



## **Sčítání dopravy na silnici II/432 ul. Hulínská - Osvoboditelů v Kroměříži**



**Zpracovatel: HBH Projekt, spol s r.o.**  
**Kabátníkova 5**  
**602 00 Brno**

**Objednatel: Atelier KO&SA**  
**Svahová 32**  
**623 00 Brno**

# **Sčítání dopravy na silnici II/432**

## **ul. Hulínská – Osvoboditelů v Kroměříži**

### **O B S A H :**

<b>A. ÚVOD</b>	<b>Strana</b>
	<b>2</b>
<b>B. PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ PRŮZKUMŮ</b>	
1. Rozdělení území na dopravní oblasti	2
2. Metoda směrového průzkumu	3
3. Uzávěry a jiné problémy v době průzkumu	3
4. Vyhodnocení směrového průzkumu	3
5. Průzkum intenzit na křižovatce	4
<b>C. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ</b>	
1. Průzkumy na stanovištích	4
2. Průzkum na křižovatce	5
3. Mezioblastní vztahy	6
<b>D. STANOVENÍ INTENZIT</b>	<b>6</b>
<b>E. ZÁVĚR</b>	<b>6</b>

### **P Ř Í L O H Y**

1. Umístění stanovišť a křižovatky
2. Intenzity dopravy na stanovištích a křižovatce za 24 hodin
3. Intenzity dopravy na nové komunikaci v JV sektoru města Kroměříž
4. Vyhodnocení průzkumu na stanovištích
5. Vyhodnocení průzkumu na křižovatce
6. Mezioblastní vztahy

## **A. ÚVOD**

V květnu roku 2011 objednal Ateliér KO&SA, Svahová 32, Brno, sčítání dopravy na silnici II/432 ul. Hulínská - Osvoboditelů v Kroměříži za účelem zjištění tranzitu mezi Hulínem a Zdounkami.

V rámci získání dostatečných podkladů o tranzitní dopravě v jihovýchodním sektoru města byl proveden směrový dopravní průzkum metodou zápisu RZ na pěti stanovištích. Pro získání informací o stávajícím zatížení dnes fungující části výhledového obchvatu sil. II/432 byl uskutečněn směrový průzkum na křižovatce Jožky Silného x Bílanská.

Na základě výsledků průzkumů bude stanovena intenzita dopravy na nové komunikaci v jihovýchodním sektoru města Kroměříže, která je navržena v ZÚR Zlínského kraje.

## **B. PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ PRŮZKUMŮ**

### **1. Rozdělení území na dopravní oblasti**

#### **a) Vnitřní území**

Rozsah vnitřního území (oblast 06) je zřejmý z **přílohy 1**. Zahrnuje vlastní město Kroměříž.

#### **b) Vnější území**

Vnější území bylo rozděleno na oblasti, které odpovídají silničním vjezdům (stanovištím) do sledovaného území :

- oblast 01.....stanoviště 01 - ulice Hulínská (silnice II/432)
- oblast 02.....stanoviště 02 - ulice Osvoboditelů (silnice II/432)
- oblast 03.....stanoviště 03 - ulice Kotojedská (silnice II/367)
- oblast 04.....stanoviště 04 - ulice Stoličkova
- oblast 05.....stanoviště 05 - ulice Bílanská



## **2. Metoda směrového průzkumu**

Směrový dopravní průzkum proběhl ve středu 11. května 2011 v době od 7.00 do 11.00 a od 13.00 do 17.00 hodin (tj. 8 hodin) záznamem RZ osobních automobilů, dodávek, kamionů, ostatních nákladních vozidel a autobusů. Traktory a motocykly nebyly směrovým průzkumem sledovány.

Na stanovištích byly zjišťovány tyto údaje :

- směr jízdy
- čas průjezdu
- druh vozidla
- registrační značka

Záznamy byly prováděny do diktafonů. Práci sčítačů prováděli zaměstnanci dodavatele a externí pracovníci.

Umístění sčítacích stanovišť je zřejmé z **přílohy 1.**

## **3. Uzávěry a jiné problémy v době průzkumu**

V době průzkumu nebyla na území města Kroměříž omezena doprava na žádné komunikaci. Během průzkumu bylo slunečno, s teplotou 12 až 25 °C.

## **4. Vyhodnocení směrového průzkumu**

bylo provedeno firmou HBH pomocí vlastních programů.

Postup práce při vyhodnocení údajů zjištěných průzkumem RZ :

Záznamy z diktafonů byly přepsány do připravených formulářů. Poté následovalo převedení dat do elektronické podoby. Po vícenásobných kontrolách syntaktických a logických byly postupně počítány jednotlivé sestavy. Pro každé stanoviště byl proveden statistický rozbor z hlediska počtu průjezdů jednotlivých druhů vozidel vzhledem k času průjezdu. Zde byly použity pouze vstupní údaje o čase a druhu vozidla. Zapsané RZ byly použity při vyhodnocování přepravních vztahů. Nejprve byly RZ seříděny, soubory záznamů z jednotlivých stanovišť pak byly upraveny a doplněny z hlediska časové a logické návaznosti. Z výsledného souboru byly pak vytvořeny tabulky mezioblastních

vztahů v dělbě podle druhů vozidel. Originály průzkumů jsou uloženy u zpracovatele – HBH Projekt spol. s r.o. Brno, Kabátníkova 5.

## **5. Průzkum intenzit na křižovatce**

V rámci dopravního průzkumu IAD proběhlo doplňkové sčítání na křižovatce Jožky Silného x Bílanská. Úkolem bylo zjistit stávající intenzitu dopravy a rozdělení dopravních proudů. Sledovaná křižovatka je zakreslena v **příloze 1**.

## **C. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ**

### **1. Průzkumy na stanovištích**

Přepravní potřeby automobilové dopravy jsou charakterizovány objemem a směrováním jízd vozidel v řešeném území. Úkolem průzkumu bylo zjištění :

- intenzit dopravy na vybraných profilech silniční sítě
- mezioblastních přepravních vztahů vyjádřených jízdami vozidel
- dopravních vztahů města k vnějšímu území v jízdách vozidel
- dopravních vztahů tranzitních

Během průzkumu bylo na všech stanovištích zaznamenáno celkem **20 251** vozidel,

z toho :

16 970 osobních ( 83,8 %)

1 875 dodávek ( 9,3 %)

1 172 nákladních vozidel a autobusů ( 5,8 %)

234 kamionů ( 1,1 %)

*Pozn. Je vhodné doplnit, že uvedené členění dopravního proudu plně nekoresponduje s rozdělením vozidel použitým při sčítání ŘSD ČR. Zde kategorie nákladních vozidel zahrnuje i část vozidel s celkovou hmotností do 3,5 tun. V údajích ŘSD jsou proto hodnoty nákladních vozidel vyšší, než zde uvedené.*

**Koeficienty přepočtu z 8 hodin průzkumu na roční průměrné denní intenzity** (mezioblastní vztahy) byly získány za pomoci TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a vychází takto:

druh vozidla	koeficient
osobní automobily (OA)	1,65
dodávky (do 3,5 t) (DOD)	1,60
ostatní nákladní + autobusy (TE)	1,40
kamiony (KAM)	1,40

Výsledky průzkumu na stanovištích jsou dokladovány **v příloze 4**. V tabulkách a grafu jsou intenzity dopravy rozdělené podle času, směru jízdy a druhu vozidel, mimo to je v tabulce zpracován přehled hodinových extrémních hodnot. V tabulkách jsou uvedeny počty osobních automobilů, dodávek, nákladních vozidel + autobusů a kamionů. Přehled hodinových extrémů (špička) v čase je názorně vidět z přiložených grafů.

Graficky je souhrn intenzit na všech stanovištích za 24 hodin zpracován **v příloze 2**,

#### Přehled intenzit podle druhu vozidel na stanovištích - vozidla za 24 hodin

Stanoviště č.	Osobní	Dodávky	Nákladní + autobusy	Kamiony	Celkem
01 - ulice Hulínská	13792	1424	871	247	16334
02 - ulice Osvoboditelů	5932	514	283	2	6731
03 - ulice Kotojedská	4841	632	330	73	5876
04 - ulice Stoličkova	2533	269	142	1	2945
05 - ulice Bílanská	905	161	15	2	1083

## **2.Průzkum na křižovatce**

Vyhodnocení průzkumu na křižovatce je tabelárně a graficky podrobně dokladováno **v příloze 5**, její umístění z **přílohy 1**.



### 3. Mezioblastní vztahy

Mezioblastní vztahy byly stanoveny rozbořem zaznamenaných registračních značek. Jsou tabelárně dokladovány v **příloze 6** a to jednak za průzkum, jednak po přepočtu na 24 hodin, vždy v podrobném rozdělení podle jednotlivých druhů vozidel.

Součástí této přílohy je také grafické znázornění mezioblastních vztahů.

*Pozn. Nejsilnější hodnoty mezioblastních vztahů ve směru na Kotojedy (sil. II/367) nejsou pravděpodobně způsobeny tranzitní dopravou ze silnice II/432 od Hulína, ale spíše cílovou a zdrojovou dopravou ze severovýchodní části Kroměříže do průmyslové zóny za železniční tratí, Kotojed a přilehlých obcí. U této dopravy je reálný předpoklad, že by využívala k cestě přel. sil. II/432 a nezatěžovala by tak ve výhledu vnitřní komunikační síť města.*

### D. STANOVENÍ INTENZIT DOPRAVY

Ze zjištěných mezioblastních vztahů bylo odvozeno zatížení výhledové komunikace. Intenzity dopravy uvedené v **příloze 3** odpovídají ročním průměrným denním intenzitám dopravy v roce 2011. Ve výhledovém období zatížení této komunikace ještě vzroste. Pokud budeme vycházet z TP 225 Prognóza automobilové dopravy, bude např. v horizontu příštích dvaceti let na jednotlivých úsecích o 38 % více osobních a o 6 % těžkých vozidel.

### E. ZÁVĚR

Zjištěné hodnoty mezioblastních vztahů tranzitní dopravy projíždějící ulicí Hulínskou ve směru na Zdounky (739 vozidel za 24 hod) dokazují, že tato složka dopravy je poměrně nevýznamnou částí dopravního proudu v tomto profilu, kde denně projíždí více než 16 tisíc vozidel. Při realizaci nové komunikace v jihovýchodním sektoru města Kroměříže by došlo v centrální části města ke snížení dopravní zátěže o 7 až 8 % (na tř. 1.máje).



V Brně 21. 6. 2011

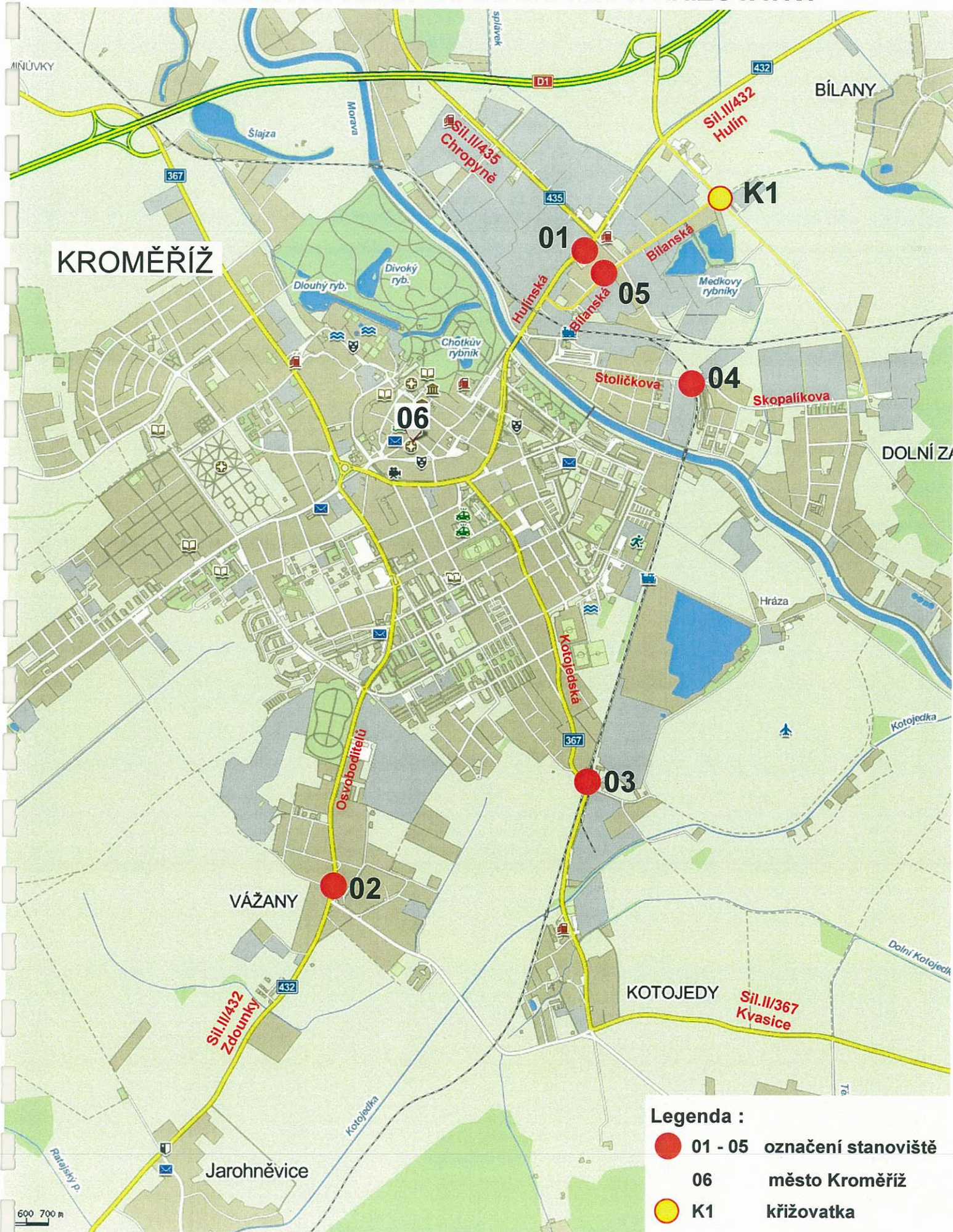
ing. Plichta Tomáš

## **PŘÍLOHY :**

- 1. UMÍSTĚNÍ STANOVIŠŤ A KŘÍŽOVATKY**
- 2. INTENZITY DOPRAVY NA STANOVIŠTÍCH A KŘÍŽOVATCE ZA 24 HODIN**
- 3. INTENZITY DOPRAVY ZA 24 HODIN NA NOVÉ KOMUNIKACI V JV SEKTORU MĚSTA KROMĚŘÍŽ**
- 4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU NA STANOVIŠTÍCH**
- 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU NA KŘÍŽOVATCE**
- 6. MEZIOBLASTNÍ VZTAHY**

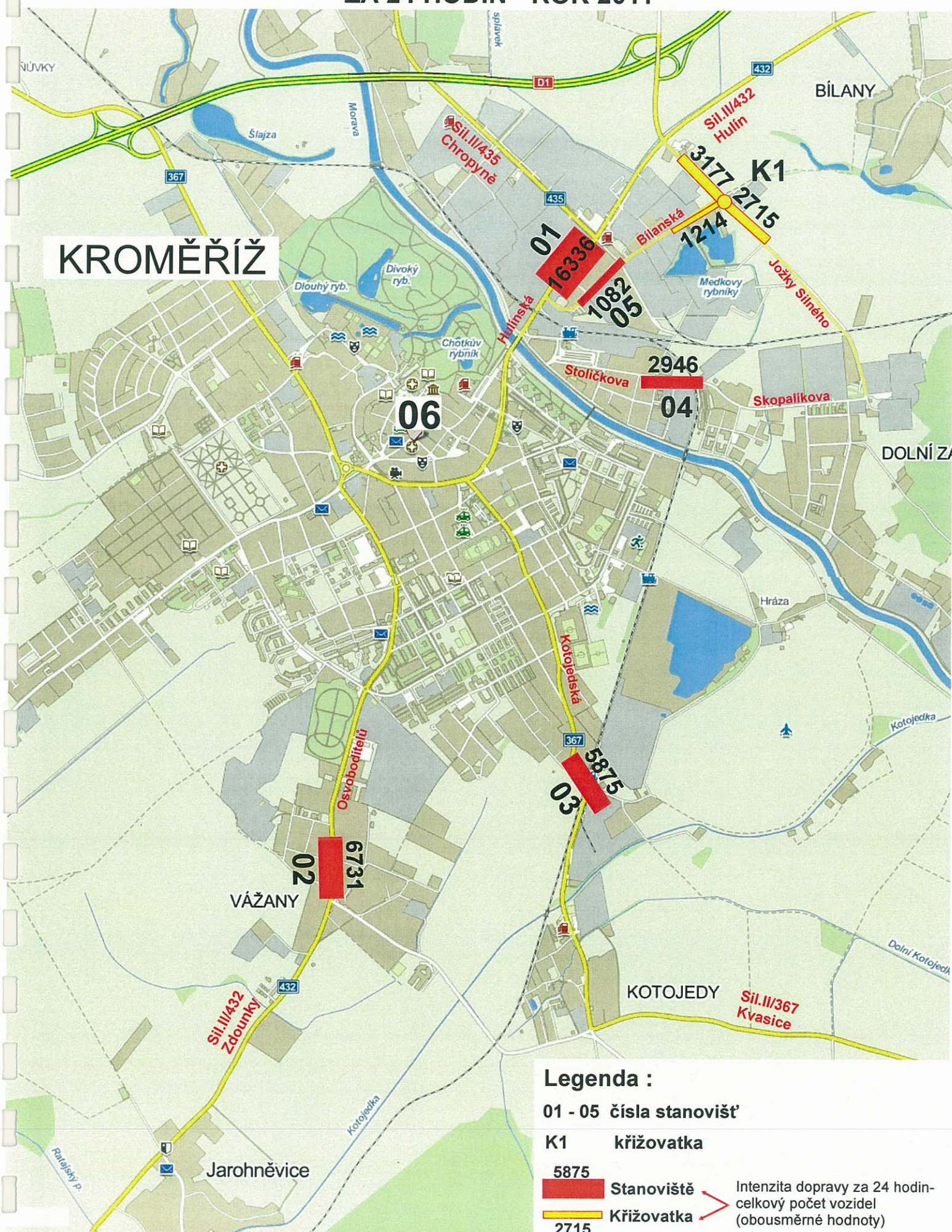


# SITUACE UMÍSTĚNÍ STANOVIŠŤ A KŘÍŽOVATKY





# INTENZITY NA STANOVIŠTÍCH A KŘÍŽOVATKÁCH ZA 24 HODIN - ROK 2011





# INTENZITY DOPRAVY NA VÝHLEDOVÉ SÍTI

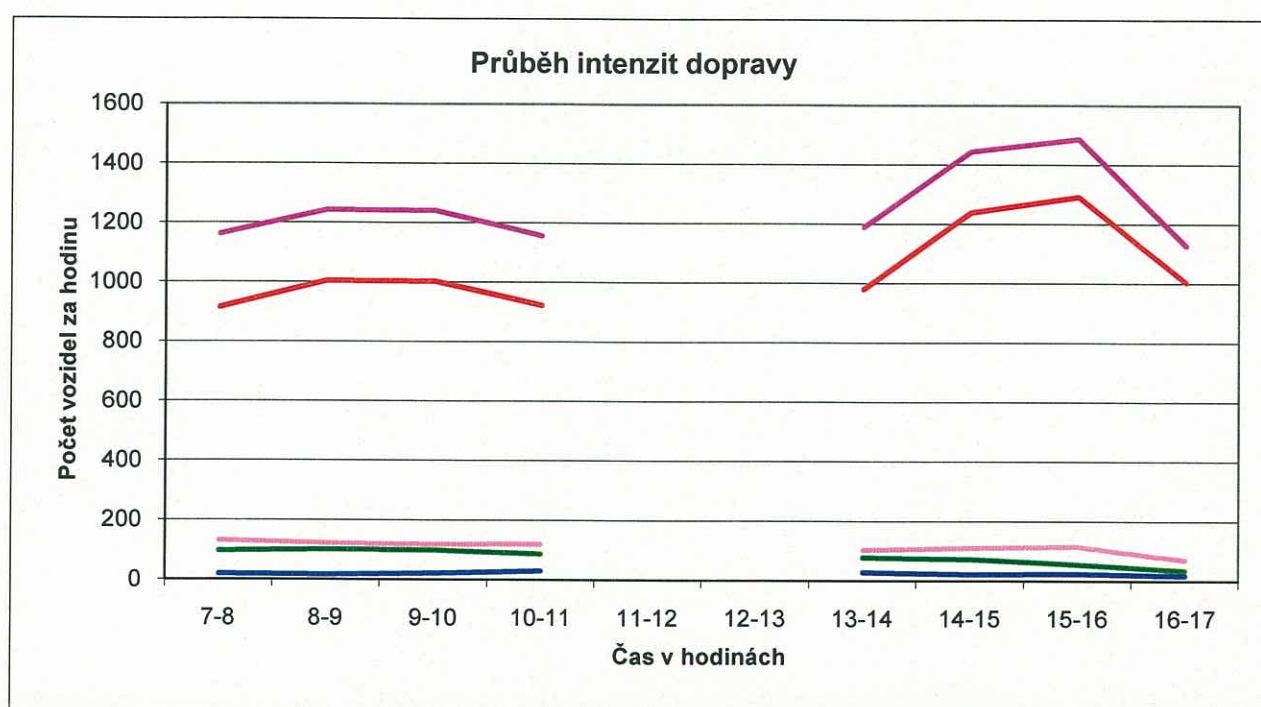




## **VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU NA STANOVIŠTÍCH**

# KROMĚŘÍŽ

## Stanoviště 01 - Hulínská



Celkem  
 Osobní  
 Dodávky  
 Na + Bus  
 Kamiony

## Stanoviště 01 Intenzity po hodinách

### Směr 01 - 06 do Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	467	578	532	475	0	0	467	701	698	499	4 417	7 288
Dodávky	64	73	65	64	0	0	59	54	65	36	480	768
NA + Bus	57	54	42	40	0	0	37	38	32	22	322	451
Kamiony	7	4	10	16	0	0	13	9	13	9	81	113
<b>Celkem</b>	<b>595</b>	<b>709</b>	<b>649</b>	<b>595</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>576</b>	<b>802</b>	<b>808</b>	<b>566</b>	<b>5 300</b>	<b>8 620</b>

### Směr 06 - 01 z Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	448	427	471	447	0	0	513	538	594	504	3942	6504
Dodávky	67	49	53	55	0	0	45	56	51	34	410	656
NA + Bus	40	46	57	46	0	0	40	35	23	13	300	420
Kamiony	12	12	11	13	0	0	15	13	11	9	96	134
<b>Celkem</b>	<b>567</b>	<b>534</b>	<b>592</b>	<b>561</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>613</b>	<b>642</b>	<b>679</b>	<b>560</b>	<b>4 748</b>	<b>7 714</b>

### Oba směry

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	915	1005	1003	922	0	0	980	1239	1292	1003	8359	13792
Dodávky	131	122	118	119	0	0	104	110	116	70	890	1424
NA + Bus	97	100	99	86	0	0	77	73	55	35	622	871
Kamiony	19	16	21	29	0	0	28	22	24	18	177	247
<b>Celkem</b>	<b>1162</b>	<b>1243</b>	<b>1241</b>	<b>1156</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1189</b>	<b>1444</b>	<b>1487</b>	<b>1126</b>	<b>10 048</b>	<b>16 334</b>

### Přehled hodinových extrémů

Směr	Druh vozidel	Dopoledne			Sedlo			Odpoledne		
		Čas		Počet	Čas		Počet	Čas		Počet
		Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd

01 - 06	Osobní	8:2	9:1	580				14:2	15:1	705
	Dodávky	8:2	9:1	78				13:2	14:1	65
	NA + Bus	7:1	7:4	57				13:3	14:2	47
	Kamiony	9:4	10:3	16				13:1	13:4	13
	<b>Celkem</b>	<b>8:2</b>	<b>9:1</b>	<b>718</b>				<b>15:1</b>	<b>15:4</b>	<b>808</b>

06 - 01	Osobní	9:2	10:1	488				15:2	16:1	598
	Dodávky	7:1	7:4	67				13:3	14:2	63
	NA + Bus	8:3	9:2	59				13:2	14:1	42
	Kamiony	7:2	8:1	14				14:2	15:1	16
	<b>Celkem</b>	<b>9:2</b>	<b>10:1</b>	<b>616</b>				<b>14:4</b>	<b>15:3</b>	<b>681</b>

Oba směry	Osobní	8:2	9:1	1035				15:1	15:4	1292
	Dodávky	7:3	8:2	134				13:3	14:2	123
	NA + Bus	8:3	9:2	108				13:2	14:1	86
	Kamiony	9:4	10:3	30				13:1	13:4	28
	<b>Celkem</b>	<b>8:2</b>	<b>9:1</b>	<b>1285</b>				<b>15:1</b>	<b>15:4</b>	<b>1487</b>



# Stanoviště 01 Intenzity po čtvrthodinách

## Směr 01 - 06 do Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	93	108	132	134	113	157	140	168	115	126	148	143	127	116	124	108	0	0	0	0
Dodávky	16	13	24	11	16	20	22	15	21	13	12	19	19	15	14	16	0	0	0	0
NA + Bus	15	20	15	7	8	13	18	15	7	9	13	13	10	10	10	10	0	0	0	0
Kamiony	1	0	1	5	0	2	1	1	3	2	1	4	5	3	4	4	0	0	0	0
Celkem	125	141	172	157	137	192	181	199	146	150	174	179	161	144	152	138	0	0	0	0

## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	35	80	53	20	34	60	65	66	47	28	34	29	43	55	49	52
Dodávky	0	0	0	0	11	15	6	6	5	7	8	7	9	0	10	5	5	4	5	5
NA + Bus	0	0	0	0	0	4	5	1	2	1	3	3	5	1	0	1	4	1	0	2
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	46	99	64	27	41	68	76	76	64	30	44	35	52	60	54	59

## Směr 06 - 01 z Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	118	105	95	130	84	115	100	128	112	106	128	125	129	105	111	102	0	0	0	0
Dodávky	19	10	20	18	10	15	13	11	12	18	10	13	22	15	11	7	0	0	0	0
NA + Bus	12	5	10	13	10	10	15	11	14	19	14	10	12	14	10	10	0	0	0	0
Kamiony	1	1	7	3	3	1	3	5	2	3	3	3	1	5	5	2	0	0	0	0
Celkem	150	121	132	164	107	141	131	155	140	146	155	151	164	139	137	121	0	0	0	0

## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	40	56	67	49	73	63	87	90	106	69	88	65	96	78	65	73
Dodávky	0	0	0	0	7	4	8	8	8	12	12	5	8	6	8	2	4	4	0	3
NA + Bus	0	0	0	0	1	3	2	2	3	4	5	6	5	2	8	3	3	4	1	3
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	48	63	77	60	84	79	104	102	119	77	104	70	103	86	66	79

## Oba směry

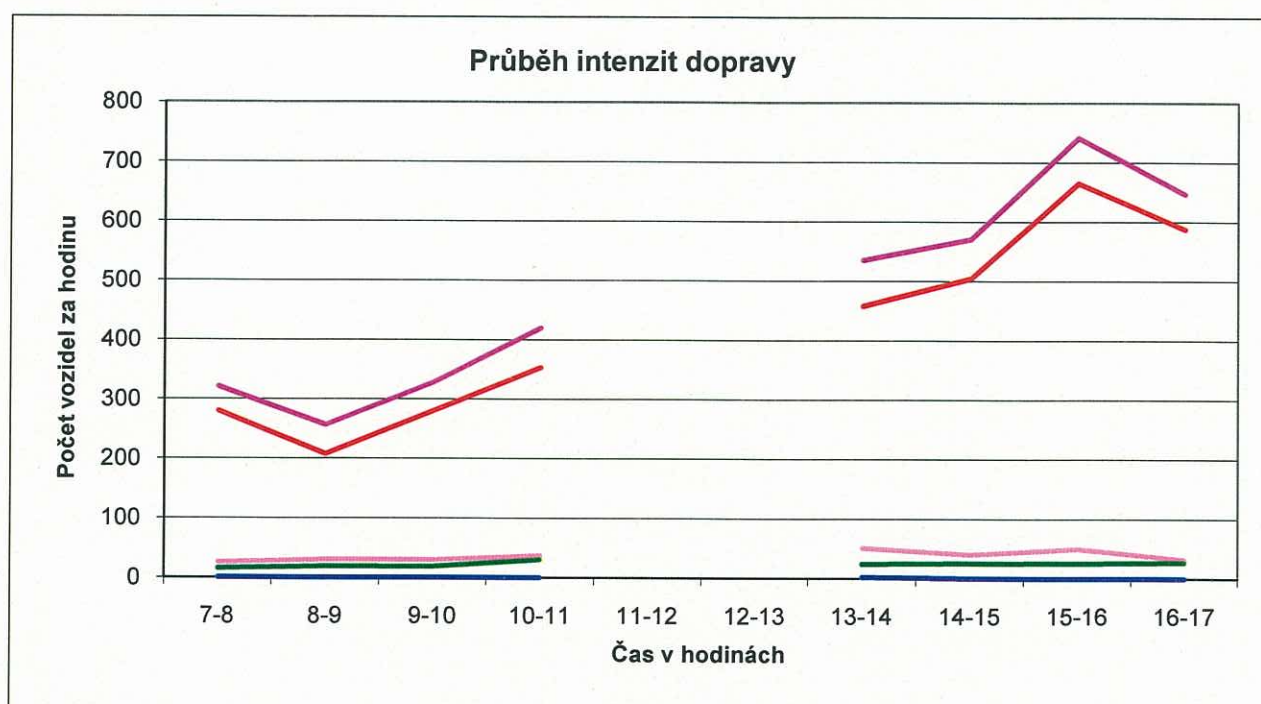
Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	211	213	227	264	197	272	240	296	227	232	276	268	256	221	235	210	0	0	0	0
Dodávky	35	23	44	29	26	35	35	26	33	31	22	32	41	30	25	23	0	0	0	0
NA + Bus	27	25	25	20	18	23	33	26	21	28	27	23	22	24	20	20	0	0	0	0
Kamiony	2	1	8	8	3	3	4	6	5	5	4	7	6	8	9	6	0	0	0	0
Celkem	275	262	304	321	244	333	312	354	286	296	329	330	325	283	289	259	0	0	0	0

## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	75	136	120	69	107	123	152	156	153	97	122	94	139	133	114	125
Dodávky	0	0	0	0	18	19	14	14	13	19	20	12	17	6	18	7	9	8	5	8
NA + Bus	0	0	0	0	1	7	7	3	5	5	8	9	10	3	8	4	7	5	1	5
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	94	162	141	87	125	147	180	178	183	107	148	105	155	146	120	138

# KROMĚŘÍŽ

## Stanoviště 02 - Osvoboditelů



Celkem  
 Osobní  
 Dodávky  
 Na + Bus  
 Kamiony

## Stanoviště 02 Intenzity po hodinách

### Směr 02 - 06 do Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	280	207	220	157	0	0	233	224	247	207	1 775	2 929
Dodávky	26	30	21	19	0	0	29	18	16	21	180	288
NA + Bus	15	19	14	15	0	0	10	14	12	11	110	154
Kamiony	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
<b>Celkem</b>	<b>321</b>	<b>256</b>	<b>255</b>	<b>191</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>273</b>	<b>256</b>	<b>275</b>	<b>239</b>	<b>2 066</b>	<b>3 372</b>

### Směr 06 - 02 z Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	83	116	120	196	0	0	225	281	418	381	1820	3003
Dodávky	12	8	13	18	0	0	22	23	34	11	141	226
NA + Bus	6	6	10	15	0	0	14	11	14	16	92	129
Kamiony	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
<b>Celkem</b>	<b>101</b>	<b>130</b>	<b>143</b>	<b>229</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>262</b>	<b>315</b>	<b>466</b>	<b>408</b>	<b>2 054</b>	<b>3 359</b>

### Oba směry

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	363	323	340	353	0	0	458	505	665	588	3595	5932
Dodávky	38	38	34	37	0	0	51	41	50	32	321	514
NA + Bus	21	25	24	30	0	0	24	25	26	27	202	283
Kamiony	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
<b>Celkem</b>	<b>422</b>	<b>386</b>	<b>398</b>	<b>420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>535</b>	<b>571</b>	<b>741</b>	<b>647</b>	<b>4 120</b>	<b>6 731</b>

### Přehled hodinových extrémů

Směr	Druh vozidel	Dopoledne			Sedlo			Odpoledne		
		Čas		Počet	Čas		Počet	Čas		Počet
		Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd
02 - 06	Osobní	7:1	7:4	280				14:4	15:3	254
	Dodávky	8:1	8:4	30				13:1	13:4	29
	NA + Bus	8:1	8:4	19				15:2	16:1	16
	Kamiony	6:1	6:4	0				12:3	13:2	1
	<b>Celkem</b>	<b>7:2</b>	<b>8:1</b>	<b>324</b>				<b>14:4</b>	<b>15:3</b>	<b>282</b>
06 - 02	Osobní	9:4	10:3	200				15:3	16:2	437
	Dodávky	9:4	10:3	22				15:1	15:4	34
	NA + Bus	10:1	10:4	15				15:2	16:1	18
	Kamiony	6:1	6:4	0				12:2	13:1	1
	<b>Celkem</b>	<b>9:4</b>	<b>10:3</b>	<b>232</b>				<b>15:2</b>	<b>16:1</b>	<b>483</b>
Oba směry	Osobní	9:4	10:3	366				15:2	16:1	680
	Dodávky	9:3	10:2	44				13:1	13:4	51
	NA + Bus	10:1	10:4	30				15:2	16:1	34
	Kamiony	6:1	6:4	0				12:3	13:2	2
	<b>Celkem</b>	<b>9:4</b>	<b>10:3</b>	<b>432</b>				<b>15:2</b>	<b>16:1</b>	<b>765</b>



## Stanoviště 02      Intenzity po čtvrthodinách

### Směr 02 - 06      do Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	56	77	84	63	54	50	43	60	51	74	46	49	46	27	44	40	0	0	0	0
Dodávky	7	8	5	6	9	4	8	9	6	1	8	6	2	9	5	3	0	0	0	0
NA + Bus	1	6	5	3	4	4	5	6	2	4	5	3	5	2	2	6	0	0	0	0
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	64	91	94	72	67	58	56	75	59	79	59	58	53	38	51	49	0	0	0	0

### Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	35	80	53	20	34	60	65	66	47	28	34	29	43	55	49	52
Dodávky	0	0	0	0	11	15	6	6	5	7	8	7	9	0	10	5	5	4	5	5
NA + Bus	0	0	0	0	0	4	5	1	2	1	3	3	5	1	0	1	4	1	0	2
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	46	99	64	27	41	68	76	76	64	30	44	35	52	60	54	59

### Směr 06 - 02      z Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	16	22	22	23	23	27	32	34	20	31	26	43	52	52	53	39	0	0	0	0
Dodávky	4	2	3	3	3	2	1	2	3	2	4	4	5	5	4	4	0	0	0	0
NA + Bus	2	1	1	2	1	3	1	1	3	3	2	2	2	4	2	7	0	0	0	0
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	22	25	26	28	27	32	34	37	26	36	32	49	59	61	59	50	0	0	0	0

### Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	40	56	67	49	73	63	87	90	106	69	88	65	96	78	65	73
Dodávky	0	0	0	0	7	4	8	8	8	12	12	5	8	6	8	2	4	4	0	3
NA + Bus	0	0	0	0	1	3	2	2	3	4	5	6	5	2	8	3	3	4	1	3
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	48	63	77	60	84	79	104	102	119	77	104	70	103	86	66	79

### Oba směry

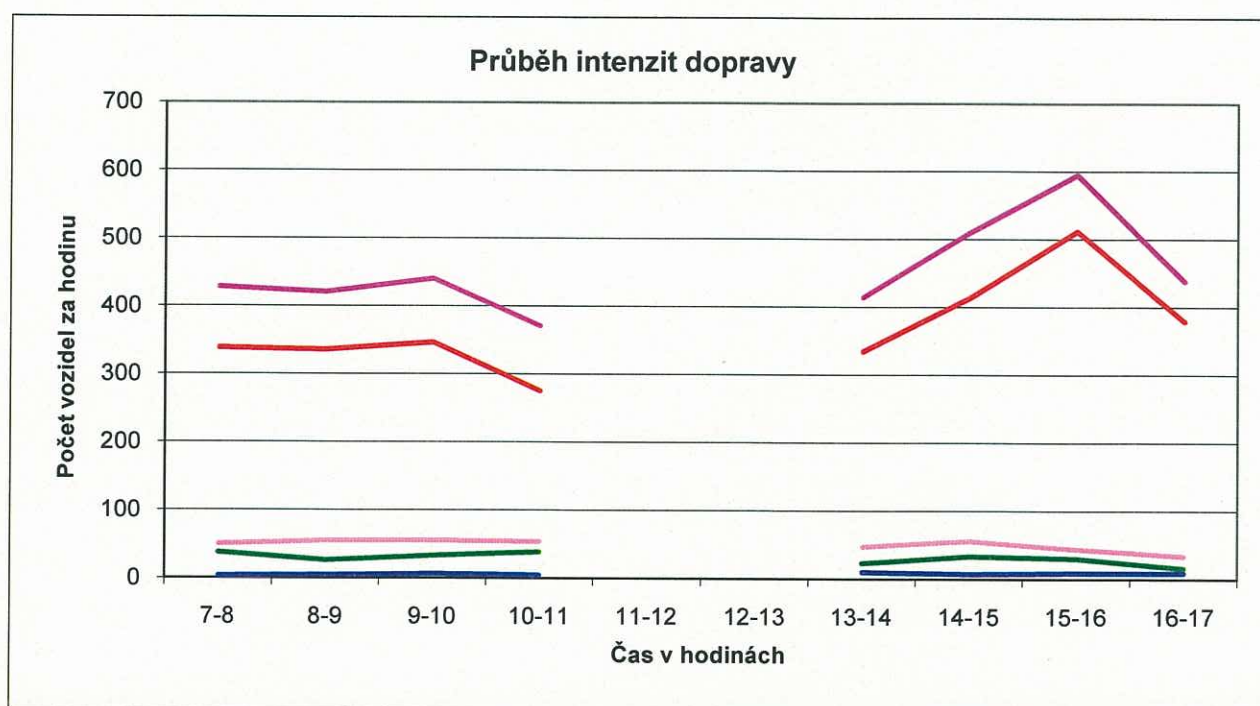
Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	56	77	84	63	54	50	43	60	51	74	63	92	98	79	97	79	0	0	0	0
Dodávky	7	8	5	6	9	4	8	9	6	1	9	14	7	14	9	7	0	0	0	0
NA + Bus	1	6	5	3	4	4	5	6	2	4	7	5	7	6	4	13	0	0	0	0
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	64	91	94	72	67	58	56	75	59	79	79	111	112	99	110	99	0	0	0	0

### Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	75	136	120	69	107	123	152	156	153	97	122	94	139	133	114	125
Dodávky	0	0	0	0	18	19	14	14	13	19	20	12	17	6	18	7	9	8	5	8
NA + Bus	0	0	0	0	1	7	7	3	5	5	8	9	10	3	8	4	7	5	1	5
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	94	162	141	87	125	147	180	178	183	107	148	105	155	146	120	138

# KROMĚŘÍŽ

## Stanoviště 03 - Kotojedská



Celkem  
 Osobní  
 Dodávky  
 Na + Bus  
 Kamiony



## Stanoviště 03 Intenzity po hodinách

### Směr 03 - 06 do Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	167	191	207	137	0	0	160	229	279	178	1 548	2 554
Dodávky	23	33	26	27	0	0	29	30	21	15	204	326
NA + Bus	21	10	15	18	0	0	11	12	8	5	100	140
Kamiony	3	1	2	1	0	0	4	5	3	5	24	34
<b>Celkem</b>	<b>214</b>	<b>235</b>	<b>250</b>	<b>183</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>204</b>	<b>276</b>	<b>311</b>	<b>203</b>	<b>1 876</b>	<b>3 054</b>

### Směr 06 - 03 z Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	171	145	139	138	0	0	174	185	233	201	1386	2287
Dodávky	27	22	29	27	0	0	18	26	23	19	191	306
NA + Bus	16	16	18	20	0	0	12	21	22	11	136	190
Kamiony	0	3	4	3	0	0	6	2	6	4	28	39
<b>Celkem</b>	<b>214</b>	<b>186</b>	<b>190</b>	<b>188</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>234</b>	<b>284</b>	<b>235</b>	<b>1 741</b>	<b>2 822</b>

### Oba směry

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	338	336	346	275	0	0	334	414	512	379	2934	4841
Dodávky	50	55	55	54	0	0	47	56	44	34	395	632
NA + Bus	37	26	33	38	0	0	23	33	30	16	236	330
Kamiony	3	4	6	4	0	0	10	7	9	9	52	73
<b>Celkem</b>	<b>428</b>	<b>421</b>	<b>440</b>	<b>371</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>414</b>	<b>510</b>	<b>595</b>	<b>438</b>	<b>3 617</b>	<b>5 876</b>

## Přehled hodinových extrémů

Směr	Druh vozidel	Dopoledne			Sedlo			Odpoledne		
		Čas		Počet	Čas		Počet	Čas		Počet
		Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd

03 - 06	Osobní	9:1	9:4	207				15:1	15:4	279
	Dodávky	8:1	8:4	33				13:2	14:1	30
	NA + Bus	9:3	10:2	23				14:1	14:4	12
	Kamiony	6:4	7:3	3				13:3	14:2	6
	<b>Celkem</b>	<b>9:1</b>	<b>9:4</b>	<b>250</b>				<b>15:1</b>	<b>15:4</b>	<b>311</b>

06 - 03	Osobní	7:2	8:1	175				15:2	16:1	237
	Dodávky	7:2	8:1	31				15:2	16:1	27
	NA + Bus	9:2	10:1	24				14:2	15:1	22
	Kamiony	8:2	9:1	6				13:2	14:1	7
	<b>Celkem</b>	<b>7:2</b>	<b>8:1</b>	<b>220</b>				<b>15:2</b>	<b>16:1</b>	<b>289</b>

Oba směry	Osobní	7:2	8:1	366				15:1	15:4	512
	Dodávky	7:3	8:2	60				14:1	14:4	56
	NA + Bus	9:3	10:2	47				14:2	15:1	34
	Kamiony	8:2	9:1	8				13:2	14:1	12
	<b>Celkem</b>	<b>7:2</b>	<b>8:1</b>	<b>460</b>				<b>15:1</b>	<b>15:4</b>	<b>595</b>

# Stanoviště 03 Intenzity po čtvrthodinách

## Směr 03 - 06 do Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	22	50	53	42	46	51	52	42	52	47	55	53	42	37	32	26	0	0	0	0
Dodávky	5	7	9	2	10	10	4	9	5	7	8	6	8	4	4	11	0	0	0	0
NA + Bus	4	8	5	4	1	1	5	3	6	3	3	3	6	11	0	1	0	0	0	0
Kamiony	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	31	66	69	48	57	62	62	54	64	57	66	63	56	53	36	38	0	0	0	0

## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	35	80	53	20	34	60	65	66	47	28	34	29	43	55	49	52
Dodávky	0	0	0	0	11	15	6	6	5	7	8	7	9	0	10	5	5	4	5	5
NA + Bus	0	0	0	0	0	4	5	1	2	1	3	3	5	1	0	1	4	1	0	2
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	46	99	64	27	41	68	76	76	64	30	44	35	52	60	54	59

## Směr 06 - 03 z Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	34	42	37	58	38	32	44	31	36	36	34	33	29	37	35	37	0	0	0	0
Dodávky	4	7	7	9	8	5	3	6	9	8	7	5	3	8	7	9	0	0	0	0
NA + Bus	3	6	4	3	1	7	3	5	3	3	8	4	9	3	7	1	0	0	0	0
Kamiony	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Celkem	41	55	48	70	47	44	51	44	51	47	49	43	42	48	50	48	0	0	0	0

## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	40	56	67	49	73	63	87	90	106	69	88	65	96	78	65	73
Dodávky	0	0	0	0	7	4	8	8	8	12	12	5	8	6	8	2	4	4	0	3
NA + Bus	0	0	0	0	1	3	2	2	3	4	5	6	5	2	8	3	3	4	1	3
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	48	63	77	60	84	79	104	102	119	77	104	70	103	86	66	79

## Oba směry

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	56	92	90	100	84	83	96	73	88	83	89	86	71	74	67	63	0	0	0	0
Dodávky	9	14	16	11	18	15	7	15	14	15	15	11	11	12	11	20	0	0	0	0
NA + Bus	7	14	9	7	2	8	8	8	9	6	11	7	15	14	7	2	0	0	0	0
Kamiony	0	1	2	0	0	0	2	2	4	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0
Celkem	72	121	117	118	104	106	113	98	115	104	115	106	98	101	86	86	0	0	0	0

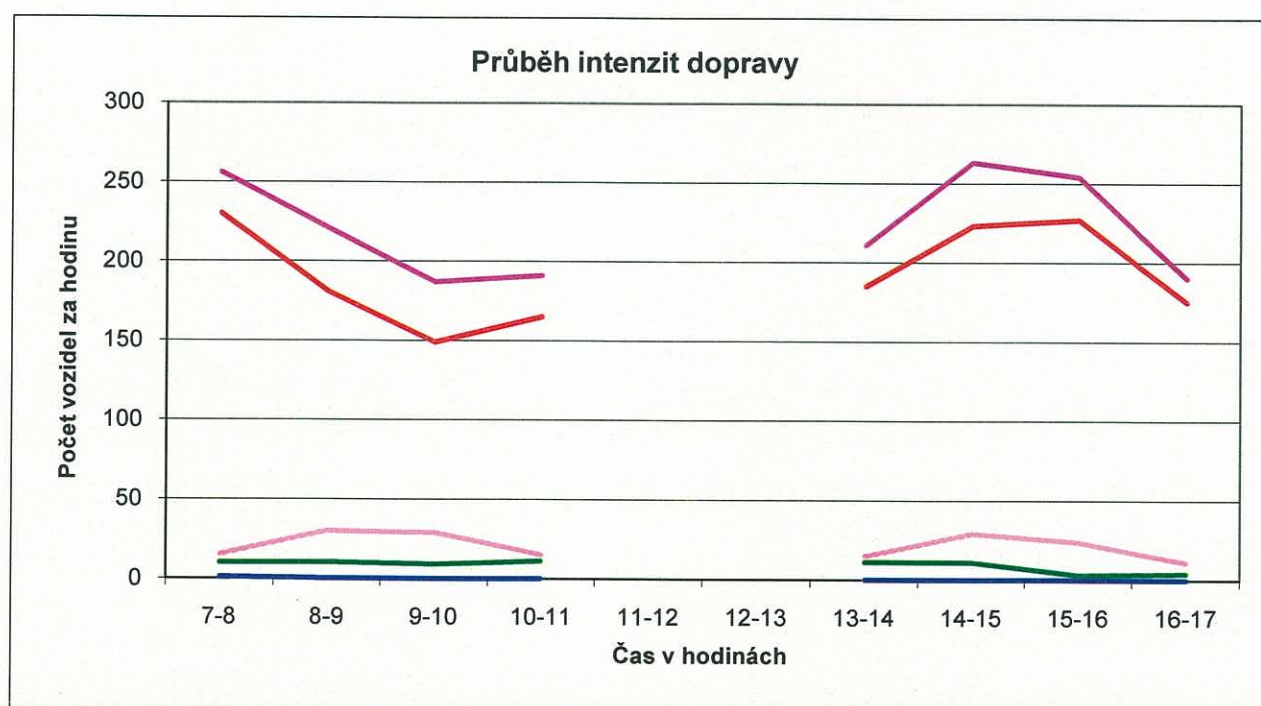
## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	75	136	120	69	107	123	152	156	153	97	122	94	139	133	114	125
Dodávky	0	0	0	0	18	19	14	14	13	19	20	12	17	6	18	7	9	8	5	8
NA + Bus	0	0	0	0	1	7	7	3	5	5	8	9	10	3	8	4	7	5	1	5
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	94	162	141	87	125	147	180	178	183	107	148	105	155	146	120	138



# KROMĚŘÍŽ

Stanoviště : **04** STOLIČKOVA



Celkem  
 Osobní  
 Dodávky  
 Na + Bus  
 Kamiony

## Stanoviště 04 Intenzity po hodinách

### Směr 04 - 06 do Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	115	86	75	67	0	0	96	133	111	78	761	1 256
Dodávky	9	19	13	4	0	0	8	15	12	7	87	139
NA + Bus	10	8	5	5	0	0	5	5	6	5	49	69
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	130	108	89	72	0	0	107	151	123	85	897	1 464

### Směr 06 - 04 z Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	115	95	74	98	0	0	89	90	116	97	774	1277
Dodávky	6	11	16	11	0	0	7	14	12	4	81	130
NA + Bus	4	7	8	10	0	0	8	8	3	4	52	73
Kamiony	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Celkem	126	113	98	119	0	0	104	112	131	105	908	1 481

### Oba směry

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	230	181	149	165	0	0	185	223	227	175	1535	2533
Dodávky	15	30	29	15	0	0	15	29	24	11	168	269
NA + Bus	14	15	13	15	0	0	13	13	9	9	101	142
Kamiony	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Celkem	256	221	187	191	0	0	211	263	254	190	1 805	2 945

## Přehled hodinových extrémů

Směr	Druh vozidel	Dopoledne			Sedlo			Odpoledne		
		Čas		Počet	Čas		Počet	Čas		Počet
		Od	Do	jízd	Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd

04 - 06	Osobní	7:1	7:4	115				14:2	15:1	137
	Dodávky	8:1	8:4	19				14:1	14:4	15
	NA + Bus	6:4	7:3	6				13:3	14:2	4
	Kamiony	6:1	6:4	0				11:4	12:3	0
	Celkem	7:1	7:4	130				14:2	15:1	152

06 - 04	Osobní	7:3	8:2	117				15:1	15:4	116
	Dodávky	8:4	9:3	16				13:4	14:3	16
	NA + Bus	9:4	10:3	10				12:4	13:3	8
	Kamiony	6:4	7:3	1				11:4	12:3	0
	Celkem	7:3	8:2	135				14:2	15:1	133

Oba směry	Osobní	7:1	7:4	230				14:2	15:1	248
	Dodávky	8:2	9:1	33				13:4	14:3	30
	NA + Bus	7:3	8:2	14				12:4	13:3	11
	Kamiony	6:4	7:3	1				11:4	12:3	0
	Celkem	7:1	7:4	256				14:2	15:1	285



## Stanoviště 04      Intenzity po čtvrthodinách

### Směr 04 - 06 do Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	23	28	39	25	16	17	23	30	21	17	15	22	19	18	12	18	0	0	0	0
Dodávky	1	5	2	1	7	5	4	3	6	4	2	1	0	0	3	1	0	0	0	0
NA + Bus	2	0	4	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	26	33	45	26	24	23	28	33	27	22	17	23	19	18	16	19	0	0	0	0

### Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	35	80	53	20	34	60	65	66	47	28	34	29	43	55	49	52
Dodávky	0	0	0	0	11	15	6	6	5	7	8	7	9	0	10	5	5	4	5	5
NA + Bus	0	0	0	0	0	4	5	1	2	1	3	3	5	1	0	1	4	1	0	2
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	46	99	64	27	41	68	76	76	64	30	44	35	52	60	54	59

### Směr 06 - 04 z Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	45	7	30	33	25	29	24	17	20	15	16	23	31	18	19	30	0	0	0	0
Dodávky	4	0	2	0	4	3	1	3	8	2	3	3	4	2	3	2	0	0	0	0
NA + Bus	1	0	0	3	2	3	1	1	4	3	0	1	3	2	4	1	0	0	0	0
Kamiony	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	50	7	33	36	31	35	26	21	32	20	19	27	38	22	26	33	0	0	0	0

### Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	40	56	67	49	73	63	87	90	106	69	88	65	96	78	65	73
Dodávky	0	0	0	0	7	4	8	8	8	12	12	5	8	6	8	2	4	4	0	3
NA + Bus	0	0	0	0	1	3	2	2	3	4	5	6	5	2	8	3	3	4	1	3
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	48	63	77	60	84	79	104	102	119	77	104	70	103	86	66	79

### Oba směry

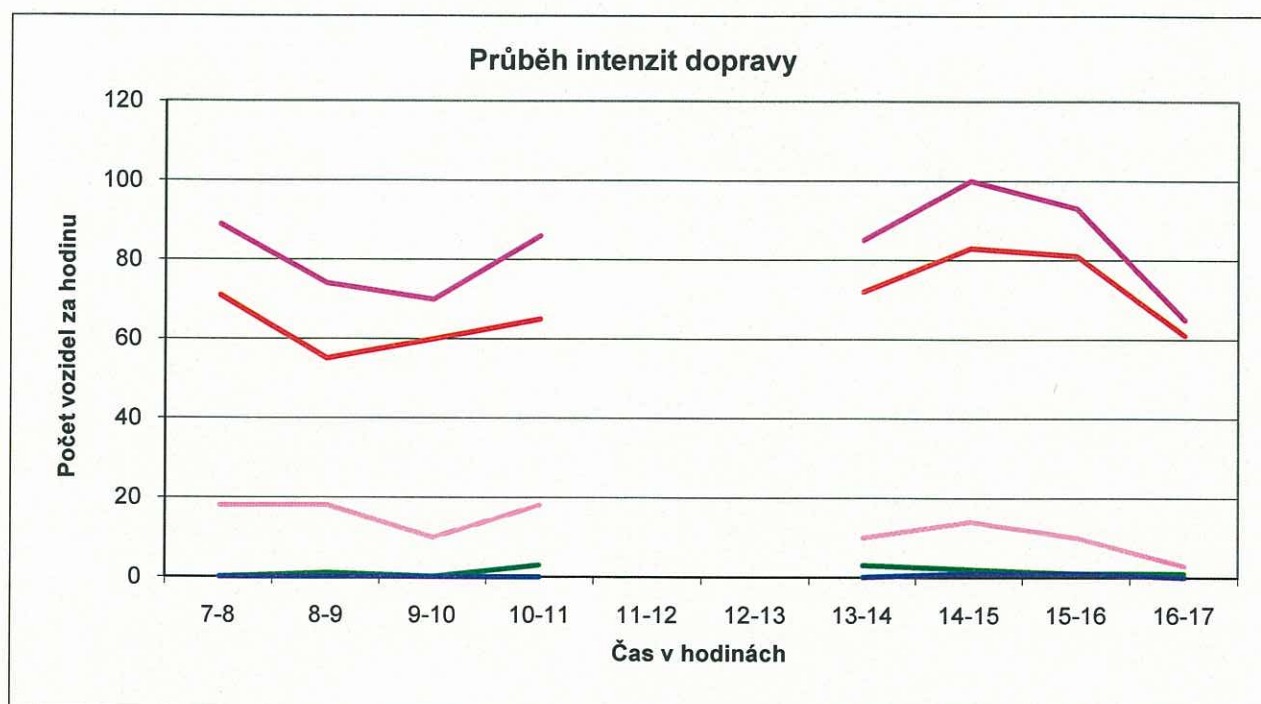
Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	68	35	69	58	41	46	47	47	41	32	31	45	50	36	31	48	0	0	0	0
Dodávky	5	5	4	1	11	8	5	6	14	6	5	4	4	2	6	3	0	0	0	0
NA + Bus	3	0	4	3	3	4	2	1	4	4	0	1	3	2	5	1	0	0	0	0
Kamiony	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	76	40	78	62	55	58	54	54	59	42	36	50	57	40	42	52	0	0	0	0

### Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	75	136	120	69	107	123	152	156	153	97	122	94	139	133	114	125
Dodávky	0	0	0	0	18	19	14	14	13	19	20	12	17	6	18	7	9	8	5	8
NA + Bus	0	0	0	0	1	7	7	3	5	5	8	9	10	3	8	4	7	5	1	5
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	94	162	141	87	125	147	180	178	183	107	148	105	155	146	120	138

# KROMĚŘÍŽ

## Stanoviště 05 - Bílanská



Celkem  
 Osobní  
 Dodávky  
 Na + Bus  
 Kamiony

## Stanoviště 05 Intenzity po hodinách

### Směr 05 - 06 do Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	33	24	30	35	0	0	27	38	41	39	267	441
Dodávky	7	10	3	10	0	0	4	5	5	0	44	70
NA + Bus	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	5	7
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Celkem	40	35	33	47	0	0	32	45	46	39	317	519

### Směr 06 - 05 z Kroměříže

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	38	31	30	30	0	0	45	45	40	22	281	464
Dodávky	11	8	7	8	0	0	6	9	5	3	57	91
NA + Bus	0	0	0	1	0	0	2	1	1	1	6	8
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Celkem	49	39	37	39	0	0	53	55	47	26	345	564

### Oba směry

Hod :	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Suma	24 hod
Osobní	71	55	60	65	0	0	72	83	81	61	548	905
Dodávky	18	18	10	18	0	0	10	14	10	3	101	161
NA + Bus	0	1	0	3	0	0	3	2	1	1	11	15
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
Celkem	89	74	70	86	0	0	85	100	93	65	662	1 083

## Přehled hodinových extrémů

Směr	Druh vozidel	Dopoledne			Sedlo			Odpoledne		
		Čas		Počet	Čas		Počet	Čas		Počet
		Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd	Od	Do	Jízd
05 - 06	Osobní	7:2	8:1	35				15:3	16:2	48
	Dodávky	8:2	9:1	12				14:3	15:2	8
	NA + Bus	9:4	10:3	2				13:2	14:1	2
	Kamiony	6:1	6:4	0				14:1	14:4	1
	Celkem	10:1	10:4	47				14:4	15:3	50
06 - 05	Osobní	7:3	8:2	45				13:3	14:2	52
	Dodávky	7:2	8:1	12				14:1	14:4	9
	NA + Bus	9:4	10:3	1				12:3	13:2	2
	Kamiony	6:1	6:4	0				14:2	15:1	1
	Celkem	7:3	8:2	57				13:3	14:2	60
Oba směry	Osobní	7:3	8:2	80				13:3	14:2	92
	Dodávky	7:3	8:2	22				14:3	15:2	16
	NA + Bus	9:4	10:3	3				13:2	14:1	4
	Kamiony	6:1	6:4	0				14:2	15:1	2
	Celkem	7:3	8:2	102				13:3	14:2	105



# Stanoviště 05 Intenzity po čtvrt hodinách

## Směr 05 - 06 do Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	3	8	10	12	5	8	7	4	6	9	6	9	11	6	7	11	0	0	0	0
Dodávky	1	2	1	3	1	5	2	2	3	0	0	0	3	4	1	2	0	0	0	0
NA + Bus	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	4	10	11	15	6	13	9	7	9	9	6	9	14	11	9	13	0	0	0	0

## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	35	80	53	20	34	60	65	66	47	28	34	29	43	55	49	52
Dodávky	0	0	0	0	11	15	6	6	5	7	8	7	9	0	10	5	5	4	5	5
NA + Bus	0	0	0	0	0	4	5	1	2	1	3	3	5	1	0	1	4	1	0	2
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	46	99	64	27	41	68	76	76	64	30	44	35	52	60	54	59

## Směr 06 - 05 z Kroměříže

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	9	4	13	12	12	8	8	3	6	5	9	10	8	6	10	6	0	0	0	0
Dodávky	2	1	5	3	3	1	1	3	2	1	3	1	3	2	1	2	0	0	0	0
NA + Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	11	5	18	15	15	9	9	6	8	6	12	11	11	8	12	8	0	0	0	0

## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	40	56	67	49	73	63	87	90	106	69	88	65	96	78	65	73
Dodávky	0	0	0	0	7	4	8	8	8	12	12	5	8	6	8	2	4	4	0	3
NA + Bus	0	0	0	0	1	3	2	2	3	4	5	6	5	2	8	3	3	4	1	3
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	48	63	77	60	84	79	104	102	119	77	104	70	103	86	66	79

## Oba směry

Hodiny :	7				8				9				10				11			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	12	12	23	24	17	16	15	7	12	14	15	19	19	12	17	17	0	0	0	0
Dodávky	3	3	6	6	4	6	3	5	5	1	3	1	6	6	2	4	0	0	0	0
NA + Bus	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	15	15	29	30	21	22	18	13	17	15	18	20	25	19	21	21	0	0	0	0

## Pokračování

Hodiny :	12				13				14				15				16			
Čtvrthod.:	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Osobní	0	0	0	0	75	136	120	69	107	123	152	156	153	97	122	94	139	133	114	125
Dodávky	0	0	0	0	18	19	14	14	13	19	20	12	17	6	18	7	9	8	5	8
NA + Bus	0	0	0	0	1	7	7	3	5	5	8	9	10	3	8	4	7	5	1	5
Kamiony	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	94	162	141	87	125	147	180	178	183	107	148	105	155	146	120	138

## **VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU NA KŘÍŽOVATCE**

# Kartogram intenzity dopravy

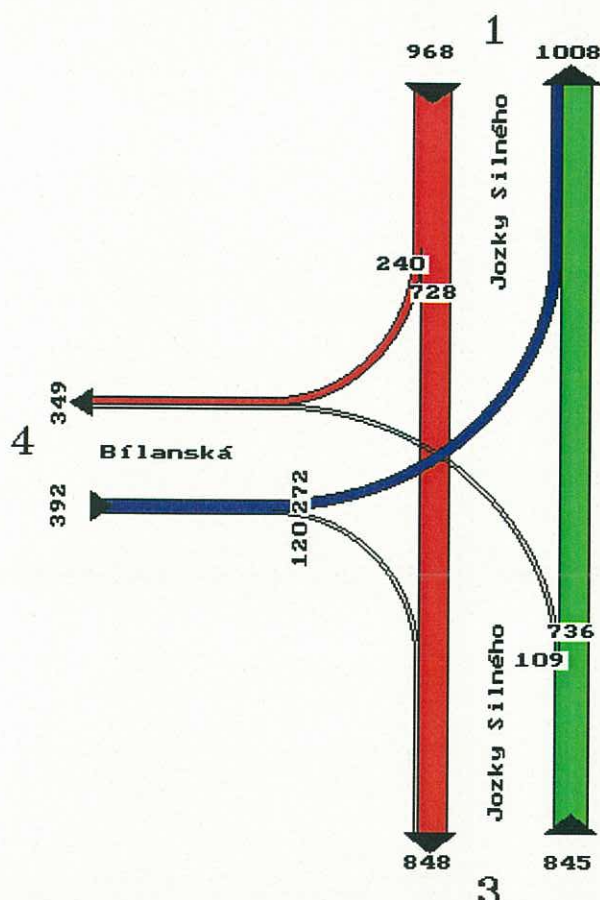
## Křižovatka K1- Bílanská x Jožky Silného

Průzkumový den : středa 11.května 2011

Intenzity za 8 hodin průzkumu

OSOBNÍ						DODÁVKY						NÁKLADNÍ A AUTOBUSY						KAMIONY					
vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma
1	0	0	511	200	711	1	0	0	76	35	111	1	0	0	88	5	93	1	0	0	53	0	53
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3	523	0	0	95	618	3	82	0	0	13	95	3	81	0	0	1	82	3	50	0	0	0	50
4	223	0	111	0	334	4	47	0	7	0	54	4	1	0	2	0	3	4	1	0	0	0	1
suma	746	0	622	295	1663	suma	129	0	83	48	260	suma	82	0	90	6	178	suma	51	0	53	0	104

CELKEM					
vjezd	1	2	3	4	suma
1	0	0	728	240	968
2	0	0	0	0	0
3	736	0	0	109	845
4	272	0	120	0	392
suma	1008	0	848	349	2205





# Kartogram intenzity dopravy

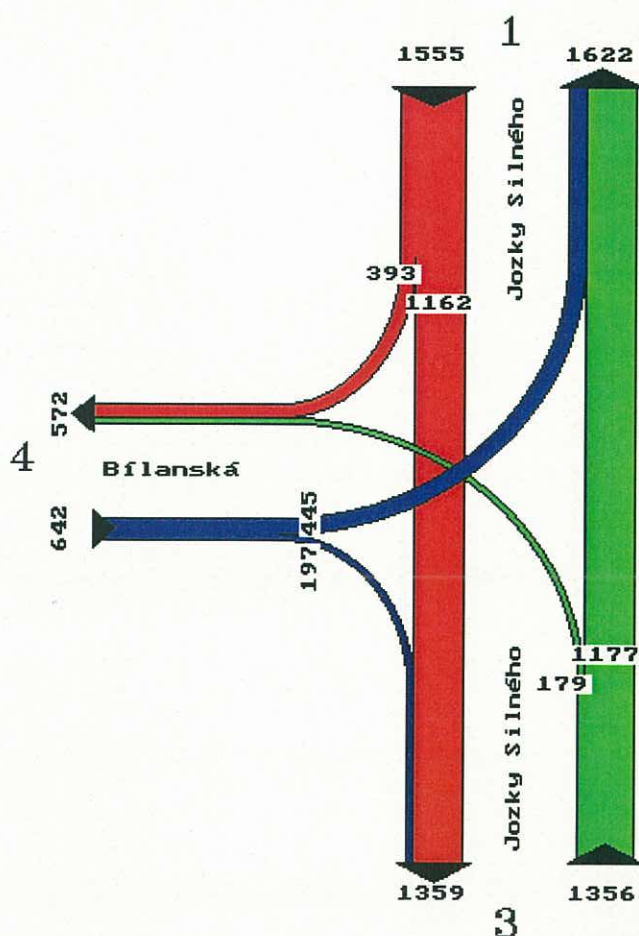
## Křižovatka K1- Bílanská x Jožky Silného

Intenzity za 24 hodin - RPD1 2011

OSOBNÍ						DODÁVKY						NÁKLADNÍ A AUTOBUSY						KAMIONY					
vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma	vjezd	1	2	3	4	suma
1	0	0	843	330	1173	1	0	0	122	56	178	1	0	0	123	7	130	1	0	0	74	0	74
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3	863	0	0	157	1020	3	131	0	0	21	152	3	113	0	0	1	114	3	70	0	0	0	70
4	368	0	183	0	551	4	75	0	11	0	86	4	1	0	3	0	4	4	1	0	0	0	1
suma	1231	0	1026	487	2744	suma	206	0	133	77	416	suma	114	0	126	8	248	suma	71	0	74	0	145

### CELKEM

vjezd	1	2	3	4	suma
1	0	0	1162	393	1555
2	0	0	0	0	0
3	1177	0	0	179	1356
4	445	0	197	0	642
suma	1622	0	1359	572	3553



# Tabulky intenzit dopravy

## Křižovatka K1- Bílanská x Jožky Silného

### Vjezd 1

Hod	1/4 hod	Vlevo					Přimo					Vpravo					Celkem				
		OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU
7	1	0	0	0	0	0	18	4	6	3	31	11	3	0	0	14	29	7	6	3	45
	2	0	0	0	0	0	11	1	2	2	16	5	1	0	0	6	16	2	2	2	22
	3	0	0	0	0	0	12	1	9	2	24	7	0	1	0	8	19	1	10	2	32
	4	0	0	0	0	0	19	3	4	2	28	4	1	0	0	5	23	4	4	2	33
Suma		0	0	0	0	0	60	9	21	9	99	27	5	1	0	33	87	14	22	9	132
8	1	0	0	0	0	0	18	3	6	2	29	8	1	0	0	9	26	4	6	2	38
	2	0	0	0	0	0	17	3	1	3	24	6	1	1	0	8	23	4	2	3	32
	3	0	0	0	0	0	16	3	4	4	27	8	1	0	0	9	24	4	4	4	36
	4	0	0	0	0	0	17	4	1	2	24	4	0	0	0	4	21	4	1	2	28
Suma		0	0	0	0	0	68	13	12	11	104	26	3	1	0	30	94	16	13	11	134
9	1	0	0	0	0	0	18	0	4	2	24	2	2	0	0	4	20	2	4	2	28
	2	0	0	0	0	0	11	3	3	1	18	9	0	0	0	9	20	3	3	1	27
	3	0	0	0	0	0	11	1	6	1	19	8	2	0	0	10	19	3	6	1	29
	4	0	0	0	0	0	20	3	0	2	25	9	1	0	0	10	29	4	0	2	35
Suma		0	0	0	0	0	60	7	13	6	86	28	5	0	0	33	88	12	13	6	119
10	1	0	0	0	0	0	26	3	3	6	38	8	2	0	0	10	34	5	3	6	48
	2	0	0	0	0	0	7	6	1	2	16	6	3	0	0	9	13	9	1	2	25
	3	0	0	0	0	0	18	2	2	0	22	11	1	1	0	13	29	3	3	0	35
	4	0	0	0	0	0	15	4	4	2	25	8	1	0	0	9	23	5	4	2	34
Suma		0	0	0	0	0	66	15	10	10	101	33	7	1	0	41	99	22	11	10	142
11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1	0	0	0	0	0	16	3	2	1	22	3	1	0	0	4	19	4	2	1	26
	2	0	0	0	0	0	14	3	4	1	22	3	2	0	0	5	17	5	4	1	27
	3	0	0	0	0	0	23	2	4	4	33	9	1	1	0	11	32	3	5	4	44
	4	0	0	0	0	0	17	1	5	0	23	8	4	0	0	12	25	5	5	0	35
Suma		0	0	0	0	0	70	9	15	6	100	23	8	1	0	32	93	17	16	6	132
14	1	0	0	0	0	0	10	4	4	3	21	1	2	0	0	3	11	6	4	3	24
	2	0	0	0	0	0	9	3	5	3	20	7	1	0	0	8	16	4	5	3	28
	3	0	0	0	0	0	16	3	3	0	22	6	0	0	0	6	22	3	3	0	28
	4	0	0	0	0	0	24	2	0	0	26	7	1	0	0	8	31	3	0	0	34
Suma		0	0	0	0	0	59	12	12	6	89	21	4	0	0	25	80	16	12	6	114
15	1	0	0	0	0	0	23	1	1	0	25	8	0	1	0	9	31	1	2	0	34
	2	0	0	0	0	0	16	3	1	0	20	5	1	0	0	6	21	4	1	0	26
	3	0	0	0	0	0	19	1	0	1	21	9	0	0	0	9	28	1	0	1	30
	4	0	0	0	0	0	19	0	0	1	20	7	0	0	0	7	26	0	0	1	27
Suma		0	0	0	0	0	77	5	2	2	86	29	1	1	0	31	106	6	3	2	117
16	1	0	0	0	0	0	17	2	1	0	20	5	1	0	0	6	22	3	1	0	26
	2	0	0	0	0	0	12	4	1	0	17	2	1	0	0	3	14	5	1	0	20
	3	0	0	0	0	0	13	0	1	3	17	5	0	0	0	5	18	0	1	3	22
	4	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	1	0	0	0	1	10	0	0	0	10
Suma		0	0	0	0	0	51	6	3	3	63	13	2	0	0	15	64	8	3	3	78
Za průzkum		0	0	0	0	0	511	76	88	53	728	200	35	5	0	240	711	111	93	53	968
Za 24 hod.		0	0	0	0	0	843	122	123	74	1162	330	56	7	0	393	1173	178	130	74	1555

# Tabulky intenzit dopravy

Křižovatka K1- Bílanská x Jožky Silného

## Vjezd 3

Hod	1/4 hod	Vlevo					Přimo					Vpravo					Celkem				
		OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU
7	1	5	0	0	0	5	16	0	7	1	24	0	0	0	0	0	21	0	7	1	29
	2	1	0	0	0	1	12	0	2	1	15	0	0	0	0	0	13	0	2	1	16
	3	6	1	0	0	7	21	4	2	3	30	0	0	0	0	0	27	5	2	3	37
	4	5	0	0	0	5	14	3	5	4	26	0	0	0	0	0	19	3	5	4	31
Suma		17	1	0	0	18	63	7	16	9	95	0	0	0	0	0	80	8	16	9	113
8	1	0	0	0	0	0	21	3	8	3	35	0	0	0	0	0	21	3	8	3	35
	2	4	1	0	0	5	8	6	6	1	21	0	0	0	0	0	12	7	6	1	26
	3	2	2	0	0	4	11	3	6	0	20	0	0	0	0	0	13	5	6	0	24
	4	3	1	0	0	4	12	3	2	3	20	0	0	0	0	0	15	4	2	3	24
Suma		9	4	0	0	13	52	15	22	7	96	0	0	0	0	0	61	19	22	7	109
9	1	1	1	0	0	2	12	4	4	2	22	0	0	0	0	0	13	5	4	2	24
	2	2	0	0	0	2	15	1	3	1	20	0	0	0	0	0	17	1	3	1	22
	3	1	0	0	0	1	15	4	5	2	26	0	0	0	0	0	16	4	5	2	27
	4	2	0	0	0	2	14	3	2	4	23	0	0	0	0	0	16	3	2	4	25
Suma		6	1	0	0	7	56	12	14	9	91	0	0	0	0	0	62	13	14	9	98
10	1	2	1	0	0	3	18	1	2	1	22	0	0	0	0	0	20	2	2	1	25
	2	2	0	0	0	2	13	2	2	3	20	0	0	0	0	0	15	2	2	3	22
	3	1	0	0	0	1	17	3	1	3	24	0	0	0	0	0	18	3	1	3	25
	4	4	2	1	0	7	14	3	4	0	21	0	0	0	0	0	18	5	5	0	28
Suma		9	3	1	0	13	62	9	9	7	87	0	0	0	0	0	71	12	10	7	100
11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1	3	1	0	0	4	13	4	1	1	19	0	0	0	0	0	16	5	1	1	23
	2	4	0	0	0	4	12	4	3	1	20	0	0	0	0	0	16	4	3	1	24
	3	0	0	0	0	0	11	2	1	2	16	0	0	0	0	0	11	2	1	2	16
	4	2	0	0	0	2	22	1	4	1	28	0	0	0	0	0	24	1	4	1	30
Suma		9	1	0	0	10	58	11	9	5	83	0	0	0	0	0	67	12	9	5	93
14	1	8	0	0	0	8	26	5	2	2	35	0	0	0	0	0	34	5	2	2	43
	2	7	0	0	0	7	12	3	0	2	17	0	0	0	0	0	19	3	0	2	24
	3	4	1	0	0	5	17	1	3	4	25	0	0	0	0	0	21	2	3	4	30
	4	2	1	0	0	3	15	3	2	3	23	0	0	0	0	0	17	4	2	3	26
Suma		21	2	0	0	23	70	12	7	11	100	0	0	0	0	0	91	14	7	11	123
15	1	4	0	0	0	4	26	3	0	0	29	0	0	0	0	0	30	3	0	0	33
	2	5	0	0	0	5	22	4	0	2	28	0	0	0	0	0	27	4	0	2	33
	3	3	0	0	0	3	28	5	3	0	36	0	0	0	0	0	31	5	3	0	39
	4	3	0	0	0	3	18	1	0	0	19	0	0	0	0	0	21	1	0	0	22
Suma		15	0	0	0	15	94	13	3	2	112	0	0	0	0	0	109	13	3	2	127
16	1	3	0	0	0	3	24	1	0	0	25	0	0	0	0	0	27	1	0	0	28
	2	3	1	0	0	4	20	1	0	0	21	0	0	0	0	0	23	2	0	0	25
	3	2	0	0	0	2	13	0	1	0	14	0	0	0	0	0	15	0	1	0	16
	4	1	0	0	0	1	11	1	0	0	12	0	0	0	0	0	12	1	0	0	13
Suma		9	1	0	0	10	68	3	1	0	72	0	0	0	0	0	77	4	1	0	82
Za průzkum		95	13	1	0	109	523	82	81	50	736	0	0	0	0	0	618	95	82	50	845
Za 24 hod		157	21	1	0	179	863	131	113	70	1177	0	0	0	0	0	1020	152	114	70	1356



# Tabulky intenzit dopravy

Křižovatka K1- Bílanská x Jožky Silného

## Vjezd 4

Hod	1/4 hod	Vlevo					Přimo					Vpravo					Celkem				
		OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU	OS	DO	NA	KA	SU
7	1	7	1	0	1	9	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	13	1	0	1	15
	2	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	9	1	0	0	10
	3	9	2	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	10	2	0	0	12
	4	9	3	0	0	12	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	12	4	0	0	16
Suma		29	7	0	1	37	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16	44	8	0	1	53
8	1	7	2	0	0	9	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	10	3	0	0	13
	2	4	3	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	11	3	0	0	14
	3	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	1	0	0	6
	4	5	4	0	0	9	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	6	5	0	0	11
Suma		19	10	0	0	29	0	0	0	0	0	13	2	0	0	15	32	12	0	0	44
9	1	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	13	1	0	0	14
	2	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	7	1	0	0	8
	3	9	1	0	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	12	1	0	0	13
	4	7	1	0	0	8	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	8	2	0	0	10
Suma		23	4	0	0	27	0	0	0	0	0	17	1	0	0	18	40	5	0	0	45
10	1	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	6	1	0	0	7
	2	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	11	1	0	0	12
	3	9	2	0	0	11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	11	2	0	0	13
	4	5	4	0	0	9	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5	8	6	0	0	14
Suma		23	7	0	0	30	0	0	0	0	0	13	3	0	0	16	36	10	0	0	46
11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	1	0	5	12	0	1	0	13
	2	9	3	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	13	3	0	0	16
	3	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	9	0	1	0	10	13	1	1	0	15
	4	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	5	2	0	0	7
Suma		23	6	0	0	29	0	0	0	0	0	20	0	2	0	22	43	6	2	0	51
14	1	4	3	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	6	3	0	0	9
	2	9	3	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	11	3	0	0	14
	3	11	2	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	16	2	0	0	18
	4	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	11	0	0	0	11
Suma		30	8	0	0	38	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	44	8	0	0	52
15	1	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	18	0	0	0	18
	2	14	1	0	0	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	15	1	0	0	16
	3	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	19	0	0	0	19
	4	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	10	0	0	0	10
Suma		50	1	0	0	51	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	62	1	0	0	63
16	1	10	2	1	0	13	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	14	2	1	0	17
	2	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7	0	0	0	7
	3	7	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	9
	4	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	0	0	0	5
Suma		26	4	1	0	31	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	33	4	1	0	38
Za průzkum		223	47	1	1	272	0	0	0	0	0	111	7	2	0	120	334	54	3	1	392
Za 24 hod		368	75	1	1	445	0	0	0	0	0	183	11	3	0	197	551	86	4	1	642

## **MEZIOBLASTNÍ VZTAHY**

# TABULKY INTENZIT DOPRAVY

**Za průzkum - průzkumový den středa 11.května 2011**  
od 7.00 do 11.00 a od 13.00 do 17.00 hodin

## OSOBNÍ AUTOMOBILY

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	184	230	30	9	3964	4417
02	154	---	17	26	26	1552	1775
03	194	14	---	40	22	1278	1548
04	28	21	34	---	0	678	761
05	6	15	14	4	---	227	266
06	3560	1586	1091	674	224	---	7135
Suma	3942	1820	1386	774	281	7699	15902

## DODÁVKY

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	27	52	8	2	391	480
02	32	---	1	3	2	142	180
03	49	1	---	3	6	145	204
04	8	1	3	---	0	75	87
05	3	0	2	0	---	39	44
06	318	112	133	67	47	---	677
Suma	410	141	191	81	57	792	1672

## NÁKLADNÍ VOZIDLA + AUTOBUSY

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	25	64	9	0	224	322
02	36	---	1	6	0	67	110
03	41	1	---	3	0	55	100
04	2	5	1	---	0	41	49
05	0	2	0	0	---	3	5
06	221	59	70	34	6	---	390
Suma	300	92	136	52	6	390	976

## KAMIONY

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	1	15	0	0	65	81
02	1	---	0	0	0	0	1
03	11	0	---	0	0	13	24
04	0	0	0	---	0	0	0
05	0	0	0	0	---	1	1
06	84	0	13	1	1	---	99
Suma	96	1	28	1	1	79	206

## CELKEM

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	237	361	47	11	4644	5300
02	223	---	19	35	28	1761	2066
03	295	16	---	46	28	1491	1876
04	38	27	38	---	0	794	897
05	9	17	16	4	---	270	316
06	4183	1757	1307	776	278	---	8301
Suma	4748	2054	1741	908	345	8960	18756



# TABULKY INTENZIT DOPRAVY

Za 24 hodin - RPDI 2011

## OSOBNÍ AUTOMOBILY

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	304	380	50	15	6541	7290
02	254	---	28	43	43	2561	2929
03	320	23	---	66	36	2109	2554
04	46	35	56	---	0	1119	1256
05	10	25	23	7	---	375	440
06	5874	2617	1800	1112	370	---	11773
Suma	6504	3004	2287	1278	464	12705	26242

## DODÁVKY

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	43	83	13	3	626	768
02	51	---	2	5	3	227	288
03	78	2	---	5	10	232	327
04	13	2	5	---	0	120	140
05	5	0	3	0	---	62	70
06	509	179	213	107	75	---	1083
Suma	656	226	306	130	91	1267	2676

## NÁKLADNÍ VOZIDLA + AUTOBUSY

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	35	90	13	0	314	452
02	50	---	1	8	0	94	153
03	57	1	---	4	0	77	139
04	3	7	1	---	0	57	68
05	0	3	0	0	---	4	7
06	309	83	98	48	8	---	546
Suma	419	129	190	73	8	546	1365

## KAMIONY

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	1	21	0	0	91	113
02	1	---	0	0	0	0	1
03	15	0	---	0	0	18	33
04	0	0	0	---	0	0	0
05	0	0	0	0	---	1	1
06	118	0	18	1	1	---	138
Suma	134	1	39	1	1	110	286

## CELKEM

z \ do	01	02	03	04	05	06	Suma
01	---	383	574	76	18	7572	8623
02	356	---	31	56	46	2882	3371
03	470	26	---	75	46	2436	3053
04	62	44	62	---	0	1296	1464
05	15	28	26	7	---	442	518
06	6810	2879	2129	1268	454	---	13540
Suma	7713	3360	2822	1482	564	14628	30569



# MEZIOBLASTNÍ VZTAHY ZA 24 HODIN - ROK 2011

