

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

Projekt stavby : DUSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
Investor:	Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž	
Místo stavby:	Kroměříž – Kotojedy	
<div>CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY – KROMĚŘÍŽ</div> <div>A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 05/ 2024		KOPIE:

A – Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY – KROMĚŘÍŽ

místo stavby

Kroměříž – Kotojedy – dotčená parcelní čísla – 3280, 1025/7, 3239/4, 1020/132, 1020/307, 3236/1, 1004/3

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší nový chodník pro pěší vč. opravy stávajících sjezdů k soukromým nemovitostem v Kroměříži Kotojedech u silnice II/367. Součástí dokumentace je i nové odvodnění silnice II/367 a vybudování nové dešťové kanalizace. Rozsah zadání je určen od rodinného domu č. p. 3294 po účelovou komunikaci směřující na ulici Trasoňová.

Projekt je primárně zaměřen na bezpečnost chodců v části Kroměříž – Kotojedy. Veškeré pěší trasy jsou řešeny bezbariérově a jsou napojeny na stávající chodník a účelovou komunikaci s vyloučením vozidlové dopravy.

účel užívání

Chodník pro pěší a sjezdy k soukromým nemovitostem.

SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Pro zkvalitnění pěší dopravy vyvstal požadavek města na nový chodník pro pěší kolem silnice II/367. Ten je navržen jako bezbariérový a je napojen na stávající chodník a účelovou komunikaci s vyloučením silniční dopravy. Chodník propojuje krajní část města z chodníkem směřující do centra obce. Nový projekt vtiskl pěším trasám řád, a především dbá na bezpečnost chodců.

Navržený chodník je projektován v šířce 1,65m. Šířka chodníku nebude v celém projektu nižší jak 1,50m. Bude proveden z betonové dlažby 200/100/60mm šedé barvy v příčném sklonu 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 120mm vč. dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. **Tato vodící linie nesmí být přerušována z důvodu plynulého vedení slabozrakých osob. Projekt je podáván na dotační titul SFDI „Bezpečnost chodců u silnic II. a III. tříd a dotační titul vyžaduje mít vodící linii nepřerušovanou. U chodníku, je v dotaci kladen silný důraz, aby vodící linie byla v jednom celku.** V místech, kde je odvod vody z chodníku na terén je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000), zapuštěný. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon chodníku je

přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Obruba bude osazena v betonovém loži – zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Kolem nově položené silniční obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda oteče do nových uličních vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). CHODNÍK BUDE ŘEŠEN V SOULADU S VYHLÁŠKOU MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ Č. 398/2009SB., O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.

SO 102 - SJEZDY

Jedná se úpravu stávajících sjezdů ve stejných šířkových a sklonových intenzích. Proběhne oprava povrchů a ohraničení sjezdů.

Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby 200/100/80mm šedé barvy. Navržená šířka je min. 4,0m a příčný sklon sjezdů bude 2%. U napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12,50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, šířky min 90cm). Sjezdy budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, 40mm vč. dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás – červená barva) šířky 400mm, až do převýšení obruby 80mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené nájezdové obruby se komunikace doplní novou obrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Odvodnění sjezdů, bude řešeno liniovými odvodňovacími žlaby šířky 300mm napojenými kanalizační přípojkou PVC DN150 do nové dešťové kanalizace. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

Návrh

V řešené lokalitě bude vybudována dešťová kanalizace napojená na stávající vodoteč. Na stoku dešťové kanalizace bude napojeno odvodnění komunikace.

Trasy

Stoka dešťové kanalizace „KD“ začíná napojením na vodoteč Vážanský potok ve výustním objektu VO, odsud trasa vede k nové retenční nádrži RN o objemu 20 m³, dále k šachtě D1 a D2 kde se lomí a dále prochází rovnoběžně se stávající komunikací v nově navrženém chodníku.

Stoka „KD“ slouží pouze k odvodnění komunikace, stávající RD i do budoucna uvažované musí likvidovat dešťové vody na svých pozemcích.

Retenční nádrž RN

Retenční nádrž je tvořena železobetonovými prefabrikovanými dílci spojenými do podzemních nádrží o celkovém objemu 20 m³. Nádrže jsou přístupné revizními otvory s osazenými stupadly do konstrukce stěny. Jako regulační prvek na odtoku je osazeno vřetenové šoupátko DN 250 nastavené na požadovaný maximální odtok 6,00 l/s.

Dna nádrží budou vyspádována a od nátoky po odtok bude proveden žlábek ve dně.

Vyústní objekt

Vyústní objekt je tvořen kamennou rovinaninou tl. 400 mm a zavazovacími patkami tl. 800 mm a šířky 600 mm. Vyústění potrubí bude 0,5 m nade dnem vodního toku. Potrubí bude zařezáno do sklonu svahu.

NIVELETA – SPÁDOVÉ POMĚRY

Hloubka kanalizace je navržena s ohledem na navržené upravené a stávající výšky povrchů se standardní hloubkou krytí.

Stoka	Profil	Materiál	Délka
„KD“	DN 250	PVC SN12	217,90 m

Trubní materiál pro kanalizační stoky je navržen z PVC. Napojování přípojek na jednoduché odbočky. Montáž potrubí mohou vykonávat jen pracovníci, kteří jsou náležitě poučeni a zapracováni. Před uložením potrubí je třeba trubní materiál řádně překontrolovat. Pro spouštění trub do výkopu není dovolené používat kovová lana, řetězy a háky. Pokládání potrubí v zimním období (zvl. okolo 0°C a při teplotách nižších) si vyžaduje vzhledem ke křehkosti PVC zvláštní opatrnost a je prováděna na vlastní riziko.

Zemní práce

Potrubí bude kladeno v otevřené rýze. Rýha s kolmými stěnami bude pažena vhodným typem pažení. Dno rýhy musí být upravené do sklonu potrubí. Na dno rýhy se nanese podkladní lože ze sypkého materiálu s největší velikostí zrn 10 mm. Lože musí být dokonale zhutněné. Tloušťka lože po zhutnění 150 mm. Po dobu výstavby musí být dno rýhy suché. Po montáži potrubí se provede obsyp potrubí štěrkopískem na výšku 30 cm nad horní okraj trub. Pruh na šířku DN nesmí být nad potrubím hutněn. Pro zbývající část záhozu rýhy bude použito vytěžené zeminy, pod budoucími zpevněnými plochami štěrkopískem případně vhodnou dobře zhutnitelnou zeminou s vhodnou velikostí zrna. Zemina určená pro zásyp se uloží rovnoměrně po obou stranách potrubí po vrstvách max. 150 mm vysokých, které se důkladně hutní. Důležité je důkladné vyplnění prostoru mezi ložem a horizontální osou potrubí. Hutnění třeba dělat rovnoměrně po obou stranách potrubí. Při obsypu potrubí nesmí dojít k výškovému ani směrovému vybočení potrubí. Přebytková zemina bude likvidována způsobem dle potřeb investora.

Množství odpadních vod dešťových

stanoví se ze vzorce $Q = S_s \times k_d \times q_s$, kde :

S_s plocha odvodňovaného okrsku v ha, plocha jednotlivých kanalizačních okrsků byla stanovena ze situace

k_d odtokový součinitel dle ČSN 75 6101 volen s ohledem na charakter a spád území

q_s intenzita 15 min. deště při periodicitě $p = 0,5$ je 156 l/s/ha

Množství odpadních vod – stávající stav

Druh plochy	Plocha <i>Ha</i>	Koeficient odtoku	Intenzita q_s <i>l/s/ha</i>	Odtok Q <i>l/s</i>
Chodník	0,000	0,50	156	0,00
Zeleň	0,039	0,05	156	0,30
Komunikace	0,139	0,80	156	17,35
CELKEM				17,65

Množství odpadních vod – návrh

Druh plochy	Plocha <i>Ha</i>	Koeficient odtoku	Intenzita q_s <i>l/s/ha</i>	Odtok Q <i>l/s</i>
Chodník	0,039	0,50	156	3,04
Zeleň	0,000	0,05	156	0,00
Komunikace	0,139	0,80	156	17,35
CELKEM				20,39

Pro celkový maximální odtok 6,00 l/s je navržena retenční nádrž RN o objemu 20 m³.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: Město Kroměříž
Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž
IČ: 00287351
DIČ: CZ00287351
Telefon: +420 573321111
e-mail: podatelna@mesto-kromeriz.cz
zastoupený: starosta Mgr. Tomáš Opatrný
projektový manažer: Martin Gabryš

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: Zdeněk Vladyka
Na Honech I, 5540
760 05 Zlín
IČ: 76532232
Telefon: +420 775 366 214
e-mail: zvladyka@seznam.cz

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Stavba - CHODNÍK PRO PĚŠÍ KOTOJEDY - KROMĚŘÍŽ
Stupeň - DUSP+DPS

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ

SO 102 - SJEZDY

SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,
- Generel veřejného osvětlení z 09/2019

Ve Zlíně, květen 2024

Vypracoval: Z. Vladyka