

# 108 – ZUŠ Jánská

## Jánská 31/2



Základní umělecká škola na ulici Jánské se nachází přímo v historickém centru města Kroměříže v jedné z historických budov této ulice. Ulice Jánská spojuje Velké náměstí s Miličovým náměstím.

Ulice Jánská je stará historická ulice s úzkým chodníkem. (Obr. 1, 2, 3)

Vlastní vchod do školy je situován přímo do ulice Jánská. Přímému vběhnutí ze školy do ulice Jánská brání zábradlí. Podél přilehlé strany ulice Jánské je vyhrazené místo pro placené parkování. Parkování je sice bezprostředně před školou přerušeno, ale toto opatření není dostatečně dozorováno. (tit.Obr.)

Z hlediska možného konfliktu dětí s motorovou dopravou je nejvýznamnějším rizikem dopravně neuspořádaný prostor rozlehlého Milíčova náměstí. Jeden přechod pro chodce je vyznačen před prostorem kostela Sv. Jana Křtitele, který sice začíná i končí na chodníku, ale svojí délkou neodpovídá příslušné ČSN 73 61 10 (Obr. 4, 5). Obdobně problematický je i vyznačený přechod pro chodce přes ulici Kovářskou, která je zároveň označena jako pěší zóna. (Obr. 7)

Další možné riziko hrozí dětem při příchodu do ulice Jánské z Velkého náměstí, a to i při přechodu přes ulici Křížkovského, kdy děti vychází z podloubí Velkého náměstí a do ulice Křížkovského vidí až přímo v místě přechodu. Ulice Křížkovského svým prostorovým uspořádáním však neumožňuje rychlou jízdu vozidel. (Obr. 1)

### Rizika

Riziko konfliktu dětí s projíždějící motorovou dopravou na přechodech pro chodce přes Miličovo náměstí.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na ulici Jánská vzhledem k úzkým chodníkům, případně nerespektování zákazu parkování v blízkosti vchodu do školy.

### Doporučení

Protože lze předpokládat, že do základní umělecké školy chodí děti ze všech ostatních škol v Kroměříži lze obecně doporučit, aby ve všech školách byly rozvinuty programy na vnímání rizika v silničním provozu, které uplatní děti i při cestě do ZUŠ.

Zadat dopravně inženýrskou studii s cílem přerozdělení celkového prostoru Miličova náměstí a hlavně jasně definovanými prostory pro jednotlivé druhy dopravy.



1



6



2



3



4



5



7