

# Problematika křižovatky ul.Havlíčková x Albertova, Kroměříž

reakce na poptávku MÚ Kroměříž ze dne 6.11.2017



Ing.Nečas Bedřich, UDI Morava s.r.o.

listopad 2017

S ohledem na dané podmínky doručuji zvážit i variantu **miniokružní křižovatky**. Miniokružní křižovatka se vyznačuje tím, že:

- vnější průměr okružního jízdniho pásu křižovatky je  $D \leq 23$  m
- umožňuje plynulý průjezd směrodatného vozidla skupiny 1 a skupiny 2 N1 po zpevněné vozovce okružního jízdniho pásu (bez pojezdu zpevněného středového ostrova)
- okružní jízdni pás má jen jeden jízdni pruh v šířce nejméně 4,00 m případně upravený podle vlečných křivek směrodatného vozidla
- vjezd do křižovatky je jednopruhový
- vjezdy a výjezdy mini okružní křižovatky na stejném paprsku křižovatky zpravidla nejsou rozděleny směrovacím ostrůvkem, ani dopravním stínem
- středový ostrov je řešen jako plně pojížděný s odlišným povrchem co do struktury povrchu, příčného profilu, po případě barvy, a to pro průjezd větších vozidel, než je směrodatné vozidlo
- přípojovací pravostranné oblouky vjezdových a výjezdových větví se navrhují o  $R > 3$  m
- příčné sklony se navrhují jako u průsečných nebo stykových křižovatek s výjimkou zpevněných středových ostrovů, které mají mít odlišný příčný sklon i povrch
- návrhová rychlost je v celé křižovatce včetně vjezdů a výjezdů 30 km/h

Navrhuje se zpravidla jen na místních komunikacích funkční skupiny C– ČSN 736110. Pro základní orientaci při hodnocení výkonnosti různých typů úrovnových křižovatek lze použít tabulku z TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek, obsahující orientační kapacitní meze základních typů křižovatek. Maximální kapacita je dána součtem všech vjezdů do křižovatky.

typ křižovatky	max hodinová kapacita (voz/hod)	max celodenní kapacita (voz/24 hod)
neřízená křižovatka	1 500 – 2 000	18 000 – 24 000
<b>miniokružní křižovatka</b>	<b>1 500 – 2 000</b>	<b>18 000 – 24 000</b>
okružní křižovatka s 1 pruhem na okruhu i vjezdech	2 000 – 2 700	24 000 – 32 000
okružní křižovatka s 2 pruhy na okruhu i vjezdech	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
spirálová okružní křižovatka	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
světelně řízená křižovatka	2 000 – 6 400	24 000 – 77 000

U zvažované miniokružní křižovatky vykazuje stávající zatížení (= součet vjezdů všech ramen) hodnoty cca 1000voz/hod. Při prognózovaném nárůstu cca 30% v období nejbližších 20 let (= nárůst koeficientu z 1,24 na 1,61 dle TP Prognóza intenzit automobilové dopravy) lze odvodit v r.2036 výhledové zatížení cca 1300 voz/24hod, které je stále ještě pod hranicí průměrné hodnoty 1750 voz/hod výše uvedeného limitu a má v sobě i rezervu pro ev. nárůst vlivem dostavby území i komunikační sítě.

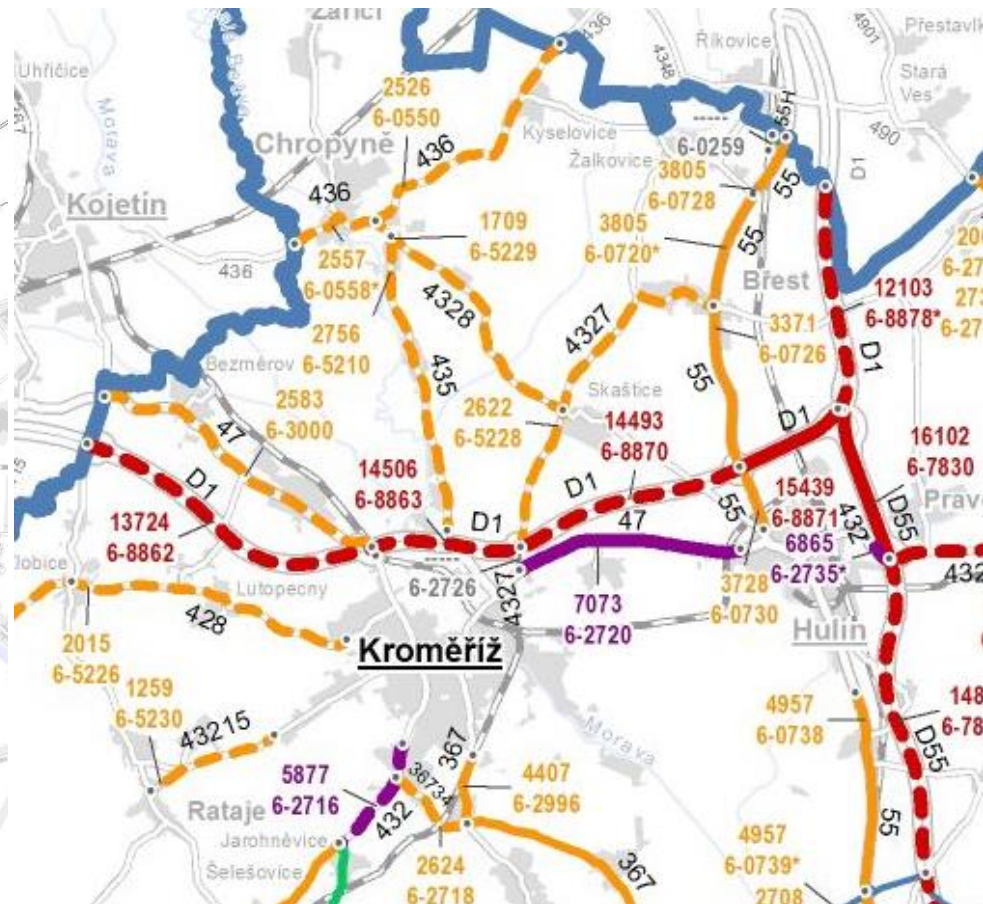
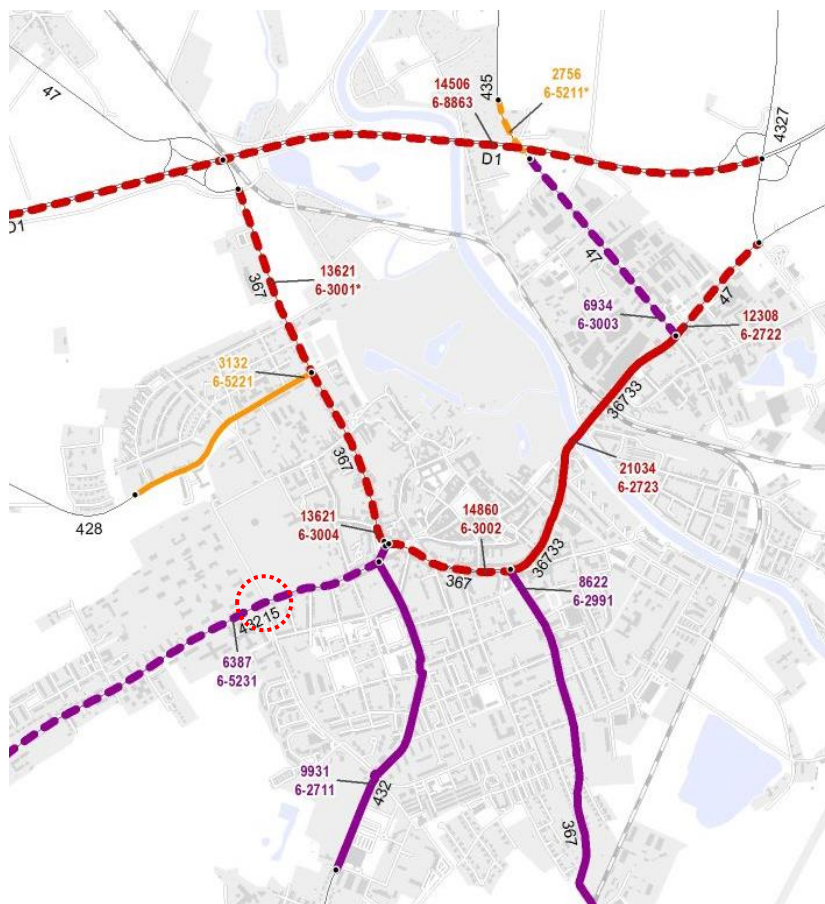
PŘÍLOHA 3 – KOEFICIENTY VÝVOJE INTENZIT DOPRAVY  
PRO VŠECHNA VOZIDLA – S

Rok	Typ komunikace			Rok	Typ komunikace		
	D	I	II+III		D	I	II+III
2005	1,00	1,00	1,00	2028	1,51	1,50	1,47
2006	1,06	1,06	1,05	2029	1,53	1,52	1,49
2007	1,14	1,13	1,12	2030	1,55	1,54	1,51
2008	1,19	1,17	1,16	2031	1,56	1,56	1,53
2009	1,19	1,18	1,16	2032	1,58	1,58	1,54
2010	1,16	1,15	1,13	2033	1,60	1,59	1,56
2011	1,18	1,16	1,15	2034	1,61	1,61	1,58
2012	1,20	1,18	1,17	2035	1,63	1,63	1,59
2013	1,22	1,20	1,19	2036	1,65	1,64	1,61
2014	1,24	1,22	1,21	2037	1,66	1,66	1,62
2015	1,26	1,24	1,22	2038	1,68	1,67	1,64
2016	1,28	1,26	1,24	2039	1,69	1,69	1,65
2017	1,30	1,28	1,26	2040	1,70	1,70	1,67
2018	1,32	1,30	1,28	2041	1,72	1,72	1,68
2019	1,34	1,32	1,30	2042	1,73	1,73	1,69
2020	1,36	1,34	1,32	2043	1,74	1,74	1,71
2021	1,37	1,36	1,34	2044	1,76	1,76	1,72
2022	1,39	1,38	1,36	2045	1,77	1,77	1,73
2023	1,41	1,40	1,38	2046	1,78	1,78	1,74
2024	1,43	1,42	1,40	2047	1,79	1,79	1,75
2025	1,45	1,44	1,42	2048	1,80	1,80	1,76
2026	1,47	1,46	1,44	2049	1,81	1,82	1,77
2027	1,49	1,48	1,45	2050	1,82	1,83	1,78

Růstové koeficienty vývoje intenzit dopravy obsažené v tabulce byly převzaty z TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy. Jedná se o celostátně platné růstové koeficienty pro území České republiky predikující vliv růstu stupně automobilizace a růstu proběhu vozidel. Těmito koeficienty byly přepočteny výchozí intenzity r.2016. Výsledkem byly prognózované výhledové intenzity v horizontu 20 let a to bez zohlednění vlivů dostavby území a komplectace komunikační sítě.

# VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍTI V R.2016

ÚDAJE RPDI VE VOZ/24 HOD



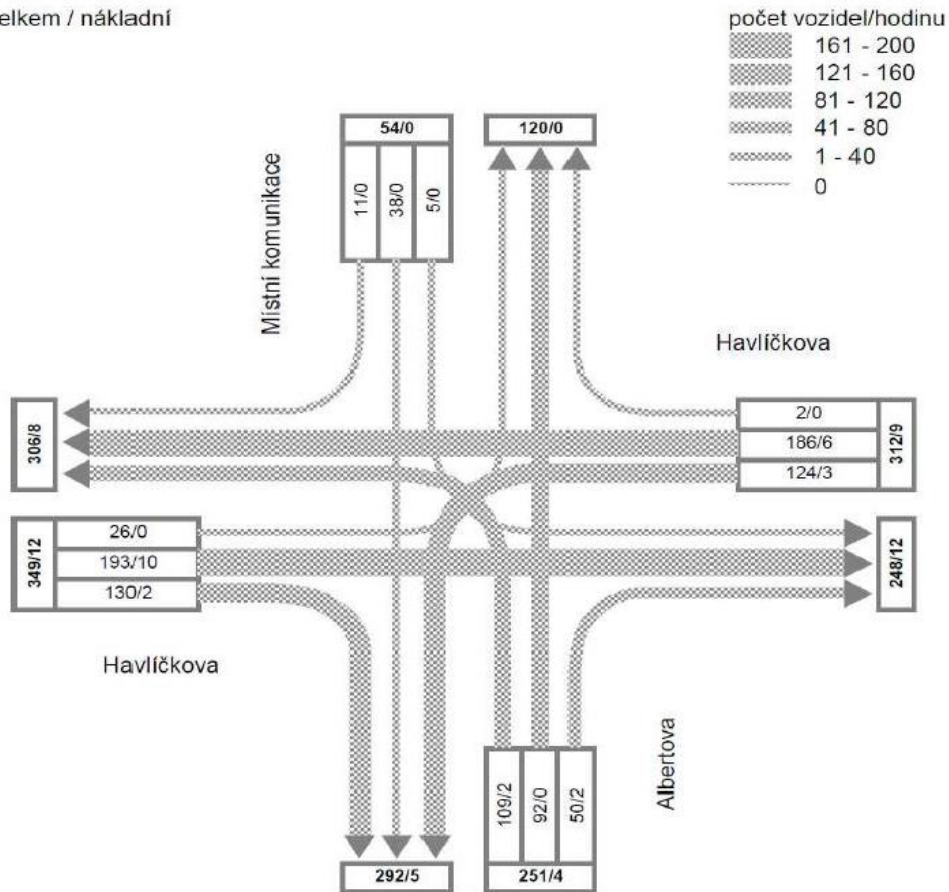
# PODKLADY O ZATÍŽENÍ ŘEŠENÉ KŘIŽOVATKY V R.2013

## DATABÁZE MÚ KROMĚŘIŽ - ÚDAJE VE VOZI/ HOD

Křižovatkové pohyby

Křižovatka	<b>Kroměříž - křižovatka 5</b>
Posuzovaný stav	<b>Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička</b>

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 966/25

# SCHÉMA MINIOKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY UL.HAVLÍČKOVA X ALBERTOVA

VARIANTA A – USPOŘÁDÁNÍ S BYPASSEM

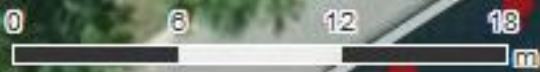


0 6 12 18 m

29. 8. 2014, © Seznam.cz, B.S.

# SCHÉMA MINIOKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY UL.HAVLÍČKOVA X ALBERTOVA

VARIANTA B – USPOŘÁDÁNÍ S DLÁŽDĚNÝM  
„SRPKEM“



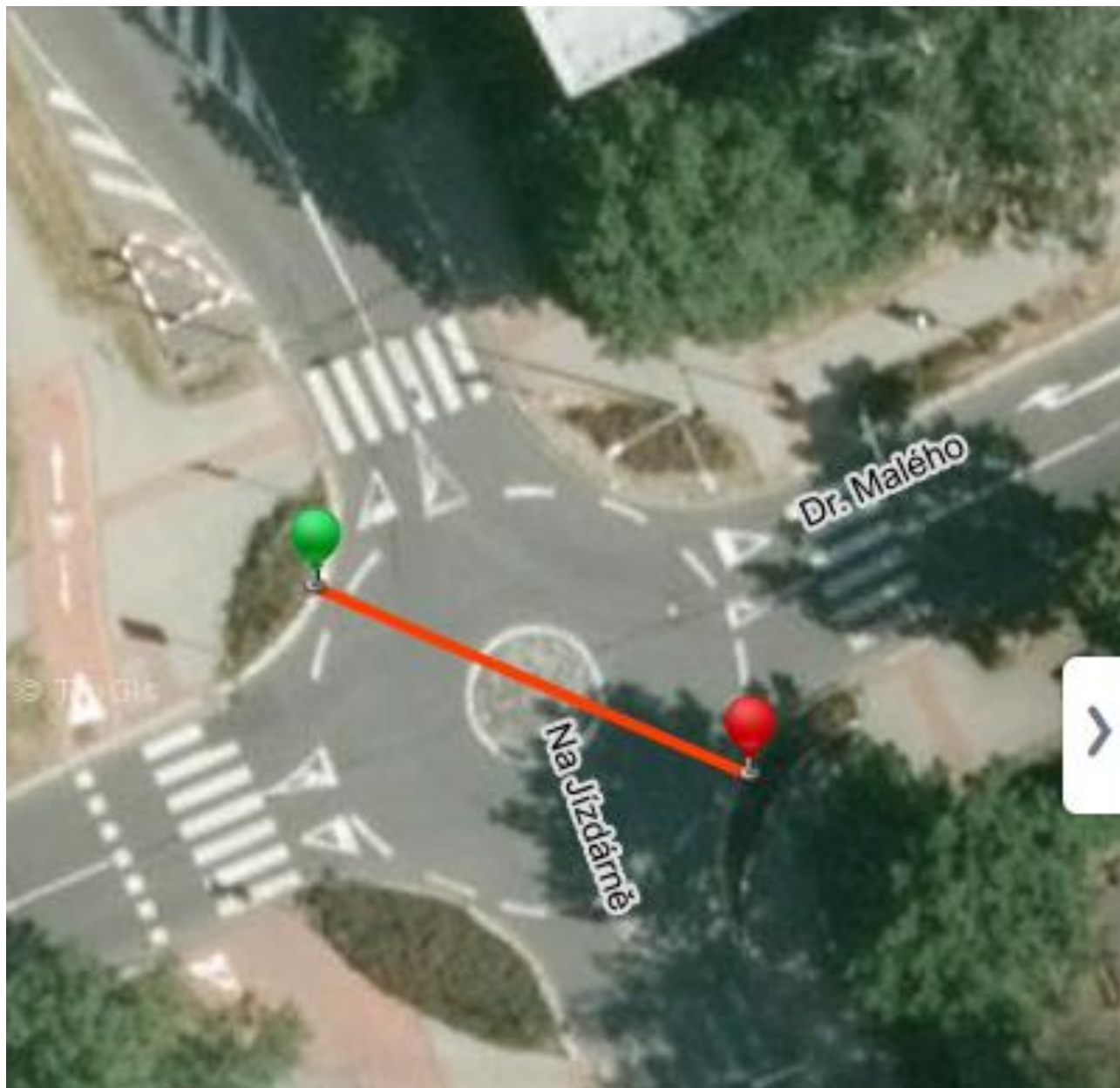
29. 8. 2014, © Seznam.cz, B.S.

**UKÁZKA REALIZOVANÉ MINIOKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY, VNĚJŠÍ PRŮMĚR CCA 16M  
- OSTRAVA, UL.DR.MALÉHO**

řít







Úsek	Vzdálenost
1.	16 m

Délka  
**16 m**



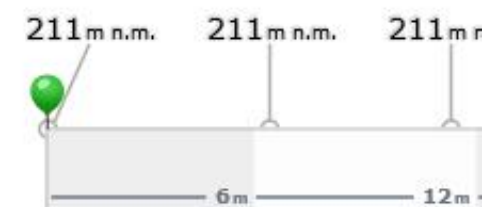
**UKÁZKA REALIZOVANÉ MINIOKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY, VNĚJŠÍ PRŮMĚR CCA 18M  
- OSTRAVA, UL.30.DUBNA**





Úsek	Vzdálenost
1.	18 m

Délka  
**18 m**



Stoupání: 0 m

**X** Smazat měření

Přidat do oblíbených

Sdílet

Exportovat