

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín.	
Investor:	Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž	
Místo stavby:	Kroměříž - Kotojedy	
<div>CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY – KROMĚŘÍŽ</div> <div>SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ SO 102 - SJEZDY</div>		
Datum: 05/ 2024		KOPIE:

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY – KROMĚŘÍŽ

místo stavby

Kroměříž - Kotojedy – dotčená parcelní čísla – 3280, 1025/7, 3239/4, 1020/132, 1020/307, 3236/1, 1004/3

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší nový chodník pro pěší vč. opravy stávajících sjezdů k soukromým nemovitostem v Kroměříži Kotojedech u silnice II/367. Součástí dokumentace je i nové odvodnění silnice II/367 a vybudování nové dešťové kanalizace. Rozsah zadání je určen od rodinného domu č. p. 3294 po účelovou komunikaci směřující na ulici Trasoňová.

Projekt je primárně zaměřen na bezpečnost chodců v části Kroměříž - Kotojedy. Veškeré pěší trasy jsou řešeny bezbariérově a jsou napojeny na stávající chodník a účelovou komunikaci s vyloučením vozidlové dopravy.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č. 541/2020 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Chodník pro pěší a sjezdy k soukromým nemovitostem.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro stavbu vybourán asfaltobeton a budou rozebrány veškeré dlážděné plochy. Na stávající komunikaci se vyfrézuje ohrubná vrstva tl. 50mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. Veškeré obruby budou v rozsahu stavby vytrhány. Dále dojde k vytrhání liniových odvodňovacího žlabu s litinovým roštem. Stávající propustky (PVC DN400) z betonových čel vč. obkladu z lomového kamene budou vybourány. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm, a stromy které se dostanou do kolize se stavbou, budou káceny. Ostatní stromy v blízkosti stavebních prací budou chráněny. Svislé dopravní značení bude přesunuto mimo navržený chodník.

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150mm
- Frézování asfaltobetonu tl. 50mm
- Rozebrání betonové dlažby 200/200/80mm
- Rozebrání betonové dlažby 200/100/80mm
- Vytěžení štěrkodrtě tl. 150mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání silničního obrubníku na ležato
- Vytrhání nájezdového obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Vytrhání liniového odvodňovacího žlabu s litinovým roštem
- Kácení stromů
- Ochrana stromů
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Přesunutí svislého dopravního značení
- Vybourání betonového čela propustky vč. obkladu z lomového kamene
- Odstranění PVC trouby DN400

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100–102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy – chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Pro zkvalitnění pěší dopravy vyvstal požadavek města na nový chodník pro pěší kolem silnice II/367. Ten je navržen jako bezbariérový a je napojen na stávající chodník a účelovou komunikaci s vyloučením silniční dopravy. Chodník propojuje krajní část města z chodníkem směřující do centra obce. Nový projekt vtiskl pěším trasám řád, a především dbá na bezpečnost chodců.

Navržený chodník je projektován v šířce 1,65m. Šířka chodníku nebude v celém projektu nižší jak 1,50m. Bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm šedé barvy v příčném sklonu 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 120mm vč. dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. **Tato vodící linie nesmí být přerušována z důvodu plynulého vedení slabozrakých osob. Projekt je podáván na dotační titul SFDI „Bezpečnost chodců u silnic II. a III. tříd a dotační titul vyžaduje mít vodící linii nepřerušovanou. U chodníku, je v dotaci kladen silný důraz, aby vodící linie byla v jednom celku.** V místech, kde je odvod vody z chodníku na terén je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000), zapuštěný. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Obruba bude osazena v betonovém loži – zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda oteče do nových uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). CHODNÍK BUDE ŘEŠEN V SOULADU S VYHLÁŠKOU MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ Č. 398/2009SB., O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.

Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy.

Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřizne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození). Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0–16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláně komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

UV1 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,5m, sklon 6.0%
UV2 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 2,5m, sklon 5.0%
UV3 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 2,5m, sklon 5.0%
UV4 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 2,5m, sklon 5.0%
UV5 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,5m, sklon 7.0%
UV6 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 2,5m, sklon 5.0%
UV7 – kanalizační přípojka DN 150 dl. 1,5m, sklon 7.0%

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

SO 102 - SJEZDY

Jedná se úpravu stávajících sjezdů ve stejných šířkových a sklonových intenzích. Proběhne oprava povrchů a ohraničení sjezdů.

Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby 200/100/80mm šedé barvy. Navržená šířka je min. 4,0m a příčný sklon sjezdů bude 2%. U napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, šířky min 90cm). Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, 40mm vč. dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Přejed mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás – červená barva) šířky 400mm, až do převýšení obruby 80mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené nájezdové obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude řešeno liniovými odvodňovacími žlaby šířky 300mm napojenými kanalizační přípojkou PVC DN150 do nové dešťové kanalizace. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Výpis sjezdů

šíře 4,5 m.....sjezd na pozemek p. č. 1008/3
šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1009/6
šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1010/3
šíře 4,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1012/2
šíře 5,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 8611
šíře 5,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1014/3
šíře 5,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1016/4
šíře 5,0 m.....sjezd na pozemek p. č. 1020/219

Podmínky pro činnost v ochranném pásmu stávajících vzrostlých stromů:

- 10 m od stromu provádět výkopové práce ručně
- Při otevření výkopu přizvat vlastníka k posouzení možného rozsahu poškození kořenů
- Na náklady stavby bude následně po zhodnocení zásahu do kořenového prostoru proveden certifikovanou firmou redukční a stabilizační řez koruny
- V případě poškození silných kořenů o průměru větším jak 2 cm bude na náklady stavby provedeno cert. firmou ošetření těchto kořenů
- Pokud zástupce vlastníka vyhodnotí situaci na místě samém, bude na náklady stavby provedeno odstranění stromu a náhradní výsadba
- Ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu
- Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy
- Ochranu kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny.
- V případech zvýšení expozice stromů slunečnímu záření je třeba zvážit ochranu kmenů proti korní spále. Týká se především případů mladých stromů a taxonů s tenkou borkou.
- Konflikt pracovního prostoru stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón. Případné konflikty lze řešit lokální redukcí korun v nutném rozsahu na základě odsouhlasení odborného

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

- dozoru.
- Veškeré zásahy tohoto typu musí odpovídat ustanovením SPPK A02 002 –Řez stromů.
- Navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou.
- V případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem.
Dle standardů - AOPK 'SPPKA 01002 Ochrana dřevin při stavební činnosti

Kácení stromů

Tilia cordata (lípa malolistá), číslo 36 - obvod kmene 223 cm – 1ks

Tilia platyphyllos (lípa velkolistá), číslo 31 - obvod kmene 201 cm – 1ks

Tilia platyphyllos (lípa velkolistá), číslo 30 - obvod kmene 217 cm – 1ks

Přesazení stromů

Tilia platyphyllos (lípa velkolistá) – 1ks

Náhradní výsadba

Tilia platyphyllos (lípa velkolistá) – 5ks

KONSTRUKCE

Komunikace – kompletní konstrukce

- | | |
|---|--------|
| • Asfaltový beton
ACO II; 50 mm; ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| • spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| • Kamenivo obalované asfaltem
ACP 16+; 70 mm; ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 70 mm |
| • Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m ² | |
| • Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 | 130 mm |
| • Štěrkodrt' A fr. 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 | 200 mm |
| Celkem | 450 mm |

Komunikace – nová obrusná plocha

- | | |
|---|-------|
| • Asfaltový beton
ACO II; 50 mm; ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| • Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| Celkem | 50 mm |

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

Sjezd

• Betonová dlažba 200/100/80mm - šedá barva DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrka zpevněná cementovou maltou ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1	150 mm
• Štěrkoдрť fr. 32-64 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	420 mm

Chodník

• Betonová dlažba 200/100/60mm - šedá barva DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Kamenivo zpevněné cementem KZC I, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
• Štěrkoдрť fr. 0-32mm ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
• Geotextilie min. 300g/m ²	
Celkem	350 mm

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nový chodník bude napojen na stávající chodníky směřující do centra obce.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce – viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku a sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do a nových uliční vpustí umístěných na komunikaci, které vody odvedou do nové dešťové kanalizace. Odvodnění sjezdů, bude řešeno liniovými odvodňovacími žlaby šířky 300mm napojenými kanalizační přípojkou PVC DN150 do nové dešťové kanalizace.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení není projektem řešeno.

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření
rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není stavbou řešeno

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch
souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo
orientace**

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Ve Zlíně, květen 2024

Vypracoval: Z. Vladyka