



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž  
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRpo42684011



Č. j. KRPZ-110501-2/ČJ-2023-150806

Kroměříž 10. října 2023

Počet listů: 2

Přílohy: 2/2

Zdeněk Vladyka  
Na Honech I 5540  
760 05 Zlín

### **Vybudování parkovací plochy na ul. Moravská v Kroměříži – stanovisko pro společné řízení**

Dne 5. října 2023 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci zpracované pro společné územní a stavební řízení, týkající se akce „Vybudování parkovací plochy na ul. Moravská v Kroměříži“.

Předmětem předložené projektové dokumentace je provedení opravy stávající obslužné účelové komunikace v úseku větve A napojené na místní komunikaci ulice Moravské v Kroměříži, zbudování účelové komunikace v úseku větve B kolmo napojené na větev A, zbudování parkovací plochy o celkovém počtu 22 parkovacích míst s kolmým způsobem stání vozidel (z toho dvě parkovací místa vyhrazena pro vozidla označená symbolem osoby na invalidním vozíku č. 225) podél komunikace větve B a chodníku vedoucího podél komunikace větve A s propojením vyhrazených parkovacích míst zbudovaných v prostoru řešené parkovací plochy.

Délka komunikace v úseku větve A činí 84,76 m o šíři od 3,5 do 4,78 m, délka komunikace v úseku větve B činí 36,1 m o šíři 5,5 m, zpevnění povrchu obou komunikací je navrženo asfaltobetonem, ohraničení komunikace v úseku větve A je navrženo zčásti silniční obrubou s převýšením 10 cm nad vozovku, zčásti nájezdovou obrubou s převýšením od 2 do 4 cm nad vozovku, ohraničení komunikace v úseku větve B v prostoru parkovací plochy je navrženo zapuštěnou silniční obrubou. Jednotlivá parkovací místa jsou navržena o rozměrech 5 x 2,5 m, krajní parkovací místa jsou navržena o rozměrech 5 x 2,75 m, vyhrazená parkovací místa jsou umístěna ve společné ploše o rozměrech 5 x 5,8 m, zpevnění povrchu parkovací plochy je navrženo betonovou zasakovací dlažbou tl. 80 mm šedé barvy, zpevnění povrchu vyhrazených parkovacích míst je navrženo celoplošnou betonovou dlažbou tl. 80 mm rovněž šedé barvy, ohraničení parkovací plochy je navrženo silniční obrubou s převýšením 10 cm nad povrch této plochy. Chodník jsou navrženi v šíři od 1,5 do 2 m s povrchem zpevněným zámkovou dlažbou tl. 60 mm šedé barvy, v místech napojení na komunikaci větve A a na vyhrazená parkovací místa je navrženo snížení chodníku k nájezdové obrubě s převýšením 2 cm nad vozovku.

Březinova 2819  
767 28 Kroměříž

V rámci bezbariérových úprav chodníku jsou navrženy hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené reliéfní dlažby v místech napojení na komunikaci větve A a na vyhrazená parkovací místa, dále vodící linie v provedení chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku v zelených plochách dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby je rovněž navrženo vyznačení trvalé místní úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu osazení IP11a - 1x u vjezdu na parkovací plochu, vyznačení V10b oddělujících jednotlivá parkovací místa, osazení IP12 se symbolem č. 225 - 1x a vyznačení V10f - 2x v prostoru vyhrazených parkovacích míst dle technických podmínek TP 65 a 133 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k dopravním plochám dotčeným stavbou (místní komunikace, obslužná účelová komunikace, parkovací plocha a chodník) Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění novel, dále § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel **souhlasí** s úpravou napojení větve A obslužné účelové komunikace na místní komunikaci, s vydáním společného povolení k uvedené akci a se stanovením trvalé místní úpravy dopravního značení v rozsahu dle předložené projektové dokumentace, zpracované Zdeňkem Vladykou v květnu 2023 pod zakázkovým číslem ZV 51-2023. Situace stavby včetně trvalého dopravního značení a situace vzorových příčných řezů tvoří přílohy tohoto stanoviska.

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil  
komisař

npor. Mgr. Aleš Strážnický v. r.  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*