

---

**Stupeň PD** : **Projektová dokumentace stavby**  
**Název stavby** : **Oprava dlážděného krytu chodníku na ulici Havlíčkova, Kroměříž**

---

**Investor:** **Město Kroměříž**  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 6

**Stupeň PD: Projektová dokumentace stavby**

**Stavba: Oprava dlážděného krytu chodníku  
na ulici Havlíčkova, Kroměříž**

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

- A. Zhodnocení staveniště
- B. Technické řešení stavby
- C. Napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu
- D. Vliv stavby na dopravu, okolní zástavbu a životní prostředí
- E. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
- F. Zásady řešení bezbariérového užívání
- G. Podklady pro vytyčení stavby

Vyhotovení :

Datum : **duben 2019**

## A. Zhodnocení staveniště

Staveniště je tvořeno prostorem vymezeným stávajícím oplocením a travnatým pásem podél vozovky na ul. Havlíčkova, případně mobilním oplocením. Případné mobilní oplocení bude umístěno za hranicí 1,0 m od obrubníku chodníku za pracovním prostorem.

Komunikace pro pěší – chodník a přiléhající travnatý pás se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví města Kroměříž.

Stavba se nachází na okraji ochranné zóny městské památkové rezervace města Kroměříž.

Stavba nevyžaduje zásah do ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů a zmýcení keřové zeleně. Opravou dlážděného krytu chodníku ani výměnou obrubníků nebude narušen kořenový systém vzrostlých stromů.

Dostupnost staveniště je velmi dobrá ze silnice na ulici Havlíčkova.

Pohyb chodců bude po dobu realizace jednotlivých úseků převeden na souběžné protilehlé chodníky na ulici Havlíčkova, stejným způsobem bude řešen pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Začátek a konec staveniště a místa pro převedení chodců na protilehlý chodník musí být řádně označena. Tato místa nesmí být ohrazena pružnými zábrany – např. plastovými páskami. Musí být použity mobilní ploty nebo pevné příčné zábrany, u kterých ale musí být u země doplněny náklepové desky pro jejich identifikaci slepeckou holí. Zábrany musí být umístěny tak, aby navazovaly na vodící linie komunikací, které zůstanou užívány a nesmí vytvářet „slepé“ závleky.

Vstupy do objektů budou řešeny dočasnými mobilními lávkami.

### **Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy**

Pro uložení stavebního materiálu budou vyhrazeny volné plochy v prostoru navrhované opravy chodníku.

Dopravní omezení – dodavatel stavby zajistí před začátkem realizace stavby přechodným dopravním značením omezení parkování podél opravovaného úseku chodníku po dobu realizace, zákazem zastavení v dohodnutém časovém režimu se správcem komunikace a případné zúžení průjezdního profilu komunikace.

Objížďky a vyluky dopravy na místní komunikaci se nepředpokládají.

***Veškeré zemní a výkopové práce budou prováděny RUČNĚ z důvodu ochrany inženýrských sítí a blízkého kořenového systému stromů!***

Přehledná charakteristika staveniště je následující:

- Z hlediska topografické členitosti	jednoduché
- Z hlediska výstavby	jednoduché
- Z hlediska zástavby	jednoduché
- Z hlediska koordinace	jednoduché
- Z hlediska staveništní dopravy	jednoduché
- Z hlediska veřejné dopravy	jednoduché
- Z hlediska možnosti provádění	jednoduché

## **B. Technické řešení stavby**

### **B.1 – Přípravné práce**

Přípravnými pracemi je myšleno rozebrání stávajících krytů chodníku vč. vytržení obrubníků.

Rozebraná dlažba z žulové kostky budou očištěny a uloženy na paletách na staveništi a zpětně použity na předláždění ploch chodníků a vozovky. Lze předpokládat nutnost doplnit cca 5% použitých materiálů (poškozené kusy budou nahrazeny ze skládky technického dvora města).

Rozebrané hmoty určené pro další využití, které nebudou použity na stavbě – žulové kostky, obrubníky a betonová dlažba budou odvezeny na uzavřenou skládku materiálu města Kroměříž v areálu Sběrného dvora na ul. Nitranská v Kroměříži.

Dodavatel si zajistí odvoz na skládku města a poškozené prvky samostatně k osobě oprávněné k nakládání s odpady pro likvidaci a další využití.

### **B.2 – Směrové a šířkové řešení**

Směrové řešení komunikace pro pěší je zachováno stávající a je patrné z výkresové části PD. Chodníky se oproti stávajícímu stavu nerozšiřují. Viz. Výkresová část projektové dokumentace. Je řešena pouze předlažba stávajících ploch s vyrovnáním stávajících žulových obrubníků.

Základní šířka chodníku je ve stávajících šířkách 1,6 - 2,0 m dle stávajícího řešení chodníků.

Veškeré šířky jsou počítány bez obrubníků.

### **B.3 – Sklonové poměry**

Sklonové poměry jsou patrné z výkresů situace a vodorovných řezů.

Podélný sklon komunikací pro pěší je dán stávajícím sklonem chodníku a vozovky v řešeném území a nepřesahuje 3,0%.

Podélný sklon chodníku se pohybuje v rozmezí 0,0 – 3,0 %. Rampy mezi chodníkem a komunikací mají nejvyšší povolený sklon 12,5%.

Příčný sklon komunikace pro pěší nesmí překročit maximum – 2,00% - bezbariérové užívání staveb.

### **B.4 – Konstrukce**

Při přípravných (bouracích) pracích budou rozebrány stávající plochy chodníku z žulové mozaikové dlažby 4/6, a dále se provede stržení ložné vrstvy a srovnání konstrukční vrstvy v celkové tloušťce cca 40-70 mm z důvodu vyrovnání podloží, následně bude doplněno drceným kamenivem fr. 0-16 mm a celá konstrukce bude přehutněna.

#### **Konstrukce předláždění ploch chodníků**

1- stávající žulová mozaiková dlažba 4/6	ČSN 73 6131	60 mm
2- ložná vrstva - kamenná drť frakce 2-5 mm	ČSN 73 6126	30 mm
3- vyrovnání podkladu - štěrkodrt' fr. 0-16 mm + hutnění	ČSN 73 6126-1	50 mm
4- stávající konstrukce chodníku		

Zásyp spár dlažby bude proveden štěrkopískem.

### **B.5 – Ohraničení a odvodnění**

Od travnatého pásu bude chodník oddělen chodníkovým obrubníkem š. 100 mm.

Vodící linii tvoří zděné oplocení nebo zvýšený chodníkový obrubník. Obrubník bude zvýšen o 60 mm nad plochu chodníku.

**Stupeň PD** : Projektová dokumentace stavby  
**Název stavby** : Oprava dlážděného krytu chodníku na ulici Havlíčkova, Kroměříž

Odvodnění chodníků je řešeno stávajícím způsobem a dešťové vody budou odtékat do travnatých ploch a bude zasakovány.

Plocha chodníku zůstává zachována a nárůst množství dešťových vod proti současnému stavu proto není možno uvažovat.

#### **B.6 – Dopravní značení**

Stávající trvalé vodorovné a svislé dopravní značení zůstává zachováno.

Nové svislé ani vodorovné DZ se v rámci opravy nenavrhují.

Dočasné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché, řeší zákaz parkování podél řešeného chodníku a částečné zúžení průjezdního profilu vozovky v místech oprav kde budou realizovány práce.

#### **B.7 – Ochrana inženýrských sítí - chráničky**

Není třeba řešit, nezvětšuje se plocha chodníků a nebudou realizovány zemní práce – jedná se o opravu stávajícího krytu a výměnu obrub, kterou nedojde k dotčení inženýrských sítí.

#### **B.8 – Navazující úpravy**

V rámci opravy budou předlážděny navazující chodníky a sjezdy v nezbytně nutném rozsahu.

Navazující travnaté plochy budou srovnány a zatravněny.

#### **B.9 – Zemní práce**

Vzhledem k opravě dlážděného krytu a výměně obrubníků, nejsou zemní práce předpokládány.

#### **B.10 – Vytyčení**

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

***Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.***

***JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU***

### **C. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury města, napojení řešených komunikací na stávající síť dopravní infrastruktury – síť chodníků se oproti stávajícímu stavu nemění.

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

### **D. Vliv stavby na dopravu, okolní zástavbu a životní prostředí**

Stavba svých charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí v dotčeném území.

Stavba nevyvolá zvýšení dopravní zátěže v území, nevyžaduje zábor ZPF ani LPF a nevyžaduje kácení stromů a zmýcení keřů. Pěší doprava není zdrojem emisí hluku nebo zplodin.

#### **Odpady vznikající při užívání stavby:**

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleně)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel.

Odpady budou zneškodňovány na zařízeních tomu určených (skládkách a spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodňování nebo přepracování (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů.

#### **Odpady vznikající při realizaci stavby:**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (sut')	0

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. V platném znění.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustných nádob – kontejnerů. U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Je vhodné, aby dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vnikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Rozebrané hmoty určené pro další využití – žulové kostky a obruhy, betonová dlažba 30x30 mm a obruhy, budou odvezeny na uzavřenou skládku materiálu města Kroměříž v areálu Sběrného dvora na ul. Nitranská v Kroměříži.

#### **Ochrana dřevin a jejich kořenového systému**

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno/

- 1/ Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2/ Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádkováno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3/ Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně:  
Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).  
Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.  
V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.
- 4/ Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.  
V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušování silnějších

kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

## **E. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

## **F. Zásady řešení bezbariérového užívání**

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Návrh opravy – předkláždění komunikace pro pěší je navržen v souladu s výše citovanou vyhláškou.

### **F.1 – Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Podélný sklon komunikací nepřesáhne 3,0 % - skutečnost 0-3,0%, v příčném směru je sklon striktně řešen hodnotou max. 2,0 %. Rampu ve vstupu do vozovky mohou být řešeny v podélném spádu do 12,5%.

Šířka komunikací pro pěší je dána stávajícím stavem a to 1,6 - 2,0 m (včetně silničních obrubníků).

U míst umožňující vstup do vozovky jsou silniční obruby zapuštěné s převýšením MAXIMÁLNĚ 20 mm nad povrch vozovky.

### **F.2 – Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací.

Vodící linii tvoří fasády objektů rodinných domů a případně oplocení.

Varovné pásy jsou řešeny u míst se sníženým obrubníkem a sjezdů není v rámci oprav řešena.

### **F.3 – Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

### **F.4 – Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

- Komunikace pro pěší jsou dlážděny ze zámkové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.
- Hmatná – náklepová dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy u míst pro přecházení a u vjezdů

## **G. Podklady pro vytyčení stavby**

Výkres vytyčení stavby v digitální formě bude předán odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice S-JSTK pro jednotlivé body. Samotný Vytyčovací výkres obsahuje vypsání lomové body.

***Inženýrské sítě musí být na staveništi vytyčeny jejich odpovědnými správci.***

***JE ZAKÁZÁNO TYTO SÍTĚ VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM ZE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ NEBO GEODETICKÉHO PODKLADU***