud nebude ornice ihned po skrytí rozprostřena, povinností stavebníka je provést taková opatření, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování a zaplevelování.

- O manipulaci s ornici povede investor evidenci, která bude předložena orgánu ochrany ZPF v případě potřeby a kontroly.

- Bude-li vlivem výstavby narušen přístup na jiné zemědělské pozemky, zajistí stavebník dle konkrétních potřeb na vlastní náklady přístup na tyto pozemky. Dojde-li vlivem realizace stavby k poškození hydrologických a odtokových poměrů na okolních zeměděl. pozemcích, zajistí stavebník na svůj náklad nápravná opatření.

- Žadatel učiní opatření, aby během provádění činností souvisejících se stavbou nedocházelo ke kontaminaci odnímaných ani okolních zemědělských pozemků.

zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve věci kácení 1 ks ořešák královský, 7 ks jasan ztepilý, 7 ks topol bílý, 10 ks javor sp., 18 ks vrba sp., o obvodech kmenů více než 80cm, zapojeného keřového porostu o ploše 1554 m²; v dřevinách ptačí zob obecný, zimolez obecný, svída dřín, tmka obecná, myrobalán, jabloň domácí, ořešák královský ap. a zapojeného náletového porostu o ploše 2585 m²; v dřevinách jasan sp., javor sp., vrba sp. ap., vše rostoucí na plochách parc. č. 4852, 4842/1,2,5, 4848 /ost. plocha/, 4635/4 /orná půda/ v kat. území Kroměříž a plochách parc. č. 568/2, 829 v kat. území Miňůvky /orná půda, ostatní plocha/ (umístění a číslování dřevin viz PD, situace Kácení - výkres D111):

- Kácení dřevin proběhne pouze v případě realizace předloženého záměru, a v mimo-vegetačním období od 1. listopadu do 1. března.

- Žadateli se ve smyslu § 9 odst. 1 zákona stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby v počtu celkem 38 ks stromů podél navržené stezky:

20 ks javor polní, *Acer campestre*, vel. 12/14, do linie ve sponu 12-14 m, jako dřevina č. 1,
8 ks bříza bělokorá, *Betula pendula*, vel. 12/14, do linie ve sponu 12 m, jako dřevina č. 2,
10 ks lípa velkolistá, *Tilia platyphyllos*, vel. 12/14, do linie ve sponu 14 m, jako dřevina č. 3.
(umístění a číslování dřevin viz PD, situace Náhradní výsadba - výkres D114) .

zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydal závazné stanovisko č. 29/2023 pro umístění a povolení vedlejší stavby, SO 301 Přeložka vodovodního přívaděče Kroměříž – Postoupky, k kolaudačnímu řízení požaduje předložit doklady:

1. Zápis o odevzdání a převzetí stavby.
2. Protokol o tlakové zkoušce vodovodu
3. Protokol o propláchnutí a dezinfekci potrubí vodovodu.

4. *Doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků.*
5. *Vyjádření Krajské hygienické stanice Zlínského kraje.*
6. *Protokol o provedeném rozboru pitné vody.*

17. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje č.j. KHSZL 28996/2021 ze dne 1.11.2021:

- V průběhu realizace stavby veškeré demoliční a stavební činnosti provádět a koordinovat tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

- Před zahájením užívání stavby bude předložen protokol o analýze vzorku pitné vody, odebraného z řešené přeložky vodovodu v rozsahu kráceného rozboru dle přílohy č. 5 vyhlášky MZ ČR č.252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, provedených (včetně odběru) držitelem osvědčení o akreditaci, držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo držitelem autorizace.

- Před zahájením užívání stavby budou předloženy doklady, prokazující vhodnost materiálů pro styk s pitnou vodou, ve smyslu vyhlášky MZ ČR č.409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

18. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Kroměříž, stavebního úřadu spis. zn. 02/334/053181/2115/15/2023/Po ze dne 18.8.2023, pro umístění a povolení vedlejší stavby SO 302 Přepojení vodovodní přípojky:

- Záměr bude umístěn v souladu se situačním výkresem přípojky č. 302-01, v měřítku 1:500, se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, který vypracoval Ing. Ondřej Mlčoch, zodpovědný projektant a autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT - 1301735.

- Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy této části stavby subjektem k tomu oprávněným.

- V rámci kolaudačního řízení budou předloženy následující doklady:

- Dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo - li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci).

- Dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby.

- Protokol o předání a převzetí stavby, pokud byl sepsán.

- Doklady o zneškodnění či využití odpadu vzniklého prováděním stavby.

- Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby.

19. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury sp. zn. MO-SOO1107/23-2/Bt ze dne 18.7.2023 ve věci umístění a povolení stavby v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Kojetín – Valašské Meziříčí:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- Stavební záměr bude projednán s vlastníkem a provozovatelem dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

Ve vzdálenosti menší jak 3 m od osy krajní koleje dráhy a v blízkosti křížení dráhy s pozemní komunikací (přejezd) nebude ukládán stavební materiál, odstavovány stavební stroje atd.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti předloží stanovisko provozovatele dráhy, a prohlášení zhotovitele stavby.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby-právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

20. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství spis. zn. KUSP 60615/2023 DOP/LČ ze dne 28.7.2023 ve věci umístění a provádění stavby v ochranném pásmu silnice I/47:

- Stavba bude umístěna a provedena pole předložené dokumentace pro vydání společného povolení stavebního záměru: „STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU KROMĚŘÍŽ - MIŇŮVKY“ vypracované Ing. Josefem Šicem autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 1300504, Švermova 776, 763 62 Tlumačov (zodpovědným projektantem), datum: 08/2021, stupeň dokumentace: dokumentaci pro vydání společného povolení.

- Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo nijak nerušily provoz na silnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).

- Práce na realizaci stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.

- Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude bez dalšího povolení KÚZK ODSH jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná ze silnice I/47.

21. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu spis. zn. MD/32649/2023/930 ze dne 30.11.2023 ve věci umístění a provedení stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D1:

- Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace „Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž - Miňůvky“ (Ing. Jakub Burý, 08/2021).

- V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.

- Stavba bude umístěna a provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).

- Po dokončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D1.

- Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
22. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu spis. zn. MD/32665/2023/910 ze dne 11.10.2023:
- Po dokončení stavby, min. 30 dnů před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, předá stavebník samostatnému oddělení technické podpory provozu GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR, dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření v digitální a tištěné formě. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2/C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8.0. Příslušný interní předpis je na stránkách <http://www.rsd.cz>. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
23. Budou dodrženy podmínky rozhodnutí Městského úřadu Kroměříž, odboru občansko-správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství spis. zn. MeUKM/109518/2023 ze dne 5.12.2023 k zvláštnímu užívání silnice II/367 a místní komunikace ul. Za Zámeckou zahradou:
- Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
 - Před samotnou realizací je nutno požádat o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání-provádění stavebních prací, dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích.
 - V souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích je žadatel povinen bez průtahů odstranit veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti silnice způsobené danou stavbou.
24. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Kroměříž, odboru občansko-správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství spis. zn. MeUKM/109874/2023/02 ze dne 5.12.2023:
- Připojení pozemních komunikací svým umístěním a provedením musí vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, zajišťovat potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. Nejmenší vzdálenosti nově budovaných křižovek na komunikacích, umístění a uspořádání křižovek bude v souladu se závaznou ČSN 73 6102.
 - Připojení bude provedeno dle projektové dokumentace stavby „STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTICKOU DOPRAVU KROMĚŘÍŽ - MIŇŮVKY“ kterou vypracoval ing. Jakub Burý, ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Josef Šico, ČKAIT 1300504, datum zpracování 08/2021, (stupeň DUR+DSP).
 - Napojení na asfaltovou plochu místní komunikace bude provedeno zařezáním povrchu, navázáním na stávající sklonové a prostorové řešení.
25. Budou dodrženy podmínky souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín zn. RSD-117148/2022-251 ze dne 13.11.2023 s kácením dřevin na pozemcích p.č. 4842/1, 4842/5 k.ú. Kroměříž:
- Žadatel zajistí, aby oznámení o kácení dřevin dle § 8 odst. 2 zákona č.144/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), včetně souvisejících práv a povinností bylo podáno minimálně 15 dní dopředu dotčenému správnímu orgánu.
 - Kácení proběhne na náklady žadatele včetně úklidu dřevní hmoty,
 - Žadatel se zavazuje k dodržení nařízení EU č. 995/2010, o uvádění dřeva a dřevařských výrobků na trh.
 - Při odstraňování dřevin budou dodržovány pravidla bezpečnosti práce.
 - Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení nebo omezení provozu na silnici I/47.

- V případě znečištění vozovky v souvislosti s kácením je nutno operativně (= ihned) zajistit její očištění.
- Při kácení budou využity stávající sjezdy ze silnice I. třídy.
- Je-li předpoklad, že při provádění prací dojde k omezení silničního provozu, je nutno si vyžádat souhlas Policie ČR, DI Zlín, a na jeho základě požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání stanovení na přechodné úpravy silničního provozu v daném úseku silnice I. třídy.
- V případě využití části silnice I. třídy při provádění prací (stání mechanismů apod.) bude před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelskou organizací o pronájmu dotčené části silnice a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m2/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění.
- Správu silničního úseku v místě kácení zajišťuje p. Tomáš Růžicka, DiS., mobil: 724 046 309, e-mail: tomas.ruzicka@rsd.cz, který upřesní případné podmínky zajištění dozoru při kácení.
- Odkup vytěžené dřevní hmoty proběhne dle Směrnice GR č. 6/2013 verze 3.0, Příloha č. 2, a to na základě uzavřené kupní smlouvy (kontaktní osoba: Bc. Gabriela Najmanová, MBA, mobil: 727 876 280, e-mail: gabriela.najmanova@rsd.cz).

26. Budou dodrženy podmínky souhlasu Správy železnic, s.o. zn. 25440/2023-SŽ-OR OVA-OTE ze dne 15.6.2023 s kácením dřevin:

- Oznámení o kácení dřevin dle § 8 odst. 2 zákona č.144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), včetně souvisejících práv a povinností bude podáno minimálně 15 dní dopředu dotčenému správnímu orgánu.
 - Kácení proběhne na náklady žadatele včetně úklidu dřevní hmoty.
 - Žadatel se zavazuje k dodržení nařízení EU č. 995/2010, o uvádění dřeva a dřevařských výrobků na trh.
 - Při odstraňování dřevin budou dodržovány pravidla bezpečnosti práce. Práce budou prováděny tak aby nedošlo k ohrožení nebo omezení drážní dopravy.
- Správu traťového úseku v katastru Kroměříž zajišťuje Traťový okrsek Holešov - traťmistr p. Josef Foltá mobil: 724 484 923, který upřesní případné podmínky zajištění dozoru na trati při kácení.

27. Budou zajištěny požadavky vyjádření Kroměřížských technických služeb, s.r.o. zn. 3510/BD/2023 ze dne 21.3.2023, dle kterého se v prostoru stavby nachází zařízení veřejného osvětlení:

- Před zahájením zemních a výkopových prací požádat předem o provedení vytýčení stávající kabelové trasy VO.
- Zemní a výkopové práce v ochranném pásmu kabelového vedení VO požadují provádět ručně.
- Případně obnažené kabely zajistit před poškozením, po ukončení a před záhozem výkopu přizvat ke kontrole odpovědného pracovníka Kroměřížských technických služeb, s.r.o., provést zápis do stavebního deníku nebo protokolu.

28. Budou dodrženy podmínky vyjádření EG.D, a.s. zn. H18502-26269077 ze dne 20.9.2023:

V zájmovém území stavby se nachází:

- nadzemní vedení VN

Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob.

29. Budou dodrženy podmínky souhlasu EG.D, a.s. zn. L4570-27102470 ze dne 11.10.2023:
- *Sloupy VN budou umístěny min. 2m od plánované komunikace. Výška vodičů nadzemního vedení VN nad plánovanou komunikací bude min. 6m.*
 - *V ochranném pásmu venkovního vedení VN je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít k zvýšení jejich výšky nad 3m tzn. Bagry, nákladní automobily s sklápěcí korbou atp. V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VN. Požaduje dodržet nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení VN vzhledem k plánované stavbě dle PNE 33 3301 ed.3 a ČSN EN 50 423. Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení. Požaduje dodržet Energetický zákon 458/2000Sb. § 46 Ochranná pásma.*
30. Budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN a.s., č.j. 268384/23 ze dne 27.9.2023, dle kterého dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., požaduje:
- *Nad kabelovou trasou neukládat podélně obrušníky ani jejich betonový základ.*
 - *Nad kabelovou trasou provést rozebíratelný povrch.*
 - *Řídit se všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací.*
31. Budou dodrženy podmínky stanoviska č. 312/2023 Vodovodů a kanalizací Kroměříž, a.s. ze dne 28.2.2023, dle kterého se v místě stavby se nachází vodovodní přivaděče surové vody z prameniště Hulín, Podzámecká zahrada, Postoupky, Plešovec a Břestský les, vodovodní přivaděč AC DN150 Kroměříž-Postoupky, vodovodní přivaděč ocel DN300 Kroměříž-Hulín, vodovodní přivaděč ocel DN500 Oskol, vodovodní přivaděč AC DN300 Břest-Kroměříž a zásobovací vodovodní řady v ul. Za Zámeckou zahradou, požaduje:
- *Před zahájením stavebních prací požadujeme předložit k odsouhlasení projektovou dokumentaci s časovým harmonogramem prací a uzavřít smlouvu o podmínkách provedení přeložky vodovodu mezi investorem a společností VaK Kroměříž, a.s.*
 - *K zahájení stavebních prací na přeložení vodovodu, k tlakovým zkouškám a ke kontrole před ukončením prací přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s.*
 - *Po dokončení požadujeme předat dokumentaci skutečného provedení stavby dle §4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, geodetické zaměření přeloženého vodovodu dle vnitřního předpisu společnosti VaK Kroměříž, a.s. č. 03/2020.*
 - *Přeložku vodovodního přivaděče může provést pouze firma oprávněná provádět vodohospodářské stavby a odsouhlasená zástupcem VaK Kroměříž, a.s.*
 - *Investor stavby před zahájením stavebních prací uzavře s vlastníkem dotčeného pozemku smlouvu o právu provést stavbu. Smluvní strany se touto smlouvou zavazují uzavřít smlouvy o zřízení věcného břemene a to do 30 dnů po právní moci rozhodnutí o kolaudaci stavby. Průběh a rozsah věcného břemene bude vymezen geometrickým plánem, který bude nedílnou součástí budoucí smlouvy. Vyhotovení geometrického plánu zajistí a uhradí investor výše uvedené stavby.*
 - *Před zahájením zemních prací je nutné požádat o vytyčení stávající vodovodní sítě v zájmovém území stavby. Příložený situační zakres podzemních sítí je pouze orientační. Pro upřesnění polohy a způsobu uložení vodovodního potrubí je investor zemních prací povinen provést nezbytně nutný počet ručně kopaných sond dle pokynů zástupce VaK.*
 - *Před zahájením zemních prací přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s., který spolu se stavebníkem provede kontrolu včetně zápisu do stavebního deníku o existenci vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení v místech prováděných prací.*
 - *Při realizaci stavby dodržet ustanovení zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, respektovat ochranná pásma vodovodu. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na*

každou stranu, u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5m a u vodovodních řadů nad průměr 500 mm, 2,5 m. V ochranném pásmu vodovodu nesmí být umístěna žádná nadzemní stavba (opěrné zdi, altán, mobiliář, apod.) ani trvalý dřevnatý porost. Trasa přeloženého vodovodního přivaděče musí být vedena na veřejně přístupných místech.

Skládky materiálu a zeminy z výkopů musí být umístěny mimo ochranná pásma vodovodu.

- K zahájení stavebních prací v ochranném pásmu vodovodu požadujeme přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s.

- Při realizaci stavby dodržet ustanovení dle ČSN 75 5402.

- Při stavbě stezky v místech, kde je vodovodní potrubí uloženo v tělese komunikace, omezit používání vibračních zhutňovacích strojů. K realizaci stavebních prací v těchto místech požadujeme přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s.

- Při stavbě zpevněných ploch a při úpravě okolního terénu požadujeme osazení vodovodních poklopů a armatur do výšky nově upraveného terénu. Případné úpravy poklopů a armatur na vodohospodářském zařízení je nutné projednat se zástupcem VaK Kroměříž, a.s.

- V blízkosti vodovodního potrubí je nutné veškeré zemní práce provádět ručně. Během stavebních prací i po jejich dokončení musí zůstat naše zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční.

- Při realizaci zemních prací musí být dodrženo min. krytí vodovodního potrubí dle ČSN 73 6005. Nad vodovodem nesmí být umístěny těžké stroje, aby nepoškodily síť a vnější znaky sítě v naší správě. Případné jezdové plochy je nutné zabezpečit technicky tak, aby byla zajištěna stabilita stávajícího vodovodního potrubí a byla vyloučena možnost jeho poškození.

- Po dokončení stavebních prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. ke kontrole a ověření správnosti osazení vnějších povrchových znaků na vodohospodářském zařízení.

32. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. RSD-561140/2021-10 ze dne 28.11.2023 s podmínkami:

- Po realizaci stavby bude provedeno majetkoprávní vypořádání pozemků p.č. 4842/1, 4842/2, 4842/5, 4852 k.ú. Kroměříž.

- Při realizaci stavby nebude porušena stabilita dálničního tělesa a především spodní stavba mostní konstrukce mostu D1-303, nebude poškozena a znečištěna dálnice.

- Na pozemcích souvisejících se stavbou nesmí být během stavebních prací použito žádných reklam.

- Zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dálnice bude předem oznámeno na ŘSD ČR, středisko správy a údržby dálnice č. 20 v Ivanovicích na Hané min. 5 dní před zahájením realizace stavby, 3 dny před koncem realizace.

33. Budou dodrženy podmínky stanoviska GasNet, s.r.o. zastoupené GasNet Služby, s.r.o. zn. 5002897137 ze dne 19.10.2023 s uvedením, že v zájmovém území se nachází VTL DN 150 plynovod, STL PE 40 přípojka, požaduje:

- Respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení, které činí 4m na každou stranu od obrysu VTL plynovodu, bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20m na obě strany od plynovodu.

- Veškeré práce v ochranném pásmu budou prováděny výhradně ručním způsobem tak, aby nenarušily bezpečný provoz plynárenského zařízení a přípojky.

- V místě křížení cyklostezky s VTL plynovodem položit nad plynovod silniční panely.

Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Dokončenou stavbu veřejné infrastruktury, popřípadě část stavby schopné samostatného užívání, dle § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

2. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník předloží dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník též geometrický plán.
3. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží protokol o předání podkladů samostatnému oddělení technické podpory provozu GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR, dle podmínky závazného stanoviska Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu spis. zn. MD/32665/2023/910 ze dne 11.10.2023, uvedené v podmínce č. 22 výrokové části tohoto rozhodnutí.
4. V rámci kolaudačního řízení stavebník předloží protokol o předání a převzetí stavby, doklad o zneškodnění či účelném využití odpadu vzniklého během provádění stavby, doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, doklady prokazující vhodnost materiálů pro styk s pitnou vodou ve smyslu vyhlášky MZ ČR č.409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
5. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy, dle § 119 odst. 1 stavebního zákona (protokoly zátěžových zkoušek, protokol o tlakové zkoušce vodovodu, protokol o propláchnutí a dezinfekci potrubí vodovodu, protokol o provedeném rozboru pitné vody)
6. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník doloží závazná stanoviska dotčených orgánů.

Účastníci řízení, na které se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Kroměříž, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž

Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

zastoupený Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín

ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

ČR - Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 8.11.2023 podal stavebník žádost o vydání společného stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stanovení okruhu účastníků společného řízení:

Při vymezování účastníků společného řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 94k stavebního zákona přísluší stavebníkovi, Městu Kroměříž, vlastníku pozemků p.č. 4633/1, 4635/4, 4642, 4643/2, 4894, 4899/2 v katastrálním území Kroměříž a pozemků p.č. 568/2, 792, 793/2, 829 k.ú. Miňůvky, vlastníkům dotčených pozemků a staveb, Zlínskému kraji zastoupenému Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p.o., vlastníku pozemku p.č. 4843 k.ú. Kroměříž, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastníku pozemků p.č. 4842/1, 4842/5 k.ú. Kroměříž, Správě železnic, s.o., vlastníku pozemků p.č. 4842/2, 4852 k.ú. Kroměříž, osobám mající věcné břemeno k pozemkům stavby, osobám, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo pozemkům může být stavbou přímo dotčeno, v tomto případě vlastníkům pozemků a staveb, které mají společnou hranici s předmětným stavebním pozemkem. Vlastnická ani jiná práva k dalším, vzdálenějším nemovitostem, nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Účastníci řízení, které přizval speciální stavební úřad, jsou:

Město Kroměříž, Zlínský kraj, ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, ČR - Správa železnic, s.o., EG.D, a.s., GasNet, s.r.o., Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., Kroměřížské technické služby, s.r.o., CETIN a.s., itself s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., vlastníci sousedních stavebních pozemků p.č. 7108, 7621 k.ú. Kroměříž, pozemků p.č. 2687/3, 4633/2, 4635/3, 4643/1, 4840, 4853, 4895, 4898, 4899/1 k.ú. Kroměříž a pozemků p.č. 568/1, 576, 577 k.ú. Miňůvky nebo stavby na něm, případně ten kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Speciální stavební úřad oznámil dne 5.12.2023 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou. V řízení dle § 94m odst. 3 stavebního zákona speciální stavební úřad upustil od ústního jednání. Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do 8.1.2023. V stanovené lhůtě nebyly uplatněny závazná stanoviska dotčených orgánů ani námítky účastníků řízení.

Projektová dokumentace je zpracovaná oprávněnou osobou pro dopravní stavby. Projektant, dle § 159 odst. 2 stavebního zákona, odpovídá za celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

Městský úřad Kroměříž, stavební úřad, oddělení územního plánování, orgán územního plánování dle § 96b stavebního zákona, vydal závazné stanovisko č. 88/2023 jako podklad pro koordinované závazné stanovisko č. 147/2023.

Dle § 2 odst. 8 stavebního zákona souborem staveb se rozumí vzájemně související stavby, jimiž se v rámci jednoho stavebního záměru uskutečňuje výstavba na souvislém území nebo za společným účelem. Dle § 2 odst. 9 stavebního zákona, stavbou hlavní souboru staveb se rozumí stavba, která určuje účel výstavby souboru staveb. Vedlejší stavbou v souboru staveb se rozumí stavba, která se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a která zabezpečuje užitelnost stavby hlavní nebo doplňuje účel užívání stavby hlavní.

Podle § 94j odst. 2 u souboru staveb se příslušnost k vydání společného povolení řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb. Speciální úřady příslušné k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru jsou ve společném územním a stavebním řízení dotčenými orgány a pro potřeby vydání společného povolení vydávají na místo rozhodnutí závazná stanoviska.

V tomto případě je hlavní stavbou stavební objekt SO 101 Stezka – úsek 1, SO 102 Stezka – úsek 2, SO 103 Stezka – úsek 3, SO 201 Opěrné zdi. Příslušným úřadem k vydání povolení stavby hlavní je speciální stavební úřad Městský úřad Kroměříž, odbor občansko- správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství, který je tedy příslušný k vydání společného povolení. Stavbou vedlejší je SO 301 Přeložka vodovodního přivaděče Kroměříž – Postoupky, SO 302 Přepojení vodovodní přípojky Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí a stavební úřad je v tomto případě dotčeným orgánem.

K umístění a povolení vedlejší stavby vydal Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí závazné stanovisko č. 29/2023 a Městský úřad Kroměříž, stavební úřad závazné stanovisko sp. zn. 02/334/053181/2115/15/2023/Po dne 18.8.2023.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštní předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily společnému povolení stavby.

K Žádosti o společné řízení stavebník doložil

- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kroměříž, odboru životního prostředí spis. zn. MeUKM/016963/2023/012/OZP/DoS ze dne 20.11.2023
- závazné stanovisko Městského úřadu Kroměříž, stavebního úřadu, oddělení státní památkové péče spis. zn. 02/018326/2023/St ze dne 17.3.2023
- závazné stanovisko Městského úřadu Kroměříž, stavebního úřadu spis. zn. 02/334/053181/2115/2023/Po ze dne 18.8.2023
- souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, Územního odboru Kroměříž č.j. HSZL- 4809-2/KM-2021 ze dne 20.10.2021
- závazné stanovisko Drážního úřadu sp. zn. MO-SOO1107/23-2/Bt ze dne 18.7.2023

- závazné stanovisko Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství č.j. KUZL 67931/2023 ze dne 28.7.2023
- závazné stanovisko Ministerstva dopravy sp. zn. MD/32649/2023/930 ze dne 30.11.2023
- závazné stanovisko Ministerstva dopravy spis. zn. MD/32665/2023/910 ze dne 11.10.2023
- souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Zlín zn. RSD-117148/2022-251 ze dne 13.11.2023
- souhrnné stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. RSD-561140/2021-10 ze dne 28.11.2023
- souhlas Správy železnic, s.o. zn. 25440/2023-SŽ-OŘ OVA-OTE ze dne 15.6.2023
- souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o. zn. 50986/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 27.2.2023
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje č.j. KHSZL 28996/2021 ze dne 1.11.2021
- stanovisko Krajského ředitelství policie Zlínského kraje č.j. KRPZ-102837-3/ČJ-2021-150806 ze dne 15.6.2023
- souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. č.j. 1202319342 ze dne 25.9.2023
- stanovisko Povodí Moravy, s.p. zn. PM-45307/2021/5203/Ko ze dne 25.11.2021
- vyjádření Kroměřížských technických služeb, s.r.o. zn. 3510/BD/2023 ze dne 21.3.2023
- stanovisko č. 312/2023 Vodovodů a kanalizací Kroměříž, a.s. ze dne 28.2.2023
- vyjádření EG.D. a.s. zn. H18502-26269077 ze dne 20.9.2023
- vyjádření EG.D. a.s. zn. L4570-27102470 ze dne 17.10.2023
- vyjádření CETIN a.s. č.j. 268384/23 ze dne 27.9.2023
- stanovisko GasNet Služby, s.r.o. zn. 5002897137 ze dne 19.10.2023
- závazná stanoviska Městského úřadu Kroměříž, odboru občansko-správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství spis. zn. MeUKM/109909/2023/02 ze dne 5.12.2023 a MeUKM/109874/2023/02 ze dne 5.12.2023.

Ve společném řízení speciální stavební úřad posuzuje, zda stavební záměr je v souladu s požadavky:

- a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

ad.a) Stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a s obecnými technickými požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Na začátku, na konci a v místech křížení stezky se stávající komunikací bude osazen varovný pás šířky 400mm z reliéfní kontrastní dlažby červené barvy. Trasa stezky přes nezastavěné území, kde je možno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. pro vodící linii použít samostatný okraj bez obrubníku směrem k vegetaci. Možnost tohoto řešení je prokázána bezpečnostním auditem ze dne 10.9.2019.

Předložená žádost a podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Dotčené orgány v průběhu řízení neuplatnily žádné požadavky na doplnění podkladů či projektové dokumentace.

Speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí byly též zahrnuty požadavky správců technické a dopravní infrastruktury dotčených navrženou stavbou z důvodu ochrany této infrastruktury. Požadavky správců technické a dopravní infrastruktury přesahující rámec nutného technického zajištění jimi spravovaných sítí (např. odkazy na konkrétní pracovníky správců, odkazy na povinnosti vyplývající ze zákona či požadavky na uzavírání

občanskoprávních vztahů apod.) do podmínek rozhodnutí zahrnuty nebyly, stejně jako podmínky dotčených orgánů, které byly splněny již před vydáním tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v souladu s § 132 odst. 3 písm. c) stavebního zákona, stanovil ve výrokové část podmínku, že stavba může být užívána až po vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky, nestanoví-li speciální stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští. To neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení. Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Otisk úředního razítka.

Pavína Pešáková

referentka odboru občansko-správních agend
oddělení dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

C.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Správní poplatek:

Od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí v případě staveb pozemních komunikací realizovaných územním samosprávným celkem, dle pol. č. 17 zákona č. 634/2004 Sb.

Od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací realizovaných územním samosprávným celkem, dle pol. č. 18 zákona č. 634/2004 Sb.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kroměříž.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne:

Obdrží:

Účastníci řízení dle § 94k odst. 1 písm. a) až d) stavebního zákona:

Město Kroměříž, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž

zastupuje Ing. Jakub Burý, Vrchoslavice 176, 798 27 Němčice nad Hanou

Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

zastupuje Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín

ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

ČR - Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí na Labem

zastoupena GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., Kojetínská 3666/64, 767 01 Kroměříž

Kroměřížské technické služby, s.r.o., provoz Veřejné osvětlení, Kaplanova 2959, 767 01 Kroměříž

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/111, Židenice, 628 00 Brno

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4

Účastníci řízení dle § 94k odst. 1 písm. e) stavebního zákona

• vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, případně ten kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno. Jedná se o stavební pozemky p.č. 7108, 7621 k.ú. Kroměříž, pozemky p.č. 2687/3, 4633/2, 4635/3, 4643/1, 4840, 4853, 4895, 4898, 4899/1 k.ú. Kroměříž a pozemky p.č. 568/1, 576, 577 k.ú. Miňůvky.

Dotčené orgány, kterým se doručuje jednotlivě:

Krajské ředitelství policie Zlín. kraje, Dopravní inspektorát Kroměříž, Březinova 2819, 767 28 Kroměříž

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž

Městský úřad Kroměříž, stavební úřad, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž

Městský úřad Kroměříž, odbor kultury, cestovního ruchu a památkové péče, odd. státní památkové péče, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž

Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1