

**ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ  
ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE ZLÍNSKÉHO KRAJE  
v uplynulém období 2012-2016**

**pořizovatel** – Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu

**červen 2016**

**Obsah:**

- a) vyhodnocení uplatňování zásad územního rozvoje včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly zásady územního rozvoje vydány (§ 5 odst. 6 stavebního zákona), a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území
- b) problémy k řešení v zásadách územního rozvoje vyplývající z územně analytických podkladů kraje
- c) vyhodnocení souladu zásad územního rozvoje s politikou územního rozvoje
- d) vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci zásad územního rozvoje
- e) požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
- f) požadavky na zpracování variant řešení
- g) návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na URÚ, pokud byly zjištěny
- h) návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje

## ÚVOD

Zásady územního rozvoje Zlínského kraje (ZÚR ZK), byly pořízeny v přenesené působnosti dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon). ZÚR ZK byly vydány v samostatné působnosti Zastupitelstvem Zlínského kraje (ZZK) formou opatření obecné povahy usnesením č. 0761/Z23/08 a nabyly účinnosti dne 23.10.2008. Pořizovatel, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, Krajského úřadu Zlínského kraje (KÚZK) zpracoval Zprávu o uplatňování Zásad územního rozvoje Zlínského kraje v uplynulém období 2008-2010, která byla schválena ZZK dne 15.09.2010 usnesením č. 0362/Z12/10 a na základě jejích závěrů byla pořízena první aktualizace Zásad územního rozvoje Zlínského kraje. Aktualizaci ZÚR ZK vydalo ZZK formou opatření obecné povahy usnesením č. 0749/Z21/12 ze dne 12.09.2012. V souladu s ust. § 42 odst. 2 stavebního zákona byla aktualizace ZÚR ZK zpracována, projednána a vydána pouze v rozsahu měněných částí. Po nabytí účinnosti zajistil pořizovatel vyhotovení ZÚR ZK zahrnující právní stav ke dni 05.10.2012, které je zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup na adrese <http://www.kr-zlinsky.cz/vyhotoveni-zur-zk-zahrnujici-pravni-stav-ke-dni-05-10-2012-cl-1998.html>.

Dle ustanovení § 42 odst. 3 stavebního zákona má pořizovatel za povinnost nejpozději do 4 let, po vydání poslední aktualizace, předložit ZZK ke schválení návrh Zprávy o uplatňování ZÚR ZK za uplynulé období 2012- 2016 (Zpráva) upravený dle výsledků jeho projednání. Obsahové náležitosti zprávy jsou upraveny v ustanovení § 9 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Kapitola a) této Zprávy vyhodnocuje naplnění jednotlivých záměrů, úkolů či požadavků stanovených účinnými ZÚR ZK v uplynulém období, tj. v letech 2012 až 2016. Zejména sleduje a vyhodnocuje realizace jednotlivých záměrů, prověřování ploch územních rezerv, ev. potřebnost jejich vymezení v ZÚR, a pořizování územních studií. Tato kapitola též vyhodnocuje změny podmínek, za kterých byla předešlá aktualizace pořízena a vydána, a to jak podmínek v území tak i v právním prostředí.

Kapitola b) hodnotí účinné ZÚR ZK vůči aktualizovaným územně analytickým podkladům.

Kapitola c) vyhodnocuje soulad účinných ZÚR ZK s následně vydanou aktualizací politiky územního rozvoje a stanovuje potřebu konkrétních změn vyvolaných tímto nadřazeným územně plánovacím dokumentem.

Kapitola d) obsahuje vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR ZK.

Kapitola e) stanovuje konkrétní požadavky a podmínky pro samotné zpracování návrhu aktualizace ve struktuře účinných ZÚR ZK. Je to shrnutí všech potřeb na změnu účinných ZÚR ZK vyplývajících z předchozích kapitol a) až d).

V kapitolách f) až h) jsou obsažena konstatování, že návrh aktualizace nebude řešen ve variantách, nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území a v současné době nejsou žádné návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje.

Pořizovatel při hodnocení uplatňování ZÚR ZK vycházel z aktualizovaných Územně analytických podkladů Zlínského kraje, z podnětů obdržených v přípravné fázi, z konzultací a jednání se zástupci obcí Zlínského kraje v této věci učiněných.

Požadavky na prověření řešení v aktualizaci č. 2 ZÚR ZK vyplývající z uplatňování ZÚR ZK jsou uvedeny v následujících bodech této zprávy.

**a) vyhodnocení uplatňování zásad územního rozvoje včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly zásady územního rozvoje vydány (§ 5 odst. 6 stavebního zákona), a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území**

V uplynulém období 2012 – 2016 bylo uplatňování ZÚR ZK průběžně sledováno při zpracovávání záměrů ZÚR ZK do jednotlivých územních plánů měst a obcí na území Zlínského kraje.

V současné chvíli je u všech rozvojových oblastí, rozvojových os, koridorů dopravní a technické infrastruktury, územních systémů ekologické stability na hranicích se sousedními kraji a Slovenskem zajištěna návaznost. Protože se však aktualizují (nově zpracovávají) územně plánovací dokumentace okolních krajů, bude v aktualizaci ZÚR ZK prověřena návaznost na nově navržené koridory/plochy.

Obsah ZÚR ZK byl prověřen a posouzen z hlediska naplňování jednotlivých záměrů, úkolů a požadavků v uplynulém období a jejich aktuálnosti.

Realizované záměry:

- **PK03** koridor dopravní infrastruktury (silnice) – (Palačov -) Lešná–Pozděchov, I/35, I/57 (v úseku Vsetín–Valašská Polanka). Zrealizovaná část bude při aktualizaci převedena z návrhu do stavu (zkrácení koridoru).
- **PK15** koridor dopravní infrastruktury (silnice) – Bystřice p. Hostýnem–Poličná, II/150, II/438 (v úseku Bystřice pod Hostýnem, obchvat II/438 + II/150). Zrealizovaná část bude při aktualizaci převedena z návrhu do stavu (zkrácení koridoru).
- **PK20** koridor dopravní infrastruktury (silnice) – východní obchvat Holešova (navazuje na přivaděč D49). Realizovaná část bude při aktualizaci převedena z návrhu do stavu (zkrácení koridoru).
- **PK25** koridor dopravní infrastruktury (silnice) – směrová úprava na silnici II/493 Pozlovice. Záměr je naplněn zrealizováním okružní křižovatky a bude při aktualizaci převeden z návrhu do stavu (vypuštění koridoru).
- **E12** koridor pro technickou infrastrukturu (elektrické vedení) – VVN 2x 110 kV s označením Hulín–Všetuly. Celý záměr je již zrealizován a bude při aktualizaci převeden z návrhu do stavu (vypuštění koridoru).

Rozestavěné záměry budou průběžně sledovány a v případě ukončení jejich realizace či jejich částí do doby vypracování návrhu aktualizace ZÚR ZK budou rovněž převedeny z návrhu do stavu. V případě zjištění dalších změn v aktuálnosti již obsažených záměrů v procesu vypracovávání návrhu aktualizace ZÚR ZK bude toto zahrnuto do předmětu řešení aktualizace ZÚR ZK.

Záměry, u kterých nebyly shledány nové podmínky či požadavky, nebudou měněny a nejsou předmětem aktualizace č. 2 ZÚR ZK.

Vyhodnocení ploch územních rezerv:

**Propojení Zlín–Zádveřice** – územní rezerva (plocha pro silniční dopravu) – byla prověřena Územní studií (ÚS) „*Vedení kapacitní silnice obcí Želechovice*“

*nad Dřevnicí*“. V Územním plánu Zlín je záměr prověřen a zapracován, a proto bude územní rezerva pouze na správním území města Zlín (západně od rozhraní katastrálních území Želechovice nad Dřevnicí – Příluky u Zlína) zrušena. Na základě uplatněné připomínky dotčených obcí Želechovice nad Dřevnicí a Lípa zůstane pro katastrální území Želechovice nad Dřevnicí, Lípa nad Dřevnicí a Lužkovice územní rezerva v nezměněné podobě.

**Prodloužení tratě č. 331 Vizovice – Valašská Polanka s napojením na trať č. 280** – územní rezerva (plocha pro železniční dopravu). Záměr vyplývá z PÚR ČR v platném znění, která ukládá Zlínskému kraji prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Vizovice – trať č. 280 a podle výsledků prověření zajistí ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru. Územní rezerva byla prověřena ÚS „*Řešení koridoru železnice Vizovice – trať č. 280*“. ÚS potvrdila koridor držený ve stávajících ZÚR ZK a nevyplývá z ní žádný návrh na změnu. Samotné napojení na trať č. 280 je prověřováno ÚS *Řešení dopravního uzlu v prostoru Valašské Polanky*, která je z důvodu dosud nevyřešené stabilizace trasy komunikace D49 pozastavena, proto podmínky či požadavky nebudou měněny. Na základě vyjádření dotčeného orgánu (Ministerstvo dopravy) k tomuto záměru, závisí rozhodnutí o případné dostavbě tratě Vizovice – Valašská Polanka na výsledku studie proveditelnosti, která objektivně posoudí veškeré možnosti řešení této trati ve vazbě na schválený záměr modernizace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice a především na celkové investiční náklady a ekonomickou efektivitu projektu. Z toho důvodu bude dotčený orgán uplatňovat požadavek na potvrzení koridoru územní rezervy pro uvedený záměr v ZÚR ZK. Záměr vymezený v účinných ZÚR ZK nebude měněn (nebude předmětem aktualizace), viz dále v kapitole c) této Zprávy.

**Plochy dle UV č. 49/2011 Sb.** – územní rezerva (území speciálních zájmů) – Záměr vyplývá z PÚR ČR v platném znění, podle které kraj musí vymezit plochu územní rezervy průplavního spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L). Do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu nebude záměr měněn, viz dále v kapitole c) této Zprávy.

**Území chráněné pro akumulaci povrchových vod Rajnochovice a Území chráněné pro akumulaci povrchových vod Vlachovice** – územní rezerva (území speciálních zájmů) – záměry vyplývají z PÚR ČR v platném znění, podle které kraj musí vymezit plochy územních rezerv, nejsou měněny, viz dále v kapitole c) této Zprávy.

V období 2012 až 2016 pořídilo oddělení územního plánování KÚZK územní studie (ÚS), které prověřily určité konkrétní problémy a možnosti, případně podmínky změn v území. V rámci zpracovávání aktualizace ZÚR ZK je třeba se řešením těchto územně plánovacích podkladů zabývat.

- Z územních studií, jejichž potřebu zpracování stanovily ZÚR ZK jsou v současné době pořízeny a vloženy do evidence územně plánovací činnosti (EÚPČ) tyto studie:
  - č. 2 ÚS Řešení koridoru železnice Vizovice – trať č. 280. ÚS potvrdila koridor držený ve stávajících ZÚR ZK a nevyplývá z ní žádný návrh na změnu ZÚR ZK.
  - č. 4 ÚS Rozvoj dopravní infrastruktury, obslužnosti a vybavenosti pro sport a rekreaci příhraničního česko-slovenského prostoru. Z ÚS nevyplývá žádný návrh na změnu ZÚR ZK.

- č. 7 ÚS Rekreační oblast Vsetínská Bečva. Z ÚS nevyplývá žádný přímý návrh na změnu ZÚR ZK. Bylo doporučeno zpracovat podrobnější ÚS, která by důkladně prověřila záměry na přepravní zařízení v účinných ZÚR ZK vedenými jako veřejně prospěšné stavby (VPS) s označením DT01 a DT02. A za tím účelem nechal pořizovatel zpracovat Územní studii „Přepravní zařízení – Kohútka“ (DT01) a Územní studii „Přepravní zařízení – Kasárna“ (DT02).

Územní studie „Přepravní zařízení – Kohútka“, měla za úkol prověřit záměr výstavby přepravního zařízení (lanovek) v ZÚR ZK vedeným jako VPS s označením DT01. Územní studie prokázala, že záměr nevykazuje znaky záměru nadmístního významu a lze ho tedy řešit jen v územním plánu, proto ÚS doporučila vypustit veřejně prospěšnou stavbu přepravního zařízení DT01 Velká Vranča – Portáš ze ZÚR Zlínského kraje v rámci jejich aktualizace.

Územní studie „Přepravní zařízení – Kasárna“, měla za úkol prověřit záměr výstavby přepravního zařízení (lanovek) v ZÚR ZK vedeným jako VPS s označením DT02. Územní studie prokázala, že záměr nevykazuje znaky záměru nadmístního významu a lze ho tedy řešit jen v územním plánu, proto ÚS doporučila vypustit veřejně prospěšnou stavbu přepravního zařízení DT02 Velké Karlovice – Kasárna ze ZÚR Zlínského kraje v rámci jejich aktualizace.

- č. 9 ÚS Využití ploch uvolněných po těžbě štěrkopísku. ZÚR ZK vymezila řešené území ÚS jako dvě izolované lokality a to oblast Napajedla – Spytihněv a oblast Ostrožských jezer. Pro každé z těchto území byla zpracována samostatná ÚS. Z ÚS *Využití ploch po těžbě štěrkopísku – Napajedla–Spytihněv* ani z ÚS *Využití ploch po těžbě štěrkopísku – Ostrožská jezera* nevyplývá žádný návrh na změnu ZÚR ZK.

a dále se pořizují:

- č. 1 ÚS Řešení dopravního uzlu v prostoru Valašské Polanky. Z důvodu dosud nevyřešené stabilizace trasy D49 je zpracování ÚS pozastaveno. V aktualizaci bude upraven termín pro zpracování ÚS i její vklad do EÚPČ.

Územní studie, jejichž pořízení bude ukončeno a budou vloženy do EÚPČ v době zpracování návrhu aktualizace ZÚR ZK, budou při aktualizaci vypuštěny.

Další územní studie, jejichž potřebu zpracování stanovují ZÚR ZK na území kraje:

- č. 10 ÚS Prověření záměru kapacitní silnice Palačov-Lešná-Pozděchov (PK03) ve vztahu k I. a II. zóně CHKO Beskydy. Z důvodu návaznosti kapacitní silnice na dosud nevyřešenou stabilizaci trasy D49 je zpracování územní studie odloženo. V návrhu aktualizace ZÚR ZK bude upraven termín pro zpracování ÚS i její vklad do EÚPČ.
- č. 11 ÚS Prověření elektrického vedení VVN 110 kV Uherský Brod – Strání (– Slovensko). Protože záměr elektrického vedení nebyl potvrzen Územní energetickou koncepcí Zlínského kraje a to i z hlediska zajištění mezinárodní návaznosti se Slovenskou republikou, bude ÚS při aktualizaci ZÚR ZK vypuštěna.

- č. 12 ÚS Prověření elektrického vedení VVN 400kV Otrokovice – Vizovice – Střelná – hranice ČR/SR. Úkol zpracovat ÚS vyplývá z PÚR ČR, nicméně ÚS nelze zpracovat před prověřením účelnosti a reálnosti rozvojového záměru Ministerstvem průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí, dotčenými správními úřady. V návrhu aktualizace ZÚR ZK bude upraven termín pro zpracování ÚS i její vklad do EÚPČ.

Územní studie silnice I/50 v úseku Brankovice – Kožušice, ÚS pořídil Odbor územního plánování stavebního řádu, KÚ Jihomoravského kraje v roce 2014, a její řešení zasahuje částečně i území Zlínského kraje. Účinná ZÚR ZK má vymezený koridor VPS PK07, zahrnující severní variantu přeložky I/50. Dle ÚS bude pro zajištění návaznosti v aktualizaci doplněna plocha územní rezervy vyhovující jižní variantě a sloužící případnému dalšímu prověření. Tento požadavek byl zapracován na základě vyjádření dotčeného orgánu (Ministerstva dopravy ČR).

Další dokumenty sloužící jako podklad pro aktualizaci ZÚR ZK, které byly pořízeny nebo aktualizovány v období 2012 - 2016.

#### Základní koncepční strategické dokumenty

- Program rozvoje územního obvodu Zlínského kraje 2013 - 2016
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK
- Plán rozvoje Zlínského kraje 2016
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK

#### Sektorové a ostatní koncepční dokumenty

- Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje pro období 2016 - 2025
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK
- aktualizace Strategie rozvoje Zlínského kraje 2009 – 2020 (proběhla v roce 2013)
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Zlínského kraje
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK
- Generel dopravy Zlínského kraje
  - bez konkrétního nového záměru, který by bylo nutno zapracovat do ZÚR ZK
  - Na základě projednání s dotčeným orgánem a oprávněným investorem rozhodlo ZZK o vypuštění záměrů I/57 obchvat Valašské Klobouky, I/57 obchvat Brumov-Bylnice a II/432

obchvat Kroměříže z Generelu dopravy Zlínského kraje a proto bude vypuštěno i ze ZÚR ZK.

V uplynulém období došlo ke změně právních předpisů s dopady do ZÚR ZK:

- *Novela stavebního zákona č. 350/2012 Sb.* nemá přímý dopad do návrhové části ZÚR ZK. V souvislosti s tím, že v souladu s touto novelou je umožněno v ZÚR vymezit záměr mezinárodního a republikového významu, který není obsažen v PÚR ČR v platném znění, za předpokladu, že jej ministerstvo ve stanovisku nevyloučí, bude do odůvodnění začleněna nová kapitola dle II/1d přílohy 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.
- *Novela zákona o pozemních komunikacích č. 268/2015 Sb.* Je třeba dát do souladu terminologii dopravních staveb s úpravou označení rychlostních komunikací vymezených v ZÚR ZK.
- *Aktualizace č. 1 PÚR ČR* byla projednána a schválena Vládou ČR dne 15.04.2015. Z toho vyplývající dopady jsou vyhodnoceny v samostatné kapitole c) této Zprávy.

V uplynulém období nebyly shledány nepředpokládané negativní dopady na udržitelný rozvoj území.

#### **b) problémy k řešení v zásadách územního rozvoje vyplývající z územně analytických podkladů kraje**

ZZK projednalo Územně analytické podklady Zlínského kraje v rozsahu 3. aktualizace rozboru udržitelného rozvoje územní Zlínského kraje dne 24.06.2015. Z dokumentu nevyplyvají pro aktualizaci ZÚR ZK žádné nové požadavky.

#### **c) vyhodnocení souladu zásad územního rozvoje s politikou územního rozvoje**

Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, (PÚR ČR v platném znění) byla projednána a schválena vládou ČR 15.04.2015.

Oproti Politice územního rozvoje ČR 2008 (PÚR ČR) byly upraveny a aktualizovány republikové priority (čl. 14-32) územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Byly koncipovány další nové priority, které odrážejí evropský trend územního rozvoje a důraz na péči o krajinu a udržitelný rozvoj území.

- Při aktualizaci ZÚR ZK bude prověřen dopad následujících upravených republikových priorit do ZÚR ZK a dle zjištění potřeby bude zapracován.

(17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.

(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné,



umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).

(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

(29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.

- Při aktualizaci ZÚR ZK budou v souladu s PÚR ČR zpracovány nové republikové priority

(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.

(16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.

(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.

(24a) Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.

- Ostatní republikové priority jsou beze změny, jsou v účinných ZÚR ZK zpracovány a jsou v souladu s PÚR ČR v platném znění.

V aktualizaci budou zohledněny požadavky východisek, koncepcí a úkolů, které byly oproti Politice územního rozvoje ČR 2008 v kapitolách „Rozvojové oblasti a rozvojové osy“, „Specifické oblasti“, „Koridory a plochy dopravní infrastruktury“ a „Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících záměrů“ upraveny. Jedná se o čl. (38) písm. a), b), čl. (39) písm. c), d), e), čl. (68) písm. a), čl. (76), čl. (79) písm. b), c), čl. (80) písm. b), čl. (136), čl. (137) písm. d), e) a čl. (138) písm. b).

Dále jsou vyhodnoceny všechny další požadavky z PÚR ČR, které mají dopad do ZÚR ZK.

### **Rozvojové oblasti a rozvojové osy**

**OB9** rozvojová oblast Zlín (čl. 48) byla při aktualizaci PÚR ČR upravena. Bude prověřen dopad tohoto vymezení do ZÚR ZK.

**OS11** Rozvojová osa Lipník nad Bečvou–Přerov–Uherské Hradiště–Břeclav–hranice ČR/Rakousko (čl. 62) zůstává beze změny.

**OS12** rozvojová osa Zlín–hranice ČR/Slovensko (–Púchov) (čl. 63) zůstává beze změny.

### **Specifické oblasti**

**SOB2** specifická oblast Beskydy (čl. 70) byla aktualizací PÚR ČR upravena. Změnily se kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území, které budou v rámci aktualizace ZÚR ZK zapracovány do zásad pro rozhodování o změnách v území této specifické oblasti.

### **Koridory a plochy dopravní infrastruktury – železniční doprava**

**C-E40b – b)** úsek (odbočení z II. tranzitního železničního koridoru) Hranice na Moravě–Valašské Meziříčí–Vsetín–Horní Lideč–hranice ČR (–Púchov). Jedná se o trať č. 280 (čl. 87), zůstává beze změny.

**ŽD1** záměr železničního koridoru Brno–Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž–Otrokovice–Zlín–Vizovice (čl. 89), zůstává beze změny. Pokračování na stávající trať č. 280 (Hranice na Moravě–Horní Lideč–hranice ČR/SR–Púchov), přesouvá do kapitoly č. 7.4 „Úkoly pro územní plánování“ (čl. 187).

### **Koridory a plochy dopravní infrastruktury - silniční doprava**

**R49** Fryšták–Zlín–Vizovice–Horní Lideč–hranice ČR (–Púchov) (čl. 101), zůstává beze změny.

**R55** Úsek Olomouc–Přerov a dále Napajedla–Uherské Hradiště–Hodonín–D2 (čl. 109), byl aktualizací PÚR ČR změněn na území Jihomoravského kraje. V účinných ZÚR ZK je záměr zapracován a pro území ZK zůstává beze změny.

**S2** (R48) Palačov–Lešná–Valašské Meziříčí–Vsetín–Pozděchov (R49) (čl. 111), zůstává beze změny.

**S9** kapacitní silnice, je v PÚR ČR v platném znění vypuštěn. V Odůvodnění k návrhu Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky se uvádí, „jedním z požadavků Zprávy o uplatňování PÚR na aktualizaci bylo posouzení, zda pozemní komunikace kategorie S s ohledem na novelu stavebního zákona není účelné vymezit pouze v zásadách územního rozvoje. Vzhledem k tomu, že bylo studií prověřeno, že případná realizace pozemní komunikace S9 nebude mít žádný významný vliv přesahující hranice kraje a že koridor pro vedení tohoto záměru je již stabilizován ve vydaných ZÚR Zlínského kraje, byl tento záměr z PÚR vypuštěn.“

Protože je záměr prověřen a zapracován v Generelu dopravy Zlínského kraje, nebude v rámci aktualizace ZÚR ZK záměr vypuštěn, ale bude změněna terminologie a bude zařazen do nové kapitoly “Výčet záležitostí týkajících se rozvoje území státu, které nejsou obsaženy v PÚR ČR (§ 36 odst. 1 stavebního zákona)”.

### **Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů – elektroenergetika**

**E1** koridor pro vedení 400 kV Otrokovice – Vizovice – Střelná – hranice ČR/Slovensko (- Povážská Bystrica) (čl. 139). Nově je mimo jiné stanoven termín pro prověření účelnosti a reálnosti záměru pro Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí, dotčenými správními úřady a Zlínským krajem.

V účinných ZÚR ZK je stanovena potřeba zpracování územní studie k prověření této problematiky. V ZÚR ZK zůstává beze změny neboť, dosud nebyl splněn úkol z PÚR ČR. V případě, že bude úkol stanovený v PÚR ČR ministerstvům a jiným ústředním správním úřadům splněn před společným jednáním aktualizace ZÚR ZK, lze jeho závěry ještě zapracovat do aktualizace ZÚR ZK. Při pozdějším splnění úkolu (společné jednání, veřejné jednání) bude postupováno v souladu se stavebním zákonem.

**E3** koridor pro dvojité vedení 400 kV Prosenice – Nošovice s odbočením do elektrické stanice Kletné, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Prosenice, Nošovice a Kletné (čl. 141).

V PÚR ČR došlo ke změně popisu vymezení a důvodů vymezení záměru. Aktualizace ZÚR ZK upraví terminologii v souladu s PÚR ČR. Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno.

**E8** plocha pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Rohatec a koridor pro připojení vyvedení výkonu z elektrické stanice do přenosové soustavy vedením 400 kV Otrokovice–Rohatec a nasmyčkování vedení Sokolnice–Křižovany (hranice ČR/SK) do elektrické stanice Rohatec (čl. 147).

V PÚR ČR došlo ke změně popisu vymezení, důvodu vymezení a úkolů pro územní plánování. Aktualizace ZÚR ZK upraví terminologii v souladu s PÚR ČR. Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno.

**E19** koridory pro dvojité vedení 400 kV Otrokovice–Sokolnice a Prosenice–Otrokovice a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Prosenice, Otrokovice a Sokolnice (čl. 150h).

PÚR ČR vymezila nový záměr s úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady, které mají nejprve prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru s termínem plnění rok 2018. Teprve na základě splněného úkolu ministerstvy budou prověřovány územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření bude zajištěna ochrana území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch. V ZÚR ZK nebude prozatím záměr vymezen, promítne se pouze do odůvodnění kapitoly vyhodnocení souladu s PÚR ČR. V případě, že bude úkol stanovený v PÚR ČR ministerstvům a jiným ústředním správním úřadům splněn před společným jednáním aktualizace ZÚR ZK, lze jeho závěry ještě zapracovat do aktualizace ZÚR ZK. Při pozdějším splnění úkolu (společné jednání, veřejné jednání) bude postupováno v souladu se stavebním zákonem.

## **Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů – plynárenství**

**P9** Koridor pro plynovod přepravní soustavy s názvem „Moravia – VTL plynovod“, vedoucí z okolí obce Tvrdonice v Jihomoravském kraji přes území Zlínského a Olomouckého kraje k obci Libhošť v Moravskoslezském kraji včetně plochy pro výstavbu nové kompresorové stanice u obce Libhošť (čl. 159).

V PÚR ČR došlo ke změně popisu vymezení a důvodů vymezení záměru. Aktualizace ZÚR ZK upraví terminologii v souladu s PÚR ČR. Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno.

**P10** Koridor pro plynovod přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Kralice nad Oslavou v kraji Vysočina k obci Bezměrov ve Zlínském kraji, procházející severně od Brna včetně plochy pro výstavbu nové kompresorové stanice Bezměrov (čl. 160).

V PÚR ČR došlo ke změně popisu vymezení a důvodů vymezení záměru. Aktualizace ZÚR ZK upraví terminologii v souladu s PÚR ČR. Územní vymezení koridoru zůstává nezměněno.

## **Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů – dálkovody**

**DV3** Koridor pro prodloužení produktovodu v úseku Loukov–Sedlnice a Sedlnice–letiště Mošnov (čl. 164). Aktualizací záměru v PÚR ČR je dotčeno území Moravskoslezského kraje. Na území Zlínského kraje zůstává beze změny a je zapracován v účinných ZÚR ZK.

## **Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů – vodní hospodářství**

**LAPV** plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV) (čl. 167) s vymezením na základě Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území. Pro území Zlínského kraje vyplývají dvě území (Vlachovice, Rajnochovice) a obě jsou zapracovány v účinných ZÚR ZK. V ZÚR ZK zůstává beze změny.

**SNT** plocha pro suchou nádrž Teplice včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Bečvy (čl. 167b) je v PÚR ČR v platném znění nově vymezena. Pro územní plánování vyplývá úkol vytvořit územní podmínky pro realizaci protipovodňové ochrany v povodí řeky Bečvy pomocí staveb a technických a přírodně blízkých opatření včetně suché nádrže Teplice a zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury. Na základě informací od oprávněného investora Povodí Moravy území Zlínského kraje tento záměr ovlivní pouze retenčním prostorem, nikoli samotnou hrází či jinou stavební činností, a proto bude na území ZK retenční prostor s možností rozlivu vymezený v aktualizaci ZÚR ZK jako územní rezerva.

PÚR ČR zcela přehodnotila kapitolu **úkoly pro územní plánování**, ze které pro ZK vyplývá:

**Zlínský kraj prověří územní podmínky pro umístění rozvojového záměru pro železniční spojení Vizovice – trať č. 280 a podle výsledků prověření zajistí**

**ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru (čl. 187).**

Záměr byl do úkolů pro územní plánování při aktualizaci PÚR ČR převeden z kap. 5 čl. 89. V účinných ZÚR ZK je pro něj vymezen koridor územní rezervy, který zůstává beze změny. Oddělení územního plánování KÚZK pořídilo ÚS „Řešení koridoru železnice Vizovice – trať č. 280“, její potřebu zpracování stanovily ZÚR ZK a po zpracování byla zanesena do EÚPČ. Rozvojového záměru železničního spojení Vizovice – trať č. 280 se bezprostředně dotýká i pozastavená ÚS „Řešení dopravního uzlu v prostoru Valašské Polanky“. ÚS slouží pro koordinaci záměrů železnice a silnice D49 a je v současné době pozastavena z důvodu hledání konečné varianty silnice D49.

**Vymezí územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj–Odra–Labe (D-O-L) a do doby rozhodnutí vlády o dalším postupu zajistí územní ochranu (čl. 198).**

V účinných ZÚR ZK je daná problematika řešena vymezením koridoru dle usnesení vlády ČR č. 49/2011 Sb. Na základě PÚR ČR budou plochy v ZÚR ZK beze změn nadále územně chráněny formou územní rezervy a předmětem aktualizace ZÚR ZK bude pouze přejmenování názvu.

**Na základě navržených podmínek a zpracovaného podkladu pro vymezení lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie [čl. (176)] prověří možnost vymezení ploch vhodných pro jejich umístění (čl. 199).**

Dle čl. 176 bude do konce roku 2016 podklad (zodpovídá Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství, Ministerstvem průmyslu a obchodu a kraji). Prozatím není podklad k dispozici, proto nebude tato problematika v aktualizaci ZÚR ZK řešena. V případě, že bude úkol stanovený v PÚR ČR ministerstvům a jiným ústředním správním úřadům splněn před společným jednáním aktualizace ZÚR ZK, lze jeho závěry ještě zapracovat do aktualizace ZÚR ZK. Při pozdějším splnění úkolu (společné jednání, veřejné jednání) bude postupováno v souladu se stavebním zákonem.

**Na základě prověření lokalit vhodných pro přečerpávací vodní elektrárny [čl. (183)] a souvisejících koridorů pro elektrické vedení prověří možnost vymezení plochy, koridoru nebo územní rezervy pro zařízení k zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie (čl. 203).**

Dle čl. 183 má Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem zemědělství a Ministerstvem kultury a krajem prověřit účelnost a reálnost vhodných lokalit s termínem rok 2015. Prozatím není podklad k dispozici, proto nebude tato problematika v aktualizaci ZÚR ZK řešena. V případě, že bude úkol stanovený v PÚR ČR ministerstvům a jiným ústředním správním úřadům splněn před společným jednáním aktualizace ZÚR ZK, lze jeho závěry ještě zapracovat do aktualizace ZÚR ZK. Při pozdějším splnění úkolu (společné jednání, veřejné jednání) bude postupováno v souladu se stavebním zákonem.

#### d) vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci zásad územního rozvoje

Od vydání aktualizace č. 1 ZÚR ZK (říjen 2012) a v průběhu přípravné fáze pro zpracování zprávy o jejich uplatňování v uplynulém období byly ze stran některých obcí vneseny požadavky na aktualizaci ZÚR ZK. Dále se jedná o požadavky ze zpráv o uplatňování jednotlivých obcí Zlínského kraje či úpravy koridorů záměrů prověřených v řešení územních plánů.

- **PK08** Starý Hrozenkov, silnice, obchvat I/50 - úprava koridoru dopravní infrastruktury.

Vedení koridoru bylo podrobněji prověřeno Územním plánem Starý Hrozenkov, který byl řádně projednán a nabyl účinnosti dne 18.12.2014. Koridor VPS PK08 Starý Hrozenkov (obchvat I/50) bude v aktualizaci ZÚR ZK vypuštěn a v severní stopě bude navržena územní rezerva, která by měla být předmětem podrobnějšího prověřování.

- **PK09** Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh, silnice, obchvat I/55 - úprava koridoru dopravní infrastruktury

Vedení koridoru bylo podrobněji prověřeno Územním plánem Uherský Ostroh. Územní plán byl řádně projednán a nabyl účinnosti dne 17.01.2013. Toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.

- **PK11** Valašské Klobouky, silnice, obchvat I/57 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury. Zasahuje území dvou obcí Valašské Klobouky, Poteč.

Na základě projednání s dotčeným orgánem a oprávněným investorem rozhodlo ZZK o vypuštění záměru z Generelu dopravy Zlínského kraje a proto bude vypuštěn i ze ZÚR ZK.

- **PK12** Brumov-Bylnice, silnice obchvat I/57 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury.

Na základě projednání s dotčeným orgánem a oprávněným investorem rozhodlo ZZK o vypuštění záměru z Generelu dopravy Zlínského kraje a proto bude vypuštěn i ze ZÚR ZK.

- **PK18** Kroměříž, silnice obchvat II/432 - vypuštění koridoru dopravní infrastruktury.

Na základě projednání s dotčeným orgánem rozhodlo ZZK o vypuštění záměru z Generelu dopravy Zlínského kraje a proto bude vypuštěno i ze ZÚR ZK.

- ze zprávy o uplatňování Územního plánu Uherského Hradiště, posuzované období 2011-2015 vzešly požadavky:

- *optimalizovat trasu **E06** vedení VN 110 kV ve společném koridoru s elektrickým vedením ZVN 400 kV **E02** (vymezeným v PÚR ČR jako E08) za účelem lepšího naplnění priorit územního plánování obsažených v nadřazené územně plánovací dokumentaci.*

Požadavek nelze převzít do ZÚR ZK bez předchozího prověření Územní energetickou koncepcí Zlínského kraje.

- *vymežit koridor dopravy pro napojení západního sektoru města Uherské Hradiště na obchvat I/50 v parametrech komunikace II. nebo III. třídy.*

Požadavek nelze prozatím převzít do ZÚR ZK bez předchozího prověření Generalem dopravy Zlínského kraje a Generalem dopravy měst Uherské Hradiště, Staré Město, Kunovice.

- **L01** heliport Zlín prověřilo město Zlín při zpracování územního plánu jako záměr ze ZÚR ZK. V současné době má město Zlín dostatečný heliport v areálu nemocnice, který je v území stabilizován. Heliport L01 Zlín bude při aktualizaci ZÚR ZK vypuštěn.
- **L02** vnitrostátní letiště Poličná – Choryně u Valašského Meziříčí prověřilo město Valašské Meziříčí při zpracování územního plánu jako záměr ze ZÚR ZK. V územním plánu je pro tento záměr vymezena plocha stávajícího letiště, které se nachází na k.ú. Poličná. Letiště L02 bude při aktualizaci ZÚR ZK vypuštěn.
- **PU78** regionální biocentrum 131-Leští–Raťkov. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Karolinka, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU79** regionální biocentrum 132-Kluzov. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Dolní Bečva, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU83** regionální biocentrum 147-Velká Příčnica. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Rajnochovice, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU123** regionální biokoridor 147-Vlčnovský háj - Lipiny. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno plánem společných zařízení v Komplexních pozemkových úpravách Nivnice, jehož řešení bylo podloženo souhlasným sdělením (č. j. KUZL 21517/2016) dotčeného orgánu podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Odbor životního prostředí a zemědělství – Krajský úřad Zlínského kraje). Toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU137** regionální biokoridor 166-RK 161–Hrabovčina. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Vápenice a Územním plánem Komňa, které byly řádně projednány a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU132** regionální biokoridor 161-Bošačky–Na Zárubě. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Vápenice a Územním plánem Starý Hrozenkov, které byly řádně projednány a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.

- **PU144** regionální biokoridor 1549-Kelčský Javorník–Velká Příčnica. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Rajnochovice, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU145** regionální biokoridor 1550-Chladná–Velká Příčnica. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Rajnochovice, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU154** regionální biokoridor 1572-Cáb – Bystřička. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Malá Bystřice, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU155** regionální biokoridor 1573-Leští-Raťkov–Cáb. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Karolinka, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU156** regionální biokoridor 1574-Kotlová–Solisko–Leští–Raťkov. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Karolinka, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU164** regionální biokoridor 1586-Hrabůvka–Hřeben. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Machová, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU167** regionální biokoridor 1589-RK 1583–Hvězda. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Bařice–Velké Těšany, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU169** regionální biokoridor 1591-Velá–RK 1588. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Zlín, Územním plánem Fryšták a Územním plánem Lukov, které byly řádně projednány a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.
- **PU178** regionální biokoridor 1600-Obětová–Hrabová. Úprava koridoru územního systému ekologické stability.  
Vedení koridoru bylo prověřeno Územním plánem Luhačovice, který byl řádně projednán a toto upřesnění bude převzato do ZÚR ZK.

V samostatné příloze č. 1 této Zprávy jsou doloženy všechny uplatněné podněty obcí včetně jejich následného vyhodnocení pořizovatelem.



Následující podněty do aktualizace zahrnuty nebudou, přičemž důvody, pro které tyto záměry nebudou zapracovány, jsou podrobně uvedeny v příloze. Jedná se o podněty na:

- vypuštění Území chráněné pro akumulaci povrchových vod Rajnochovice
- vypuštění územní rezervy prodloužení tratě č. 331 Vizovice – trať č. 280
- vypuštění koridoru E1 pro nadzemní vedení 400 kV
- přesunutí trasování VVN 110kV Slušovice - Slavičín
- vypuštění koridoru R49 Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR
- vypuštění obchvatu I/35 města Zubří
- vypuštění obchvatu I/69 obce Lutonina
- vypuštění stoupacích pruhů Jasenná – Syrákov – Liptál
- stanovení požadavků na využití strategické plochy pro výrobu – Letiště Holešov s ohledem na ochranu vodních zdrojů.
- zapracování výstupů Generelu dopravy měst Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice

**e) požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových zásad územního rozvoje, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území**

Aktualizace ZÚR ZK bude zpracována v rozsahu měněných částí dle struktury vydaného Opatření obecné povahy ZÚR ZK.

V rámci aktualizace ZÚR ZK se v textové a grafické části formálně upraví označení, terminologie apod., případně se doplní a opraví zřejmé nesprávnosti jako například neúplné názvy katastrálních území.

Aktualizace ZÚR ZK zohlední požadavky východisek a koncepcí a úkolů, které byly oproti Politice územního rozvoje ČR 2008 upraveny, viz kapitola c) této Zprávy.

Aktualizace ZÚR ZK prověří v rámci koordinace využívání území návaznosti na navržené koridory/plochy v územně plánovacích dokumentacích okolních krajů a Slovenska, viz kapitola a) této Zprávy.

## **Textová část ZÚR ZK (příloha č. 1 OOP)**

Všechny názvy kapitol s označením „... dle PÚR ČR 2008“ se přejmenují na „... mezinárodního a republikového významu“ viz tabulka níže.

číslo kapitoly	původní název kapitoly	nový název kapitoly
2.1	Rozvojová oblast dle PÚR ČR 2008	Rozvojová oblast mezinárodního a republikového významu
2.2	Rozvojové osy dle PÚR ČR 2008	Rozvojové osy mezinárodního a republikového významu

3.1	Specifická oblast dle PÚR ČR 2008	Specifická oblast mezinárodního a republikového významu
4.1	Plochy a koridory dopravní infrastruktury dle PÚR ČR 2008	Plochy a koridory dopravní infrastruktury mezinárodního a republikového významu
4.3	Plochy a koridory technické infrastruktury dle PÚR ČR 2008	Plochy a koridory technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu

## 1. PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

V souladu s PÚR ČR v platném znění budou **upraveny** a případně **navrženy priority nové**, viz kapitola c) této Zprávy.

## 2. ROZVOJOVÉ OBLASTI A ROZVOJOVÉ OSY

**OB9** rozvojová oblast Zlín - bude provedeno upřesnění v územních podmínkách Zlínského kraje, viz kapitola c) této Zprávy.

## 3. SPECIFICKÉ OBLASTI

**SOB2** specifická oblast Beskydy (čl. 70) byla aktualizací PÚR ČR upravena. Zásady pro rozhodování o změnách v území této specifické oblasti budou dány do souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území, viz kapitola c) této Zprávy.

## 4. PLOCHY A KORIDORY

### 4.1 PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

V souladu s terminologií novelizovaného zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou upraveny názvy a popisy dopravních staveb a záměrů.

**PK04** u kapacitní silnice v úseku Otrokovice (R55) – Zlín, Nivy, bude vypuštěno, že se jedná o záměr z PÚR ČR (**S9**) a bude zařazen do nové kapitoly odůvodnění dle II/1d přílohy 4 vyhlášky 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů, viz kapitola c) této Zprávy.

### 4.2 PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

- **PK03** (Palačov -) Lešná-Pozděchov, I/35, I/57 (v úseku Vsetín-Valašská Polanka) – zkrácení koridoru dopravní infrastruktury, silnice, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK08** Starý Hrozenkov, obchvat I/50 – vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, silnice, a vymezení nového koridoru územní rezervy v poloze severního obchvatu viz kapitola d) této Zprávy.
- **PK09** Ostrožská Nová Ves-Uherský Ostroh, obchvat – úprava koridoru dopravní infrastruktury, silnice viz kapitola d) této Zprávy.
- **PK11** Valašské Klobouky, obchvat I/57 – vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, silnice, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PK12** Brumov-Bylnice, obchvat I/57 – vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, silnice, viz kapitola d) této Zprávy.

- **PK15** Bystřice p. Hostýnem-Poličná, II/150, II/438 – zkrácení koridoru dopravní infrastruktury, silnice, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK18** Kroměříž, obchvat II/432 – vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, silnice, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PK20** Holešov-přivaděč na R49 včetně východního obchvatu – zkrácení koridoru dopravní infrastruktury, silnice, viz kapitola a) této Zprávy.
- **PK25** Pozlovice, směrová úprava II/493 – vypuštění koridoru dopravní infrastruktury, silnice, viz kapitola a) této Zprávy.
- **Územní rezerva** propojení Zlín–Zádveřice – zkrácení koridoru územní rezervy dopravní infrastruktury, silnice, ve správním obvodu města Zlín viz kapitola a) této Zprávy.
- **Územní rezerva** přeložka I/50 v úseku Brankovice – Kožušice (jižní varianta) vymezení koridoru územní rezervy dopravní infrastruktury, silnice, viz kapitola a) této Zprávy.
- **L01** heliport Zlín – vypuštění plochy dopravní infrastruktury, viz kapitola d) této Zprávy.
- **L02** vnitrostátní letiště Poličná-Choryně u Valašského Meziříčí – vypuštění plochy dopravní infrastruktury, viz kapitola d) této Zprávy.
- **DT01** (Velká Vranča-Portáš) – vypuštění plochy a koridoru přepravních zařízení nadmístního významu, viz kapitola a) této Zprávy.
- **DT02** (Velké Karlovice-Kasárna) – vypuštění plochy a koridoru přepravních zařízení nadmístního významu, viz kapitola a) této Zprávy.

#### **4.3 PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU**

U vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury (elektroenergetika, plynárenství, dálkovody) mezinárodního a republikového významu je třeba koordinovat terminologii případně označení aktualizovaných záměrů z PÚR ČR v platném znění.

V aktualizaci ZÚR ZK bude vložena před kapitolu 4.3.1 ENERGETIKA nová kapitola „VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ“ Ochrana před povodněmi, která územně vymezí retenční prostor Suché nádrže Teplice, viz kapitola c) této Zprávy.

#### **4.4 PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU**

- **E12** VVN 2 x 110 kV s označením Hulín–Všetuly. Vypuštění koridoru technické infrastruktury, viz kapitola a) této Zprávy.

#### **4.7 PLOCHY A KORIDORY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY**

- **PU78** regionální biocentrum 131-Leští–Raťkov. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU79** regionální biocentrum 132-Kluzov. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU83** regionální biocentrum 147-Velká Příčnica. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.

- **PU123** regionální biokoridor 147-Vlčnovský háj - Lipiny. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU137** regionální biokoridor 166-RK 161–Hrabovčina. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU132** regionální biokoridor 161-Bošachy–Na Zárubě. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU144** regionální biokoridor 1549-Kelčský Javorník–Velká Příčnica. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU145** regionální biokoridor 1550-Chladná–Velká Příčnica. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU154** regionální biokoridor 1572-Cáb – Bystřička. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU155** regionální biokoridor 1573-Leští-Raťkov–Cáb. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU156** regionální biokoridor 1574-Kotlová–Solisko–Leští–Raťkov. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU164** regionální biokoridor 1586-Hrabůvka–Hřeben. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU167** regionální biokoridor 1589-RK 1583–Hvězda. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU169** regionální biokoridor 1591-Velá–RK 1588. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy.
- **PU178** regionální biokoridor 1600-Obětová–Hrabová. Úprava koridoru územního systému ekologické stability, viz kapitola d) této Zprávy

#### **4.8 ÚZEMÍ SPECIÁLNÍCH ZÁJMŮ**

##### **4.8.1 PLOCHY DLE UV ČR Č. 49/2011 SB.**

Úprava názvu koridoru dle usnesení vlády ČR č. 49/2011 Sb., viz kapitola c) této Zprávy.

#### **7. VEŘEJNÉ PROSPĚŠNÉ STAVBY A OPATŘENÍ**

Bude aktualizováno v rozsahu změn v kapitolách 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 a 4.7.

#### **8. POŽADAVKY NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ**

Požadavky na koordinaci budou aktualizovány v souladu s kapitolou 7 (v návaznosti na změny v kapitolách 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 a 4.7), požadavky na koordinaci ostatních ploch a koridorů nadmístního významu budou aktualizovány v rozsahu změn v kapitole 4.8.

Do seznamu obcí budou přidány obce Krhová, Poličná, které vznikly 1. 1. 2013.

#### **9. PLOCHY A KORIDORY PRO ÚZEMNÍ STUDII A REGULAČNÍ PLÁN**

##### **9.7 PLOCHY A KORIDORY PRO ÚZEMNÍ STUDII**

Ze seznamu budou vypuštěny územní studie, které jsou vloženy do EÚPČ, a to i v průběhu zpracování návrhu aktualizace ZÚR ZK, viz kapitola a) této Zprávy.

Dále bude ze seznamu vypuštěna ÚS č. 11 Prověření elektrického vedení VVN 110 kV Uherský Brod – Strání (–Slovensko), viz kapitola a) této Zprávy.

Aktuálně budou upraveny termíny pro zpracování územních studií a jejich vklad do EÚPČ.

## **10. POČET LISTŮ A VÝKRESŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE (aktualizace)**

Bude uveden aktuální počet listů a výkresů aktualizace ZÚR ZK.

### **Grafická část ZÚR ZK (příloha č. 2 OOP)**

Do grafické části ZÚR ZK budou promítnuty změny provedené v textové části ZÚR ZK.

Dále bude nově do grafické části doplněno schematické znázornění rozvojových os jako linie, která kopíruje dopravní osu (silniční, železniční).

**Přílohy č. 3 – 9 OOP** v příloze č. 3 bude doplněna nová kapitola “Výčet záležitostí týkajících se rozvoje území státu, které nejsou obsaženy v PÚR ČR (§ 36 odst. 1 stavebního zákona)“. Přílohy budou dále aktualizovány v návaznosti na změny v textové a grafické části ZÚR ZK a doplněny o nové limity či jiné nové podmínky v území a dále o stanoviska, námítky a připomínky uplatněné v rámci projednání aktualizace ZÚR ZK. Nejedná se však o aktualizování odůvodnění původních ZÚR ZK.

V souladu s novelou stavebního zákona účinnou od 01.01.2013 je vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území samostatným dokumentem, který již není součástí ZÚR vydávaných formou OOP. Proto již přílohy č. 6 a 7 nebudou součástí ZÚR ZK.

### **Požadavky na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území**

Předmětem posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, jsou mimo jiné stavby silnic a dálnic.

Zpráva předpokládá úpravu koridorů dopravní infrastruktury – silnice:

- **PK08** Starý Hrozenkov, obchvat I/50. Upravený koridor obchvatu byl již při zpracování návrhu Územního plánu Starý Hrozenkov posouzen z hlediska vyhodnocení vlivů Územního plánu Starý Hrozenkov na životní prostředí. V rámci projednání konceptu bylo Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje dne 29.07.2010 pod č. j. KUZL 52100/2010 vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů koncepce na životní prostředí podle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- **PK09** Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh, obchvat. Upravený koridor byl již při zpracování návrhu Územního plánu Uherský Ostroh posouzen z hlediska vyhodnocení vlivů Územního plánu Uherský Ostroh na životní prostředí. V rámci projednání návrhu bylo Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje dne 20.06.2012 pod č. j. KUZL 37066/2012 vydáno

souhlasné stanovisko k posouzení vlivů koncepce na životní prostředí podle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Koridory územního systému ekologické stability nevyžadují posouzení z hlediska vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Ostatní změny vycházející z této Zprávy jsou formální změny názvosloví nebo jsou vypuštěním záměrů. Lze tedy konstatovat, že záměry vyžadující posouzení na životní prostředí, již byly vyhodnoceny v podrobnější územně plánovací dokumentaci a ostatní změny posouzení nevyžadují.

V rámci projednání Zprávy vydalo Ministerstvo životního prostředí stanovisko dle § 42 odst. 1 stavebního zákona že: „Aktualizace Zásad územního rozvoje Zlínského kraje, zpracovaná v rozsahu předložené Zprávy, nebude mít významný vliv na životní prostředí, a nebude proto posuzována z hlediska jejích vlivů na životní prostředí“ viz. příloha č.4 této Zprávy.

#### **f) požadavky na zpracování variant řešení**

Navrhovaná řešení v rámci aktualizace nebudou variantní.

#### **g) návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny**

ZÚR ZK ve znění první aktualizace byly vyhodnoceny z hlediska jejich vlivů na udržitelný rozvoj území. Předmětem řešení bylo komplexní vyhodnocení koncepce, tedy posouzení vlivů řešení na jednotlivé pilíře, tj. na příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území. Dle zpracovaných územně analytických podkladů Zlínského kraje - Rozboru udržitelného rozvoje územní Zlínského kraje (projednaných v Zastupitelstvu Zlínského kraje dne 24.06.2015) nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území.

#### **h) návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje**

V současné době nejsou návrhy na aktualizaci politiky územního rozvoje ČR.

## **Seznam použitých zkratk a termínů**

ČR	Česká republika
D-O-L	Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe
EÚPČ	Evidence územně plánovací činnosti
CHKO	Chráněná krajinná oblast
KÚ	Krajský úřad
kV	kilovolty
LAPV	Lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod
OOP	Opatření obecné povahy
PÚR	Politika územního rozvoje
SNT	Suchá nádrž Teplice
URÚ	Udržitelný rozvoj území
ÚS	Územní studie
UV	Usnesení vlády
VN	Vysoké napětí
VPO	Veřejně prospěšné opatření
VPS	Veřejně prospěšná stavba
VTL	Vysokotlaký plynovod
VVN	Velmi vysoké napětí
ZK	Zlínský kraj
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZVN	Zvlášť vysoké napětí
ZZK	Zastupitelstvo Zlínského kraje

**Příloha č. 1 Zprávy - uplatněné připomínky obcí a jejich vyhodnocení pořizovatelem**

Rajnochovice

Rajnochovice - vyhodnocení

Bratřejov

Bratřejov - vyhodnocení

Otrokovice

Uherské Hradiště

Uherské Hradiště - vyhodnocení

Lhotsko

Lhotsko - vyhodnocení

Zubří

Zubří - vyhodnocení

Lutonina

Lutonina - vyhodnocení

Lípa

Lípa - vyhodnocení

Holešov

Holešov - vyhodnocení

Želechovice

Želechovice - vyhodnocení

Zádveřice - Raková

Zádveřice - Raková - vyhodnocení

Jasenná

Jasenná - vyhodnocení

Veselá

Vesela - vyhodnocení

Vizovice

Vizovice - vyhodnocení

Napajedla

Kunovice (okr. Uh)

Kunovice (okr. Uh) – vyhodnocení

Nivnice

Nivnice - vyhodnocení

**Příloha č. 2 Zprávy - uplatněné připomínky ostatní a jejich vyhodnocení pořizovatelem**

Bystřice p.Hostýnem (MěÚ)

Bystřice p.Hostýnem (MěÚ) - vyhodnocení

Rudolf Jelínek a.s.

Rudolf Jelínek a.s. - vyhodnocení

Staré Město (MěÚ)

Staré Město (MěÚ) – vyhodnocení

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Krajský úřad Olomouckého kraje

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor strategického rozvoje kraje

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa železniční dopravní cesty



**Příloha č. 3 Zprávy - uplatněná vyjádření dotčených orgánů a jejich vyhodnocení pořizovatelem**

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje

Ministerstvo dopravy ČR+doplnění

Ministerstvo dopravy ČR - vyhodnocení

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR+doplnění

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - vyhodnocení

Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR

Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR - vyhodnocení

Ministerstvo vnitra ČR

**Příloha č. 4 Zprávy - uplatněná stanoviska a jejich vyhodnocení pořizovatelem**

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – správa CHKO Beskydy

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Ministerstvo životního prostředí ČR

Ministerstvo životního prostředí ČR - vyhodnocení