

PŘÍLOHA Č. 1 SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK

Náměty občanů:

- nenavrhovat cyklopruhy tak, aby se musely na zimu uzavírat kvůli údržbě, pak není návaznost stezek – např. ul. Úprkova a Březinova, cyklisté jezdí přes Bezručův park
- řešit dopravní situaci na křižovatce ulic Obvodová a Kotojedská s návazností na cyklostezku či smíšenou dopravu pěších a cyklistů směrem dolů po Obvodové ulici a ke Kauflandu
- zaměřit se na křižovatku u Kauflandu ulic Obvodové a K Bagráku, kde by měla vzniknout kruhová křižovatka, s perspektivou budoucí výstavby v lokalitě mezi Bagrákem a řekou Moravou
- řešení ulice Lutopecké a to včetně křižovatky s ulicí Koperníkovou. Zde navrhuji též kruhovou křižovatku a po obou stranách ulice odpočinková místa s lavičkami a také možnost parkování pro autobusy a osobní vozidla. Upozorňuji na chybějící přechod pro chodce k bytovým domům se staršími občany
- zpracovat vzhled ulice 1. máje a Tovačovské s využitím dnes betonového středového ostrůvku k osázení zelení (doplněno pracovní skupinou o požadavek – zrušit ostrůvky)
- vyřešit křižovatku před Domem Kultury na ulici Tovačovského a Komenského náměstí, zde zvážit kruhovou křižovatku s přechody
- vybudování chodníku na Kotojedské ulici směrem do Kotojed a to po levé či pravé straně ulice
- vybudování nové silnice do Trávnických zahrádek (nová komunikace s chodníkem a cyklostezkou, nebo smíšeným chodníkem)
- zaměřit se na problematiku napojení ul. J. Silného na ul. Bílanskou
- řešit plynulost přechodů (zobecnění bodů 1 a 2 zaslaného podkladu)
- přehodnotit křižovatku ulic Kaplanova a Hulínská. Problémem je odbočení z ulice Kaplanova směr centrum města, kde odbočující vozidla musí čekat na vozidlo pokračující na ulici Čelakovského, popř. na čerpací stanici OMV. Návrhem je sjednotit levý pruh ulice Kaplanova na odbočení doleva a směr jízdy rovno
- zaměřit se na řešení cyklostezek, které spojují město Kroměříž s okolními obcemi a to především:
 - Kroměříž - Postoupky - Hradisko
 - Kroměříž – Plešovec – Chropyně
 - Kroměříž – Vážany - Jarohněvice