

## **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **MODERNIZACE VÝTAHŮ A PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ BYTOVÉHO DOMU NITRANSKÁ 4091-92, KROMĚŘÍŽ**

k. ú. Kroměříž, parcela st. 6430

Investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

#### **D.2.1 Výtahy**

##### **D.2.1-101 Technická zpráva**

Vypracoval: Ing. Jakub Burý

## 1 Účel objektu

Projekt řeší výměnu výtahů a protipožární opatření ve stávajícím objektu domu s pečovatelskou službou.

## 2 Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Stávající objekt DPS se skládá ze dvou bloků A a B, vzájemně komunikačně propojených. Každý z bloků má čtyři nadzemní podlaží a jedno podzemní. Nad čtvrtým nadzemním podlažím se nachází strojovny výtahů.

Do nosného systému objektu ani vnějšího vzhledu nebude zasahováno.

## 3 Řešení vegetačních úprav v okolí objektu

Úpravy v okolí objektu nejsou navrhovány

## 4 Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na navrhovanou stavbu se vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výtahy jsou navrženy v úpravě pro použití imobilními osobami a osobami s poruchou orientace. Veškeré přístupy do objektu jsou přímo z chodníku a bez bariér.

**Dle přílohy č. 1 k vyhlášce 398/2009Sb. je požadováno:**

### 3.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

3.1.1. Volná plocha před nástupními místy do výtahů musí být nejméně 1500 mm x 1500 mm.

3.1.2. Šachetní a klecové dveře výtahu musí být provedeny jako samočinné vodorovně posuvné dveře.

Klec výtahu musí mít šířku nejméně 1100mm a hloubku nejméně 1400mm – **navržené výtahy mají rozměr kabiny min. 1100x2140mm.**

Šířka vstupu musí být nejméně 900 mm.

3.1.3. Požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahu a požadavky na zařízení v kleci výtahu stanoví příslušné normové hodnoty. Sklopné sedátko v kleci výtahu musí být v dosahu ovladačů. Normové hodnoty udává norma ČSN EN 81-70, invalidní doplňky dle vyhlášky 398/2009 Sb.

### 3.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

3.2.1. Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení

reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty. Normové hodnoty udává norma ČSN EN 81-70, invalidní doplňky dle vyhlášky 398/2009 Sb.

- 3.2.2. Požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci v kleci výtahu i ve stanicích stanoví příslušné normové hodnoty. Akustická a hlasová signalizace musí být provedena v takové kvalitě, aby byla jasná, zřetelná a bylo srozumitelné každé slovo. Normové hodnoty udává norma ČSN EN 81-70, invalidní doplňky dle vyhlášky 398/2009 Sb.
- 3.2.3. Tam, kde před vstupem do klece výtahu řídicí systém signalizuje směr budoucí jízdy výtahu (ovládací tablo), musí být zajištěna informace také pro osoby se zrakovým postižením, zejména využitím hlasové fráze. Normové hodnoty udává norma ČSN EN 81-70, invalidní doplňky dle vyhlášky 398/2009 Sb.

### **3.3. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se sluchovým postižením**

Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. Toto zařízení musí být označeno symbolem podle bodu 3. přílohy č. 4 k vyhlášce 398/2009 Sb.

#### **Další požadavky na provedení výtahu:**

- požadavek prodloužení doby otevřených dveří výtahu - dobu otevřených dveří lze v rozvaděči výtahu nastavit dle potřeby od 2 sekund po neomezenou dobu, navíc je vstup vybaven celoplošnou světelnou clonou, která je osazena na kabině před kabinovými dveřmi (to znamená mezi kabinovými a šachetními dveřmi). Pokud je clona něčím protnutá, dveře se nezavírají. Clona je připevněna na práh kabinových dveří mimo světlost vstupu, proto ji nelze např. nárazem vozíku poškodit.
- umístění madla v kabině výtahu na zadní stěně ve výši 900mm od podlahy (bod 5.3.2.1 normy ČSN EN 81-70)
- ovladač výtahu na stěně umístit do výše 1000mm co nejbližší hrany ostění – dle EN 81-70 musí být výška tlačítek ve výšce 900 – 1200mm, proto lze požadavek na 1000mm splnit. Přivolávače budou osazeny do stěny šachty a co nejbližší dveřnímu otvoru (předpoklad, že tlačítko bude cca 100mm od hrany dveřního otvoru)
- ovládání prvky v kabině umístit od dveří do hloubky cca 400mm do výšky 1000mm norma – dle ČSN EN 81-70 musí být tlačítko v kabině min. 400mm od nejbližšího rohu.
- specifikace fotobuňky ve výtahu - schovat do konstrukce, aby nedocházelo k poškození vozíčkem

## **5 Základní údaje a kapacity**

Počet měněných výtahů

2ks

## **6 Technické a konstrukční řešení objektu**

Stávající výtahy UTI 500/07 budou nahrazeny novými osobními trakčními výtahy s minimální nosností 974kg, pracovním zdvihem 12,818m a minimální provozní rychlostí 0,96m/s. Počet stanic jednotlivých výtahů je 5 a jsou neprůchozí. Vybavení kabiny bude odpovídat vyhlášce 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výměna výtahů bude probíhat bez zásadních stavebních úprav a zásahů do stávajících nosných stavebních konstrukcí výtahové šachty objektu. Dochází k výměně strojních technologických částí konstrukce výtahu včetně osazení nových vodiček a nových šachetních dveří. Na základě požadavku investora budou oba výtahy nově řešeny jako evakuační, současné provedení takové není.

Ve stávající strojovně je situován stávající montážní nosník z I profilů č. 100 s nosností 700kg. Pro dopravu technologie bude využit stávající prostup podlahou strojovny rozměru 970/1270mm.

Hmotnost nového soustrojí nepřekročí hmotnost stávajícího stroje.

### **Technická data výtahů po modernizaci – požadovaný standard:**

Druh:	trakční osobní invalidní evakuační
Nosnost:	min. 974 kg
Pracovní zdvih:	12,818 m
Jmenovitá rychlost:	min. 0,96 m/s
Počet stanic/nákladišť:	5/5 neprůchozí

Rozměr šachty:	šířka	1780mm
	hloubka	2630mm
	hlava	3530mm
	prohlubeň	1490mm
	výška šachty	16240mm

Rozměr kabiny:	šířka	min. 1100mm
	hloubka	min. 2140mm
	výška	min. 2100mm

Řízení výtahu: mikroprocesorové sběrné – směrem dolů **s přednostní evakuační jízdou**, při výpadku el. energie výtah dojede na náhradní zdroj do výchozí stanice, otevře dveře a bude připraven na evakuační provoz, náhradní zdroj je řešen v části elektro této projektové dokumentace a není součástí dodávky s výtahem.

Umístění strojovny: nad výtahovou šachtou

Systém pohonu: převodový s asynchronním motorem bez lanování s plynulou regulací rozjezdu a dojezdu výtahu (frekvenční řízení), motor max. 9,2kW

Provedení šachty: stávající zděná šachta

Kotvení konzol: na šroubovice + chemická malta

Konzoly a vodička kabiny a protiváhy nové

Elektroinstalace kabelová, kabely s izolací se sníženou hořlavostí kategorie C (dle ČSN IEC 332-3).

Rozvaděč výtahu RV součástí dodávky výtahu

Revizní jízda výtahu

Protiváha betonová v ocelovém rámu

Kabina osazena obousměrnými zachycovači  
Zavěšení kabiny a protiváhy na ocelových lanech  
Osvětlení výtahové šachty + žebřík do prohlubně součást dodávky výtahu

**Vybavení výtahu i kabiny bude odpovídat vyhlášce 398/2009Sb. o přepravě osob s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Vybavení kabiny: kabina výtahu celokovová lamelová neprůchozí ve vrchním komaxitovém nástřiku, okopové NEREZ plechy, strop ocelové lamely v bílé barvě, osvětlení bodové LED stropní, na boční stěně NEREZ kazeta s ovládacími tlačítky ANTIVANDAL **s možností blokování klíčem (přednostní evakuační jízda)** + Braillovým písmem, digitálními signalizacemi polohy a směru jízdy a nouzovým osvětlením, na zadní stěně trubkové NEREZ madlo, nad madlem zrcadlo, podlaha protiskluzová krytina, při dojezdu do stanice GONG, v dosahu tlačítek sklopné sedátko, komunikační zařízení – **GSM brána**, zařízení proti přetížení kabiny včetně ukazatele přetížení

Požadavek na zařízení v kleci výtahu dle bodu 5.3.2. normy ČSN EN 81-70:

- interiér kabiny z ocelových lamel plnostěnných ve vrchním komaxitovém nástřiku
- okopové nerez plechy výšky 120mm tl. 1mm, povrchová úprava brus
- strop z ocelových lamel plnostěnných v bílé barvě
- osvětlení bodové LED stropní – 8ks, výkon jedné LED je 3,7W
- kazeta s ovládacími tlačítky o rozměru 165 x 985mm – nerez brus
- tlačítka jsou podsvícena v provedení NEREZ ANTIVANDAL
- nouzové osvětlení je na tablu napojeno na nouzový zdroj v rozvaděči
- nerez madlo průměr 35mm umístěné na zadní stěně
- zrcadlo lepené na zadní stěnu 1100x1100, spodní hrana ve výši 1000mm
- podlaha protiskluzová krytina z PVC, součinitel smykového tření 0,6
- sklopné trubkové nerez sedátko, výška dle normy ČSN EN 81-70
- tlačítko otevření a zavření dveří je součástí
- 120 startů za hodinu

Kabinové dveře: 1ks automatické teleskopické dvoudílné 900/2000 mm, křídla ve vrchním komaxitovém nástřiku, standardní Al prahy, celoplošná světelná závora.

Šachetní dveře: 5ks automatické teleskopické dvoudílné 900/2000 mm **s požární odolností EW 30-C2 DP1**, křídla i zárubně ve vrchním komaxitovém nástřiku, standardní Al prahy, v zárubních ANTIVANDAL přivolávače + směrové signalizace v NEREZ rámečku, ve výchozí stanici signalizace polohová + **klíček (přivolání výtahu pro přednostní evakuační jízdu)**.

Stávající dveřní otvory ve zdivu se nebudou měnit. Investor připouští viditelné nepravdělné umístění zárubní šachetních dveří v souvislosti s novou technologií výtahu.

Součástí dodávky bude dílenská projektová dokumentace výtahů včetně schválení autorizovanou osobou, kompletní dodávka výtahů včetně dopravy, montáž výtahů včetně předání výtahů za účasti autorizované osoby. Součástí dodávky je demontáž stávajících výtahů a jejich odvoz. Dále bude součástí dodávky výchozí revize výtahu a kompletní dokladová část. SIM karta pro GSM bránu je součástí dodávky části elektro.

Výtah bude dodán, namontován a předán v souladu s normami ČSN 274002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Provoz a servis výtahů a ČSN 274007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu.

V rámci stavební části bude provedena úprava otvorů pro průchod lan ze strojovny. Odvětrání výtahové šachty je stávající (min 1% plochy).

## **7 Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí**

Navržené stavební úpravy nemají vliv na tepelně technické vlastnosti objektu.

## **8 Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu**

Do stávajícího založení objektu není zasahováno.

## **9 Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí - nebude produkovat žádné škodliviny.

Užíváním stavby (stávajícího objektu DPS jako celku) bude vznikat pouze běžný komunální odpad, který je shromažďován v uzavíratelných nádobách umístěných na vlastním pozemku a odvoz a likvidace odpadů je řešena specializovanou firmou.

Odstraňování odpadu ze stavby zajistí investor, resp. dodavatel stavby, odvozem na skládku v souladu s vyhláškou města. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech).

## **10 Dopravní řešení**

Stávající, příjezd po ulici Nitranská.

## **11 Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Bez požadavku.

## **12 Dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Navržená stavba je v souladu se zákonem 183/2006Sb. a s veškerými územními požadavky danými vyhláškou MMR č. 501/2006Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhláškou MMR č. 269/2009Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Dále je

stavba navržena v souladu se stavebně technickými požadavky danými vyhláškou MMR č. 268/2009Sb., o technických požadavcích na stavby.

V Kroměříži, prosinec 2013.